

# Tribuna para el Diálogo

## El aislamiento ferroviario de Ferrol

Xosé Carlos Fernández Díaz

Ferrol 14 / Mayo / 2010

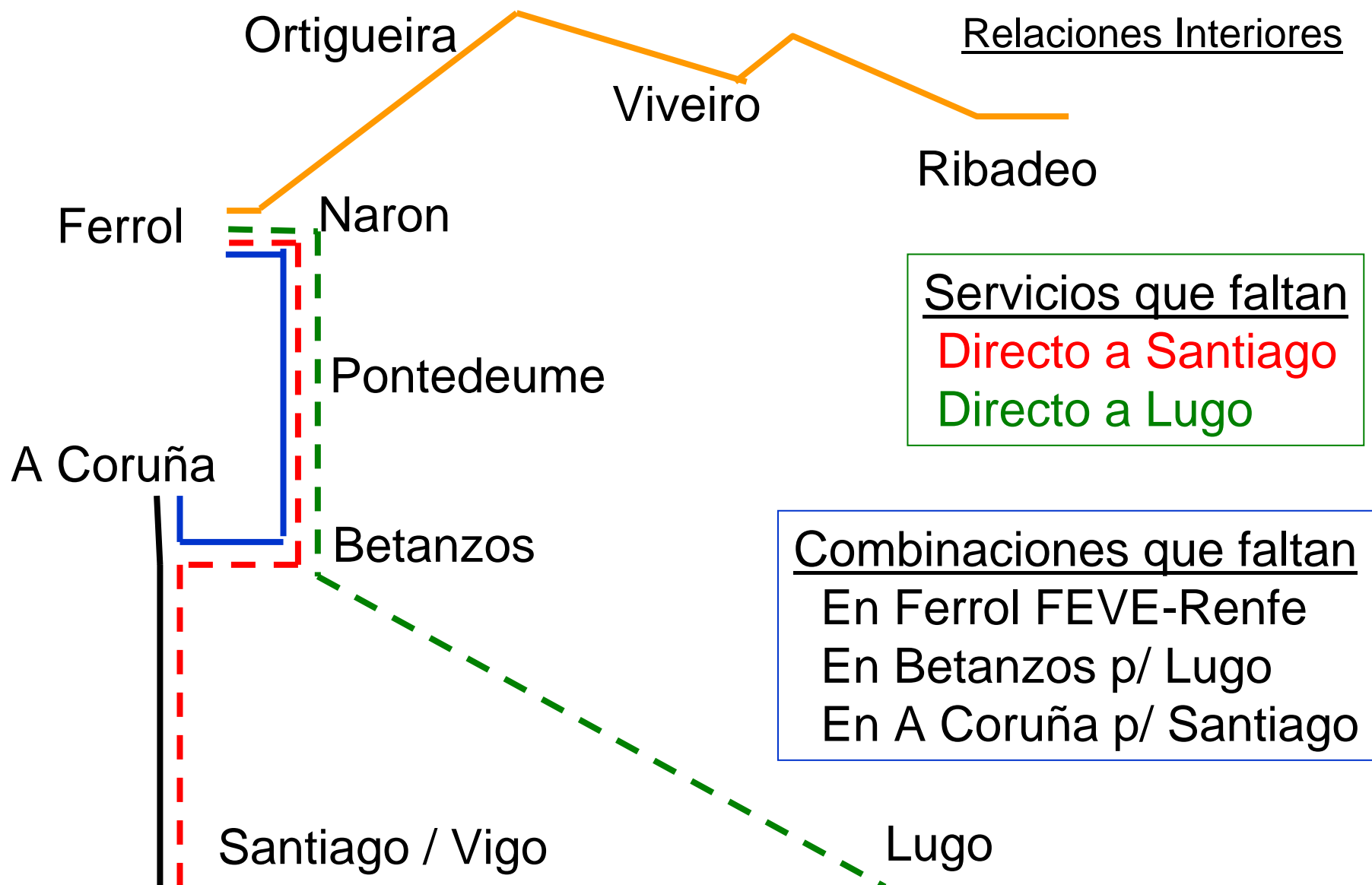
# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## INDICE

1. Servicios actuales (\*)
2. Servicios que faltan y que fallan
3. Infraestructuras planificadas
4. Situación actual de los Proyectos
5. Ferrol y las mercancías
6. ¿Qué podemos hacer?

**(\*) Actualizado con modificación de servicios el 6 de mayo**

# El aislamiento ferroviario de Ferrol



# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## *Ferrol – A Coruña*

### **“No es una línea de CERCANÍAS”**

Distancia actual (ferroviaria)      66 km -> disuasoria

Los horarios no permiten ir a trabajar / estudiar

Sólo hay 5 servicios al día      (frecuencia insuficiente)

Incluye un cambio de dirección (Inversión de marcha)

### **“No se ofrecen servicios RÁPIDOS / DIRECTOS”**

Los servicios incluyen      **14 Paradas**

Los servicios emplean      **1 Hora y 15 minutos**

Servicios no combinan c/FEVE hacia/desde Ortigueira/Viveiro

**Tiempo no competitivo con automóvil ni con el bus**

**¿ A QUÉ JUEGA RENFE-Operadora ?**

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## *Ferrol – Santiago – (Vigo)*

### **No hay servicios directos**

(son posibles sin pasar por A Coruña)

Hoy serian competitivos    1 Hora 30 m, los directos  
1 Hora 45 m, vía A Coruña

## *Ferrol – Lugo*

### **No hay servicios directos**

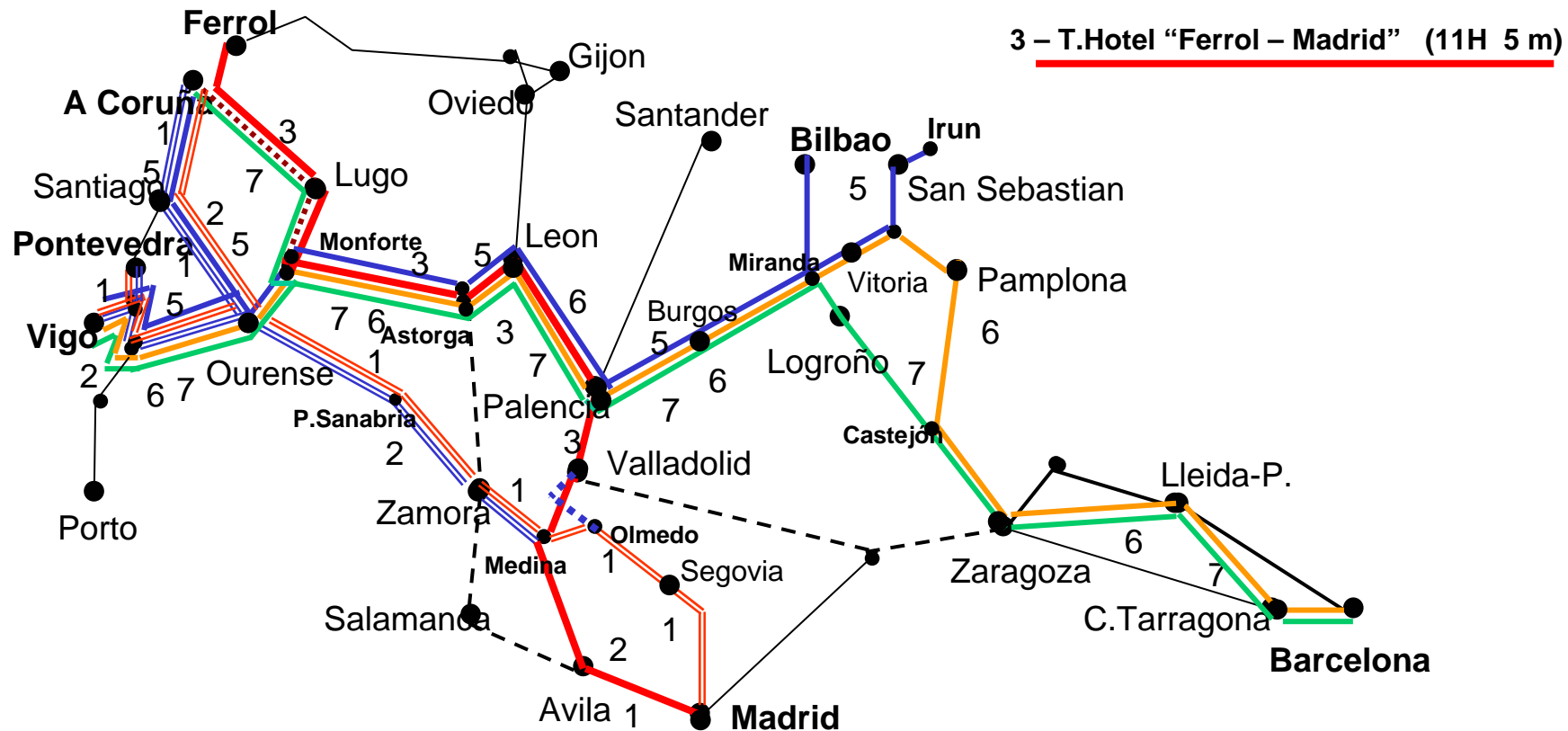
Pontedeume / Perbes / Miño → fuerte relación con Lugo

Los servicios que van a Betanzos **no combinan**  
con trenes hacia / desde Lugo

Los servicios rápidos con                    3/4 paradas  
tendrían una duración de                    2 horas 10 m.

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## Relaciones de Larga Distancia. Mayo 2010



- 1- Talgo "Galicia – Madrid" (7H 48 m)
- 2 - T. Hotel "Galicia – Madrid" (10 H 10 m)
- 3 – T. Hotel "Ferrol – Madrid" (11H 5 m)

ARCO "A Coruña-Monforte"  
Antiguas Relaciones

- 5 - ARCO "Galicia - País Vasco" (11 H 44 m)
- 6 - ALVIA "Vigo - Barcelona" (13 H 15 m)
- 7 – T. Hotel "Galicia – Barcelona" (14 H 45 m)

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## Ferrol – ESPAÑA (Madrid / Valladolid / Barcelona)

**Sólo hay 1 servicio nocturno a MADRID y NO es DIARIO**

Duración 11 Horas 5 m.

Es el único Tren Hotel de España **SIN** Restaurante  
(aunque la tarifa es la misma que los demás trenes)

**No hay servicio DIURNO con ESPAÑA (Madrid)**

NO hay combinación con tren diurno – vía A Coruña

**No hay servicios con BARCELONA**

Sólo un tren combina con el tren Hotel Ida (**No a la vuelta**)

Ningún tren combina con el Tren diurno ALVIA

**¿ A QUÉ JUEGA RENFE-Operadora ?**

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## Ferrol – Ribadeo – ASTURIAS (Oviedo/Gijon)

### **Sólo hay dos servicios diarios a Oviedo**

(para Gijón hay que hacer transbordo en Pravia)

→ El viaje dura entre 6 horas 18 m y 6 horas 30 m

(para 320 km, supone velocidad media de 56 km/ h

→ Se “premia” a los sufridos viajeros con 64 paradas

→ Los trenes con combinan en Ferrol desde/hacia Coruña

### **No hay servicios rápidos directos (5/6 paradas)**

Los trenes (serie 2400) → Veloc. Máx. de 80 km/h

**¿ A QUÉ JUEGA la empresa F.E.V.E. ?**



## El aislamiento ferroviario de Ferrol

Ante este “**VERGONZOSO**” panorama de aislamiento y servicios deficientes...

**¿ Qué hacen ...**

los Concellos de FERROL, de Narón...?

la Confederación de Empresarios...?

la Cámara de Comercio...?

los Sindicatos...?

las Asociaciones de Vecinos ...?

**... por los ciudadanos de Ferrol y comarca**

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## Las Infraestructuras condicionan:

La velocidad

La duración de los viajes

Las frecuencias

La competitividad

La comodidad...

**... EL AISLAMIENTO**

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## Planificación Actual

**PEIT / Galicia (PSOE)** (= Plan Galicia del PP)

### **A Coruña - Ferrol**

Una línea de Velocidad Alta (\*) (< 250 km/h)

### **Ferrol – Asturias - Bilbao**

Una línea de Altas Prestaciones (< 250 km/h)  
para tráfico mixto: viajeros y mercancías

(\*) La Alta velocidad (AVE) son para 300/ 350 km/h

# PEIT 2005 - 2020

Alta Velocidad 300 / 350 Km/h (Excl. Viajeros)

Altas Prestaciones < 250 Km/h (Tráfico Mixto)



2010



Actual  
intento  
de  
supresión

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## Situación actual del Proyecto *A Coruña-Ferrol*

### 1º Estudio Informativo

<u>Licitado</u>	<u>Adjudicado</u>	<u>Inf.Publica</u>	<u>Desechado</u>
29/11/2000	17/03/2001	24/07/2003	2006

### 2º Estudio Informativo

<b><u>UXES-BETANZOS (23 km)</u></b>	12 /01/2007	
3 Años después → sólo hay problemas y rechazos		
<b><u>BETANZOS-FERROL (42 km)</u></b>		
01/03/2007	15/06/2007	→ <u>(Fin 15/06/2009)</u> Sin Publicar
Un nuevo Estudio Informativo Complementario ha llegado a Mº Medio Ambiente el 10/02/2010		

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

Es decir ... tras 10 Años ...

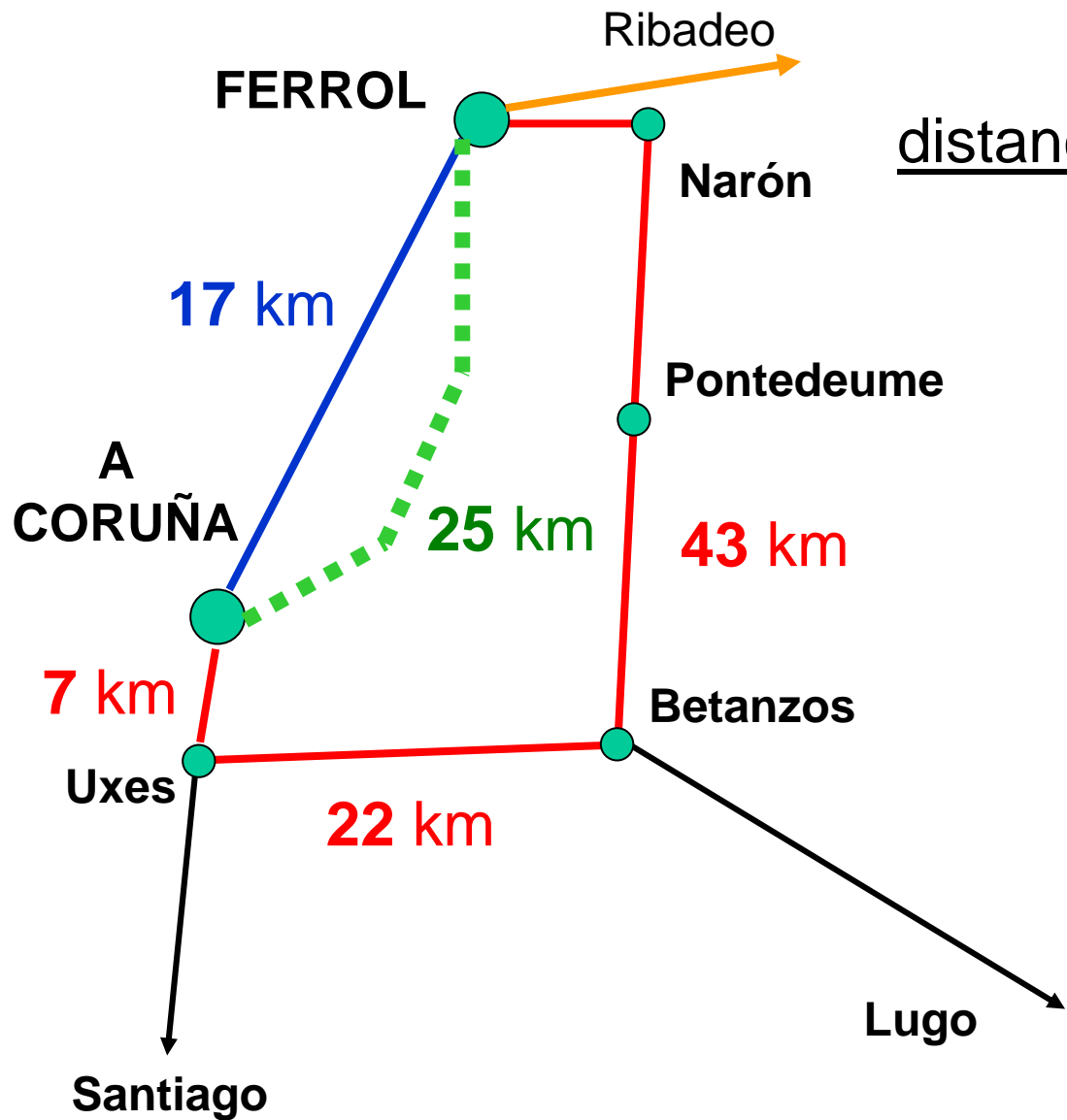
**No tenemos NADA**

**Ni un Proyecto**

**Ni siquiera un Estudio Informativo aprobado**

**Está TODO por hacer ...**

# El aislamiento ferroviario de Ferrol



## distancias A *CORUÑA-FERROL*

### Ferrocarril

Actual	66 km
Fomento	<b>72 km</b>
Bajo Rías	<b>25 km</b>

### Carretera

N-VI/AC-164/N651	53 km
AP-9 . . . . .	56 km

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## Intención actual del M<sup>o</sup> Fomento

Mantener trazado “orbital” de 72 kilómetros

Realizar gran ocupación de suelo en 65 km → 9 millones m<sup>2</sup>

→ Ninguno de los 13 Concellos se va a beneficiar,

→ Son poco importantes para el AVE

Con la pérdida de la línea actual,

→ No se podrán establecer servicios de Cercanías

(Ejemplo vivo, real, actual: Eje Atlántico inaugurado

La Estaciones de Ferrol y A Coruña serán estaciones Término

→ Por las que no se va a ninguna parte

Coste aproximado → 780 Mill € (12 mill/Km) (\*)

Oferta de Tiempo → NO COMPETITIVA

Coste Billete → 3 VECES MAS CARO

(\*) Ojo: si es menos, no se trataría de una línea de Alta Velocidad





AV Cantábrico



Tren XXI



Fomento



As Pontes  
Ribadeo  
Asturias  
Bilbao

Trazado orbital  
de Fomento

A Santiago

Uxes

Arteixo

A Coruña

Oleiros

Ferrol

Narón

AG-55

A-6

AP-9

AC-211

N-550

E-1

N-642

AC-862

Image © 2010 DigitalGlobe  
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

© 2010 Tele Atlas

©2009 Google

Fechas de las imágenes: 27 de Jun. de 2003 - 22 de Ago. de 2005 43°23'30.04" N 8°17'44.78" O elev. 39 m

Alt. ojo 43.98 km

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## Situación actual del proyecto “*Ferrol-Bilbao*”

El Estudio Informativo

Licitado

28/02/03

Adjudicado

21/06/03

Información Pública

24 m → ??

Desechado

2007

En 11/04/2008 adjudicado un Nuevo Estudio Informativo para el tramo Bilbao-Santander (ahora cuestionado)

**C H A P U Z A**

Fomento ahora licita un nuevo Estudio para transformar la línea de FEVE “Ferrol – Gijon” adaptada para 160 Km/hora

**I R R E A L I Z A B L E**

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## Intención actual del M<sup>o</sup> de Fomento

**Eliminar** del PEITT 2005-2020,  
(aprobado por este Gobierno el 15 de julio de 2005)  
la línea de Altas Prestaciones 240 Km/ Hora  
para tráfico mixto: Viajeros y Mercancías  
**entre Ferrol (GALICIA) y Bilbao (País Vasco/ EUROPA)**

Aislando todo el norte de Galicia de su salida natural  
→ condenándolo al aislamiento, a la pobreza económica,  
a la falta de competitividad, a la contaminación,  
al subdesarrollo y a la pérdida (aún mayor) de población.  
Chocante → está incluido todo el norte de la provincia de Lugo,  
de donde es natural el actual Ministro.

## El aislamiento ferroviario de Ferrol

**¿ No hay alternativas ?**

**¿ No hay esperanzas ?**

**¿ Hay que decir  
“que chove” sobre Ferrol ?**

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## Propuesta para la LAV “A Coruña-Ferrol”

Solicitar a M<sup>o</sup> Fomento  
un nuevo Estudio Informativo

**Trazado directo → Bajo las Rías**

Incluiría 2 ó 3 túneles bajo el mar, de pequeña longitud

**Coste Obra** → menor (o =) que trazado “orbital” de Fomento

**Tiempo de recorrido** (v. máx. 240 km/h) → 12 minutos  
→ 3 veces inferior al mejor dado por Fomento

**Coste billete** → 3 veces menor que el trazado de Fomento

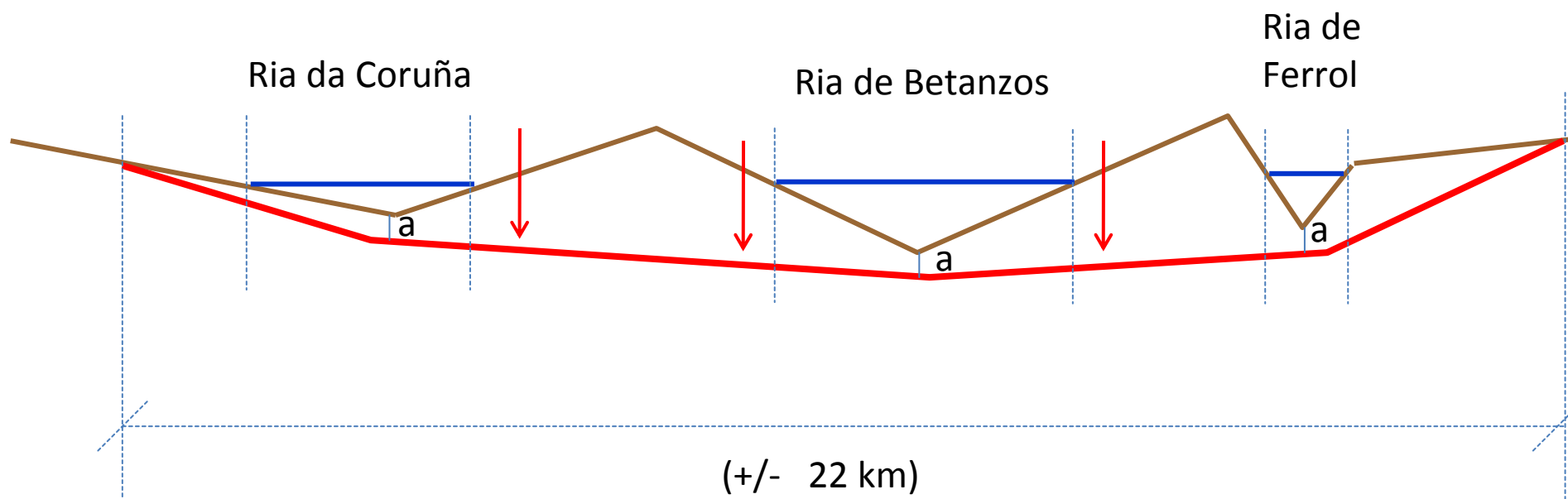
Coste viaje = al del tramo Vigo-Pontevedra

**¡¡ Los 15 servicios Coruña–Vigo y viceversa  
saldrían de / llegarían a Ferrol !!**

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## Tunel Mixto (Terrestre / marítimo) "A Coruña – Ferrol"

(Sección aproximada de una de las alternativas)



a = espesor bajo fondo +/- 20 metros

↓ = Zonas de ataque alternativas

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## Propuesta para la LVA “*Ferrol – Bilbao*”

Recuperar el Estudio Informativo del tramo  
“Ferrol – Ribadeo“, paralizado desde 2007

Plantear su construcción por Fases:

En una 1ª Fase: **Ferrol – As Pontes**

Renfe y FEVE ya encargaron un Estudio en el año **1993**

(Transporte de carbón a C. Térmica)

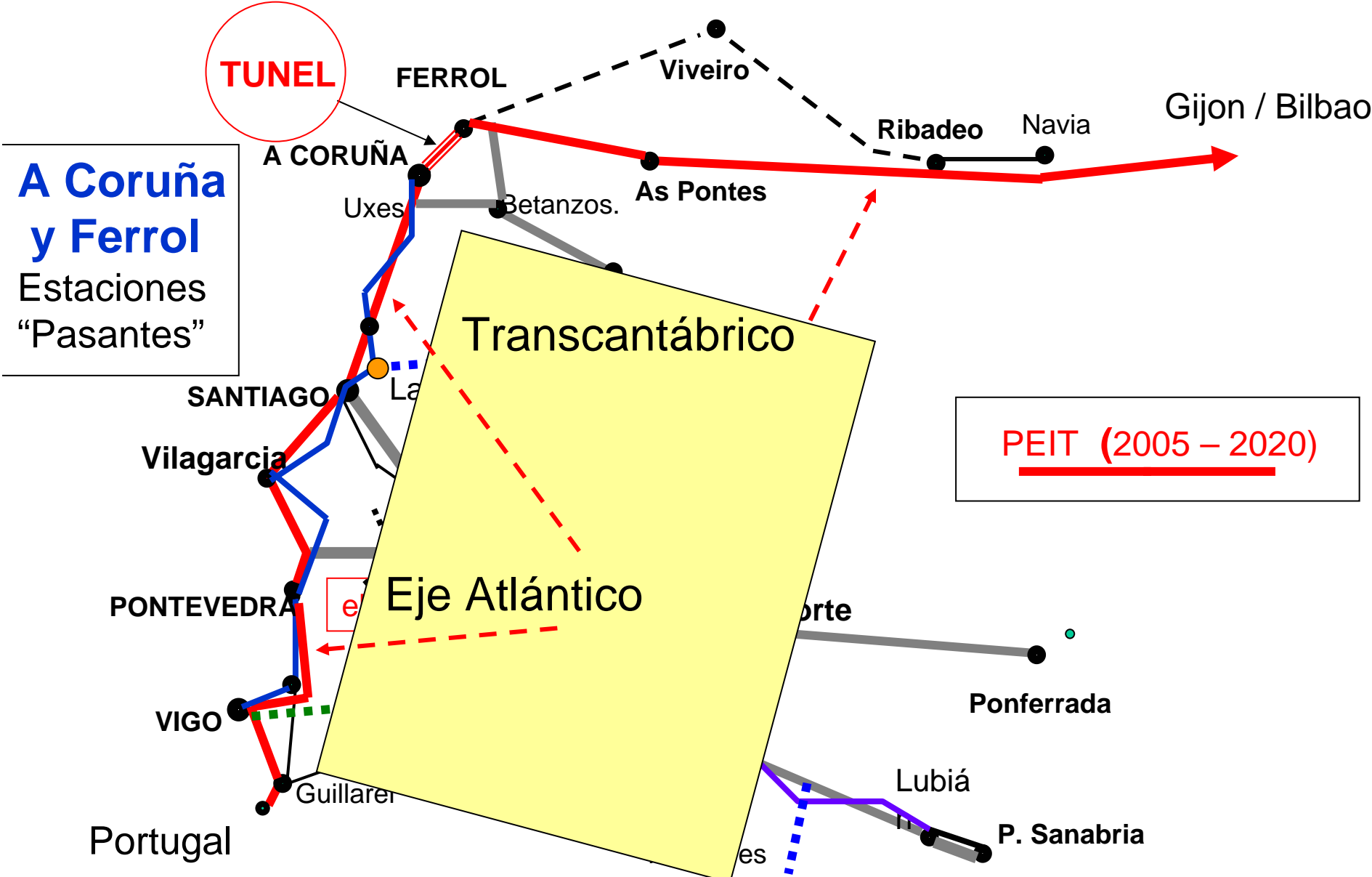
Eliminaría 700 camiones / día por la A-64

**“ Alguien lo paralizó “ ¿ Por qué ?**

---

El Estudio encargado por Fomento para transformar la línea de FEVE, debe continuar para mejorar las comunicaciones de las poblaciones situadas en la costa cantábrica.

# El aislamiento ferroviario de Ferrol





# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## El acceso al Puerto de Ferrol

La Autoridad Portuaria  
(con la aprobación y presupuesto de Fomento)

Hizo sus deberes en 2004:  
Licitó y adjudicó el Estudio Informativo (el actual)  
que estaba listo en Diciembre 2004 (¿¿??)

Desde entonces hasta ahora (7/04/2010) “alguien lo paralizó”  
En palabras del Sr. Touriño: lo tuvo “guardado en un cajón”

**¿Quién? ¿Porqué?**

Fomento ha hecho perder al puerto de FERROL  
los **5** años transcurridos desde 2005 hasta 2010

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## El acceso al Puerto de Ferrol

Tres Alternativas

**Sur**: Afecta medioambiente, paisaje.

Mantiene el tráfico pesado por el centro

**Centro**: Ocupa suelo en el noroeste urbano

**Norte**: Reduce la ocupación. Respeta medioambiente

Permite desplazar la estación al norte.

(La solución Sur es la más “beneficiosa” para Fomento:  
le resulta la más económica)

Nadie diga que se pretende demorar el acceso al Puerto:  
”La solución Norte también está en el Estudio Informativo”

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## ¿Qué podemos hacer?

### **Hablar de estos temas**

civilizadamente, sin crispación, pero hablar

→ para contrarrestar el “Silencio Oficial”

### **Concienciar a las Entidades civiles**

empresariales, sindicales, vecinales... ya que

→ las administraciones públicas están inermes  
o defendiendo intereses que no son los de Ferrol

### **Transmitir los problemas a la prensa**

Si los medios callan estos temas...

→ actúan como colaboradores de las políticas dañinas  
y carentes de actuaciones beneficiosas para Ferrol

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## ¿Qué podemos hacer?

### INFRAESTRUCTURAS

#### Reclamar

- **Un nuevo Estudio Informativo** con un trazado “directo” de **A Coruña a Ferrol**
- **El cumplimiento** → Línea del **Cantábrico del PEIT**
- **Mantener via actual** p/ Mercancías/Cercanías
- **La adecuación de estaciones, y nuevos apeaderos** en la línea Ferrol-Betanzos

# El aislamiento ferroviario de Ferrol

## ¿Qué podemos hacer?

### SERVICIOS

- **Establecimiento** de verdadero servicio de **Cercanías** entre **Betanzos y Ferrol**
- **Implantación** de servicios “**rápidos-directos**” entre **Ferrol y A Coruña**, y a Santiago
- **Prolongación** Talgo **diurno Madrid-A Coruña**
- **Conexiones en Betanzos** con los servicios A Lugo, a **Barcelona y País Vasco**

**Solicitar**

El aislamiento ferroviario de Ferrol

*[www.camfergal.info](http://www.camfergal.info)*