

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

10 de diciembre de 2011

¿Porqué el AVE a Galicia tendrá que esperar?

Xosé Carlos Fernández Díaz

A Coruña 10 de septiembre de 2011

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

Según ha notificado el Ministro de Fomento, el próximo 10 de diciembre serán inauguradas las siguientes infraestructuras ferroviarias en Galicia:

- Línea de Alta Velocidad “Ourense-Santiago” (1)
- Electrificación de la parte del Eje Atlántico entre “Santiago y A Coruña” (2)

(1) La línea de alta velocidad entre Santiago y Ourense, de 87 km de longitud,
- Reduce el actual recorrido de la línea convencional (130 km) en 43 kilómetros (un 33 %)
- Admitirá, según diseño, la circulación de trenes de hasta 350 km/hora

(2) La línea férrea Santiago-A Coruña, de 62 km de longitud,
entró en servicio el 13 de diciembre de 2009, tras ser recorrida por el Ministro el día 4 del mismo mes (Ver N. Prensa de Fomento)
- Redujo el recorrido de la línea convencional (75 km) en 13 kilómetros (un 17 %)
- Admitirá, según diseño, la circulación de trenes de hasta 220 km/hora

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

La red ferroviaria de Galicia desde el 10 de diciembre de 2011

(Ver gráfico al final)

Las inauguraciones del día 10 permitirán, a partir del día siguiente, utilizar trenes eléctricos de altas prestaciones y reducir considerablemente los tiempos de viaje entre las tres capitales: Ourense, Santiago y A Coruña

Ambas infraestructuras permitirán también que algunos trenes de larga distancia que las utilicen reduzcan, en esta parte de su trayecto, sus tiempos de recorrido, tales como los que prestan servicio, con origen en A Coruña y se dirigen a Madrid, el País Vasco y, tal vez, a Cataluña.

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

Sobre las inauguraciones anunciadas se plantean diversos interrogantes:

- 1.- El Itinerario Orense a Santiago ¿será ya una verdadera línea de alta velocidad?
- 2.- El itinerario de Santiago a Coruña ¿será una verdadera línea de alta velocidad?
- 3.- A partir del 11 de diciembre ¿llegará el AVE a Galicia?
- 4.- A partir del 11 de diciembre ¿circularán AVEs por Galicia?
- 5.- ¿Qué líneas disponen de servicios de AVE en España?
- 6.- ¿Qué modelos de trenes AVE hay en España?
- 7.- A partir del 11 de diciembre ¿Cuáles trenes circularán por Galicia?
- 8.- ¿Qué modelos de trenes circularán en Galicia?
- 9.- ¿Qué tiempos serán ofertados a los eventuales clientes?
- 10.- ¿Cuántos servicios serán ofertados a los eventuales clientes?
- 11.- ¿Se beneficiará el suroeste de Galicia (Pontevedra/Vigo) de estas mejoras?
- 12.- ¿Que será de la actual línea de ferrocarril convencional entre Ourense y Santiago

Veamos lo que dicen las fuentes oficiales

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

1.- El Itinerario Orense a Santiago ¿será ya una verdadera línea de alta velocidad?

El trazado lo permitiría

No obstante, no podrán circular por la línea los trenes que desarrollan las velocidades de proyecto (300/ 350 km/h), debido al ancho de vía.

Será una línea con trenes que solo alcanzarán la velocidad de 250 km/hora.

La línea de alta velocidad no queda terminada.

Será necesario en el futuro cambiar el ancho de la vía, pues ahora se ha instalado vía con ancho ibérico

Para ello serán precisas obras para modificar la posición de los carriles sobre las traviesas, cuando dentro de unos años se finalice la LAV de Olmedo a Ourense, y todo el trayecto desde Madrid, disponga del mismo ancho europeo

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

2.- El itinerario de Santiago a Coruña ¿será una verdadera línea de alta velocidad?

La normativa (administrativa, no técnica) europea y su réplica española permite considerar “oficialmente” este itinerario como línea de alta velocidad.

No obstante **esta infraestructura no permitirá la circulación de trenes por encima de los 220 Km/h**, según fue diseñada en el Estudio y en sus correspondientes proyectos.

En sentido estricto, **las prestaciones de velocidad de esta línea están sólo al 62 % de las de una verdadera línea de alta velocidad**, y por ello, no son asimilables a las líneas que unen Madrid con Sevilla, Málaga, Barcelona, Valladolid o Valencia

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

3.- A partir del 11 de diciembre ¿llegará el AVE a Galicia?

La respuesta correcta es NO.

Para que un tren AVE llegue a Galicia, tendría que proceder de alguna ciudad o punto exterior a la Comunidad, y en diciembre y por muchos años más, la línea que une la Meseta con Galicia no tendrá las características de diseño y construcción aptas para permitir circular a los trenes denominados AVEs

Estas características se resumen en:

- Trazado con curvas y pendientes que permitan a los trenes AVE alcanzar las velocidades específicas de 300 / 350 km (siempre mayor de 250 km/h)
- Ancho de vía europeo en toda la longitud del itinerario.

- Fomento no tiene previsto inaugurar la LAV desde Olmedo a Zamora hasta final de 2012
- Fomento no tiene programado llegar con la LAV a Sanabria hasta 2014
- Fomento no tiene previsto llegar con la LAV hasta en Ourense hasta el entorno del final de 2015.

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

4.- A partir del 11 de diciembre ¿circularán AVEs por Galicia?

La respuesta correcta es NO

En España, Fomento y Renfe-Operadora reservan la denominación de “AVE”, para los trenes que, pudiendo circular con verdadera alta velocidad (= ó > 300 km/h), se emplean en recorridos de larga distancia

El tipo y características de los trenes AVE que en la actualidad ofrecen los servicios de Madrid a Sevilla, Málaga, Barcelona y Valencia excluye la posibilidad de que puedan ser utilizados en las líneas que se inauguran el próximo mes de diciembre

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

5.- Cuáles son los trenes AVE en España?

En la página web de Renfe (www.renfe.es), en el menú “nuestros trenes” se detallan los Itinerarios que en la actualidad recorren los trenes de verdadera Alta Velocidad. Se detallan los siguientes:

Madrid-Sevilla (S-100)
Madrid-Málaga (S-102)
Madrid-Zaragoza-Barcelona (S-103)
Madrid-Zaragoza-Huesca (S-102)
Madrid-Valladolid (S-102)
Madrid-Valencia (S-112)
Barcelona-Sevilla
Barcelona-Málaga

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

6.- ¿Qué modelos de trenes AVE hay en España?

En la página web de Renfe (www.renfe.es), en el menú “nuestros trenes” se detallan los modelos de tren que esta empresa ha adquirido para realizar servicios de AVE. Se trata de los siguientes: (Ver imágenes al final)

- Serie 100 . Fabricados por Alstom en 1992 (300 km/h)
Se utilizan primordialmente en la LAV de Sevilla
- Serie 102 . Fabricados por Talgo-Bombardier en 2005 (330 km/h)
Se utilizan en la LAV a Málaga y Valladolid
- Serie 112 . Fabricados por Talgo-Bombardier en 2010 (330 km/h)
Se utilizan primordialmente en la línea de Valencia
- Serie 103 . Fabricados por Siemens en 2007 (350km/h)
Se utilizan primordialmente en la línea de Barcelona.

Ninguno de estos tipos de AVE podrá circular por Galicia antes de 5 años

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

7.- A partir del 11 de diciembre ¿Cuáles trenes circularán por Galicia?

Los servicios Regionales (también conocidos como Media Distancia)

- > Entre A Coruña-Ourense-Santiago podrán circular trenes regionales rápidos, que Renfe identifica con la denominación comercial de **AVANT**
- > Entre A Coruña-Santiago-Vigo seguirán circulando los automotores diesel de la Serie 599, debido a que la vía entre Santiago y Vigo no estará electrificada
- > En el resto de líneas convencionales, Renfe no ha planteado cambios de sus trenes ni de sus servicios

Los servicios de Larga distancia podrían tener variaciones:

- > Los que tienen origen en A Coruña, hacia Madrid y País Vasco, circularán por la nueva línea de Santiago a Ourense, con ganancia del entorno de una hora.
- > Alguno de los servicios a Barcelona desde A Coruña podría circular vía Santiago en lugar de vía Lugo, como en la actualidad.

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

8.- ¿Qué modelos de trenes circularán en Galicia

En Galicia, el itinerario que une Ourense con Santiago y A Coruña, tiene características de transporte Interior, regional y longitud de media distancia

El tráfico regional en España es atendido con servicios “AVANT” (no AVE)

- > Para este tipo de tráfico/servicios, Renfe-Operadora dispone de varias series de vehículos: S-104, S-114 y S-121
- > Los tipos 104 y 114 no pueden utilizarse en Galicia, debido a que sólo circulan por vías de ancho Internacional
- > Por ello **el tipo elegido para nuestra Comunidad es la serie S-121**, que puede circular por vías de ancho internacional o ancho ibérico.

Sus características son:

(Ver imagen al final)

Fabricante: CAF-Alstom
Año fabricación: 2009

Velocidad máxima: 250 km/h
Plazas: 280

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

9.- ¿Qué tiempos serán ofertados a los eventuales clientes?

El Protocolo del 21 de julio de 2009, más conocido como “Pacto do Obradoiro” reza textualmente:

“””Los tiempos de viaje en 2012 se habrán acortado significativamente calculándose las conexiones (...) Santiago-A Coruña, al igual que Ourense-Santiago en 30 minutos, y Ourense-A Coruña en tan sólo 1 hora.”””

- > En el futuro, cuando por la LAV de Ourense a Santiago puedan circular AVEs, el tiempo se reducirá a 22 minutos. (velocidad media de 237 km/hora)
- > Para el tramo Santiago-A Coruña, aunque tiene limitada su Velocidad a 220 km/h, por tener menor longitud, es también es razonable asignarle un tiempo de 22 minutos (velocidad media de 170 km/h)
- > El tiempo total entre Ourense y A Coruña, con parada en Santiago, podría llegar a ser de unos 50 minutos.

Pese a estos compromisos y cálculos razonables, ADIF/Renfe-Operadora han hecho manifestaciones de que los servicios entre Ourense y A Coruña arrancarán con unos tiempos previstos de 1 hora 15 minutos /1 hora 10 minutos, lo que para un itinerario de 150 km, arroja una velocidad media de 120/128 km/hora. Parece algo frustrante.

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

10.- ¿Cuántos servicios serán ofertados a los eventuales clientes?

Renfe-Operadora no ha anunciado hasta el momento el programa de servicios para unir con trenes AVANT Ourense con Santiago y A Coruña

En todo caso, es razonable plantear que el número de servicios AVANT que se ofrecerán oscilará entre los 4 y los 6, para los días laborables, en cada sentido

Con independencia de los servicios citados, en el trayecto A Coruña-Santiago-Ourense circularán también otros trenes que prestan servicio de larga distancia:

- Talgo de A Coruña a Madrid, que podría ser desdoblado en dos servicios diurnos, (uno matinal y otro de tarde) si Fomento atiende la Petición consensuada por los grupos parlamentarios del Congreso
- Tren Arco (u otro tipo de tren) que circula entre A Coruña y el País Vasco
- Además, existe la posibilidad de que alguna de las relaciones con Barcelona, (una diurna y otra nocturna) que hoy circulan vía Lugo, pase a utilizar esta línea.

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

11.- ¿Se beneficiará el suroeste de Galicia (Pontevedra/Vigo) de estas mejoras?

La respuesta es NO

En tanto no se finalicen las obras del Eje Atlántico, entre Vigo, Pontevedra y Santiago, con vía electrificada que permita circular a los trenes a 220 Km/hora, (hito anunciado para 2013), Vigo y Pontevedra no tendrán mejoras sustanciales de conexión con Santiago,

En ese año 2013, la utilización de los trenes S-121, permitirá recorrer completa la línea entre Vigo y A Coruña, con sensible reducción de los tiempos del viaje.

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

12.- ¿ Que será de la actual línea de ferrocarril convencional entre Ourense y Santiago

El Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte - PEIT, contempla Mantener la Línea convencional entre Ourense y Santiago

La razón fundamental es el mantenimiento del tráfico de mercancías.

Por esta línea se transporta la basura de Ourense a Sogama,
pero también se utiliza para realizar otros tráficos :
Cemento para el Apartadero de Susana,
Madera desde Santiago y A Susana para exportación fuera de Galicia.

.....

Se conserva la posibilidad de mantener algún servicio de viajeros de carácter comarcal y también algún servicio de cercanías entre O Carballiño y Ourense.

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

Servicios **AVE** Modelos de tren en España



S-100 Alstom



S-102 Talgo-Bombardier



S-103 Siemens

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

Servicios AVANT Modelo de tren en Galicia



S-121 – CAF-Alstom en Ourense

El 10 de diciembre no habrá AVE en Galicia

Red Ferroviaria de Galicia desde el 10 / 12 / 2011

Red electrificada
“Ancho ibérico”
Via doble 300 km/h (25 Kv CA) 
Via doble 220 km/h (25 Kv CA) 
Una vía (3 Kv CC) 
Red sin electrificar
Una vía convencional 
Una vía ancho métrico 

