

www.camfergal.info

Informaciones oficiales del Ministerio de Fomento

sobre

Actuaciones de Integración urbana del ferrocarril en España

**publicadas en el
Boletín Oficial del Estado
y en las
Notas de Prensa en la Web de Fomento**

Madrid a 15 de Febrero de 2011

INDICE

0. Presentación

1. Explicaciones generales

2. Situación territorial de las actuaciones de Integración urbana (excepto Madrid y Barcelona)

3. Relación de Proyectos de Integración urbana de ferrocarril y afines, por Comunidades Autónomas

4. Detalle por ciudades, de las 61 actuaciones notificadas por Fomento, sobre Integración urbana de FC

A. Anexo con fechas de detalle de hechos administrativos e informativos

0.- Presentación

El documento adjunto debe ser considerado “oficial”. Esta característica no viene dada por la autoría de quien lo ha elaborado: un simple ciudadano del Estado español. Tampoco por el cauce utilizado para su difusión: una web en internet y su envío a entidades de diversa índole y a personas que puedan estar interesadas en conocerlo.

El documento adjunto debe tener consideración de “oficial”, porque se limita a recoger, de forma ordenada y estructurada:

- Las Resoluciones aparecidas en el Boletín Oficial del Estado y
- Las Notas de Prensa que Fomento incluye en su página web (*)

sobre las 61 actuaciones de los Ministerios de Fomento y de Medio Ambiente M. R. y M. que hasta el 15 de febrero de 2011, se han producido en relación con los proyectos y obras de Integración del Ferrocarril en medios urbanos de España y, por extensión, en las Redes Arteriales Ferroviarias de las ciudades y las Variantes de Trazado de poblaciones, todo ello como consecuencia de la materialización de los planes sobre nuevas Líneas de Alta Velocidad o de mejora de las Redes Convencionales existentes.

El objeto de esta recopilación, y transmisión informativa, es poner de manifiesto la discriminación que viene sufriendo Galicia en general y Ourense en particular, en lo tocante a los planes y proyectos ferroviarios del Ministerio que, teniendo incidencia en núcleos urbanos de nuestra Comunidad, no están contando con los mismos tratamientos administrativos, técnicos, económicos ni de soporte legal, como se vienen aplicando en la mayor parte de las Comunidades de España

Igualmente se aprecia que el nivel de ambición planificadora y de proyecto, en el estudio y propuestas de soluciones de mejora para la funcionalidad y el urbanismo de las poblaciones de Galicia en general, se halla por debajo de la media de las aplicadas en España, incluso en poblaciones de mucha menor entidad.

Finalmente, el nivel de compromiso del Ministerio, que debe manifestarse a través de los Protocolos de Intención y de los obligados Convenios de Colaboración, son otra demostración palpable del escaso interés y de la desidia del Ministerio de Fomento por los asuntos de esta índole en Galicia en general, y en Ourense en particular.

Madrid a 15 de Febrero de 2011

(*) Por causas que el propio Ministerio debe aclarar, sólo se han podido utilizar las notas desde el 19 de abril de 2004.

Un Ministerio, en este caso de Fomento, es una institución de la Administración General del Estado al servicio de los ciudadanos, y por tanto “no es propiedad” del Gobierno de turno, al que sólo compete dirigirlo para realizar su gestión de Gobierno.

Hacer desaparecer las Notas de Prensa del Ministerio de Fomento anteriores a la llegada del actual Gobierno, constituye un uso sectario y partidista, y representa un hurto consciente de información a los ciudadanos, que tienen derecho a conocer lo que se hace ahora por el Gobierno vigente, como a conocer lo que hacían anteriormente los Gobiernos que le precedieron.

Actuaciones de Integración urbana en Galicia

Los hechos administrativos o programáticos ofrecidos por el Ministerio de Fomento referente a las ciudades de Galicia que tienen planteada alguna actuación relacionada con la Integración urbana, o temática afín, a través del BOE y de las Notas de Prensa en su web (recogidos en las respectivas páginas de este documento) son los que se sintetiza a continuación:

Sustento de compromisos del Ministerio:

Acuerdos: Sobre la Estación ferroviaria e intermodal de A Coruña
Sobre la Estación ferroviaria e intermodal de Vigo

Protocolos: El 3 de noviembre de 2009, sobre la Estación ferroviaria e intermodal de Santiago de Compostela
El 4 de agosto de 2010, sobre la Estación ferroviaria e intermodal de Lugo

Convenios: Ninguno

Como se aprecia, al día de la fecha no se ha producido la publicación de ningún acuerdo referente a Integraciones ferroviarias propiamente dichas, si bien en algunos casos, como Vigo, las actuaciones que implican el acceso soterrado frente a la primitiva llegada en superficie, y el descenso de cota para permitirlo, fueron objeto de conversaciones y negociación entre el Concello de Vigo y el Ministerio de Fomento, aunque la vía de conocimiento se realizó a través de declaraciones de los actores intervinientes sin el sustento de una pieza administrativa o jurídica publicitada en el Diario oficial.

1. Explicaciones generales

1.1 Denominación de los Estudios / Proyectos

Fomento identifica los proyectos que tratan de las obras que afectan al ferrocarril en su transcurso por los núcleos urbanos, ya se trate de obras nuevas o mejora de las existentes, con una taxonomía muy variopinta.

En este inventario, prácticamente exhaustivo, se manifiestan como terminologías más frecuentes para definir los proyectos y obras de ferrocarril que afectan a las ciudades, las siguientes:

- “**Integración urbana** del ferrocarril en la ciudad de...”
- “**Red arterial ferroviaria** de la ciudad de...”, “**Acceso ferroviario** a la población de...”, “Penetración del ferrocarril en...”
- “**Variante del trazado** ferroviario de...”, que suele incluir la construcción de una nueva estación.

1.2.- Tipología de resoluciones base de las Actuaciones urbanas de ferrocarril

Para la formalización de la voluntad de las Administraciones Publicas sobre la integración ferroviaria en las poblaciones se utilizan, según el caso, las siguientes:

- **Acuerdo**: Resolución tomada en común por varias personas o entidades
- **Protocolo**: Documento que recoge los acuerdos y propósitos que varias personas o entidades deciden en común.
- **Convenio**: Acuerdo entre personas o entidades, sujetos de derecho, destinado a producir efectos jurídicos y que reviste en principio, un carácter obligatorio para los que se adhieren al mismo. Están prescritos en el Artº 6 de la Ley 30/1992 de RJAP y PAC, para los acuerdos de colaboración entre el Gobierno de la Nación y órganos de Gobierno de las Comunidades Autónomas

1.3 Fuentes documentales

La información recopilada y expuesta es este Estudio procede exclusivamente de las siguientes fuentes oficiales.

- **Boletín oficial del Estado**: recoge las resoluciones de los Ministerios de Fomento y de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino
- **Notas de Prensa del Ministerio de Fomento** desde el 19 de abril de 2004

En este segundo caso hay que advertir que, debido al uso sectario de una herramienta informativa de la Administración general del Estado, todas las informaciones en Notas de Prensa del Ministerio de Fomento del período anterior a la toma de posesión del Gobierno actual, han sido retiradas y no es posible consultarlas en la página web del Ministerio.

1.4 Notación sobre fechas

En este estudio se utilizan dos formatos de fecha, para que cualquier persona que desee acceder a la información completa citada, pueda realizarlo con facilidad:

aa.mm.dd = año.mes.día, se utiliza para localizar el documento aludido en la fecha de su inclusión en el **BOE**

dd/mm/aa = día/mes/año, se utiliza para localizar la información expuesta en la fecha en **Nota de Prensa** (Web Mº Fomento)

Actuaciones de Integración urbana del ferrocarril en España



Relacion de Proyectos de Integración urbana de Ferrocarril y afines en España
Fecha: 15/02/2011

| Comunidad / Provincia | Poblacion | Habitantes (Miles) | Compromiso | Fecha | Proyecto | Soterramiento | | Página |
|-----------------------|----------------------|--------------------|------------|------------|--------------------------------|---------------|----------|--------|
| | | | | | | Si | Longitud | |
| AND-CA | Algeciras | 116 | Protocolo | 20/02/2008 | Integracion ferrocarril | | | 1 |
| AND-AL | Almeria | 190 | Convenio | 07/05/2008 | Integracion ferrocarril | SI | | 6 |
| AND-MA | Benalmádena | 61 | Protocolo | 16/02/2008 | Integracion ferrocarril | SI | 0,25 km | 11 |
| AND-CA | Cádiz | 126 | Convenio | 20/02/2008 | Integracion ferrocarril | SI | 3,1 km | 16 |
| AND-GR | Granada | 239 | Protocolo | 20/02/2008 | Integracion ferrocarril | SI | 1,8 km | 28 |
| AND-HU | Huelva | 149 | Convenio | 06/06/2005 | Transformacion red ferroviaria | | | 32 |
| AND-JA | Jaen | 116 | Protocolo | 07/02/2008 | Integracion ferrocarril | SI | 0,76 km | 35 |
| AND-GR | Loja | 22 | Acuerdo | | Variante ferroviaria | | | 43 |
| AND-MA | Málaga | 568 | Convenio | 21/07/2004 | Integracion ferrocarril | SI | 1,9 km | 45 |
| AND-CA | Puerto Real | 41 | Convenio | 27/10/2005 | Integracion ferrocarril | SI | 2,17 km | 59 |
| ARA-HU | Huesca | 52 | | | Variante de trazado (11,9 km) | | | 33 |
| ARA-ZA | Zaragoza | 675 | Convenio | 10/04/2008 | Variantes y nueva estación | | | 80 |
| AST-OV | Aviles | 84 | Protocolo | 06/06/2008 | Integracion ferrocarril | | | 8 |
| AST-OV | Gijon | 277 | Convenio | 12/03/2003 | Integracion ferrocarril | SI | 5,46 km | 24 |
| AST-OV | Langreo | 45 | Convenio | 12/02/2007 | Soterramiento línea | SI | 2,95 km | 37 |
| CAN-SA | Santander | 181 | Protocolo | 10/11/2009 | Integracion ferrocarril | SI | | 64 |
| CAN-SA | Torrelavega | 56 | | | Integración ferrocarril | | | 72 |
| CAT-BA | Cornellá Llobregat | 87 | Convenio | 15/12/2004 | Integracion ferrocarril | SI | 0,33 km | 19 |
| CAT-GI | Figueres | 44 | | | Variante y nueva estación | | | 23 |
| CAT-GI | Girona | 96 | Acuerdo | 01.10.12 | Tunel urbano | SI | 3,6 km | 27 |
| CAT-BA | Hospitalet Llobregat | 258 | Protocolo | 12/12/2005 | Integracion ferrocarril | SI | 4,32 km | 30 |
| CAT-LL | Lleida | 137 | Convenio | 31/07/2002 | Transformacion red ferroviaria | SI | | 40 |
| CAT-BA | Mollet del Vallés | 52 | Protocolo | 25/03/2007 | Integracion llinea férrea | SI | 1,7 km | 48 |
| CAT-BA | Montcada i Rexac | 33 | Protocolo | 2007 | Integración ferroviaria | SI | 3,86 km | 50 |
| CAT-BA | Montmeló | 9 | Protocolo | 12/12/2005 | Integración ferroviaria | SI | 1,25 km | 51 |
| CAT-TA | Reus | 106 | | | Integración ferroviaria | | | 60 |

| Comunidad / Provincia | Poblacion | Habitantes (Miles) | Compromiso | Fecha | Proyecto | Soterramiento | | Página |
|-----------------------|---------------------|--------------------|------------|------------|------------------------------------|---------------|----------|--------|
| | | | | | | Si | Longitud | |
| CAT-BA | San Feliu Llobregat | 43 | Protocolo | 15/07/2006 | Integracion ferrocarril | SI | 1,36 km | 62 |
| CAT-BA | Sitges | 28 | Protocolo | 24/04/2008 | Integracion línea férrea | | | 68 |
| CAT-TA | Tarragona | 140 | Protocolo | 24/04/2008 | Integracion ferrocarril | | | 70 |
| CYL-BU | Burgos | 178 | Convenio | 02/02/1998 | Variante de trazado (20,7 km) | | | 14 |
| CYL-LE | León | 134 | Convenio | 06/11/2002 | Integración ferrocarril | SI | 2,7 km | 38 |
| CYL-PA | Palencia | 82 | Protocolo | 19/01/2008 | Integración ferrocarril | SI | 2,74 km | 56 |
| CYL-VA | Valladolid | 315 | Convenio | 06/11/2002 | Integración ferrocarril y Variante | SI | 8,9 km | 75 |
| CLM-AB | Almansa | 25 | Acuerdo | 03/09/2008 | Variante de trazado | | | 5 |
| CLM-CU | Cuenca | 56 | Convenio | 24/07/2006 | Urbanístico terrenos estación | | | 21 |
| CLM-TO | Illescas | 22 | Protocolo | 22/05/2006 | Integración ferroviaria | SI | 3,8 km | 34 |
| CLM-TO | Talavera de la R. | 89 | Protocolo | 18/10/2007 | Integración ferroviaria | SI | 3,8 km | 69 |
| CLM-AB | Villarrobledo | 26 | | | Integración ferroviaria | | | 77 |
| PVA_VI | Barakaldo | 99 | Convenio | 03/02/2009 | Integracion ferroviaria | | | 10 |
| PVA-VI | Bilbao | 353 | Convenio | 08/06/2006 | Integracion ferroviaria | SI | 10,8 km | 12 |
| PVA-GU | San Sebastian | 185 | Protocolo | 16/01/2008 | Remodelacion estación | | | 63 |
| PVA-AR | Vitoria | 238 | Protocolo | 11/11/2009 | Integracion ferroviaria | SI | | 79 |
| EXT-CA | Caceres | 94 | | | Accesos e Integracion (3 km) | | | 15 |
| EXT-BA | Mérida | 57 | Acuerdo | 20/07/2006 | Acceso ferroviario (31,7 km) | | | 47 |
| GAL-CO | Coruña | 246 | | | | | | 20 |
| GAL-LU | Lugo | 97 | Protocolo | 04/08/2010 | Nueva estación | | | 44 |
| GAL-LU | Monforte | 20 | | | Variante ferroviaria | | | 49 |
| GAL-OU | Ourense | 109 | | | Integracion ferroviaria (*) | | | 54 |
| GAL-CO | Santiago de C. | 95 | Protocolo | 03/11/2009 | Remodelacion estación | | | 66 |
| GAL-PO | Vigo | 297 | | | Acceso ferroviario | SI | 2,3 km | 76 |
| LRI-LO | Logroño | 152 | Convenio | 27/07/2002 | Integración ferroviaria | SI | 5,42 km | 42 |

| Comunidad / Provincia | Poblacion | Habitantes (Miles) | Compromiso | Fecha | Proyecto | Soterramiento | | Página |
|-----------------------|-----------|--------------------|------------|------------|------------------------------|---------------|----------|--------|
| | | | | | | Si | Longitud | |
| | | | | | | | | |
| RMU-MU | Cartagena | 214 | Protocolo | 20/06/2006 | Remodelacion red ferrocarril | SI | 1,1 km | 18 |
| RMU-MU | Murcia | 441 | Protocolo | 06.06.22 | Remodelacion red ferrocarril | S | 4,77 km | 52 |
| | | | | | | | | |
| VAL-AL | Alicante | 334 | Convenio | 07/05/2003 | Remodelacion Red ferrocarril | SI | | 3 |
| VAL-AL | Elche | 231 | Acuerddo | 10.12.09 | Accesos a estacion | SI | | 22 |
| VAL-VA | Puçol | 19 | Acuerdo | 31/08/2009 | Eliminación vía férrea | | | 58 |
| VAL-VA | Sagunto | 66 | | | Integración ferrocarril | SI | | 61 |
| VAL-VA | Silla | 19 | Acuerdo | | Integración ferrocarril | | | 67 |
| VAL-VA | Valencia | 809 | Convenio | 26/02/2003 | Integración ferrocarril | SI | 6,09 km | 73 |
| VAL-AL | Villena | 35 | Protocolo | 22/07/2008 | Integración ferrocarril | SI | 2,8 km | 78 |

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|-----------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | ANDALUCIA | Actuación ferroviaria en | Algeciras |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|-----------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|--|--|--|--|
| Acuerdo | 22/02/2005 | Creación de una Comisión Técnica para analizar el acceso central a Algeciras | | | |
| Protocolo | 20/02/2008 | Integración del Ferrocarril en Algeciras | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | | | 09.09.17 | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

22/02/2005 Fomento, Junta de Andalucía y Ayuntamiento de Algeciras crean una **Comisión Técnica** para analizar el **acceso central a Algeciras**

> Se desea desarrollar el tejido urbano de la ciudad, dotar de un nuevo vial urbano de acceso al Puerto y a la Estación FC

> Reordenar las instalaciones ferroviarias planteando una **nueva ubicación para la estación de Ferrocarril**

20/02/2008 Firma de un **Protocolo** entre Fomento, Junta de Andalucía y Ayuntamiento de Algeciras sobre Integración del ferrocarril. Fomento redactará un Estudio para lograr los siguientes objetivos:

> Mejora de la accesibilidad ferroviaria a Algeciras y su entorno

> Integración del ferrocarril en la ciudad, reduciendo el efecto barrera, y permitiendo la mejora del sistema urbano y viario y de calidad ambiental

> Liberar los terrenos ocupados actualmente por el ferrocarril que no sean necesarios para la explotación ferroviaria, **trasladando la estación y su acceso ferroviario al otro lado de la vaguada existente**

> Facilitar la intermodalidad del ferrocarril con los otros medios de transporte construyendo una nueva estación de autobuses junto a la nueva estación ferroviaria.

11/11/2010 Fomento presenta al Puerto y a los empresarios el proyecto de nuevos accesos ferroviarios valorado en 60 Millones.

| | | | | | |
|------------|------------|--|---------------|--------------------------|---------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | C. VALENCIANA | Actuación ferroviaria en | Alicante |
| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | | | | | |
| Convenio | 07/05/2003 | Remodelacion de la red ferroviaria de Alicante | | | |
| | Longitud | | | Nueva Estacion | Estudio Informativo |
| Trazado | Soterrado | Total | Coste | Coste | Adjudicado |
| Subteraneo | SI | | | SI | Aprobado 06.10.06 |
| Variante | | | | | |
| Acceso | | | | | |
| Otros | | | | | |
| Total | | | | | Coste Total |
| | | | | | |

07/05/2003 Se firma el **Convenio** sobre Remodelación de la red ferroviaria de Alicante

* Reconversión de los accesos ferroviarios a la nueva Estación Intermodal, mediante la construcción de un trazado adaptado a la nueva funcionalidad ferroviaria y a la llegada de la alta velocidad de forma que sea compatible con la red existente.

* Sustitución de la actual Estación RENFE de Alicante por una **nueva Estación Intermodal de Transporte**

* Potenciación del servicio de cercanías, del tramo Alicante/Elche de la línea Alicante-Murcia, mediante la construcción de una variante de trazado en vía doble electrificada que elimine la inversión de marcha de San Gabriel.

* **Adaptación de los trazados de mercancías de acceso al puerto** y las instalaciones existentes en éste a la nueva situación.

* Acondicionamiento para cercanías del tramo entre la futura vía Parque y San Vicente del Raspeig incluyendo la construcción de dos apeaderos que den servicio a la universidad y a esta localidad.

* La centralidad de los ámbitos afectados y la liberación de suelo no necesario para el uso ferroviario permitirá una serie de plusvalías "económicas que, adecuadamente reinvertidas, podrán destinarse a costear las actuaciones infraestructurales y urbanísticas necesarias. "

* Estas actuaciones, complementarias a las enumeradas en el expositivo cuarto, son las siguientes:

> **Soterramiento del pasillo ferroviario de acceso a la Estación** desde el entorno de la futura Vía Parque con el fin de posibilitar la permeabilización del actual trazado y liberar el suelo necesario para la realización de la operación urbanística. Esto implica a su vez afección al vestíbulo, vías y andenes en la propia Estación.

> Solución a los problemas de integración del ferrocarril en la zona costera situada al sur del apeadero de San Gabriel, suprimiendo las vías ferroviarias

> Potenciación de la intermodalidad de la actual Estación RENFE de Alicante mediante la incorporación de una estación de autobuses.

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------------|--------------------------|---------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CASTILLA-MANCHA | Actuación ferroviaria en | Almansa |
|---------|----------|-----------|-----------------|--------------------------|---------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|---|-------|----------------|-------|------------|---------------------|--|-------|----------------|-------|---------------------|--|-----------|-------|------------|----------|-------------|--|--|--|--|--|----------|--|----------|--|--|--|----|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|
| Acuerdo | 03/09/2008 | Construcción de una Variante para la línea convencional | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Protocolo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Convenio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Trazado</th> <th colspan="2">Longitud</th> <th rowspan="2">Coste</th> <th rowspan="2">Nueva Estacion</th> <th rowspan="2">Coste</th> <th colspan="2">Estudio Informativo</th> </tr> <tr> <th>Soterrado</th> <th>Total</th> <th>Adjudicado</th> <th>Aprobado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Subterráneo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>09.05.28</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Variante</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SI</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Acceso</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Otros</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | | Soterrado | Total | Adjudicado | Aprobado | Subterráneo | | | | | | 09.05.28 | | Variante | | | | SI | | | | Acceso | | | | | | | | Otros | | | | | | | | Total | | | | | | | |
| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | | Estudio Informativo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Subterráneo | | | | | | 09.05.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Variante | | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

03/09/2008 Acuerdo entre Fomento, la Junta de Castilla-La Mancha y el Ayuntamiento de Almansa por el que:

> Fomento redactará y tramitará un Estudio Informativo que estudiará **un nuevo trazado paralelo a la Variante norte** de (AV) de Almansa, para la línea convencional en ancho ibérico.

> El estudio informativo analizará la ubicación de **una nueva estación ferroviaria** en la variante, con vías en los dos anchos que dé servicio a la población de Almansa y su comarca

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|---------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | ANDALUCIA | Actuación ferroviaria en | Almería |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|---------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción |
|------------|------------|---|
| Acuerdo | 22/02/005 | Compromiso de financiación del soterramiento del ferrocarril en Almería |
| Protocolo | 19/06/2008 | Integración urbana del ferrocarril en Almería |
| Convenio | 10/12/2009 | Se promueve la firma de un Convenio sobre la Integración ferroviaria |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | SI | | 05.12.29 | Pte. |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | Coste Total | 244 M.€ |

22/02/2005 Fomento se compromete a financiar el **soterramiento del tren en Almería**

Fomento se ha comprometido a aportar el coste correspondiente a las actuaciones ferroviarias, así como los terrenos propiedad de ADIF que se liberen con la reordenación del entorno de la estación.

15/11/2007 Fomento presenta al Ayuntamiento y Junta de Andalucía la solución para la Integración del ferrocarril cuyo importe se evalúa en 120 Mill €.

19/06/2008 Firma del **Protocolo** de Integración del Ferrocarril en Almería. Incluye:

- * **Soterramiento de la travesía ferroviaria** desde las proximidades del paso a nivel de El Puche, hasta las cercanías del Parque de Gloria Fuertes, permitiendo la continuidad a nivel de las avenidas del Mediterráneo y de Madrid
- * **Nuevo edificio para la estación** que aglutine el edificio histórico y la actual estación intermodal de viajeros para centralizar los futuros servicios ferroviarios. Se recupera, de ese modo, para el uso ferroviario público el edificio histórico
- * **Nuevo haz de vías de la estación deprimido.** Pasos transversales peatonales mediante cubiertas transitables sobre el haz de vías deprimido, para dar continuidad a los principales

itinerarios. Su posición definitiva y características se definirán en conjunción con la propuesta de ordenación urbana de los terrenos anexos

* Liberación de los espacios ferroviarios sobrantes y racionalización de los recintos actuales, mediante el traslado **de las instalaciones auxiliares a otras ubicaciones independientes de la futura estación de viajeros** más acordes con los usos del suelo convenientes

* La solución acordada es, asimismo, compatible con un acceso ferroviario al Puerto de Almería.

17/06/2009 Fomento, la Junta de Andalucía y Ayuntamiento de Almería crearán una Sociedad para la Integración del ferrocarril cuyo Presupuesto es de 244 Mill €

10/12/2009 Fomento, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Almería impulsan un **convenio para la integración** ferroviaria en la ciudad.

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|----------|--------------------------|--------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | ASTURIAS | Actuación ferroviaria en | Avilés |
|---------|----------|-----------|----------|--------------------------|--------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|--|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 06/02/2008 | Integración urbana del ferrocarril en Avilés | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | | | | |
| Variante | | SI | | SI | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

06/02/2008 Se firma un **Protocolo** incluyendo que Fomento realice un Estudio Informativo, con la colaboración de las Administraciones Públicas

> Posible **desplazamiento de la actual estación de ADIF hacia el sur**, en la Avda. Marques de Suances, y ubicar allí **una nueva estación Intermodal** de ADIF, FEVE y autobuses.

> Analizar las alternativas para integrar en el nuevo entorno urbano las infraestructuras ferroviarias de acceso al Puerto. Tanto las infraestructuras de Adif como de FEVE

> Esquema de financiación a incluir en un Convenio:

> ADIF y Feve aportaran los terrenos que no sean precisos para la explotación

> Principado y Ayuntamiento realizaran modificaciones urbanísticas para aportar plusvalías de los suelos liberados o municipales para financiar las obras

> Si no fuese suficiente Fomento y las administraciones públicas pondrán a terceras partes el resto.

26/04/2008 Se encarga un Estudio Informativo que incluye:

> Mejorar la permeabilidad rodada y peatonal, integrando urbanísticamente el ferrocarril y evitando el efecto barrera que en la actualidad limita la regeneración de la ría de Aviles

> Reubicar óptimamente y remodelar las estaciones de viajeros, fomentando la intermodalidad entre los distintos tráficos ferroviarios y otros modos de transporte

> Optimizar y racionalizar los actuales recintos ferroviarios, dimensionándolos y reubicándolos de forma coherente con las actividades previstas.

> Generar nuevos espacios urbanos mediante el aprovechamiento de espacios liberados por el ferrocarril

> Analizar y reordenar los tráficos ferroviarios de mercancías y los que acceden al puerto de modo que se minimice su impacto sobre el medio urbano

17/12/2009 Presentación de las líneas generales del Estudio Informativo

* Se construirá una **nueva variante ferroviaria** cuyo trazado discurre prácticamente paralelo a la N-632, o ronda exterior de Avilés

* Incluye 3 tramos con las siguientes características:

* Tramo 1. Compuesto por la **nueva estación central intermodal**, los ramales de acceso a ella y de conexión con la variante exterior y un trazado conjunto de ADIF y Feve hasta La Magdalena

* Tramo 2 comprende el **tramo principal de la variante**, con plataforma para doble vía compuesto por una vía de ancho métrico y otra de ancho internacional

* Tramo 3 de **conexión de la Variante con el corredor actual de Feve**

18/01/2011 Presentación del avance detallado del Estudio Informativo que optimiza las soluciones, logrando:

> Eliminar absolutamente los tráficos de mercancías por el casco urbano de Aviles

> Crear un "anillo" ferroviario que permite el establecimiento de servicios de carácter urbano "circulares entre Aviles y Castrillon

> Dotar de un itinerario directo para servicios de Feve regionales de mayores prestaciones.

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|------------|--------------------------|-----------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | PAIS VASCO | Actuación ferroviaria en | Barakaldo |
|---------|----------|-----------|------------|--------------------------|-----------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|--|--|--|--|
| Acuerdo | 1997 | Ejecucion de la operación Urban-Galindo | | | |
| Acuerdo | 2003 | Actuacion integral de permeabilidad urbana | | | |
| Convenio | 03/02/2009 | Integracion de las lineas de cercanías de la marge izquierda Desertu-Barakaldo | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | | | | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

1997 Se firmó el primer **Acuerdo** de colaboración entre Adif, “Bilbao Ria 2000” y Ayuntamiento de Barakaldo para ejecutar la operación Urban Galindo

2003 **Acuerdo** entre las tres entidades acordaron definir las actuaciones integrales de mejora de la permeabilidad urbana

03/02/2009 **Convenio** para la integración de las líneas de la margen izquierda de las Cercanías en Desertu-Barakaldo

> Se construirá **una nueva estación de Adif** en Desertu-Barakaldo y su integración en el entorno urbano.

> Adif ejecutará obras complementarias para optimizar la explotación ferroviaria y mejorar la conexión con línea Bilbao-Muskés

> La operación urbanística supondrá la liberación de una serie de terrenos propiedad de Adif, que una vez desafectados de su uso ferroviario serán aportados por la entidad dependiente de Fomento al Municipio de Barakaldo (más de 8.800 m2)

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|-------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | ANDALUCIA | Actuación ferroviaria en | Benalmádena |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|-------------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 16/02/2008 | Integración urbana del ferrocarril en Benalmádena | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | | | | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

16/02/2008 Se firma un **Protocolo** de "Integración urbana del Ferrocarril en Benalmádena ", que incluye:

- > Ordenar urbanísticamente el entorno de la estación de Arroyo de la Miel
- > Adif delimitará en el plazo de 3 meses los suelos que resulten innecesarios para la explotación ferroviaria en el entorno de la estación de Arroyo de la Miel y de la calle Medina Azahara, iniciando los trámites de su desafectación ferroviaria para su incorporación al desarrollo urbanístico previsto por el Ayuntamiento de Benalmádena
- > **Cubrición con una losa de unos 250 metros de longitud un tramo de la vía férrea** que discurre contiguo a la calle Medina Azahara, sobre el que el Ayuntamiento proyecta la construcción de un bulevar ajardinado, que permitirá mejorar la permeabilidad transversal y la integración del ferrocarril en la ciudad.

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|------------|--------------------------|--------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | PAIS VASCO | Actuación ferroviaria en | Bilbao |
|---------|----------|-----------|------------|--------------------------|--------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | | |
|------------|------------|--|--|--|--|--|
| Convenio | | Soterramiento de línea de FEVE en Basurto | | | | |
| Convenio | 08/06/2006 | Ampliación del convenio existente para prolongar | | | | |
| Acuerdo | 15/01/2010 | Integración de la LAV en Bilbao y nueva Estación | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estación | Coste | Estudio Informativo | |
|---------------|-----------|-------|----------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterra-I F | 2,7 km | | 41 M.€ | 2 | | 06.12.21 | |
| Subterra II-F | 1,1 km | | 24,4 M.€ | | | | |
| Acceso AV. | 7 km | | pte. | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | 10,8 km | | | | | | |

12/12/2007 Soterramiento de la línea de Feve en Basurto

- > La 1ª Fase, iniciada en 2005 contempla el **soterramiento de la línea de Feve en una longitud de 2,7 Km**
- > La obra se sitúa entre Gordóniz, el Hospital de Basurto y la CN-634 en Olabeaga, e incluye **una estación en Hospital**
- > Con esta obra se suprime la barrera urbana que actualmente constituye la línea férrea y facilitará las comunicaciones entre Rekalde, Ametzola, Sabino Arana, Montevideo y Gurtubay. También elimina inconvenientes en barrios Santiago y Santa Ana
- > El presupuesto de esta primera fase es de 41 Millones €
- > La segunda fase acordada en 2006, incluye la **prolongación de zona soterrada** e incluye un túnel de más de un kilómetro por debajo de Irala y Miribilla y desembocará en La Peña
- > El coste de esta segunda fase tiene un coste de 24,4 Millones.

15/01/2010 Presentación de integración ferroviaria en Bilbao y acceso de la AV a la ciudad

* Remodelación completa de la Estación de Abando Indalecio Prieto para dar cabida a los nuevos servicios de alta velocidad, a los actuales de cercanías de Renfe y de FEVE,

- * Ejecución de un **nuevo túnel de acceso desde Basauri** que dé continuidad al trazado de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco.
- * Los terrenos ocupados por las vías quedarán liberados y la ciudad recuperará su espacio original, creando un nuevo espacio en el centro de Bilbao de 85.000 metros cuadrados.
- * La solución presentada para la llegada de la alta velocidad a Bilbao, consiste **en un túnel de casi 7 kilómetros de longitud** que comienza en el término municipal de Basauri enlazando con el tramo “Galdakao-Basauri”, actualmente en fase de obras por ADIF,
- * Un viaducto que permite el paso sobre el Nervión
- * **Un túnel por debajo de la boquilla norte del túnel actual de Cantalojas**
- * Llegada a la estación de Abando Indalecio Prieto en **falso túnel que discurre por el pasillo ferroviario actual.**
- * El túnel desde el Nervión hasta Abando se plantea de tipología bitubo, y acometido con tuneladoras, para evitar problemas de seguridad durante la construcción

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------------|--------------------------|--------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CASTILLA Y LEON | Actuación ferroviaria en | Burgos |
|---------|----------|-----------|-----------------|--------------------------|--------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--|-------|----------------|----------|-------------|---------------------|--|-------|----------------|-------|---------------------|--|-----------|-------|------------|----------|-------------|--|--|--|--|--|----------|--|----------|--|---------|------|--|----------|--|----------|--------|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--------|--|--|--|--|--|-------|--|---------|--|--|--|-------------|---------|
| Acuerdo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Protocolo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Convenio | 02/02/2998 | Construcción de una Variante ferroviaria en Burgos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Trazado</th> <th colspan="2">Longitud</th> <th rowspan="2">Coste</th> <th rowspan="2">Nueva Estacion</th> <th rowspan="2">Coste</th> <th colspan="2">Estudio Informativo</th> </tr> <tr> <th>Soterrado</th> <th>Total</th> <th>Adjudicado</th> <th>Aprobado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Subterráneo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>98.02.26</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Variante</td> <td></td> <td>20,7 km</td> <td>83,2</td> <td></td> <td>14,9 M.€</td> <td></td> <td>01.04.17</td> </tr> <tr> <td>Acceso</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ramales</td> <td></td> <td>9,3 km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td></td> <td>30,0 km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Coste Total</td> <td>242 M.€</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | | Soterrado | Total | Adjudicado | Aprobado | Subterráneo | | | | | | 98.02.26 | | Variante | | 20,7 km | 83,2 | | 14,9 M.€ | | 01.04.17 | Acceso | | | | | | | | Ramales | | 9,3 km | | | | | | Total | | 30,0 km | | | | Coste Total | 242 M.€ |
| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | | Estudio Informativo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Subterráneo | | | | | | 98.02.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Variante | | 20,7 km | 83,2 | | 14,9 M.€ | | 01.04.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ramales | | 9,3 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | | 30,0 km | | | | Coste Total | 242 M.€ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

30/05/1997 Convenio para el traslado de la estación ferroviaria de Mercancías de Burgos

2/02/1998 Convenio para la construcción de **una variante exterior** de la ciudad de Burgos

➤ Incluye la construcción de **una nueva estación ferroviaria.**

12/12/2008 Entra en servicio la Variante y la nueva estación de Burgos

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-------------|--------------------------|---------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | EXTREMADURA | Actuación ferroviaria en | Cáceres |
|---------|----------|-----------|-------------|--------------------------|---------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--|-------|----------------|-------|------------|---------------------|--|-------|----------------|-------|---------------------|--|-----------|-------|------------|----------|-------------|--|--|--|----|--|----------|--|----------|--|--|--|--|--|--------|--|------|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Acuerdo | | Accesos e integración del ferrocarril en Cáceres | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Protocolo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Convenio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Trazado</th> <th colspan="2">Longitud</th> <th rowspan="2">Coste</th> <th rowspan="2">Nueva Estacion</th> <th rowspan="2">Coste</th> <th colspan="2">Estudio Informativo</th> </tr> <tr> <th>Soterrado</th> <th>Total</th> <th>Adjudicado</th> <th>Aprobado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Subterráneo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">SI</td> <td rowspan="3"></td> <td>08.09.19</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Variante</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Acceso</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3 km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Otros</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | | Soterrado | Total | Adjudicado | Aprobado | Subterráneo | | | | SI | | 08.09.19 | | Variante | | | | | | Acceso | | 3 km | | | | Otros | | | | | | | | Total | | | | | | | |
| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | | Estudio Informativo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Subterráneo | | | | SI | | 08.09.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Variante | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acceso | | 3 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 08.09.19** Se adjudica el **Estudio Informativo** para la integración del ferrocarril en Cáceres
- > El Estudio Informativo debe analizar y definir una solución de trazado e integración de la nueva LAV Madrid-Lisboa a su paso por Cáceres, compatibilizando los objetivos ferroviarios, con los de integración del trazado en el tejido urbano
 - > Comporta la definición y localización de la **nueva estación ferroviaria** de Alta Velocidad de Cáceres
 - > El Estudio analizara con suficiente grado de detalle las distintas soluciones viables de integración que puedan justificarse y plantearse para la elección de la alternativa más idónea.
 - > La longitud del tramo en estudio alcanza los 3 km

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|-------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | ANDALUCIA | Actuación ferroviaria en | Cádiz |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|-------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Convenio | 13/04/1999 | Integración del ferrocarril en el municipio de Cádiz (99.05.27) | | | |
| Convenio | 20/02/2008 | Gestión y ordenación de la estación ferroviaria de Cádiz y de su área de influencia | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|--------------|-----------|-------|----------|----------------|--------|----------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 3,08 | 3,78 | 74,9 M.€ | SI | 46 M.€ | 98.02.10 | 99.03.25 |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | 74,9 | | 46 | Coste Total 120,6 | |

13/04/1999 Convenio de colaboración (99.05.27)

* **Depresión, cubrimiento y urbanización del actual trazado ferroviario** a su paso por Cádiz, en el tramo comprendido entre las proximidades de la glorieta de Cortadura y el puente de San Severiano.

* El viario superior al trazado futuro ferroviario, se constituirá en un vial, con al menos dos carriles por sentido, alternativo de la Avenida para el tráfico.

* Fomento redactará el proyecto constructivo y contratará y dirigirá las obras del conjunto de la actuación.

20/02/2008 Convenio de colaboración entre Fomento, Junta de Andalucía y Ayuntamiento de Cádiz para la "Gestión y ordenación de la estación ferroviaria de Cádiz y de su área de influencia"

* Fomento cede, libre de cargas, 28.739 m², no afectos a la explotación ferroviaria, para ser dedicados a estación de autobuses, comercial y terciario, estación de servicio, zonas verdes y viarios, oficinas de Adif

- * Asimismo 17.950 m2 afectos a la explotación serán utilizados para uso hotelero, zonas de acceso y aparcamiento y la construcción de un centro comercial Vialia**
- * Adif cede libre de toda carga los terrenos afectados por el Plan del PGOU "Estación Renfe" dedicados a zona verde y viales, las parcelas exteriores dedicadas a la urbanización del Plan Especial Estación Renfe y Plan Especial Paseo del Ferrocarril**
- * Adif condona la deuda de 1,793 millones de euros que le adeuda el Ayuntamiento de Cádiz.**

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|--------|--------------------------|-----------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | MURCIA | Actuación ferroviaria en | Cartagena |
|---------|----------|-----------|--------|--------------------------|-----------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|--|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 20/06/2006 | Remodelacion de la red arterial ferroviaria de Cartagena | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|----------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 1,1 km | | 32,8 M.€ | | | | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

20/06/2006 Se firma el **Protocolo** sobre Remodelación de la red ferroviaria de Cartagena:

* Adaptación de los accesos ferroviarios a Cartagena que incluye la integración urbana del corredor. De esta forma se consigue la permeabilización del actual trazado ferroviario, así como la liberación del suelo necesario para llevar a cabo una operación urbanística que financie parcialmente el proyecto

* **Soterramiento para doble vía** del pasillo ferroviario de acceso a la ciudad entre el Paseo de Alfonso XIII y la avenida del pintor Portela

* Remodelación de la Estación que incluye **depresión de la zona de vías**

* **Longitud prevista 1,1 km soterrado** casi en su totalidad

* Ramal Provisional en superficie para garantizar el servicio convencional durante la ejecución de las obras

* Coste de la operación 32,8 Millones de euros.

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|-------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CATALUNYA | Actuación ferroviaria en | Cornellá Llobreg. |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|-------------------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|--|--|--|--|
| Protocolo | 17/03/2000 | Integración del ferrocarril en Cornellá de Llobregat | | | |
| Protocolo | 10/10/2001 | Desarrollo de las infraestructuras de alta velocidad en Cornellá de Llobregat. Modif. 28/10/2003 | | | |
| Convenio | 15/12/2004 | Integración del ferrocarril en el polígono Millas-Quillet-Almeda en Cornellá de Llobregat | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|------------------------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 330 m | | | NO | | | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Viaducto | | 170 m | | | | | |
| Total | | | | | | | Coste Total 9,9 M.€ |

15/12/2004 Convenio de Colaboración que contempla:

* El Ayuntamiento de Cornellá realiza la cobertura del ferrocarril entre los PK 93,07 y 93,40, para construir parque público y la mejora de la conexión vial entre la zona de Almeda, Millars, Quillet y el resto del municipio

* Fomento redactará el proyecto y aportará 1,5 Millones de Euros para la **construcción de un viaducto entre los PK 92,65 y 92,82** que permita construir una plaza que vertebré las dos partes de la ciudad separadas actualmente por el trazado ferroviario

* Renfe facilitará las autorizaciones necesarias para ejecutar las obras y ocupar los terrenos ferroviarios que se precisen

* Coste total de las obras 9,9 Millones. Fomento aporta 8,4 Millones y el Ayuntamiento 1,5 Millones

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|---------|--------------------------|----------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | GALICIA | Actuación ferroviaria en | A Coruña |
|---------|----------|-----------|---------|--------------------------|----------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|-------|----------------------------|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | NO | | | | |
| Convenio | NO | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | | | | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

10.11.09 Licitación de proyectos para la estación intermodal de A Coruña, por importe de 5,76 Millones y plazo de entrega 39 meses

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------------|--------------------------|--------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CASTILLA-MANCHA | Actuación ferroviaria en | Cuenca |
|---------|----------|-----------|-----------------|--------------------------|--------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|-------|----------------|-----------|------------|---------------------|--|-------|----------------|-------|---------------------|--|-----------|-------|------------|----------|-------------|--|--|--|--|--|----------|--|----------|--|----|--|----|-----------|----------|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Protocolo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Convenio | 24/07/2006 | Urbanístico sobre los terrenos de la estación de Cuenca | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Trazado</th> <th colspan="2">Longitud</th> <th rowspan="2">Coste</th> <th rowspan="2">Nueva Estacion</th> <th rowspan="2">Coste</th> <th colspan="2">Estudio Informativo</th> </tr> <tr> <th>Soterrado</th> <th>Total</th> <th>Adjudicado</th> <th>Aprobado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Subterráneo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>98.02.12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Variante</td> <td></td> <td>SI</td> <td></td> <td>SI</td> <td>19,5 M. €</td> <td>03.08.12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Acceso</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Otros</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | | Soterrado | Total | Adjudicado | Aprobado | Subterráneo | | | | | | 98.02.12 | | Variante | | SI | | SI | 19,5 M. € | 03.08.12 | | Acceso | | | | | | | | Otros | | | | | | | | Total | | | | | | | |
| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | | Estudio Informativo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Subterráneo | | | | | | 98.02.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Variante | | SI | | SI | 19,5 M. € | 03.08.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

24/07/2006 Convenio Urbanístico sobre los terrenos de la estación de ferrocarril de Cuenca

- > Las actuales infraestructuras ferroviarias tendrán uso más acotado, y se liberará suelo en el entorno de la estación
- > Tiene un ámbito de actuación de 140.000 m2 y se permite poner en marcha el Plan Especial RI 9º del PGOU de Cuenca
- > Se mejorará la integración del ferrocarril en la ciudad de Cuenca, favoreciendo la comunicación entre los dos sectores de la ciudad separados por la vía ferroviaria.
- > Mejora de instalaciones ferroviarias de la estación de Cuenca, con creación de 3 nuevas vías y alargamiento para mercancías
- > Ordenación de los terrenos liberados de uso ferroviario, con una superficie aproximada de 140.000 m2

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|---------------|--------------------------|-------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | C. VALENCIANA | Actuación ferroviaria en | Elche |
|---------|----------|-----------|---------------|--------------------------|-------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|----------|---|--|--|--|
| Acuerdo | 10.01.29 | Proyecto Básico de la nueva Estacion ferroviaria | | | |
| Acuerdo | 10.12.09 | Estudio Informativo sobre Duplicacion del Tunel de Elche y conexión urbana con la LAV a la nueva Estacion | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|--------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | SI | | | SI | 36 M.€ | | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | SI | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

10.01.29 Sale a Información Pública el Proyecto Básico de la **nueva estación Ferroviaria** < Coste de la Estación, según proyecto básico 36 Millones.

10.12.09 Se halla en confección un Estudio Informativo para la duplicación del Túnel de Elche y para dotar a la ciudad de **una nueva conexión** con la nueva estación ferroviaria.

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|----------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CATALUNYA | Actuación ferroviaria en | Figueres |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|----------|

| | | | | | |
|------------|-------|---|--|--|--|
| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | | | | | |
| Convenio | PTE | Para Fase II de Variante y nueva estación de Figueres | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|---------------|-----------|---------|----------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | | | | |
| Variante F-I | | 4,5 km | 32,4 M.€ | Vilafant | 4,43 | 04.07.30 | 07.11.17 |
| Variante F-II | | 9,3 km | | SI | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Total | | 13,8 km | | | | | |

* Definir las actuaciones necesarias p/ modificar la línea ferroviaria convencional a su paso por Figueres, a fin de evitar que esta atravesase el núcleo urbano.

* **La variante tendrá una longitud de 13,8 Km**

* La construcción de la nueva LAV de Barcelona a Francia, aconseja **trasladar el trazado de la línea actual** para compartir ambas el nuevo pasillo ferroviario y construir **una nueva estación** única para ambas líneas.

* La liberación de los recursos espaciales, ocupados actualmente por las instalaciones ferroviarias en el casco urbano de Figueres, servirán para generar recursos económicos que financien la presente actuación, mediante la colaboración de las administraciones competentes en urbanismo y en transporte.

27/06/2008 Se adjudica la Primera Fase de la Variante, que comprende el tramo de 4,5 Km desde Vilamalla a un punto de conexión con la nueva LAV de Barcelona-Frontera francesa, en donde se construirá la **estación provisional de Vilafant.**, y desde allí inaugurar la conexión por AV con Francia

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|----------|--------------------------|-------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | ASTURIAS | Actuación ferroviaria en | Gijón |
|---------|----------|-----------|----------|--------------------------|-------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Convenio | 02/09/2002 | Penetración del ferrocarril en Gijón y supresión de la barrera ferroviaria (03.03.12) | | | |
| Convenio | 12/03/2003 | Integración del ferrocarril en la ciudad de Gijón (03.05.30) | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 5.460 | 5.460 | | 4 | | 01.03.17 | 02.11.16 |
| Variante | | | | | | | 07.10.31 |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | Coste Total | |
| | | | | | | 226 M.€ | |

02.04.03 El Estudio informativo de **penetración del ferrocarril en Gijón con supresión de la vía** del ferrocarril incluye:

- * **Nuevo túnel bajo Gijón que prolongue el ferrocarril, desde la actual estación de El Humedal**, en dirección este hasta las inmediaciones del estadio del Molinón. El trazado discurre **a una cota -20 metros**, con longitud de 2.860 metros
- * Integración urbana del ferrocarril en el entorno de las estaciones de Jovellanos y El Humedal.

02/09/2002 **Convenio** para la integración del ferrocarril en la ciudad de Gijón

- * **Soterramiento de las instalaciones ferroviarias** desde el Polígono de Moreda hasta El Humedal, tanto de las vías explotadas por RENFE, ya sean de Largo Recorrido, como de Cercanías, así como las correspondientes a las líneas F4 y F5 de FEVE.
- * **Construcción de una estación conjunta de ferrocarril en El Humedal**, que asuma todos los servicios ferroviarios, con la consiguiente desaparición de la Estación de Jovellanos.
- * Liberación de la totalidad de los terrenos ferroviarios dentro del ámbito de la actuación. Urbanización y ordenación urbanística de los mismos.

* Construcción de una estación de autobuses lo más integrada posible con el ferrocarril en El Humedal para generar una completa intermodalidad.

24/05/2003 Se inician las **obras del túnel de Cercanías** desde la estación de Humedal hasta la de Viesques, e incluye cuatro estaciones intermedias

23/02/2005 Fomento, Principado y Ayuntamiento acuerdan modificar la solución para el túnel de Cercanías previsto para Gijón

- La estación Begoña-Plaza tendrá ubicación bajo la Avenida de la Costa

08/04/2005 Fomento sacará a Información Pública la modificación del túnel de Cercanías

09/06/2005 Nueva Operación Ferroviaria de Gijón consistente en:

- > Nuevo proyecto de cercanías en Gijón
 - **Prolongación del túnel previsto hasta Cabueñes. Casi se duplica la longitud del trazado inicialmente previsto**
 - Nuevo túnel y supresión de la barrera ferroviaria
 - **Dos nuevas estaciones** en Campo Universitario y Hospital, y nueva ubicación de la estación de Begoña
 - Nueva conexión urbana e interurbana en Gijón, con liberalización de espacio para la ciudad

10/11/2005 Fomento **reinicia la excavación del Túnel de soterramiento** de las Cercanías

02/12/2005 Información pública del nuevo Plan de Supresión de Barrera Ferroviaria de Gijón

- * El presupuesto de las obras, exclusivamente ferroviarias, es de 101 Millones
- * Desmantelamiento total de las Instalaciones ferroviarias de El Humedal y Jovellanos
- * Nueva estación intermodal de Moreda, situada en la Avda. Carlos Marx, con planta Baja para trenes de Largo Recorrido y regionales de Feve y estación de autobuses.
- * Planta sótano para Cercanías de Renfe y de Feve y arranque del túnel que atraviesa la ciudad.

* Tramo **soterrado de conexión con el túnel actualmente en construcción**

* **Modificación del trazado de las líneas férreas actuales, en el tramo entre Avda. Príncipe de Asturias y la nueva estación Intermodal**

24/03/2007 Presupuesto para la **prolongación del Túnel hasta Cabueñes** es de 125 Millones

*Tendrá unos 2,6 km de longitud entre la estación de Viesques y la de Cabueñes, e incluye cuatro estaciones intermedias

02/08/2007 Las estaciones son Plaza de Europa, Bibio, E.T. Viesques, Universidad y Cabueñes

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|--------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CATALUNYA | Actuación ferroviaria en | Girona |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|--------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|-------|----------------|-------|---|---------------------|-------------|----------|----------------|-------|---------------------|--|-----------|-------|------------|----------|-------------|--------|--------|--|----|--|----------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|---|--|-------------|----------|
| Acuerdo | 01.10.12 | Selección de la alternativa Tunel urbano para LAV y LC, frente a la de Variante exterior. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Protocolo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Convenio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Trazado</th> <th colspan="2">Longitud</th> <th rowspan="2">Coste</th> <th rowspan="2">Nueva Estacion</th> <th rowspan="2">Coste</th> <th colspan="2">Estudio Informativo</th> </tr> <tr> <th>Soterrado</th> <th>Total</th> <th>Adjudicado</th> <th>Aprobado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Subterráneo</td> <td>3,6 km</td> <td>3,6 km</td> <td></td> <td>SI</td> <td></td> <td>97.01.29</td> <td>01.10.12</td> </tr> <tr> <td>Variante</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Acceso</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Otros</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Coste Total</td> <td>240 M. €</td> </tr> </table> </td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | | Soterrado | Total | Adjudicado | Aprobado | Subterráneo | 3,6 km | 3,6 km | | SI | | 97.01.29 | 01.10.12 | Variante | | | | | | | | Acceso | | | | | | | | Otros | | | | | | | | Total | | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Coste Total</td> <td>240 M. €</td> </tr> </table> | | Coste Total | 240 M. € |
| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | | Estudio Informativo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Subterráneo | 3,6 km | 3,6 km | | SI | | 97.01.29 | 01.10.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Variante | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Coste Total</td> <td>240 M. €</td> </tr> </table> | | Coste Total | 240 M. € | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Coste Total | 240 M. € | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

17/09/2010 La solución de paso por Girona consiste en el **construcción de un Túnel urbano de 3,6 km de longitud** que permitirá el paso de los trenes de alta velocidad y también los de la línea convencional de Barcelona a Port Bou.

>> El túnel se construye en dos tramos I y II, en el medio de ambos se situará la **nueva estación subterránea**, con 4 vías.

>> El coste de los dos tramos de túnel, que se construye con tuneladora y de la estación es de unos 240 Millones de euros

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|---------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | ANDALUCIA | Actuación ferroviaria en | Granada |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|---------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|--|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 20/02/2008 | Integración del ferrocarril en Granada | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|---------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 1,8 | 2,6 | | SI | 120 M.€ | 08.09.19 | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

20/02/2008 Firma de un **protocolo** entre Fomento, Junta de Andalucía y Ayuntamiento de Granada para la "Integración del ferrocarril en Granada"

> Integrar la travesía ferroviaria en el ámbito urbano, mejorando la permeabilidad transversal de las travesías y sus condiciones ambientales

> Adaptar las instalaciones ferroviarias a las necesidades futuras derivadas de la llegada de la alta velocidad a Granada

> Asegurar la adecuada intermodalidad de los distintos medios de transporte

> Recuperar para su uso urbano los terrenos colindantes al trazado, no necesarios para la explotación ferroviaria

* **Nuevo trazado en variante** de la línea Moreda-Granada, que permita recuperar el pasillo ferroviario actual de esta línea, que plantea problemas de permeabilidad, y **unificar en un solo corredor de entrada a la ciudad** de esta línea con la de Bobadilla a Granada

* Adecuar la infraestructura ferroviaria de acceso a Granada para asumir los tráficos de las líneas procedentes de Moreda y Bobadilla

* **Depresión de la rasante ferroviaria de este corredor de acceso** entre la Barriada de la Chana, entre Circunvalación y el Paseo de Ronda de forma tal que se permita su

soterramiento y se posibilite la continuación de la trama urbana transversalmente al trazado ferroviario

* **Nueva estación ferroviaria de viajeros**, con un **haz de vías deprimiendo unos 4 metros** respecto de la cota actual, de tal modo que se compatibilicen los objetivos urbanísticos y ferroviarios

* El edificio de la nueva estación se construirá en superficie y con la fachada principal frente al Metro ligero, lográndose una completa intermodalidad entre los transportes urbanos e interurbanos

* **Traslado de instalaciones auxiliares ferroviarias** situadas en casco urbano de la ciudad a localizaciones más adecuadas para la explotación

* El coste de las obras ferroviarias será a cuenta de Fomento que las valorará a coste sin soterramiento, corriendo la Junta y el Ayuntamiento con el coste de la diferencia.

* Fomento también cederá el aprovechamiento urbanístico que pudiera corresponder por los terrenos liberados no afectos a la explotación.

* La longitud del tramo de Integración ferroviaria se extiende a 2,6 km

26/04/2010 Se presenta el Proyecto de la nueva estación de Granada que contará con un presupuesto de 120 Millones (45.000 m²)

15/02/2011 Fomento licita el proyecto constructivo del tramo de 2,6 km de acceso ferroviario a Granada sin disponer de la DIA ni del Estudio Informativo aprobado

> Incluye el **soterramiento de 1,8 kilómetros** de vía con la reposición de viales y carreteras sobre el soterramiento

> También incluye el encauzamiento del Rio Beiro

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CATALUNYA | Actuación ferroviaria en | Hospitalet Llob. |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|------------------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Protocolo | 10/10/2001 | Desarrollo de las infraestructuras de alta velocidad en Hospitalet de Llobregat | | | |
| Protocolo | 28/10/2003 | Modifica el Protocolo anterior | | | |
| Protocolo | 12/12/2005 | Integración urbana de las vías de ancho convencional en Hospitalet de Llobregat | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 4,32 km | | | 2 | | | 09.11.04 |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

10/10/2001 Se firma un **Protocolo** para el desarrollo de las obras de la alta velocidad

28/10/2003 Se modifica el **Protocolo** anterior

12/12/2005 Un **nuevo Protocolo** incluye nuevas mejoras y actuaciones:

- * Fomento con la participación de Generalitat y Ayuntamiento redactará y aprobará el proyecto constructivo del Intercambiador de la Torrasa.
- * Fomento será responsable de la ejecución de las obras, de forma coordinada con las obras de **soterramiento de la línea Barcelona-Villafranca del Penedés**, desde el inicio del túnel de la bifurcación de Gornal hasta el intercambiador de la Torrasa.
- * Redacción y aprobación del proyecto constructivo para **reponer la estación Bellvitge-El Gornal**, como parte integrante del proyecto de **soterramiento de la línea Barcelona-Vilanova i la Geltrú**, acometiendo las obras de soterramiento y de la estación, de manera compatible con el mantenimiento del servicio ferroviario y de la estación actual
- * La **longitud del soterramiento resulta ser de 4.320** metros. El 47 % se excavará mediante tuneladora.
- * Fomento también será responsable del proyecto y ejecución de las obras de integración urbana de las líneas de ancho ibérico en el **barrio de la Torrasa, consistentes en la**

cubrición de dichas vías, de forma análoga y en continuidad al cubrimiento de estas vías, previsto en el barrio de Sants de Barcelona.

* El Ayuntamiento de Hospitalet aportará, libres de cargas, los terrenos no incluidos en el patrimonio ferroviario, para ejecución de las obras.

* Fomento aportará el coste de las **dos estaciones de Cercanías** y el 50 % de la reposición de la estación de Bellvitge-El Gornal

* La Generalitat financiará las obras del Proyecto de Intercambiador

* El Ayuntamiento de Hospitalet desarrollará la operación urbanística del Intercambiador, aportando las plusvalías urbanísticas y financiara el 50 % de la reposición de la estación Bellvitge-El Gornal

| | | | | | |
|-------------|------------|--|-----------|--------------------------|---------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | ANDALUCIA | Actuación ferroviaria en | Huelva |
| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | | | | | |
| Convenio | 06/06/2005 | Transformacion de la Red arterial ferroviaria de Huelva (Incluye nueva Estacion) | | | |
| | Longitud | | | Nueva Estacion | Estudio Informativo |
| Trazado | Soterrado | Total | Coste | Coste | Adjudicado |
| Subterráneo | | | | Infraestr. | 45,8 M.€ |
| Variante | | | | Arquitect. | |
| Acceso | | | | | |
| Otros | | | | | |
| Total | | | | | Coste Total |
| | | | | | |

06/06/2005 Convenio entre Fomento, Junta Andalucía y Ayuntamiento Huelva sobre "Transformación de la Red Arterial Ferroviaria de Huelva"

> Incluye la construcción de una **nueva estación ferroviaria** para dar servicio a las dos líneas de ancho convencional de Huelva-Sevilla y Huelva-Zafra y a la nueva Línea de Alta Velocidad Sevilla-Huelva

> La nueva estación dispondrá de 5 vías y tres andenes de 420 m

21/12/2007 Se presenta el avance del **Proyecto de la nueva estación ferroviaria** de Huelva

04/12/2009 El CdMM autoriza las **obras de la nueva estación de Huelva**

30/04/2010 Adif adjudica las obras de Infraestructura ferroviaria de la nueva estación de Huelva (10.06.28). Se halla pendiente la obra de arquitectura de la estación, cuyo proyecto le fue encomendado al arquitecto **Santiago Calatrava**.

| | | | | | |
|-------------|-----------|----------------------------|--------|--------------------------|---------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | ARAGON | Actuación ferroviaria en | Huesca |
| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | | | | | |
| Convenio | | | | | |
| | Longitud | | | Nueva Estacion | Estudio Informativo |
| Trazado | Soterrado | Total | Coste | Coste | Adjudicado 00.05.04 |
| Subterráneo | | | | | Aprobado 03.12.22 |
| Variante | | 11,9 | | | |
| Acceso | | | | | |
| Otros | | | | | |
| Total | | | | | Coste Total 28,7 |

03.12.02 La integración del ferrocarril en el municipio de Huesca consiste en:

- * Construcción de una **variante de 11,9 kilómetros**
- * Permitir las circulaciones directas hacia Canfranc, sin realizar cambio de sentido en la estación de Huesca
- * Eliminar 6 pasos a nivel en el municipio
- * Levantar el antiguo trazado desde la estación de Huesca hasta el municipio de Alerre
- * Tendrá un coste de 28,7 Millones

23/11/2007 Se pone **en servicio la Variante ferroviaria** de Huesca

05/12/2007 Se pone **en servicio la Variante ferroviaria** de Huesca

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------------|--------------------------|----------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CASTILLA-MANCHA | Actuación ferroviaria en | Illescas |
|---------|----------|-----------|-----------------|--------------------------|----------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|--|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 22/05/2006 | Integración urbana del Ferrocarril en Illescas | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|---------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 3.800 | | 112 M.€ | SI | | 06.12.08 | |
| Variante | | | | 2 | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | Coste Total | 112 M.€ |

22/05/2006 Se firma un **Protocolo** para la Integración urbana del ferrocarril en Illescas:

> Se prevé **soterrar la línea férrea a su paso por la localidad de Illescas en una longitud de 3.800 metros**

> Se pretende minimizar el efecto barrera, suprimir los pasos a nivel existentes, dos de ellos urbanos y mejorar por una parte la accesibilidad **diseñando una nueva estación**, y por otra el medio urbano de la zona.

> Fomento redactará y tramitará el estudio Informativo y el proyecto constructivo del soterramiento

> Fomento financiará las obras con una aportación equivalente a la prevista para la supresión de los pasos a nivel

> Adif aportará los suelos ferroviarios desafectados con la actuación y el aprovechamiento urbanístico que le corresponda

> El coste de la operación se evalúa en 112 Millones

> Se incluyen **dos nuevas estaciones de viajeros**, situadas una en el ferial y otra en las proximidades de la actual.

| | | | | | |
|-------------|------------|---|-----------|--------------------------|---------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | ANDALUCIA | Actuación ferroviaria en | Jaen |
| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 07/02/2008 | Integración urbana del ferrocarril en la ciudad de Jaén | | | |
| Convenio | | | | | |
| | Longitud | | | Nueva Estacion | Estudio Informativo |
| Trazado | Soterrado | Total | Coste | SI | Adjudicado 08.06.16 |
| Subterráneo | 760 m | 2,02 | | | Aprobado |
| Variante | | | | | |
| Acceso | | | | | |
| Otros | | | | | |
| Total | | | | | Coste Total 244 M.€ |

07/02/2008 Fomento, Junta de Andalucía y Ayuntamiento de Jaén firman **un Protocolo** para la "Integración del ferrocarril en Jaén"

> Integrar la línea ferroviaria en el ámbito urbano, de acuerdo con el modelo territorial previsto por el Ayuntamiento que permite la expansión residencial hacia el norte de la ciudad

> Mejora de la accesibilidad de la población a los nuevos servicios ferroviarios de alta velocidad, con la ubicación y diseño de su terminal en una **nueva estación de transporte intermodal**

> Facilitar la implantación de un gran bulevar urbano y zonas verdes a lo largo del corredor ferroviario actual para mejorar las condiciones ambientales de las zonas aledañas al ferrocarril

> Fomento aportará los costes de implantación de la nueva vía de alta velocidad y cederá los aprovechamientos urbanísticos que le pudieran corresponder en los suelos del patrimonio ferroviario

6/06/2008 Se adjudica el Estudio Informativo que incluye:

- * **Soterramiento completo del acceso ferroviario**, de forma compatible con la implantación de un gran bulevar urbano y zonas verdes dotacionales en el corredor, manteniendo la centralidad de la actual estación ferroviaria.
- * Extensión hacia el norte de la red viaria urbana transversal al ferrocarril, para hacer posible la circulación tanto rodada de vehículos, como peatonal
- * Construcción de una **nueva Estación de transporte intermodal**, en la que además de la que además de la terminal ferroviaria de alta velocidad, confluyan los servicios de autobuses interurbanos, urbanos y el futuro tranvía de Jaén.

17/06/2009 Se acuerda crear una Sociedad para gestionar la Integración Ferroviaria en la ciudad de Jaén

- El importe de las obras se presupuesta en 244 Millones

| | | | | | |
|-------------|------------|--|----------|--------------------------|---------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | ASTURIAS | Actuación ferroviaria en | Langreo |
| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
| Acuerdo | 12/02/2007 | Soterramiento de la línea Feve "Gijón-Laviana" a su paso por el municipio de Langreo | | | |
| Protocolo | | | | | |
| Convenio | | | | | |
| | Longitud | | | Nueva Estación | Estudio Informativo |
| Trazado | Soterrado | Total | Coste | Coste | Adjudicado |
| Subterráneo | 2.950 | 2.950 | | 2 | Aprobado 08.12.04 |
| Variante | | | | | |
| Acceso | | | | | |
| Otros | | | | | |
| Total | | | | | Coste Total |

12/02/2007 Acuerdo entre Fomento, Principado de Asturias y Ayuntamiento de Langreo

* Soterramiento de las instalaciones ferroviarias de FEVE desde la estación de Sama a la de La Felguera. El trazado proyectado, para doble vía, discurrirá por la franja del trazado actual y tendrá una longitud aproximada de 2.950 m.

* Construcción de una estación en superficie en La Montera y otra subterránea junto a Nuevo Langreo.

* Liberación de la totalidad de los terrenos ferroviarios dentro del ámbito de la actuación

* Urbanización y ordenación urbanística de los mismos.

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------------|--------------------------|------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CASTILLA Y LEON | Actuación ferroviaria en | León |
|---------|----------|-----------|-----------------|--------------------------|------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Convenio | 06/11/2002 | Integracion del Ferrocarril en León y San Andrés del Rabanedo | | | |
| Convenio | 06/02/2010 | Integracion de la línea de Feve en León | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|--------|----------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 2,700 m | | | | | 00.06.14 | 04.08.05 |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Enlace Sur | | 5,9 km | 28,4 M.€ | | | | |
| Total | | | | | | | |

06/11/2002 Se firma el **Convenio** para la Integración ferroviaria en León y San Andrés del Rabanedo, que incluye:

- * **Modificación de la rasante ferroviaria, deprimiendo el nuevo haz de vías de la estación,** para facilitar la permeabilización de la travesía.
- * **Soterramiento de la travesía en la zona de la Avenida del Doctor Fleming,** para suprimir el paso a nivel y facilitar la conexión de la trama urbana
- * **Nueva estación de viajeros,** tanto en su parte ferroviaria como arquitectónica, con edificio sobre las vías.
- * Permeabilización de la travesía mediante nuevos pasos rodados y peatonales y reordenación del viario en el entorno de la estación.
- * **Traslado de los Talleres de Material Motor y Remolcado,** y de las instalaciones de Mantenimiento de Infraestructura, a nuevos emplazamientos.
- * Eliminación de otras instalaciones en desuso.
- * Racionalización de los recintos ferroviarios de Clasificación y la Terminal de Contenedores.

* Mejora de la permeabilidad en la travesía del ferrocarril por San Andrés del Rabanedo comprendiendo la eliminación de dos pasos a nivel, la construcción de pasos peatonales superiores e inferiores y otras actuaciones.

* Enlace **sur de las vías de Palencia y Monforte (5,9 km)** para facilitar la ejecución de las obras. Asimismo, también servirá para eliminar el paso, por las nuevas instalaciones, de las relaciones ferroviarias entre Galicia y Asturias con el centro peninsular, que no requieran parada en León.

21/03/2007 Estudio Informativo Complementario (aprobado)

* **Profundizar más el haz de vías de la futura estación**, para dar una adecuada continuidad al eje urbano Ordoño-II - Avda de Palencia y mejorar la ordenación urbanística

* En San Andrés del Rabanedo, para integrar el ferrocarril de una forma más racional y definitiva, se modificara la rasante y **se prolongará el soterramiento** para facilitar la conexión entre los distintos núcleos que configuran el municipio

13/09/2008 Con la puesta en servicio de la Variante Sur de León, se anuncia que **la longitud soterrar será de unos 2.700 metros** y el **haz de vías de la estación quedará totalmente de primido**, para facilitar la continuidad de las avenidas que tienen sentido transversal a la estación

| | | | | | |
|-------------|------------|---|-----------|--------------------------|---------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CATALUNYA | Actuación ferroviaria en | Lleida |
| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
| Acuerdo | | | | | |
| Convenio | 31/07/2002 | Transformación de la Red arterial ferroviaria de Lleida | | | |
| Convenio | 24.10.2007 | Ampliación del Convenio sobre integración ferroviaria en Lleida | | | |
| | Longitud | | | Nueva Estación | Estudio Informativo |
| Trazado | Soterrado | Total | Coste | Coste | Adjudicado |
| Subterráneo | | | | | Aprobado |
| Variante | | | | | |
| Acceso | | | | | |
| Ampliación | | | 38 M. € | | Coste Total |
| Total | | | | | |

31/02/2002 Se firma el **Convenio** sobre Integración del Ferrocarril en la ciudad de Lleida

* Impulsar conjuntamente la transformación de la Estación de Lleida y la integración urbanística de los terrenos susceptibles de ser liberados del servicio ferroviario en el ámbito de la Estación, con motivo de la transformación de la red arterial ferroviaria de Lleida.

* Delimitar los terrenos no necesarios para el ferrocarril por haberse trasladado las instalaciones ferroviarias y sobre los que se actuará en determinadas operaciones urbanísticas de acuerdo con el presente convenio, para llevar a cabo los trámites necesarios para la desafectación de los terrenos innecesarios y la puesta a disposición de la operación urbanística-ferroviaria.

* Gestionar reinvertir las plusvalías generadas por la ordenación urbanística de los suelos de ambos en el Plan Especial de la Estación de Lleida, en las obras ferroviarias y de integración del sistema ferroviario que se enumeran a continuación:

1. Reposición de instalaciones ferroviarias afectadas.
2. Nueva Pasarela de la Estación.

3. **Cubrimiento y urbanización como parque urbano Av. Prat de la Riba**

4. Viarios y urbanización Plan Especial.

5. Nuevo Puente sobre el río Segre.

24/10/2007 Ampliación del **Convenio**

* **Cubrimiento de la infraestructura ferroviaria con una losa y urbanización del espacio generado sobre las vías**, comprendido entre las calle Comtes d'Urgel y la pasarela peatonal contigua a la actual estación de Lleida, en una superficie de 17.000 metros cuadrados

* La actuación de esta ampliación tendrá un coste de 38 Millones de Euros.

| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | LA RIOJA | Actuación ferroviaria en | Logroño | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|---|----------|--------------------------|---------|-------------|---------------------|--|-------|----------------|-------|---------------------|--|-----------|-------|------------|----------|-------------|--------|--|--|----|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|-------------|--|
| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Convenio | 27/04/1999 | Integración del ferrocarril en la ciudad de Logroño | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Convenio | 25/07/2002 | Accesos en alta velocidad a la ciudad de Logroño | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Convenio | 20/03/2003 | Integración urbana del ferrocarril en Logroño | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Trazado</th> <th colspan="2">Longitud</th> <th rowspan="2">Coste</th> <th rowspan="2">Nueva Estacion</th> <th rowspan="2">Coste</th> <th colspan="2">Estudio Informativo</th> </tr> <tr> <th>Soterrado</th> <th>Total</th> <th>Adjudicado</th> <th>Aprobado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Subterráneo</td> <td>5,8 km</td> <td></td> <td></td> <td>SI</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Variante</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Acceso</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Otros</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Coste Total</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | | Soterrado | Total | Adjudicado | Aprobado | Subterráneo | 5,8 km | | | SI | | | | Variante | | | | | | | | Acceso | | | | | | | | Otros | | | | | | | | Total | | | | | | Coste Total | |
| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | | Estudio Informativo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Subterráneo | 5,8 km | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Variante | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | | | | | | Coste Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 98.09.29** Se firma un convenio para el traslado de la estación de mercancías
- 25/07/2002** El convenio que se firma para la Integración ferroviaria en la ciudad comprende:
- < **Soterramiento ferroviario zona de la estación**, dotando continuidad al viario urbano, en concreto a la Avda. Colon y C/ Eliseo Pinedo 2,6 Km
 - < **Cubrimiento del trazado ferroviario** entre pasos superiores de calles Marqués de Murrieta y Vara del Rey 1,6 Km
 - < **Depresión del trazado ferroviario** desde el paso superior C/ Marqués de Murrieta hasta Origen de actuación (lado Miranda), incluyendo conexión entre calles Gonzalo de Berceo y Fuenmayor 1,6 Km
 - < Liberación de los terrenos ferroviarios que resulten innecesarios para el ferrocarril en zona de la estación, al norte y al sur de la misma, entre paso superior de Vara de Rey y paso inferior Calle Piqueras
 - < La urbanización y ordenación urbanística de los mismos.
 - < Longitud total 5,8 Km

| | | | | | |
|-------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------------------|---------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | ANDALUCIA | Actuación ferroviaria en | Loja |
| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | | | | | |
| Convenio | | | | | |
| | Longitud | | | Nueva Estacion | Estudio Informativo |
| Trazado | Soterrado | Total | Coste | SI | Coste |
| Subterráneo | | | | | Adjudicado |
| Variante | | 3,7 | | | 05.01.20 |
| Acceso | | | | | Aprobado |
| Otros | | | | | |
| Total | | | | | Coste Total |
| | | | | | |

04.02.27 El Estudio Informativo de la LAV de Bobadilla (ahora Antequera) a Granada contempla la Variante de Loja

21/12/2005 Sale a Información Pública una **modificación de la Variante prevista**, para solucionar el problema de haberse construido edificaciones nuevas sobre el trazado previsto en la Variante aprobada (¿¿??), lo que obliga a desplazar el trazado 165 m.

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|---------|--------------------------|------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | GALICIA | Actuación ferroviaria en | Lugo |
|---------|----------|-----------|---------|--------------------------|------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|--|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 04/08/2020 | Construcción de la nueva estación intermodal de Lugo | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | SI | | | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | Coste Total | |

4/08/2020 se Firma el **Protocolo** para la construcción de una nueva estación intermodal que servirá para la recepción de los trenes de alta velocidad.

< Dispondrá de 1.300 metros cuadrados

10.10.15 Se procede a licitar el Proyecto básico y constructivo de la estación

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|--------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | ANDALUCIA | Actuación ferroviaria en | Málaga |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|--------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|-------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Convenio | 21/07/2004 | Soterramiento de las vías del tren en Málaga | | | |
| Ampl.Conven | 30/12/2008 | Ampliación del Convenio de 2004 para la integración ferroviaria en Málaga | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|------------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 1,9 | 2,3 | | Remodel, | | | 04/08/2005 |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | Coste Total | 268 M.€ |

16/06/2004 Fomento asume compromiso de **soterramiento FC en Málaga** que habían acordado los anteriores responsables de Fomento

21/07/2004 Firma del **Convenio** para **soterramiento del Ferrocarril** en Málaga:

* **El acceso de la LAV a Málaga se hará soterrado**, desde la estación de la Ronda Oeste hasta el inicio de la estación de RENFE

* **El túnel tendrá aproximadamente 2.290 metros** y libera el corredor urbano ocupado actualmente por el ferrocarril

* Las obras tienen un presupuesto previsto de 115 Millones

* Fomento aportará el 64 % y Junta de Andalucía y Ayuntamiento un 18 % cada uno

* Renfe además aportará activos patrimoniales que se liberen al no estar afectos a la explotación del ferrocarril

30/09/2005 > El C de MM autoriza las obras de Integración del FC en Málaga por 208 Millones. Incluye el acceso de la Línea de Alta Velocidad y la remodelación de la red de ferrocarril convencional.

> En el proyecto se incluye la **construcción de dos túneles artificiales adosados de 1.932 metros de longitud. Uno para doble vía de ancho Internacional y el otro para dos vías de ancho ibérico**

> Todo ello supone la supresión de la barrera urbanística causada por la existencia de las vías férreas en superficie, mejorando de este modo la permeabilidad y las posibilidades de desarrollo de la ciudad

> **Modernización de la estación de Málaga-Término**, dotándola de mayor funcionalidad, lo que permitirá la convivencia de trenes de Alta Velocidad con trenes convencionales

09/02/2007 CdMM autoriza obra complementaria en Málaga para ampliar túnel y andenes de la estación cercanías, con coste de 23,4 Millones.

30/12/2008 Ampliación del Convenio de Integración del ferrocarril en Málaga

> El importe del plan de Integración actualizado pasa a ser de 209,8 millones que se desglosan en:

> 144,6 Millones para la adaptación de la red ferroviaria para el acceso de la alta velocidad a Málaga

> 65,2 Millones para el **soterramiento el pasillo ferroviario**, incluyendo la nueva estación de San Andrés

> El importe de las aportaciones del grupo Fomento asciende a 134,32 Millones

> El importe de las obras añadidas y que resultan necesario ampliar es de 57,5 Millones

13/03/2009 El CdMM autoriza obras complementarias para la Integración del FC en Málaga por importe de 28,8 Millones

12/06/2009 Entra en servicio la nueva estación subterránea Victoria Kent y el túnel de integración ferroviaria en ancho convencional

20/05/2010 Fomento prepara la firma de **un nuevo Convenio** sobre la Integración del Fc en Málaga

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-------------|--------------------------|--------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | EXTREMADURA | Actuación ferroviaria en | Mérida |
|---------|----------|-----------|-------------|--------------------------|--------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | 20/07/2006 | Se proyectara un acceso a Merida diferente al by pass previsto inicialmente en 2003 | | | |
| Protocolo | | | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|---------|-------|----------------|-------|---------------------|--------------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Inf. Pública |
| Subterráneo | | | | | | | |
| Variante | | | | SI | | | 09.04.30 |
| Acceso | | 16,8 km | | | | Coste | |
| Ramales | | 14,8 km | | | | Total | |
| Total | | 31,6 km | | | | | |

2003 El primitivo Estudio Informativo contemplaba la llegada de la AV a Mérida mediante By pass pasante por la estación actual

La Junta de Extremadura lo rechazó, debido al impacto de la línea propuesta sobre unos restos arqueológicos.

20/07/2006 Se excluye el acceso a Mérida del Estudio Informativo de la línea Cáceres-Mérida

30/04/2009 > El nuevo Estudio Informativo contempla la construcción de una **línea de acceso directo con vía doble de 16,8 Km y otros cuatro ramales de vía única que suman 14,8 km. Resultando un total de 31,60 km** para el acceso a la ciudad de Mérida

> Mérida dispondrá de **una nueva estación** que será terminal en fondo de saco.

> El coste del acceso a Mérida tendrá un coste de 202 Millones

> En una siguiente fase, el acceso a la estación podría continuar desde la estación hasta volver a unirse con la línea principal.

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|-------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CATALUNYA | Actuación ferroviaria en | Mollet del Vallés |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|-------------------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|--|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 25/03/2007 | Integración de la línea Barcelona-Puigcerdá en el municipio de Mollet del Vallés | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 1,7 km | | | 1 | | | 06.05.26 |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | Coste Total | 140 M.€ |

25/03/2007 Se firma un **Protocolo** para la integración de la línea Barcelona-Puigcerdá

* La actuación incluye el **soterramiento de un tramo de 1,7 kilómetros** de la línea Barcelona-Puigcerdá, a su paso por el núcleo urbano de Mollet del Vallés, y el **traslado de la actual estación a una ubicación más céntrica**

* El proyecto permitirá recuperar para la ciudad, el espacio ocupado actualmente por el ferrocarril, superficie donde se crearán nuevos espacios públicos, equipamientos, servicios y viviendas

* De los cerca de 140 Millones del proyecto, Fomento aportara el 40 %, y la Generalitat y el Ayuntamiento aportaran el 60 % restante

* La obra se enmarca dentro del proyecto de desdoblamiento de la vía entre Moncada y Vic, de la línea Barcelona a Puigcerdá

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|----------------|---------------------------------|-----------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | GALICIA | Actuación ferroviaria en | Monforte |
|---------|----------|-----------|----------------|---------------------------------|-----------------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | 09/10/2010 | Presentacion de los planes de Variantes e integracion del ferrocarril en Monforte | | | |
| Protocolo | | | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | | | | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

09/10/2010 Fomento presenta en Monforte los planes para la Integración urbana del Ferrocarril y las variantes proyectadas

- < Se proyecta una **Variante de la línea Ourense-Monforte-Lugo por el este** de Monforte para las circulaciones directas sin parada en Monforte
- < También se llevará a cabo la **bajada de cota de la línea actual**, lo cual permitirá eliminar los pasos a nivel existentes en la actualidad.
- < Se deja abierta la **posibilidad de construir una futura estación de mercancías** en las afueras de la ciudad
- < **SE evita** la inversión de marcha para las circulaciones entre Ourense y León

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CATALUNYA | Actuación ferroviaria en | Montcada i Rexac |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|------------------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | 2007 | Compromisos de Fomento con el municipio de Montcada i Rexac | | | |
| Protocolo | 28/10/2010 | Integración urbana con soterramiento en el municipio e Montcada i Rexac | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|---------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 3,86 km | 5,27 km | | Adaptac. | | | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | Coste Total | |

2007 Establecimiento de compromisos de Fomento con el municipio de Montcada

28/10/2010 Se manifiesta la descripción de la Integración ferroviaria en Montcada:

- * **Soterramiento de la línea convencional** Barcelona-Port Bou a su paso por Montcada i Rexac
- * Se divide el tramo en 5 proyectos constructivos con una longitud de 5,27 kilómetros, situado entre el Barrio de Vallbona, en el TM de Barcelona y Montcada i Rexac
- * Se construirá **un túnel de 3.860 metros de longitud que permita el soterramiento de la línea ferroviaria de ancho convencional** Barcelona-Port Bou, bajo el núcleo urbano de Montcada y el barrio de Can Sant Joan.
- * Se adaptará la estación de Montcada a la nueva situación
- * Se construirá un cruce de vías a distinto nivel (salto de carnero) que permita unir las líneas de Barcelona-Port Bou y Barcelona-Manresa
- * Se ratifican los "compromiso de Fomento" de 2007

| | | | | | |
|-------------|------------|---|-----------|--------------------------|---------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CATALUNYA | Actuación ferroviaria en | Montmeló |
| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 12/12/2005 | Integración en el núcleo urbano de Montmeló | | | |
| Convenio | | | | | |
| | Longitud | | | Nueva Estacion | Estudio Informativo |
| Trazado | Soterrado | Total | Coste | Coste | Adjudicado |
| Subterráneo | 1.250 m | | | | Aprobado 06.05.26 |
| Variante | | | | | |
| Acceso | | | | | |
| Otros | | | | | |
| Total | | | | | Coste Total |

12/12/2005 **Protocolo** para la Integración del ferrocarril en el núcleo urbano de Montmeló

* Integración ambiental y urbana de la infraestructura ferroviaria, así como las actuaciones encaminadas a mejorar la permeabilidad transversal, con motivo del paso de la nueva línea de alta velocidad por la citada población, solucionando asimismo los problemas de barrera arquitectónica que genera la línea ferroviaria Barcelona-Port-Bou, cuyo paso por el núcleo urbano, divide las zonas urbanas consolidadas, con un único punto de cruce a distinto nivel

* Principales actuaciones previstas son:

> **Soterramiento, tanto de la línea de ancho internacional como de la de ancho ibérico, en una longitud aproximada de 1250 metros con falso túnel**, incluidas las rampas de acceso a determinar en los proyectos constructivos

> **Paso sobre el rio Congost en viaducto** sobre ambas líneas, de acuerdo con las prescripciones que establezca la DIA

| | | | | | |
|-------------|------------|---|--------|--------------------------|---------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | MURCIA | Actuación ferroviaria en | Murcia |
| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 06.06.22 | Remodelacion de la red arterial ferroviaria de Murcia | | | |
| Protocolo | 20/10/2010 | Acceso en alta velocidad al aeropuerto de Corvera | | | |
| | Longitud | | | Nueva Estacion | Estudio Informativo |
| Trazado | Soterrado | Total | Coste | Coste | Adjudicado |
| Subterráneo | 4.772 m | 7,8 km | | SI | Aprobado |
| Variante | | | | | |
| Acceso | | | | | |
| Otros | | | | | |
| Total | | | | | Coste Total |
| | | | | | 195 M.€ |

09.07.27 Aprobación Estudio Informativo

- * La actuación se desarrolla a lo largo de 7,8 kilómetros desde la estación Murcia-Cargas, hasta la conexión con el nuevo acceso a Murcia (Variante del Reguerón)
- * Adecuación del pasillo ferroviario existente para los servicios ferroviarios de alta velocidad y tráficos convencionales, mediante una triple vía en todo su recorrido
- * Adecuación de la estación Murcia del Carmen a las previsiones de tráfico manteniendo y mejorando la accesibilidad y centralidad, y garantizando su intermodalidad
- * Implantación de una vía adicional sobre las previstas inicialmente, que contemplaba 7 vías, cinco de ellas con andén de 400 metros, de longitud útil
- ***Integración urbanística consistente en:
 - * Soterramiento del pasillo ferroviario central de la ciudad de Murcia, a lo largo de 4.272 metros, entre la futura Ronda de Barriomar y la zona de inicio de la Variante de Regueron
 - * Soterramiento de los 500 metros centrales del pasillo ferroviario, en el núcleo de Nonduermas
 - * Depresión del pasillo Nonduermas-Barriomar a lo largo de 1290 metros, facilitando futuras actuaciones de permeabilidad

*** Depresión de la nueva estación Intermodal Murcia del Carmen** y cubrición parcial de la misma, facilitando el desarrollo de un nuevo viario transversal y la puesta en valor de la actual superficie ferroviaria

*** Supresión de los 7 pasos a nivel del ámbito de la actuación por medio de soterramiento o con pasos a desnivel específicos**

*** Inversión prevista 195 Millones de Euros (22/06/2006)**

20/10/2010 Protocolo

*** Proyecto y obras de acceso FC de AV y estación para el Aeropuerto de Corvera**

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|---------|--------------------------|---------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | GALICIA | Actuación ferroviaria en | Ourense |
|---------|----------|-----------|---------|--------------------------|---------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|-------|--|--|--|--|
| Acuerdo | | Solicitud de un Estudio Informativo para la integración del ferrocarril en Ourense | | | |
| Protocolo | NO | | | | |
| Convenio | NO | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | | | 06.09.21 | |
| Variante | 9,6 km | 17 km | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

12/04/2006 Solicitud para Ourense en el **Estudio Informativo**:

- * La estación de Ourense-Empalme será un nodo de importancia vital en toda la red ferroviaria gallega y su emplazamiento se considera óptimo respecto de la ciudad. Por tanto parece conveniente aprovecharla, manteniendo su ubicación, para regenerar urbanísticamente y relanzar todo un sector urbano a su alrededor
- * Creación de una terminal intermodal autobuses-ferrocarril en Ourense-Empalme
- * Generar un nuevo espacio urbano aprovechando los espacios liberados tras la racionalización ferroviaria y con **una losa elevada sobre las vías de la estación** Ourense-Empalme
- * Mejorar las conexiones peatonales y rodadas de la zona norte de las vías actuales con el resto de la ciudad, hoy muy condicionadas por la presencia de las instalaciones ferroviarias. En especial mejorar la seguridad, eliminando el paso a nivel de Peliquín.
- * Mediante actuaciones puntuales, mejorar la permeabilidad entre las estaciones de Ourense-Empalme y la estación de San Francisco y sus proximidades, analizando la posibilidad de crear espacios libres sobre las vías

* Mejorar las soluciones de permeabilidad actuales en el resto de líneas férreas, en sus tramos por el término municipal de Ourense.

24/01/2008 Fomento presenta una nueva alternativa para la entrada de la AV en Ourense:

> **Nuevo trazado en variante que se inicia en el entorno de la estación de Taboadela.** El trazado bordea la ciudad por el norte con tres nuevos túneles y accede a la estación de Ourense-Empalme por el corredor de la actual línea de Monforte, después de cruzar el río Miño por un nuevo viaducto.

> El nuevo trazado **incluye una vía convencional que permitirá circular a los mercancías** hasta el apartadero de Coren. De esta forma será posible eliminar el tramo más urbano de la actual línea Zamora-Ourense, el que pasa por la estación de San Francisco, permitiendo así la recuperación e integración de este espacio en la ciudad

> Fomento se ha comprometido a iniciar en el primer trimestre de 2008 la Memoria-Resumen de Impacto ambiental con su envío al Ministerio de Medio Ambiente.

09.09.26 Se realiza la Información pública del Estudio Informativo de la integración urbana del ferrocarril en Ourense

| | | | | | |
|-------------|------------|---|-----------------|--------------------------|---------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CASTILLA Y LEON | Actuación ferroviaria en | Palencia |
| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 19/01/2008 | Integración ferroviaria del ferrocarril en Palencia | | | |
| Convenio | | | | | |
| | Longitud | | | Nueva Estacion | Estudio Informativo |
| Trazado | Soterrado | Total | Coste | SI | Coste |
| Subterráneo | 2.740 m | | 292,6 | | Adjudicado 00.07.05 |
| Variante | | | | | Aprobado 10.09.01 |
| Acceso | | | | | Coste |
| Otros | | | 56 | | Total |
| Total | | | 346,6 | | 346,6 |

19/01/2008 Se firma un Protocolo para la integración ferroviaria en Palencia.

< Se amplía la longitud del Soterramiento, se construirá una nueva estación.

< La longitud del tramo afectado es de 9,5 km

< Se incluye el desvío del encauzamiento del arroyo Villalobón que cruza el subsuelo de la ciudad y la propia línea férrea, ocasionando frecuentes inundaciones.

< La inversión prevista en el Protocolo es de 346,6 millones, de los cuales 292,6 corresponden a la Integración ferroviaria y 56 al desvío del arroyo Villalobón.

1/09/2010 Fomento aprueba el **nuevo Estudio Informativo** que da solución a la Integración ferroviaria de Palencia, de acuerdo con el Protocolo de 2008

> Soterramiento de 2,740 metros (doble del previsto en el 1º Estudio Informativo)

> El soterramiento incluye 2 vías UIC y una de ancho ibérico separadas por un muro

> Nueva estación ferroviaria, al final del soterramiento

> Liberación de 290.000 m2 .

19/10/2010 Fomento adjudica una línea **de Alta Velocidad provisional de 10,1 km**, para dar continuidad a la línea de Valladolid a León y permitir su puesta en servicio en 2012, mientras no se acometa la obra de Integración ferroviaria de Palencia que comprende el soterramiento de la línea y una nueva estación. Su coste será de 26 millones de euros

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|---------------|--------------------------|-------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | C. VALENCIANA | Actuación ferroviaria en | Puçol |
|---------|----------|-----------|---------------|--------------------------|-------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | 31/08/2009 | Mejora del Proyecto elaborado por Fomento, sustituyendo varios viaductos por uno de 835 m. | | | |
| Acuerdo | 11/02/2010 | Eliminación de la vía férrea convencional del centro, mediante una variante paralela a la LAV | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|----------|----------------|-------|---------------------|------------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | | | | |
| Variante | | | | | | | |
| Sol.c/Viad. | | 835 m | 21,5 M.€ | | | | 19/06/2006 |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | Coste Total | |

07.06.04 Se encarga un **Estudio Informativo** para analizar soluciones de Integración:

- * Mejorar la integración del ferrocarril en el núcleo urbano
- * Mantener la máxima accesibilidad y centralidad de la estación
- * La transformación del espacio liberado, integrándolo en la ordenación urbana y destinándolo a solucionar problemas tanto ferroviarios como urbanos
- * Disminuir el posible efecto barrera del nuevo trazado de AV entre Valencia y Castellón.

31/08/2009 **Acuerdo** para construir **un viaducto de 835 metros** que abarque y sustituya a los más pequeños y terraplenes intermedios del Proyecto preparado por Fomento

- * El coste será de unos 21,5 Millones de euros, con un incremento de 6,9 millones sobre la solución primitiva.

11/02/2010 **Acuerdo** para eliminar el paso de la vía férrea convencional por el centro del núcleo urbano con **una variante que acompañe a la nueva LAV de Valencia a Castellón.**

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|-------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | ANDALUCIA | Actuación ferroviaria en | Puerto Real |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|-------------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción |
|------------|------------|--|
| Acuerdo | | |
| Protocolo | | |
| Convenio | 27/10/2005 | Integración del ferrocarril en Puerto Real |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|---------|--------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 2.173 m | 2.450 m | | | | | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | 51 M.€ | | | | |

- 02/08/2004 Acuerdo** entre Fomento, Junta de Andalucía y Ayuntamiento de Puerto Real
 > Se realizará el **soterramiento de todo el tramo urbano que afecta a Puerto Real en una longitud de 2.173 metros** (desde PK 132,28 al 134,45)
 > 856 metros del soterramiento se harán en túnel
 > Fomento aportará el 60 % y las Administraciones andaluzas el 40 % restante
 > Se redactará un Protocolo y, una vez conocidas las cifras, se firmará un Convenio
- 20/05/2005** El C de MM autoriza el **Convenio** para el **Soterramiento** de la línea Jerez-Cádiz a su paso por Puerto Real
- 13/07/2005** El coste de la Integración, **con soterramiento, será de 51 Millones**, de los cuales Fomento aportará 30,6
- 21/10/2006** Fomento construye **una vía provisional de 3,126 metros**, para permitir realizar las obras de soterramiento en Puerto Real con un coste de 5,8 millones
- 16/11/2007** El CdMM autoriza las **obras de soterramiento del Ferrocarril** en Puerto Real

| | | | | | |
|-------------|-----------|--|-----------|--------------------------|---------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CATALUNYA | Actuación ferroviaria en | Reus |
| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
| Acuerdo | 07.03.27 | Fomento inicia la elaboracion de un E.I. sobre la integracion ferroviaria de la línea Reus-Taragona en el T.M. de Reus | | | |
| Protocolo | | | | | |
| Convenio | | | | | |
| | Longitud | | | Nueva Estacion | Estudio Informativo |
| Trazado | Soterrado | Total | Coste | Coste | Adjudicado 07.03.27 |
| Subterráneo | | | | | Aprobado |
| Variante | | | | | |
| Acceso | | | | | |
| Otros | | | | | |
| Total | | | | | Coste Total |

26/10/2006 Fomento licita la elaboración de un **Estudio informativo** para analizar la Integración urbana ferroviaria de la línea que une Reus con Tarragona

< Se analizará la problemática que representa el trazado de la línea Reus-Tarragona y sus instalaciones auxiliares anexas en el término municipal de Reus, tanto desde el punto de vista funcional para la explotación ferroviaria, como para la inserción urbana en los núcleos de población por los que transcurre.

< En particular se estudiará como **posible alternativa la construcción de una variante** al este de la ciudad de Reus, que circule por el corredor de la autovía C-17

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|---------------|--------------------------|---------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | C. VALENCIANA | Actuación ferroviaria en | Sagunto |
|---------|----------|-----------|---------------|--------------------------|---------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 08/02/2010 | Propuesto por Fomento a Generalitat y Ayuntamiento | | | |
| Convenio | 13/12/2010 | Propuesto por Fomento a Generalitat y Ayuntamiento creando grupo de Trabajo | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | SI | | | | | | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

08/02/2010 Fomento propone al Ayuntamiento y Generalitat la elaboración de un **Protocolo** para acordar la futura Integración del Ferrocarril en Sagunto

13/12/2010 Fomento promueve un grupo de trabajo para analizar y proponer soluciones a la Integración urbana, que se oficializará a través de un **Convenio**

17/12/2010 Fomento se reúne con empresarios y sindicatos y expone la solución propuesta para la Integración consistente en:

* Se realizará el **cubrimiento de las vías actuales y las que se ejecutaran para la línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón con una losa**, cediendo ADIF a la operación, para su financiación, el aprovechamiento urbanístico de los suelos ferroviarios que queden liberados

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|--------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CATALUNYA | Actuación ferroviaria en | S. Feliú de Llobr. |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|--------------------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 15/07/2006 | Integración de la línea ferroviaria en San Feliu de Llobregat | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|---------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 1.360 m | 2.000 m | | | | | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

| | |
|-------------|---------|
| Coste Total | 55 M. € |
|-------------|---------|

15/07/2006 Se firma **Protocolo** sobre integración ferroviaria en San Feliú de Llobregat

*** Soterramiento de la línea S.Vicente de Calders-Villafranca Penedés a su paso p/San Feliú de Llobregat**

* Actuación de 2.000 metros, de los cuales se cubrirán aproximadamente 1360 m.

* Fomento se encargará de actualizar el proyecto constructivo existente y de ejecutar las obras correspondientes al soterramiento y cobertura del ferrocarril

* El **soterramiento permitirá mejorar la circulación viaria**, suprimiendo el paso a nivel existente en la actualidad, a la vez que supondrá un importante cambio en la configuración urbana de San Feliu de Llobregat, creando una gran avenida con conexiones transversales

* Con un coste de 55 Millones, será financiado el 50 % por Fomento y el resto por La Generalitat y el Ayuntamiento

* La superficie a ordenar se aproxima a los 107.000 m2.

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|------------|--------------------------|---------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | PAIS VASCO | Actuación ferroviaria en | San Sebastián |
|---------|----------|-----------|------------|--------------------------|---------------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|--|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 16/01/2008 | Remodelacion e integracion del ferrocarril de AV en la estacion de San Sebastián | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | | | | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

16/01/2008 El proyecto de Remodelación e Integración de la estación de San Sebastian - Atocha incluye:

- > La estación de S.S-Atocha es un punto extremo de la Y vasca por donde se comunicará la ciudad con España y Francia y es también importante la potenciación del tráfico de cercanías.

- > ADIF precisa remodelar las instalaciones ferroviarias para adecuarlas a las nuevas funcionalidades

- > El proyecto incluye la construcción de un aparcamiento subterráneo y una nueva estación de Autobuses.

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|-----------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CANTABRIA | Actuación ferroviaria en | Santander |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|-----------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|----------|--|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 10.11.09 | Integración del ferrocarril en los municipios de Santander y Camargo | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | | | 06.01.06 | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | Coste Total | 689 M. € |

29/09/2005 Fomento licita un Estudio Informativo para la integración urbana del FC en el municipio de Santander y Arco de la Bahía que incluye:

> Racionalizar la funcionalidad de las diferentes líneas ferroviarias, existentes y previstas, que adapte las instalaciones ferroviarias a la futura demanda y que garantice la interoperabilidad del ferrocarril con los restantes medios de transporte, logrando asimismo la integración del ferrocarril por el medio físico por el que discorra.

> Integración de ferrocarril por las áreas urbanas de Maliaño y Santander, **teniendo en cuenta todas las soluciones existentes y las que hayan sido analizadas con anterioridad y/o simultáneamente a la redacción del presente estudio**

> Se estudiarán todas las alternativas que resulten técnica, medioambiental y económicamente viables, y que permitan adaptar el ferrocarril a las actividades socioeconómicas de los núcleos de población existentes en la zona, y las de estos con el exterior, así como con el transporte por carretera.-

09/11/2010 Se firma un **Protocolo** para la integración del ferrocarril en los municipios de Santander y Camargo

- > Se decide crear una Sociedad que gestione la integración.
- > Se acuerda la unificación de las líneas ferroviarias de Feve y ADIF en un mismo pasillo ferroviario, permitiendo la futura implantación de las vías de ancho UIC, para la llegada de la alta velocidad a Santander
- > Las **vías serán soterradas** en la zona de Maliaño del municipio de Camargo
- > Se construirá **una nueva estación de viajeros en Santander**, común para FEVE y ADIF
- > **En Maliaño se construirá una nueva estación** que agrupe y sustituya a las tres existentes en Maliaño y Muriedas
- > Se realizará la reposición y traslado a Camargo de las instalaciones ferroviarias auxiliares de Feve, Adif y Renfe-Operadora ubicadas actualmente en Santander.
- > Se realizará la cobertura **de las vías entre la Remonta y la Marga**, para dar continuidad a la Avenida Eduardo Garcia del Rio, sobre ellas.
- > Se realizará la **cobertura de vías desde la Glorieta de la Marga hasta la nueva estacion** conjunta Feve-Adif de Santander
- > Se contempla la gestión del desarrollo urbanístico y la ejecución de las obras de infraestructura urbana y urbanización de los suelos incluidos en el ámbito de la actuación.
- > El importe de este proyecto de Integración Ferroviaria se evalúa en 690 Millones de euros

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|---------|--------------------------|----------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | GALICIA | Actuación ferroviaria en | Santiago |
|---------|----------|-----------|---------|--------------------------|----------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|--|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 03/11/2009 | Construcción de la estación intermodal de Santiago de Compostela | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | | | | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

03/11/2009 Se firma en Santiago un **Protocolo** sobre de Remodelación de la estación de Santiago

< Implantación de la nueva estación de viajeros, vinculada a la LAV y un intercambiador intermodal de viajeros por carretera con estación de autobuses.

< Resolución de los accesos peatonales y rodados al complejo de la Estación desde calles y avenidas adyacentes.

< Ordenación de la infraestructura ferroviaria y de los usos de la estación intermodal

< Diversas actuaciones urbanísticas en el entorno de la estación.

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|---------------|--------------------------|-------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | C. VALENCIANA | Actuación ferroviaria en | Silla |
|---------|----------|-----------|---------------|--------------------------|-------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|----------|---|--|--|--|
| Acuerdo | 07.06.05 | Fomento encarga un estudio Informativo sobre Integracion de la línea La Encina-Valencia a su paso por Silla | | | |
| Protocolo | | | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | | | 07.06.05 | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

22/03/2007 Fomento encarga un Estudio Informativo sobre la integración del ferrocarril en el tramo Silla-Valencia

< Afecta a un tramo de 9 kilómetros, que son en su mayor parte urbanos, atravesándolos la doble vía electrificada, con gran tráfico de todo tipo, constituyendo una barrera urbana.

< Se analizarán todas las soluciones posibles para la integración del ferrocarril en el tramo Silla-Valencia.

< El objeto de las propuestas de actuación es eliminar o reducir el efecto barrera que la actual vía férrea genera en el tramo comprendido entre Silla y el Puente sobre el Rio Turia, en la entrada a Valencia.

< La actuación debe permitir la circulación de los trenes durante la fase de construcción

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|--------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CATALUNYA | Actuación ferroviaria en | Sitges |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|--------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 24/04/2008 | Integración urbana de la línea S. Vicente de Calders-Barcelona a su paso por Sitges | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | | | 09.08.20 | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

24/04/2008 Se firma un **Protocolo** para la Integración urbana de la línea ferroviaria que atraviesa Sitges

* Integrar la línea férrea actual para **minimizar el efecto barrera del trazado actual** en la ciudad y potenciar así la cohesión interna

* Mejorar el paisaje en el entorno del ferrocarril, con la recuperación de un nuevo espacio para el uso ciudadano, donde construir nuevos servicios, equipamientos o viviendas

* Mejorar el acceso al servicio ferroviario para facilitar el uso del transporte público, y **analizar la viabilidad y oportunidad de establecer una nueva estación** en el municipio.

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------------|--------------------------|---------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CASTILLA-MANCHA | Actuación ferroviaria en | Talavera d la Reina |
|---------|----------|-----------|-----------------|--------------------------|---------------------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 18/10/2007 | Integracion urbana de la línea Madrid-Frontera Portuguesa en Talavera de la Reina | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 3.800 | | | | | 08.06.03 | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

18/10/2007 Protocolo para la integración ferroviaria en Talavera de la Reina

***Soterrar la nueva línea de alta velocidad Madrid-Cáceres-Badajoz-Frontera portuguesa en el tramo urbano de Talavera de la Reina, incluyendo la estación y los accesos a la misma**

*** El soterramiento afectará a un subtramo de 3.800 metros, incluido en el tramo Madrid-Oropesa. De este modo se evitará que el trazado de la nueva línea suponga una barrera para el crecimiento del municipio**

| | | | | | |
|-------------|------------|--|-----------|--------------------------|---------------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CATALUNYA | Actuación ferroviaria en | Tarragona |
| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 24/04/2008 | Integración del ferrocarril en el núcleo urbano de Tarragona y adecuación de la RAF de Camp de Tarragona | | | |
| Convenio | | | | | |
| | Longitud | | | Nueva Estación | Estudio Informativo |
| Trazado | Soterrado | Total | Coste | Coste | Adjudicado 09.05.28 |
| Subterráneo | | | | SI | Aprobado |
| Variante | | | | | |
| Acceso | | | | | |
| Otros | | | | | |
| Total | | | | | Coste Total |

24/04/2008 Se firma **Protocolo** para Integración ferroviaria en núcleo urbano de Tarragona

* Una vez construida y en servicio la nueva estación de Alta Velocidad en Camp de Tarragona, actualmente se trabaja en la construcción del tramo final del corredor Mediterráneo (Valencia-Tarragona) que enlazará con la LAV de Madrid a Barcelona, donde está previsto construir **una nueva estación, denominada estación Central de Tarragona**, en las proximidades del aeropuerto

* Por ello se considera preciso completar la definición de la nueva red arterial ferroviaria de Tarragona, con un **nuevo trazado de la línea Valencia-Tarragona**, que permita liberar la franja costera y al mismo tiempo permita una mejor accesibilidad a la población, más acorde con la nueva funcionalidad de la línea, que estará dedicada preferentemente a los servicios de ámbito local y regional, una vez quede liberada de los servicios de Larga Distancia y mercancías.

* Se plantearán y definirán diferentes alternativas, con los objetivos siguientes:

> Definir un **nuevo trazado de la línea convencional Valencia-Tarragona, por el norte del núcleo urbano**, proponiendo un nuevo recorrido para acercar el tren a la ciudad

- > **Objetivo de que pase por el norte de la ciudad y no por la costa como hasta ahora, para recuperar la fachada marítima y **eliminar el efecto barrera del trazado actual****
- > **Mejorar el acceso de la población a los servicios ferroviarios, impulsando el transporte público y la movilidad sostenible.**
- > **Reordenar los accesos ferroviarios al puerto y a las áreas industriales**

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|-------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CANTABRIA | Actuación ferroviaria en | Torrelavega |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|-------------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|-------|--|--|--|--|
| Acuerdo | | Integración de la red ferroviaria en Torrelavega | | | |
| Protocolo | | | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | | | 06.03.23 | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

23/03/2006 Se encarga un Estudio Informativo sobre la Integración de la red ferroviaria en Torrelavega que debe definir:

- > La ordenación de la red ferroviaria de Torrelavega,
- > Analizar el uso, situación y dimensiones de las instalaciones ferroviarias existentes.
- > El objetivo es conseguir una adecuada integración del ferrocarril en la ciudad
- > La liberación de recursos espaciales que no resulten necesarios para la explotación del ferrocarril
- > Analizar la intermodalidad entre los diversos modos de transporte
- > Definir aquellas alternativas técnicas, económicas y medioambientalmente viables para la solución de los problemas detectados.

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|---------------|--------------------------|----------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | C. VALENCIANA | Actuación ferroviaria en | Valencia |
|---------|----------|-----------|---------------|--------------------------|----------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|--|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | | | | | |
| Convenio | 26/02/2003 | Integración urbana del ferrocarril en Valencia | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|------------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 6.094 m | | | 2 | | | 02/07/2008 |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | Coste Total | 391 M.€ |

26/02/2003 Convenio para “Remodelación de la RAF de Valencia”

- * Primera fase: Traslado de las instalaciones de Valencia-Grao a Fuente de San Luis
- * Construcción del Centro de tratamiento técnico de ancho ibérico
- * Construcción del Nudo Sur
- * Construcción del canal de Acceso (Fase II)
- * Construcción de una nueva estación Central

01/12/2005 Fomento presenta al Ayuntamiento la solución a la Integración del FC en el barrio de San Marcelino / San Vicente Ferrer

- * La solución consiste en rebajar la rasante ferroviaria, cubriendo totalmente las vías en la zona urbana, lo que permitirá crear una nueva comunicación viaria y peatonal, a la cota actual de los barrios, de San Marcelino y San Vicente Ferrer, que actualmente se encuentran divididos por el terraplén existente
- * La solución permite liberar importante extensión de terreno para convertirla en zona verde
- * La solución satisface los requerimientos del Ayuntamiento de Valencia, aprobados en pleno municipal por todos los grupos políticos mejorando claramente la solución prevista

en el Estudio Informativo anterior, que dejaba el trazado de las vías en el nivel actual del terreno

30/03/2007 Las obras de la RAF Valencia Nudo SUR tiene una longitud de 1,71 km, se ha diseñado con doble vía de ancho internacional y una vía de ancho mixto para la circulación de mercancías

- * Incluye una pérgola de 142 metros para salvar la vía variante de ancho ibérico Liria-Utiel
- * Incluye un **tramo soterrado de 1.094 m**, ejecutado mediante pantallas, para enlazar con el siguiente tramo: canal acceso soterrado a Valencia

03/10/2006 (E.I.) La actuación incluye una **nueva conexión ferroviaria subterránea**, en ancho mixto, que permite las circulaciones de alta velocidad y las del servicio de Cercanías

* Este tramo es intermedio entre el tramo I que comprende hasta el límite de la futura estación central de Valencia, a una cota de - 20 metros, y el final del trazado de la LAV de Valencia a Castellón, será **subterráneo hasta alcanzar la zona no urbanizada**, al Norte de la zona de la Universidad. Se incluyen **dos estaciones una en la Avda. de Aragón y otra en la Universidad.**

- * Los primeros 5 kilómetros, que discurren bajo avenidas de la ciudad serán ejecutados con tuneladora.
- * La actuación tiene un presupuesto de 318 Millones de Euros

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------------|--------------------------|------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CASTILLA Y LEON | Actuación ferroviaria en | Valladolid |
|---------|----------|-----------|-----------------|--------------------------|------------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Convenio | 06/11/2002 | Integración ferroviaria en Valladolid | | | |
| Convenio | 20/07/2007 | Financiación de la construcción de la Variante Este | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|---------------|-----------|-------|---------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 8,9 | 20 km | | SI | | 00.10.24 | |
| Variant. Este | 2 | 17,5 | 137 M.€ | | | 05.12.29 | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

6/11/2002 Convenio establecido para:

*Construcción de una **variante Este exterior a Valladolid** en ancho ibérico” (03.05.30) dedicada fundamentalmente al transporte de mercancías sobre la que se ubicará un nuevo Complejo Ferroviario, que contara con acceso en ancho internacional

*Reposición del Taller Central de Reparaciones (TCR) de Campo Grande y de una nueva estación de Mercancías que sustituya a la de Argales en el nuevo Complejo Ferroviario

*Construcción de un nuevo CTT en el Complejo ferroviario

*Construcción de una **doble vía de alta velocidad** en ancho de vía internacional, por el trazado actual, **que estará soterrada** entre el cruce del FC con la calle Daniel del Olmo González por el sur, y carretera VA-100 por el norte, para facilitar permeabiliza la travesía

*Construcción de **nueva estación de Viajeros soterrada** en Campo Grande a cota - 8,5m

*Utilización de la estación de viajeros de la Universidad, que se traslada a otra superficie.

29/05/2009 Descripción de los 5 tramos que constituyen la integración ferroviaria en Valladolid. Rio Duero-Pinar de Antequera (5,4 km). **Pinar de Antequera-Túnel Urbano (2,8 km). Túnel urbano (6,1 km).** Túnel Urbano-Nudo Norte (3,4 km). Nudo Norte F-I y F-II (2,3 km)

| | | | | | | | | |
|-------------|-----------|---|-----------|----------------|--------------------------|---------------------|------|--|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | GALICIA | | Actuación ferroviaria en | | Vigo | |
| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | | | | |
| Acuerdo | | Modificación del tramo de llegada del Acceso norte del Eje Atlántico a Vigo | | | | | | |
| Protocolo | NO | | | | | | | |
| Convenio | NO | | | | | | | |
| | | Longitud | | Nueva Estacion | | Estudio Informativo | | |
| Trazado | Soterrado | Total | Coste | Obra Civ | Coste | Adjudicado | | |
| Subterráneo | 2,3 km | | 92,8 M. € | Superest. | 58,9 M.€ | Aprobado | | |
| Variante | | | | Vialia | 181 M.€ | | | |
| Acceso | | | | | | Coste | | |
| Otros | | | | | | Total | | |
| Total | | | | | | | | |

13/12/2005 Reunión para analizar integración del Eje Atlántico en el acceso Norte a Vigo

09.02.11 Fomento aprueba la modificación del acceso norte a Vigo. **Se soterraran los 2,3 km que estaban previstos** para acceder a la estación en superficie

19/12/2009 Fomento inicia las obras de la estación provisional de Guixar

11.01.22 Se adjudican las obras de infraestructura ferroviaria de la nueva Estacion

15/02/2011 Fomento presenta el Proyecto de estación de alta velocidad Vialia de Vigo

< La estación Vialia de Vigo contará con 2 plantas de área Comercial y de ocio y otras 2 de aparcamientos

< La estación dispondrá de 122.500 m2, y 42.000 m2 serán destinados a centro comercial

< La estación ferroviaria dispondrá de 6 vías y 4 andenes e incluirá una gran plaza pública de 26.000 m2

< El presupuesto de construcción de la Estación Vialia será de 181 Millones de euros

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------------|--------------------------|---------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | CASTILLA-MANCHA | Actuación ferroviaria en | Villarrobledo |
|---------|----------|-----------|-----------------|--------------------------|---------------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|----------|--|--|--|--|
| Acuerdo | 06.01.19 | Adjudicación Estudio Informativo para la Integración urbana del ferrocarril en Villarrobledo | | | |
| Protocolo | | | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | | | | | | 06.01.19 | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

19/01/2006 El Estudio Informativo tiene por objeto analizar las propuestas de actuación para **eliminar o reducir el efecto barrera que la actual vía férrea** genera en la ciudad, y consecuente mejorar la permeabilidad de la travesía. Los objetivos son:

- > Mejorar la integración urbana del ferrocarril en la ciudad, procurando la máxima accesibilidad y centralidad de la terminal y mejorando los intercambios con otras redes de transporte urbano

- > Ordenar las instalaciones del recinto ferroviario

- > Transformación del espacio liberado, integrándolo en la ordenación urbana y destinándolo a solucionar problemas, tanto urbanos como ferroviarios

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|---------------|--------------------------|---------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | C. VALENCIANA | Actuación ferroviaria en | Villena |
|---------|----------|-----------|---------------|--------------------------|---------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 22/07/2008 | Integración del ferrocarril en la ciudad de Villena | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | 2,8 km | | | | | 09.05.28 | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

22/07/2008 Se firma un **Protocolo** para la Integración urbana ferroviaria en Villena

* Contemplará la solución consistente en el **soterramiento de la línea actual en una longitud de 2,8 km**

* **Se reubicará la estación actual en sentido hacia Alicante**

* Adif delimitará los terrenos actualmente en uso ferroviario, no necesarios para la explotación al soterrarse la infraestructura, y llevará cabo los trámites para su desafección

* El Ayuntamiento de Villena realizará una operación urbanística para poner a disposición unos 90.000 metros cuadrados, para uso diverso y que contribuirán a la financiación de las obras del soterramiento

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|------------|--------------------------|-----------------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | PAIS VASCO | Actuación ferroviaria en | Vitoria/Gasteiz |
|---------|----------|-----------|------------|--------------------------|-----------------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Protocolo | 11/11/2009 | Remodelación de la red ferroviaria de Vitoria | | | |
| Convenio | | | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|----------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Aprobado |
| Subterráneo | SI | | | SI | | | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | Coste Total | 476 M.€ |

11/11/2009 **Protocolo** sobre Remodelación de la red ferroviaria de Vitoria

05/03/2010 La remodelación prevista consiste en:

- * Sustitución de la actual estación de ferrocarril, por una **nueva estación de viajeros** prevista al norte de la ciudad conectada con la estación de autobuses para asegurar la intermodalidad del transporte
- * Construcción de un **trazado soterrado que dé servicio a la nueva estación**, apto para las circulaciones de alta velocidad y ancho internacional y convencional en ancho ibérico, que dé continuidad a las circulaciones hacia la nueva línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián y a las de la línea Madrid-Hendaya
- * Mejora de la integración del pasillo ferroviario en el entorno urbano, creando nuevos espacios ciudadanos, zonas verdes y ejes de comunicación como resultado de urbanización de espacios liberados por remodelación de las instalaciones ferroviarias
- * El coste total de la operación prevista es de 476 millones de los que Fomento aportara 142 millones y se espera obtener unos 100 millones de la operación urbanística. El resto lo aportaran las instituciones vasca, alavesa y vitoriana.

| | | | | | |
|---------|----------|-----------|--------|--------------------------|----------|
| A fecha | 11.02.15 | Comunidad | ARAGON | Actuación ferroviaria en | Zaragoza |
|---------|----------|-----------|--------|--------------------------|----------|

| Compromiso | Fecha | Denominación / Descripción | | | |
|------------|------------|---|--|--|--|
| Acuerdo | | | | | |
| Convenio | 10/04/2008 | Construcción de la ronda sur ferroviaria para mercancías | | | |
| Convenio | 03/11/2009 | Construcción de nueva estación de cercanías "Zaragoza-Goya" | | | |

| Trazado | Longitud | | Coste | Nueva Estacion | Coste | Estudio Informativo | |
|-------------|-----------|-------|-------|----------------|-------|---------------------|--------------|
| | Soterrado | Total | | | | Adjudicado | Inf. Pública |
| Subterráneo | | | | | | | |
| Variante | | | | | | | |
| Acceso | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | |
| Total | | | | | | | |

Zaragoza ya cuenta, desde el año 2003, con un trazado soterrado de la Línea de Alta velocidad que llega desde Madrid y sigue a Barcelona, y tiene su estación central en Zaragoza-Delicias.

No obstante, a posteriori se siguen realizando proyectos y obras que mejoran la integración urbana de sus líneas férreas.

10/04/2008 La Ronda Sur Ferroviaria es una línea proyectada en vía doble para evitar que los trenes de mercancías atraviesen los túneles urbanos de Zaragoza. Aunque ya es posible, la funcionalidad es baja dado que solo se cuenta con vía única

< Se prevé conectar esta ronda ferroviaria con la Plataforma logística Zaragoza "PLAZA"

< Se duplicará la vía de ancho convencional desde la estación de La Cartuja, en la línea de Zaragoza a Barcelona por Caspe hasta la Plataforma PLAZA, y desde allí otro tramo unirá la Plataforma con la línea Madrid-Zaragoza en las proximidades de Plasencia de Jalón

03/11/2009 Nuevo convenio para construir la estación de Cercanías de Zaragoza-Goya

* Fomento adelantará 47 Mill. a la Sociedad "Zaragoza-Alta Velocidad" para su financiación