

Confederación de Empresarios de Pontevedra

El Ferrocarril en Pontevedra - Julio 2008

Xosé Carlos Fernández Díaz
Ingeniero T. Obras Públicas

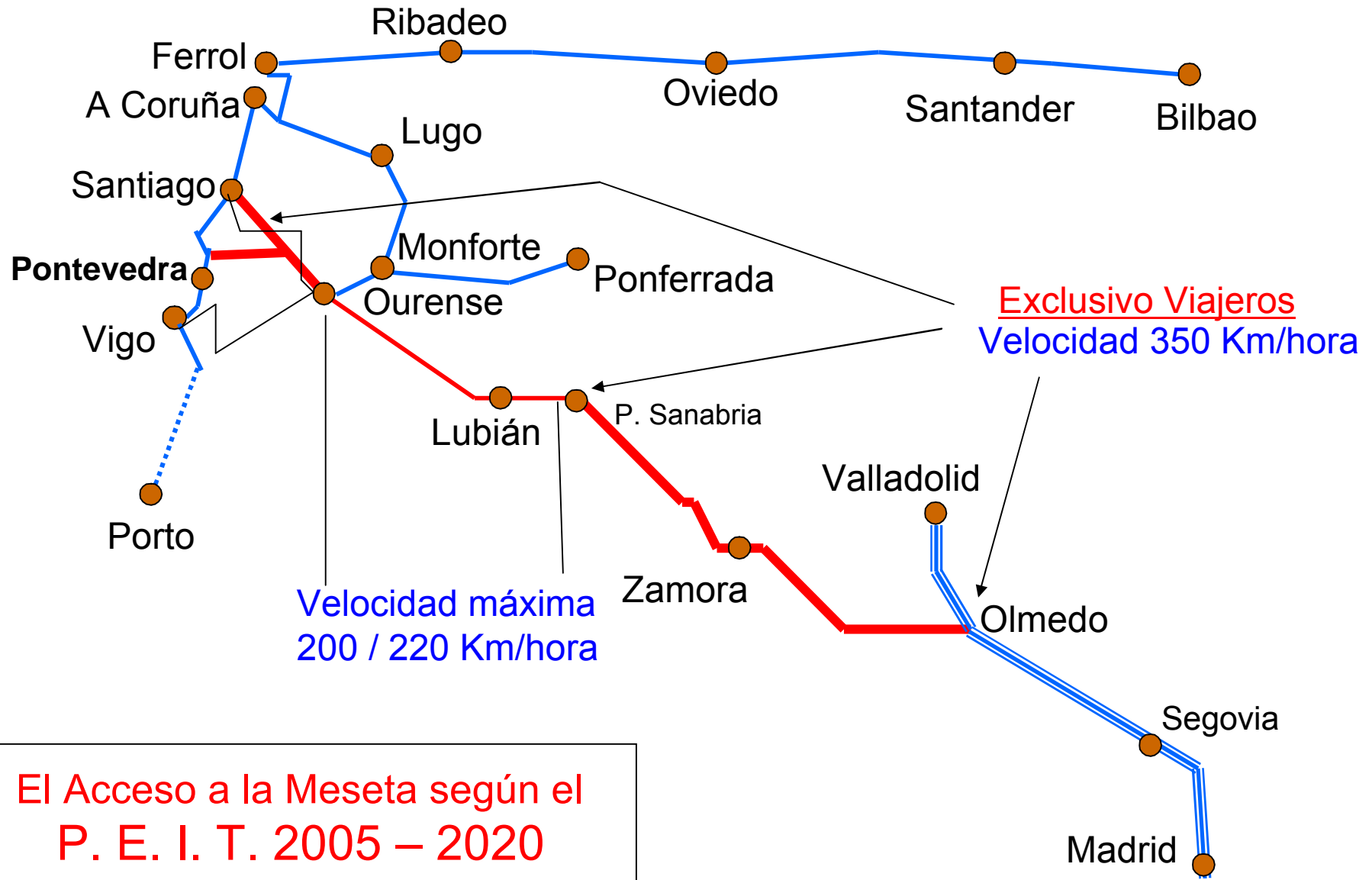
Vigo 21 de Julio de 2008

El Ferrocarril en Pontevedra - Julio 2008

INDICE

- 1.- A.V. en Pontevedra / Vigo ¿Cómo y cuándo?
- 2.- Conexión ferroviaria Vigo a Porto
- 3.- El transporte de Mercancías
- 4.- El transporte de proximidad: Cercanías

El Ferrocarril en Pontevedra - Julio 2008

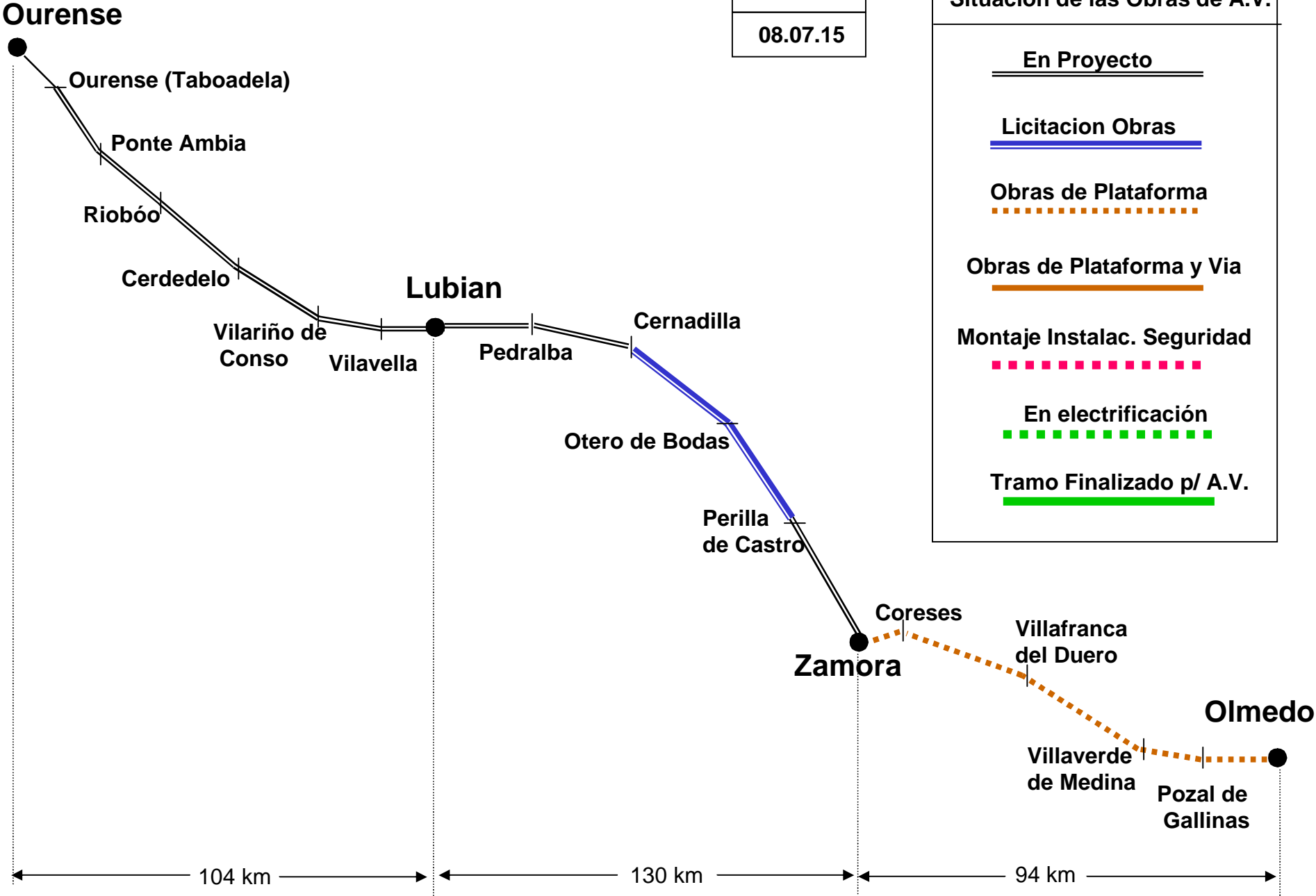


El Acceso a la Meseta según el P. E. I. T. 2005 – 2020

Olmedo a Ourense

Situación
08.07.15

Situación de las Obras de A.V.
<u>En Proyecto</u>
<u>Licitacion Obras</u>
Obras de Plataforma
Obras de Plataforma y Via
Montaje Instalac. Seguridad
En electrificación
Tramo Finalizado p/ A.V.



El Ferrocarril en Pontevedra - Julio 2008

Línea	A.V.	Olmedo - Galicia																Cronología	www.camfergal.info																								
AÑO	1999	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020	
LINEA / Semestre	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2			
Olmedo-Zamora		A			IP			DI	A	e	Fp	o	o	o	o	A	E	E	E	E	E	E	E																				
Zamora-Lubián		A			IP			DI	A	e	e	Fp	o	o	o	o	L	E	E	E	E	E																					
Lubián-Ourense				A				IP				DI	o	A	e	e	e	Fp																									
Ourense-Santiago		A			IP		DI	L	A	o	o	E	E	E	E	E	E	E	E	E	(F)	E	E	E																			
Ourense-Vigo				A	e	F		e				o	o	o	o	o	IP																										
Ourense-Lugo				A				IP				o	o	o	o	o	o																										

P.I.T. Plan Galicia P E I T

L = Licitación
A = Adjudicación

Fp = Fin Proyecto
(F) = Prevision Fin Obra contractual

IP = Información Pública
DI = Declar. Impacto Ambiental

E / e = Ejecución
o = Semestre Perdido

El Ferrocarril en Pontevedra - Julio 2008

Características Obra “LUBIAN - OURENSE” (y Requejo - Lubian) --> 120 km

- Zona muy montañosa (un 50 % > 800 m de altitud)
- Geología heterogénea (con zonas metamorizadas), insuficientemente analizada
- Tajos de obra aislados de la red Vial (10 / 20 km) sin accesos
- 55 Túneles (sin accesos a sus Bocas)
- 40 Viaductos (sin accesos a sus Estribos)
- Climatología dura (Régimen de temperaturas invernales > 4 meses/año)
- Aprovechamiento de 33 % del Trazado actual -> Caso único en Líneas de AV en España
- Simultaneidad de obra con mantenimiento del servicio ferroviario -> Caso único en España

Plazos razonables

Inicio Obras (La mayor parte no se puede iniciar hasta)		Otoño 2009
Obra Civil de “Plataforma” (Tramos más complejos)	48 meses	
Montaje vía	6 meses	
Instalaciones Seguridad, Control y Comunicaciones (*)	6 meses	
Electrificación (*)	6 meses	
Pruebas (*) (no contabilizado)	(3 meses)	
Inauguración - Versión optimista (si no fallan presupuestos)		Julio 2015
Retraso Medio en Eixo Atlántico	18 meses	
Inauguración - Versión realista (si no fallan presupuestos)		Diciembre 2016

(*) Alguna de estas actividades se simultanea con las otras

Inversiones necesarias para que llegue el AVE a Galicia en 2012

Linea	Total	A 1/ jul/ 08 Falta	Inversión Anual	Observaciones
CASTILLA-LEON				
Olmedo-Zamora	700	650	144	
Zamora-Lubian	1100	1100	275	>> Solo 4 años (no se empieza hasta 2009)
	1800	1750	419	
GALICIA				
Lubian-Ourense	1800	1800	450	>> Solo cuatro años (no se empieza hasta 2009)
Ourense-Santiago (*)	1840	1300	288	
Santiago- A Coruña	640	220	73	>> Solo tres años (se finaliza en 2011)
Santiago-Vigo	850	510	128	
	5130	3830	939	
Vigo-Rio Miño (2013)	350	350	88	>> Solo 3 años (no se puede iniciar antes de 2010)
Ourense- Lugo	728	728	242	>> Solo 3 años (no se puede iniciar antes de 2010)
	6208	4908	1269	
Ourense-Vigo (Cerdedo)	1456	1456	364	>> No hay posibilidad de invertir antes de 2010

Quedan fuera: A Coruña-Ferrol, Lugo-A Coruña, Ponferrada-Monforte (Acceso de mercancías) y todo el programa de Accesos a Puertos

El Ferrocarril en Pontevedra - Julio 2008

6.1	Presupuestos regionalizados para Ferrocarril de Galicia. (Grupo Fomento)	Años	2001 / 08
------------	---	-------------	------------------

Año	Ministerio DGF	RENFE	GIF	FEVE	Grupo Fomento	Inversión (o)	
2001 (*)	85,79	57,55		2,13	145,45	85,79	
2002	95,69	57,67		5,77	147,10	95,69	
2003	112,08	58,78	6,00	4,00	180,86	118,08	
2004	140,34	58,37	73,79	11,33	283,83	214,13	
	433,90		79,79				
Ministerio (D.G.F.)		Renfe Operadora	ADIF	SEITT			
Proy./ Obra	Admon.						
2005 (1)	143,36	58,37			3,03	463,16	401,76
2006 (1)	156,10	58,20			5,03	667,95	604,40 falso
2007 (1)	186,53	62,18			4,64	717,25	648,28 falso
2008 (1)	215,54	66,06	0,78		5,44	711,88	636,60 falso
T	1135,43			T	1.668,84		

(*) Las cifras son Millones de Euros. El presupuesto de 2001 estaba redactado en Pesetas

(1) Hasta el año 2004, Renfe incluía el presupuesto de administración y de mantenimiento de la Red Convencional
 Desde 2005, Fomento ha encomendado a ADIF la administración de la Red (Estaciones, circulación) y el mantenimiento de líneas.
 Con criterio de 2007 y 2008, las cantidades para Administración de la Red se incluyen en el presupuesto de Fomento (D.G.F.)

(o) La Inversión anual en Obras nuevas y Mejoras de la Red está incluida en el presupuesto total del Grupo Fomento.
 La tabla se inicia en 2001, año en el que se iniciaron las obras en el Eixo Atlántico

>> El Ministerio, a través de la D.G.F, da sustento a los Estudios y Proyectos, a las Obras del Eixo Atlantico, así como a las Expropiaciones
 >> El GIF en su momento, después ADIF, y ahora la SEITT, se encargan de las obras de Ourense a Santiago,

El Ferrocarril en Pontevedra - Julio 2008

Mi conclusión:

VIGO AUN ESTA A TIEMPO

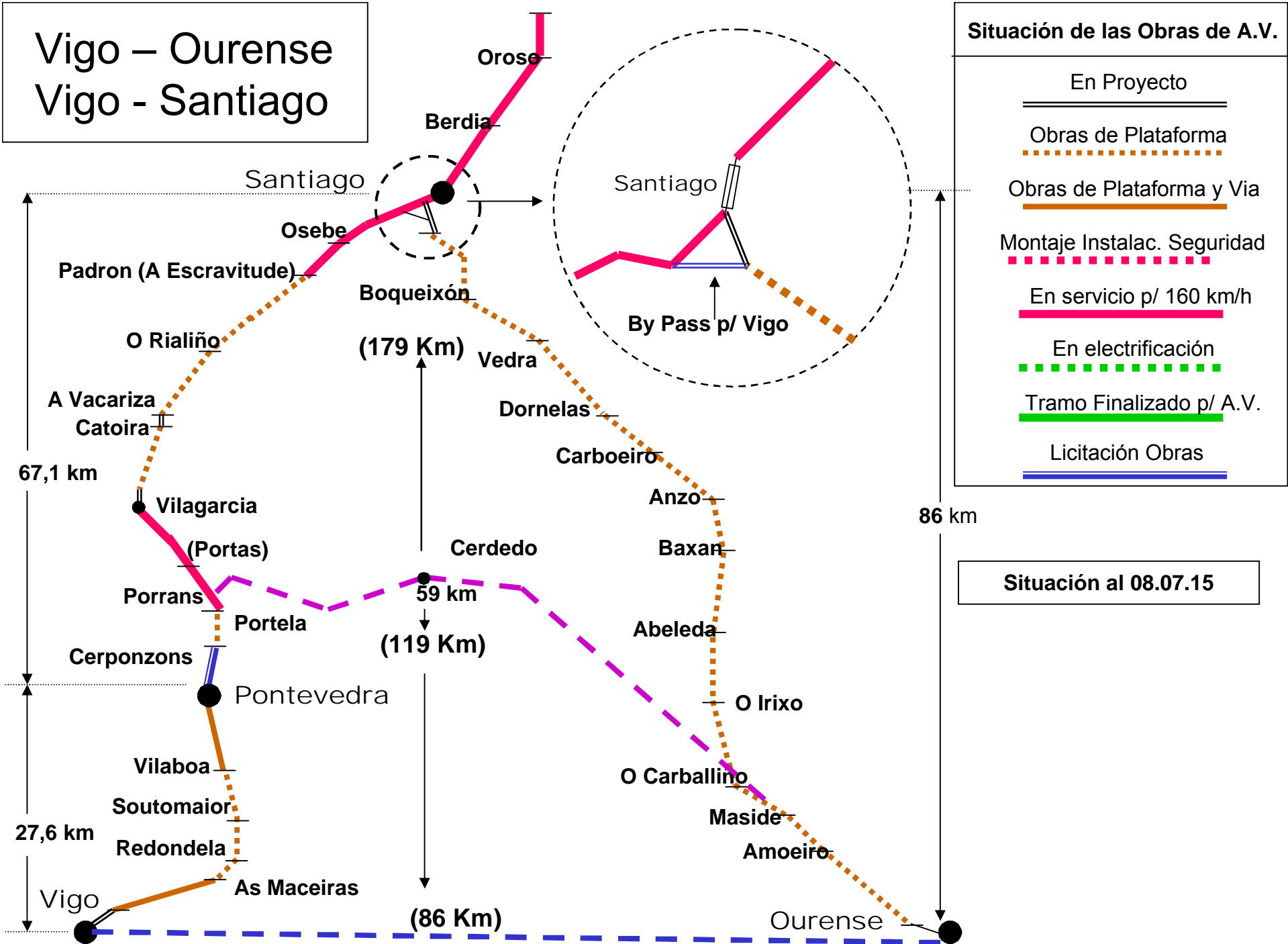
DE DISPONER DE UNA

Vía “directa” por Rio TEA (86 Km)

VS

Ourense – Cerdedo – Pontevedra –Vigo (119 Km)

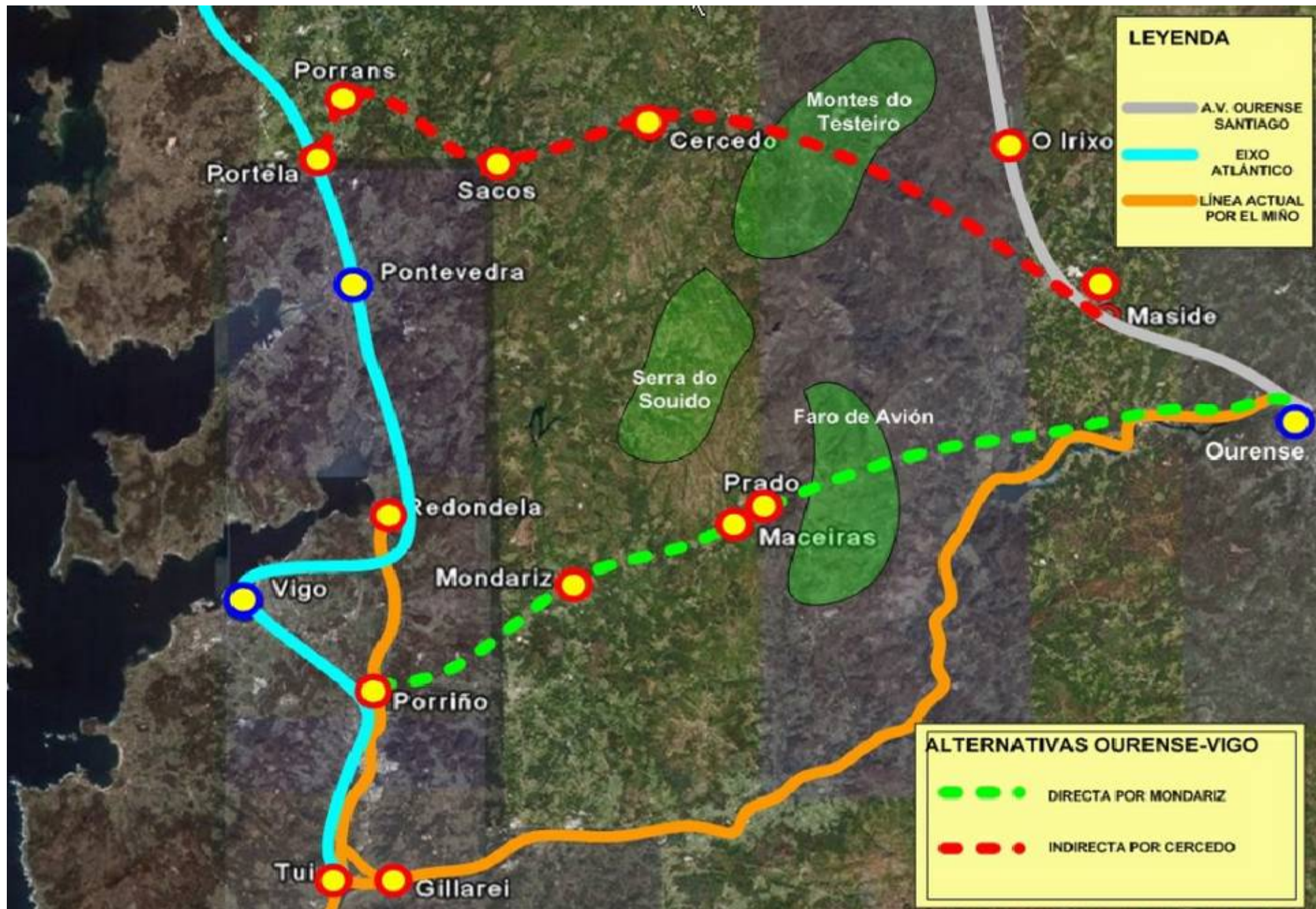
Vigo – Ourense Vigo - Santiago



Situación de las Obras de A.V.

- En Proyecto
- Obras de Plataforma
- Obras de Plataforma y Via
- Montaje Instalac. Seguridad
- En servicio p/ 160 km/h
- En electrificación
- Tramo Finalizado p/ A.V.
- Licitación Obras

Situación al 08.07.15

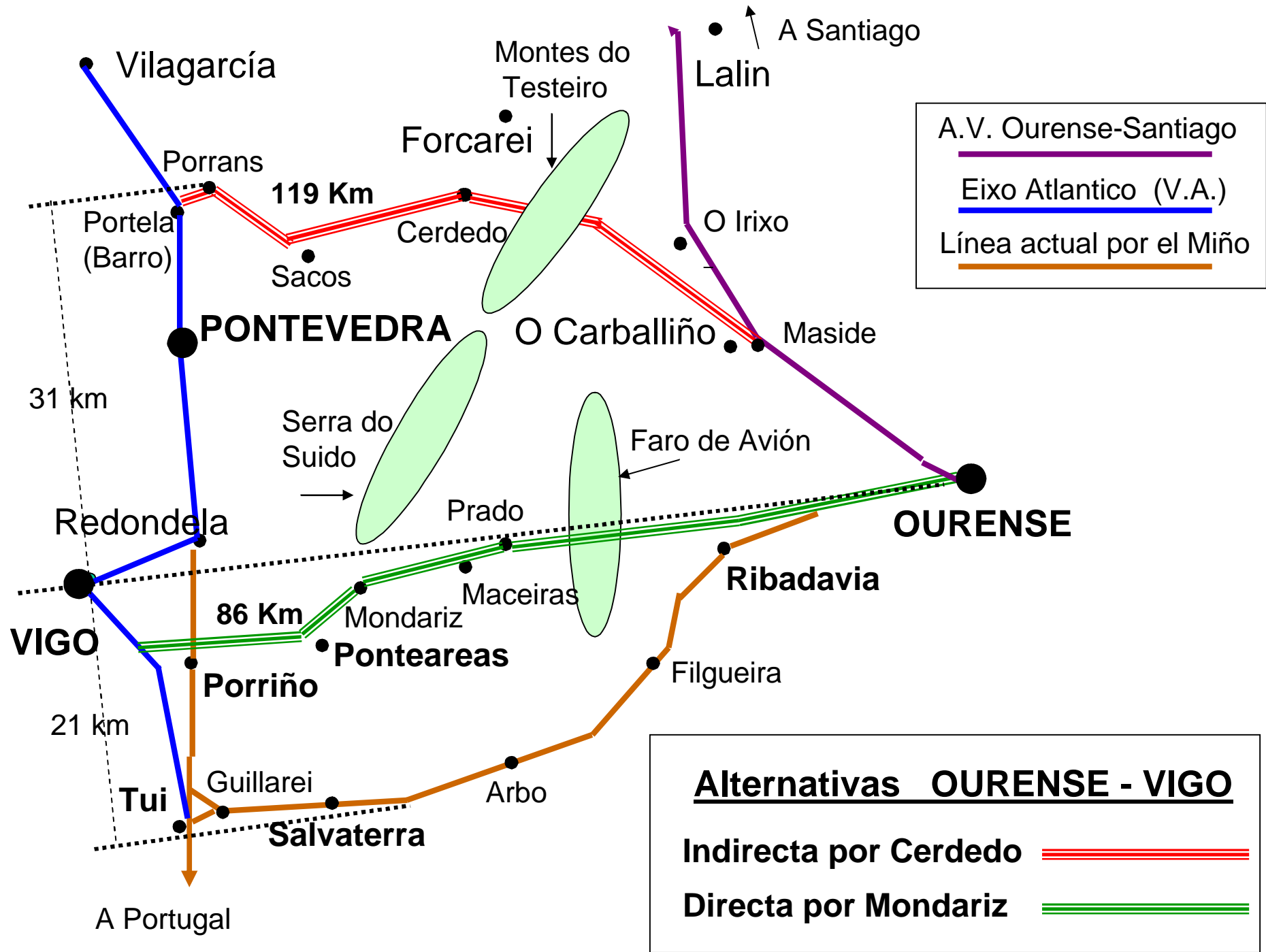


El Ferrocarril en Pontevedra - Julio 2008

OURENSE - VIGO

¿PORQUÉ SE NECESITA LA LINEA DIRECTA DE ALTA VELOCIDAD “VIGO-OURENSE”?

- 1 - FOMENTO NO HA DISEÑADO UNA LINEA DE ALTA VELOCIDAD “OURENSE - VIGO”
- 2 - LA SOLUCION DE FOMENTO, ES UN 38 % MAS LARGA DE LO NECESARIO
- 3 - IR DE VIGO A OURENSE VIA CERDEDO INCREMENTA EL COSTE DEL VIAJE UN 38 %
- 4 - LA LINEA DE CERDEDO SOLO PERMITE CIRCULAR EL 67 % EN VERDADERA A.V.
- 5 - LA DURACION DEL VIAJE VIGO-OURENSE, UN 66 % MAYOR QUE LO NECESARIO
- 6 - CERDEDO IMPEDIRIA LA A.V. DIRECTA DESDE MADRID A VILAGARCIA Y EL UMIA
- 7- LOS TIEMPOS DE VIGO A OURENSE NO SERAN COMPETITIVOS CON LA AUTOVIA
- 8 - LA VIA “CERDEDO” NO ATRAERÁ VIAJEROS DE PORTUGAL
- 9 - LOS VIAJES A MADRID, VIA CERDEDO, RONDARAN / PASARAN DE LAS 3 HORAS
- 10 - LA LINEA OURENSE A VIGO POR CERDEDO TENDRÍA DUDOSA RENTABILIDAD



El Ferrocarril en Pontevedra - Julio 2008

Pasos a seguir para adoptar la Vía por el Tea

- 1.- Mantener “Solución Santiago” de modo “Provisional”, como está Previsto
 - Evitar excusa de demora en la llegada del AVE
 - Escaso coste del nuevo Estudio Informativo (0,8 Mill €, ¿ X de G?)

- 2.- Plazos: Estudio Informativo + D.I.A. → 2 Años → Jul / 2010
 - Proyectos → 1 Año y medio → Dic / 2011
 - Obras → 4 Años y medio → Dic / 2016
 - Año finalización: 2016 > < Llegada de AV desde Madrid

- 3.- Promoción y Apoyo por las Entidades Civiles
 - Empresariales, profesionales, sindicales, vecinales...
 - Medios de Comunicación

- 4.- Consenso entre Partidos Políticos
 - Por el bien de Vigo

- 5.- Exigencia de Coordinación entre Autonomía, Provincia y Concellos

El Ferrocarril en Pontevedra - Julio 2008

VIGO – PORTUGAL: El Proyecto en España

24 Kilómetros: Vigo - O Porriño – Río Miño
340 Millones de Coste

Acceso Sur Vigo - O Porriño

- Licitado Estudio Informativo 24 / 03 / 2000
- Adjudicado “ “ (18 m) 5 / 01 / 2002
- Información Pública 22 / 02 / 2007
- Sin Declaración Impacto Ambiental
- Sin Proyecto
- Obras previstas entre 30 y 40 meses (Túneles)

O Porriño - Río Miño

- No está licitado el Estudio Informativo
- Hay que contar con un Puente importante sobre el Miño

Mejor Previsión > < 2015

El Ferrocarril en Pontevedra - Julio 2008

Vigo – PORTUGAL: El Proyecto en Portugal

100 Km: Porto–(Aerop. Sa Carneiro)–Braga-Valença)
845 Millones € (1ª Fase) Braga-Valença

Porto-(Aerop.Sá Carneiro)-Braga/Barcelos

- Licitado Estudio Previo 17 / 08 / 2004
- Adjudicado “ “ 12 / 01 / 2005
- Pendiente de Información Pública (¿2008?)
- Pendiente Declaración de Impacto Ambiental

Braga/Barcelos-Valença do Minho

- Licitado Estudio Previo 3 / 11 / 2004
- Adjudicado “ “ 10 / 3 / 2005
- Pendiente de Información Pública (¿2008?)
- Pendiente Declaración Impacto Ambiental

Mejor Previsión > < 2016

El Ferrocarril en Pontevedra - Julio 2008

Transporte de Mercancías:

Características

- Tráficos muy bajos
- Deficiente política y gestión comercial
- Ausencia de planificación de este tipo de transporte en el futuro
- Carencia de modelo de funcionamiento de la red
- Deficientes accesos a puertos
- Accesos desaprovechados: Vilagarcía
- Carencia de planes de acceso a nuevos puertos, a zonas logísticas, polígonos...

Problemática

- El Estado se halla “ausente” en este tipo de transporte y en los accesos a emplazamientos
- La Xunta de Galicia no tiene organización ni personal específicos para estudiar y promover actuaciones

El Ferrocarril en Pontevedra - Julio 2008

Transporte de Proximidad: Cercanías

CARACTERISTICAS SOBRE :

PARADAS / POBLACIONES

**Facilitar servicio a mayor población (ampliar nº de Estaciones y Apeaderos)
Aparcamientos próximos, vigilados y gratis
Conexiones con Transporte Público urbano e Interurbano (Intermodalidad)**

SERVICIO

**Trenes específicos: Tamaño, capacidad, aceleración, modularidad
Frecuencias adecuadas en horas punta y valle.
Servicios nocturnos en Fin de semana
Información exhaustiva sobre Rutas y Horarios**

TARIFAS

**Bonos semanales, mensuales y anuales
Tarifas subvencionadas como en Madrid y Barcelona etc por
Consortio o similar (Estado, Xunta, Concello)**

El Ferrocarril en Pontevedra - Julio 2008

Transporte de Proximidad: Zonas de actuación y Rutas
Responsabilidad Xunta de Galicia - Ente Xestor dos Ferrocarris

Estudiar en Area VIGO

Vigo–Redondela–Pontevedra

Aprovecha Infraestructura

Vigo-O Porriño–Ponteareas / (Tui-FP)

Nueva Infraestructura

Vigo-Nigran–Baiona

Nueva Infraestructura

Estudiar en Area PONTEVEDRA / UMIA / AROUSA

Pontevedra–Redondela–Porriño–Tui–FP

Aprovecha Infraestructura

Pontevedra–Marin–Bueu

Nueva Infraestructura

Pontevedra–Cambados-Vilanova-Vilagarcía

Nueva Infraestructura