

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Informe

“Seguimiento de los planes y obras del Mº de Fomento para la modernización del Ferrocarril en Galicia”

PEIT–Galicia (Consejo de Ministros 15 / julio / 2005)

Protocolo Fomento-Xunta del 21/ julio / 2009

Actuaciones oficiales (publicadas en el BOE)

1er Año de la firma del Protocolo Fomento-Xunta de G.

Xosé Carlos Fernández Díaz

Madrid 21 de Julio de 2010

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

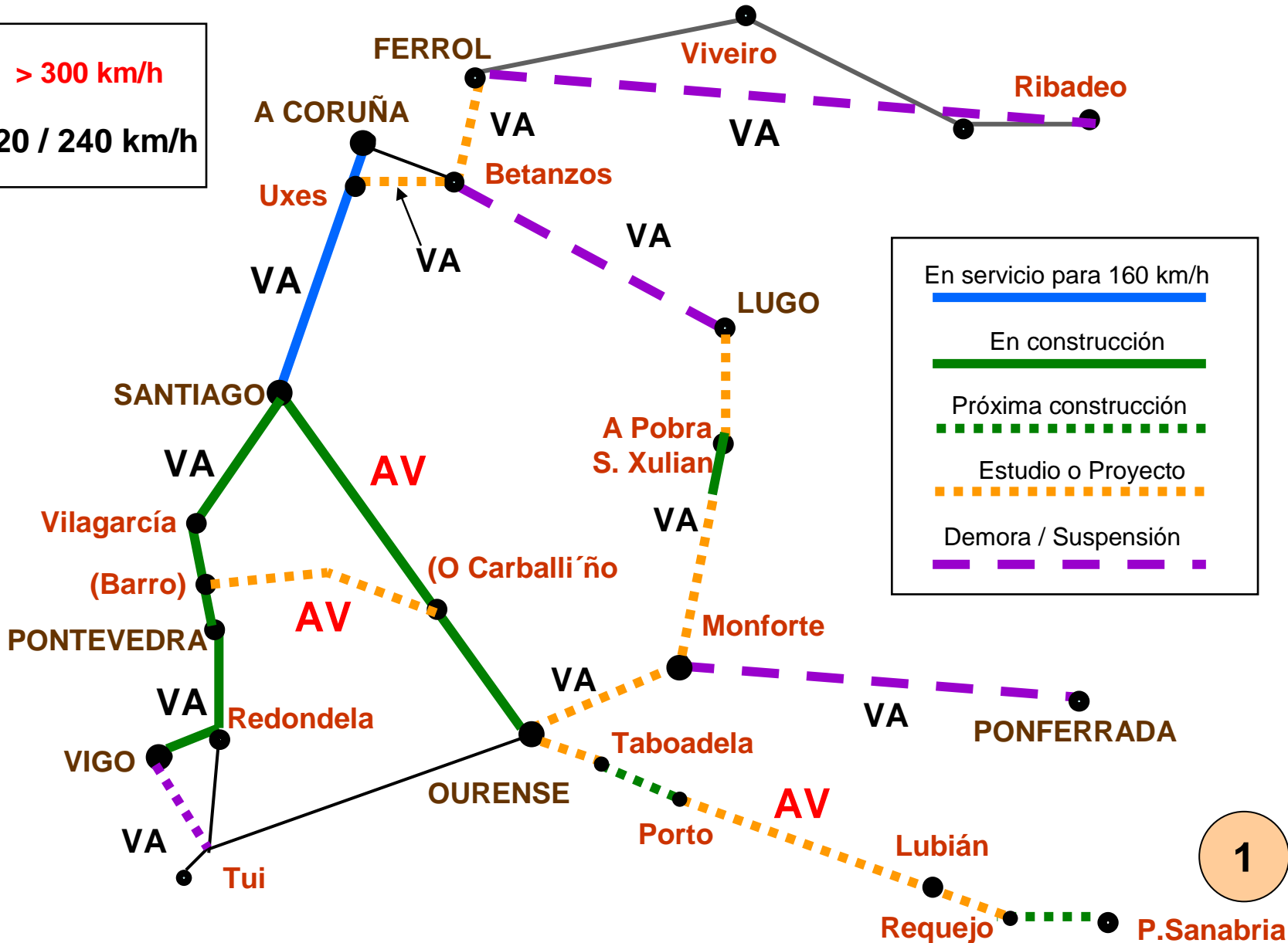
Indice

- 1.- Mapa con indicación de Líneas y su estado
- 2.- ***Eje Atlántico***: Plataforma y Vía
- 3.- ***Eje Atlántico***: Electrificación
- 4.- ***Olmedo – Zamora – Lubian***: Plataforma
- 5.- ***Lubian – Ourense***: Plataforma
- 6.- ***Ourense – Santiago***: Plataforma y Vía
- 7.- ***Ourense – Santiago***: Electrificación e Instalaciones de Seguridad
- 8.- ***O Carballiño (Ourense) – Barro (Pontevedra)***: Plataforma
- 9.- ***Ourense – Monforte – Lugo***: Plataforma
- 10.- **Supresión de Proyectos del PEIT (Plan Galicia)**
- 11.- ***Ponferrada – Monforte, Lugo – A Coruña y Ferrol – Bilbao***
- 12 – **Seguimiento de los compromisos económicos (Licitaciones)**

(*) = Fechas de improbable cumplimiento

Seguimiento de los Planes y Obras del M^o de Fomento s/ Ferrocarril

AV = > 300 km/h
VA = 220 / 240 km/h



Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Protocolo de Julio / 2009

Eje Atlántico “Tui – “Vigo - Santiago - A Coruña” – Ferrol”

Plataforma + Vía

Cumplmtº

Frontera Portugal (Tui) – Vigo 25 Km

➔ Sin Estudio Informativo desde Julio /2000

No se menciona

Vigo-Pontevedra 28 km

➔ En obras desde Enero / 2007

➔ Un tramo de 2,1 km pendiente de adjudicar

Se inaugurará en 2012

(*)

Pontevedra-Santiago 66 km

➔ En obras desde Enero 2002

➔ Ultimos tramos adjudicados en Septiembre/2008

Se inaugurará en 2012

(*)

Santiago–A Coruña 62 km

➔ Plataforma inaugurada en Diciembre /2009
tras 8 años y medio de obras

No se menciona

A Coruña(Uxes)-Betanzos-Ferrol 57 km

➔ Sin Estudio Informativo desde marzo de 2001

Estudio Informativo en
ejecución

2

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Protocolo de Julio / 2009

Eje Atlántico “Tui – Vigo - Santiago - A Coruña – Ferrol”

Cumplmtº

Se inaugurará en 2012

(*)

Electrificación

Línea aérea de contacto (electrificación) 156 km
➡ **Adjudicado el 25 de Enero / 2010**

Licitación en 2009

SI

Alimentación eléctrica a la línea (3 Subestac. y CTs)
➡ **Pendiente adjudicación desde septiembre / 2009**

Licitación en 2009

SI

Estaciones

Estación de Vigo-Urzaiz (Infraest. Ferroviaria)
➡ **La licitación se ha realizado en Enero / 2010**

Licitación en 2009

SI

3

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Protocolo de Julio / 2009

Cumplmtº

L.A.V. "Olmedo – Zamora"

Plataforma

Olmedo-Zamora 96 Km

➡ En obras desde Noviembre / 2007

Inauguración 2012

L.A.V. "Zamora – Lubián"

Zamora – La Hiniesta 11 Km

➡ **Adjudicado en marzo de 2010**

Inauguración 2014

La Hiniesta-Cernadilla 93 Km

➡ En Obras desde Enero / 2009

Licitación en 2009

SI

Cernadilla-Túnel de Padornelo 20 Km

➡ **Adjudicado en Enero / 2010**

Licitación en 2009

SI

Túnel de Padornelo-Lubián 7 Km

➡ En Información Pública desde Julio / 2009

No se menciona

4

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Protocolo de Julio / 2009

L.A.V. "Lubián – Ourense"

Plataforma

Lubián-Porto

62 Km

➔ Pendiente Licitación desde Febrero / 2009

Porto-Taboadela

22 Km

➔ Licitación en Diciembre / 2009

3 Tramos adjudicados en julio de 2010

Taboadela-Ourense

17 Km

➔ Estudio Informativo pendiente desde Septiembre / 2009

Inauguración 2015

(*)

Licitación en 2010

Licitación en 2009

SI

No se menciona

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Protocolo de Julio / 2009

L.A.V. "Ourense – Santiago"

Plataforma + Vía

Ourense–Santiago (excepto accesos) 84 km

➔ En obras desde Junio de 2005
(tramos con demoras desde 8 hasta 18 meses)

Acceso a Santiago 3, 5 Km

➔ Adjudicado en Abril / 2009

Acceso a Ourense 1,5 Km

➔ Adjudicado el 31 de marzo de 2010

Vía: Balasto, traviesas y carril (Sum. y Montaje)

➔ Pendiente de adjudicación desde Diciembre / 2009

Cumplmtº

Prevista Inauguración
en 2011

(*)

Licitación en 2009

SI

Licitación en 2009

SI

6

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Protocolo de Julio / 2009

L.A.V. "Ourense – Santiago"

Cumplmtº

Electrificación

Línea aérea de contacto

➡ Pendiente adjudicación desde Diciembre /2009

Licitación en 2009

SI

Alimentación eléctrica (2 Subestaciones.+ CTs)

➡ Pendiente adjudicación desde Marzo /2009

Adjudicación en 2009

NO

Instalaciones de Seguridad (Señalización, Control, Telecomunicaciones)

➡ Pendiente de adjudicación desde Diciembre / 2009

Licitación en 2009

SI

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Protocolo de Julio / 2009

L.A.V. “O Carballiño (Ourense) – Barro (Pontevedra)”

Cumplmtº

Plataforma

O Carballiño – Cerdedo - Barro

56 Km



Estudio Informativo aprobado en Junio / 2010

Licitados Proyectos básicos el 29 de Junio



Licitar Proyecto y Obra

NO

Los proyectos básicos consumirán 14 meses tras su adjudicación.

No estarán disponibles antes de Enero / 2012.

Después habrá que licitar los proyectos constructivos.

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Protocolo de Julio / 2009

L.V.A. "Ourense – Monforte – Lugo"

Cumplmtº

Plataforma

Ourense-Monforte

40 Km

➔ Pendiente ejecución nuevo Estudio Informativo

Iniciada tramitación ambiental en Junio

Nuevo Estudio Informativo

¿ ?

Monforte-Sarria-Pobra San Xulian

31 Km

➔ Adjudicados los Proyectos en Enero / 2010

**Redacción Proyectos
en 2009**

NO

Variante de Pobra de San Xulian

7 Km

➔ En obras desde Enero / 2007

Pobra de San Xulian-Lugo

25 Km

➔ Pendiente ejecución nuevo Estudio informativo

**Redacción Proyectos
en 2009**

NO

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

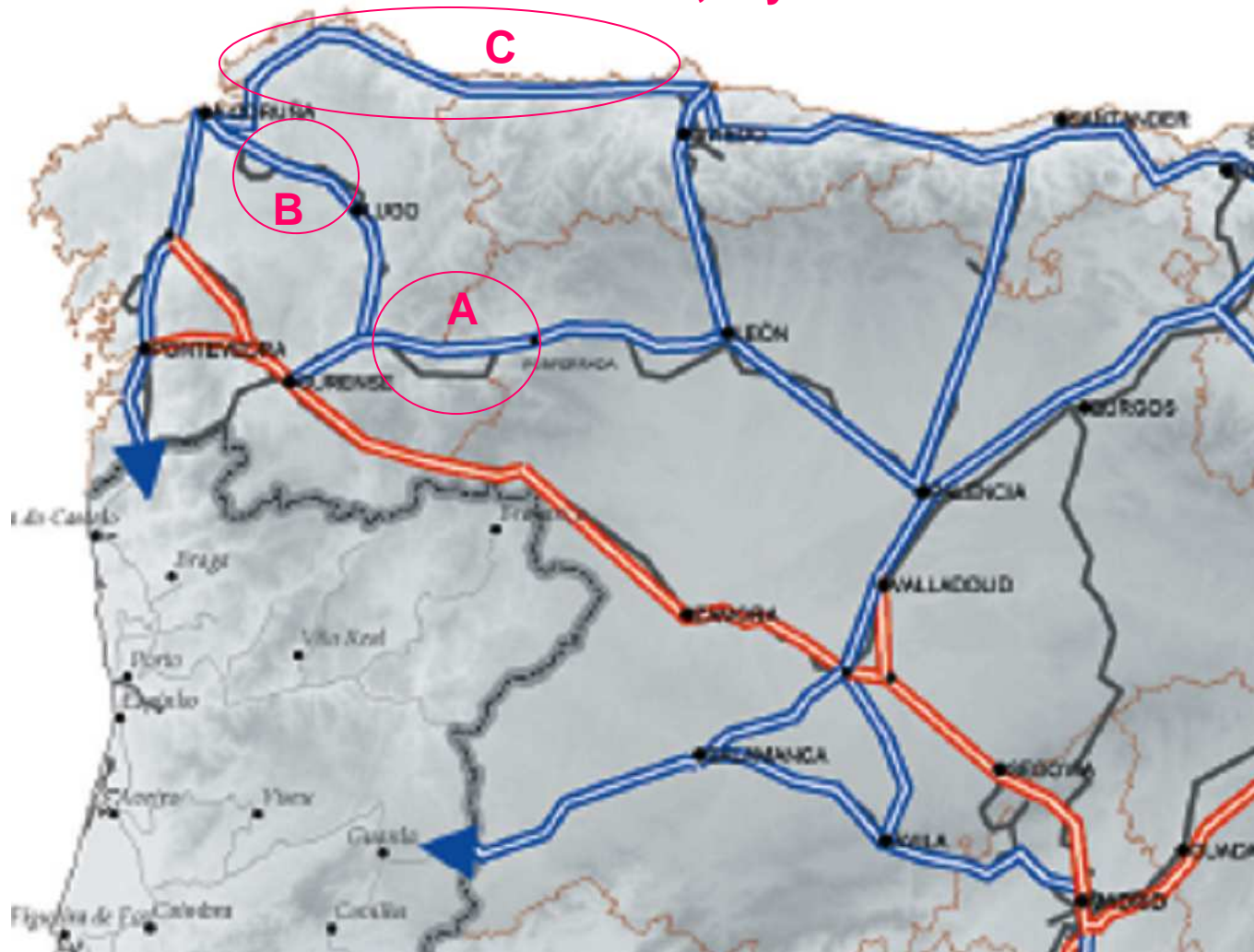
Supresión / Demora de Proyectos

A, B y C

PEIT – 2005-2020

C. MM. 15 -07-2005

Documento PEIT
(Capítulo 6 – pag.95)



RED DE FERROCARRILES HORIZONTE 2020

RED DE ALTAS PRESTACIONES

- Red Básica. Tráfico exclusivo de viajeros
- Red Básica. Comunidades Autónomas
- Red Básica. Tráfico mixto
- RED CONVENCIONAL ACTUAL
- CORREDORES ACTUALMENTE EN ESTUDIO

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Protocolo de Julio / 2009

A L.V.A. “Ponferrada – Monforte”

Plataforma

Pendiente de Estudio Informativo desde Julio / 2004

No se menciona

B L.V.A. “Lugo – Betanzos (A Coruña)”

Pendiente de Estudio Informativo desde Enero / 2005

No se menciona

C L.V.A. “Ferrol - Asturias – Cantabria - Bilbao”

Suspendido el Estudio Informativo en Enero / 2007

No se menciona

A sustituir por una “adaptación” de la línea de Vía Estrecha para 160 km/h (*)

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Compromisos económicos: Licitaciones Ferrocarril

Año 2009 1.316 mill. Año 2010 3.362 mill.

Real en Galicia (Hasta 21 de Julio s/BOE)

Eje Atlántico 168,6 Ourense-Santiago 371 Lubian-Ourense 242		Eje Atlántico 70,6 Ourense-Santiago 9,4 Lubian-Ourense	
Obras	781,6	Obras	80
Consultoría	6,2	Consultoría	3,5

Real fuera de Galicia

Línea Olmedo-Lubián

Obras		Obras	
Consultoría	306,4	Consultoría	0,5
TOTAL	1.096,7 (i)	TOTAL	84 (i)

- (i) Importes de licitación sin IVA . Con IVA serían **1271,3** y **97,4**
- (ii) Los importes de adjudicación reducirán la inversión al 85 %