

Futuro del Ferrocarril en Ourense

# Futuro del Ferrocarril en Ourense

(Hechos Vs Promesas)

Xosé Carlos Fernández Díaz

Foro: **La Región**

Ourense 12 de diciembre de 2008

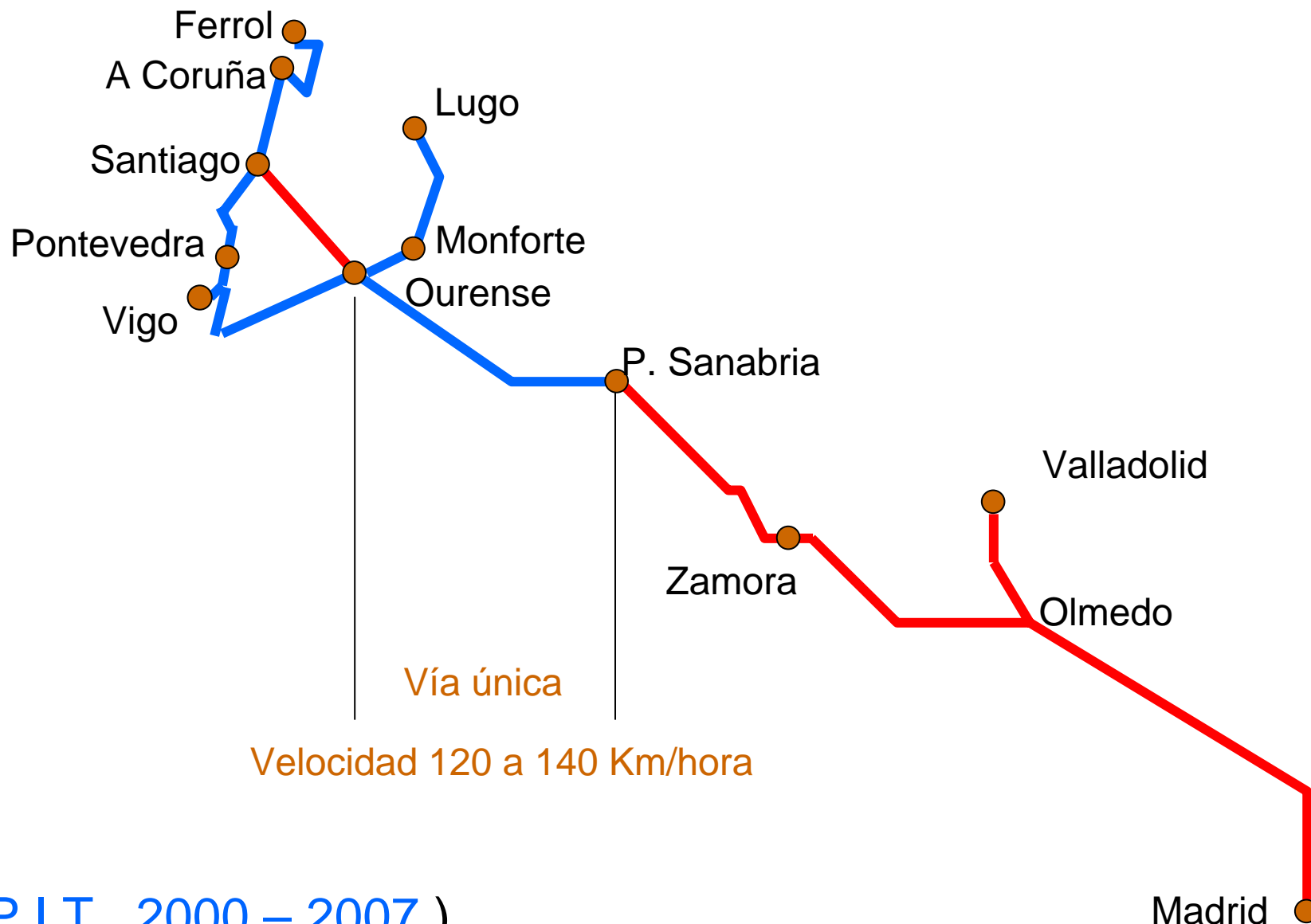
# Futuro del Ferrocarril en Ourense

## INDICE

- 1.- Del PIT al PEIT, pasando por el Plan Galicia**
- 2.- Comunicación con la Meseta y con Madrid**
- 3.- El PEIT-Galicia**
- 4.- Ourense no irá en tren a Vigo, ni tendrá tren a Portugal**
- 5.- El tren también transporta mercancías**
- 6.- La variante de Ourense finaliza soterrando la Estación**
- 7.- ¿Podemos creer en los Presupuestos para 2009?**
- 8.- Lo que Ourense puede hacer...**

# Futuro del Ferrocarril en Ourense

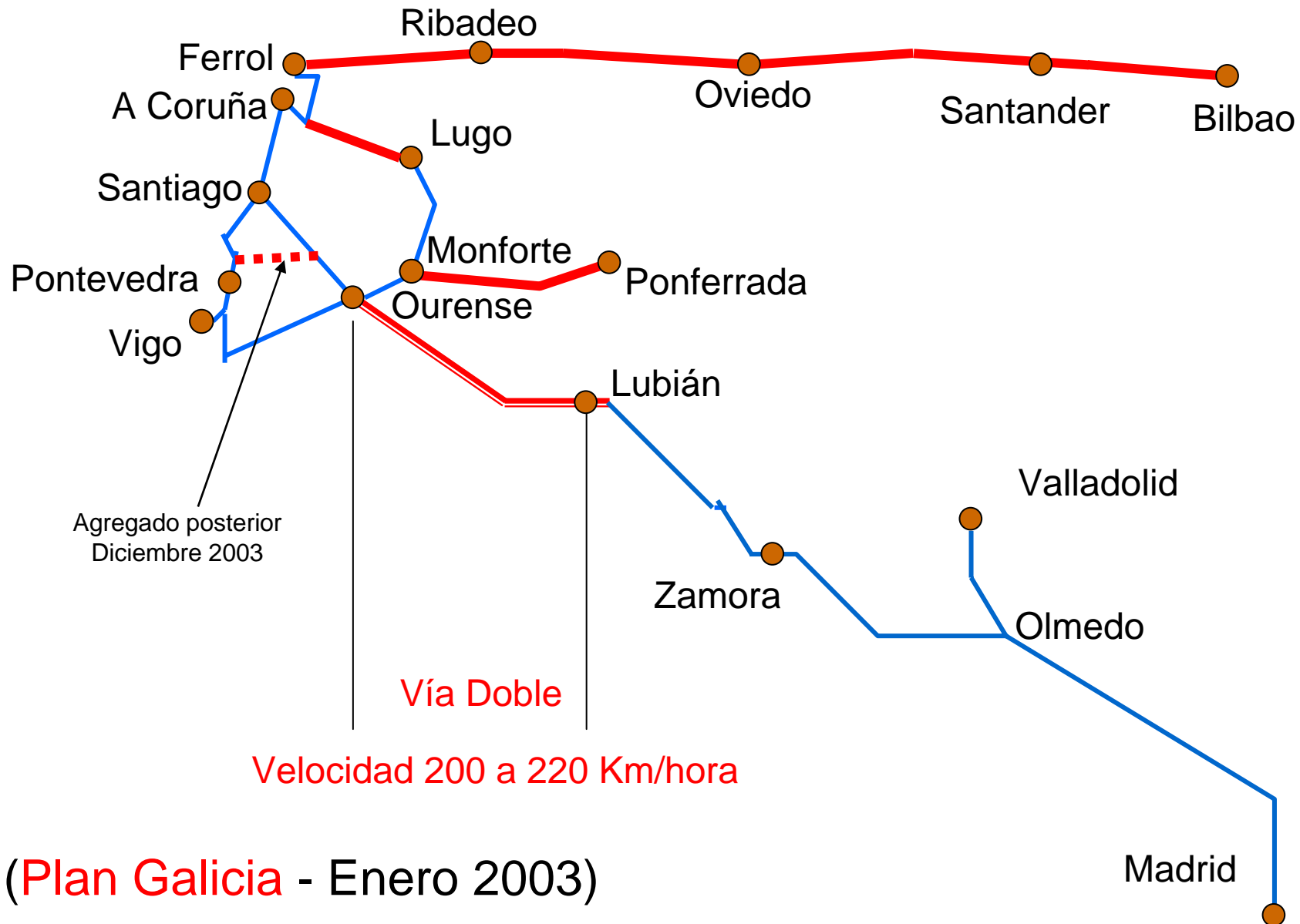
1.1



( P.I.T. 2000 – 2007 )

# Futuro del Ferrocarril en Ourense

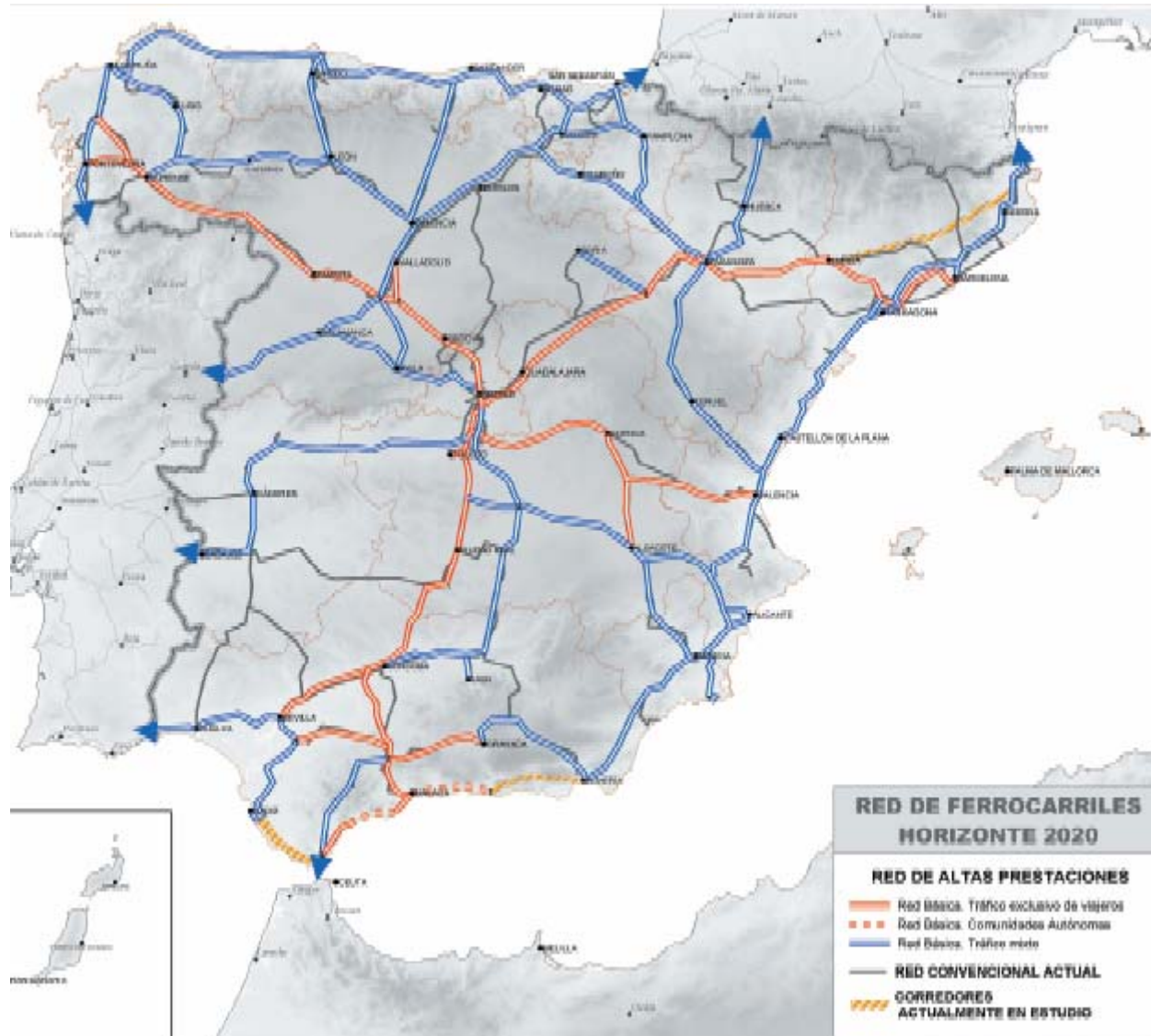
1.2



(Plan Galicia - Enero 2003)

# Futuro del Ferrocarril en Ourense

1.3



Aprobado en  
Julio 2005

**2005-2020**

PEIT

PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE

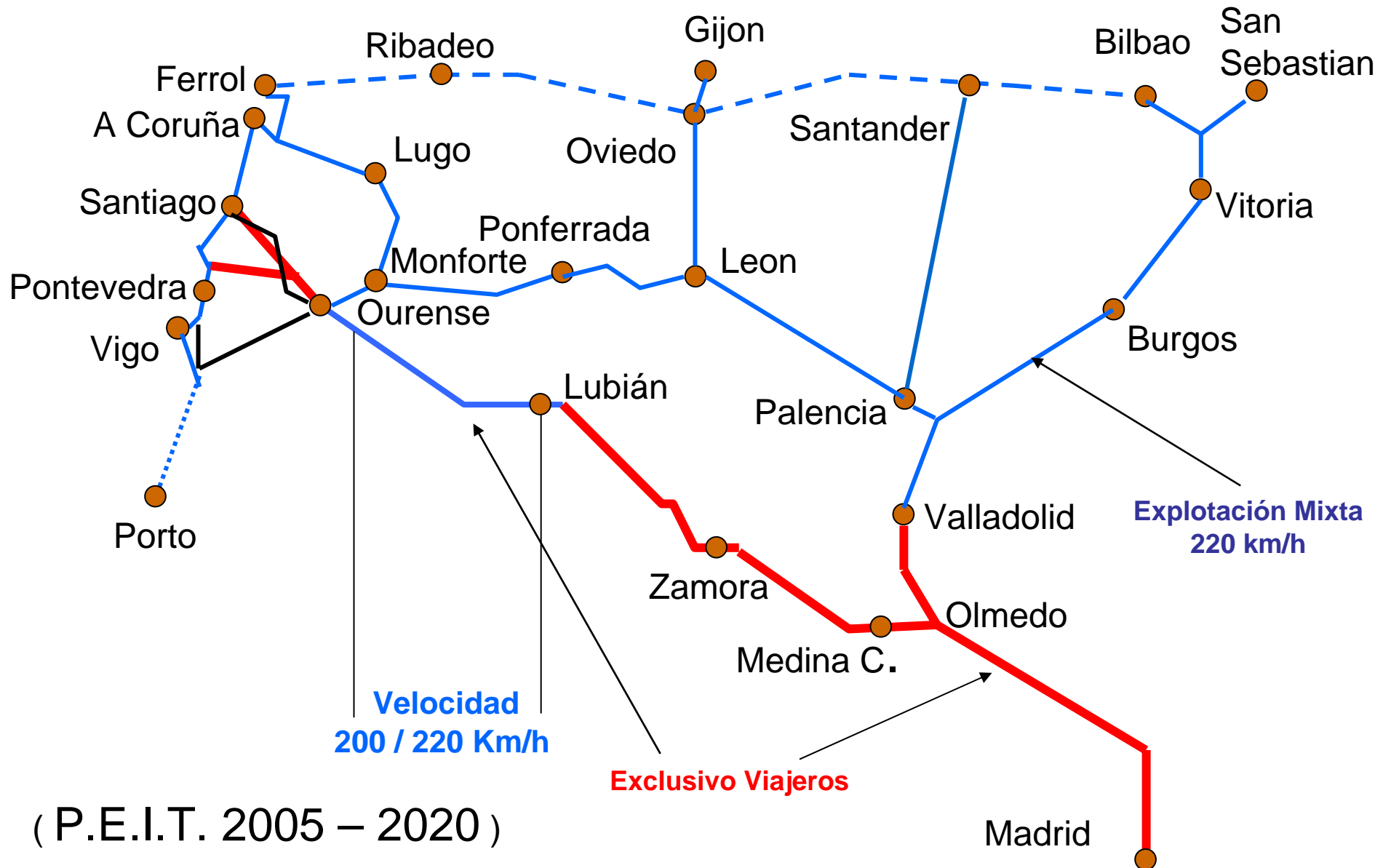
## PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE **PEIT**

**TABLA 5.** *Estimación económica de las actuaciones del PEIT, 2005-2020*

<b>ACTUACIONES</b>	<b>IMPORTE (Millones de Euros)</b>	<b>% DEL TOTAL</b>
<b>Transporte por ferrocarril, excepto actuaciones urbanas</b>	<b>108.760</b>	<b>43,70</b>
Altas prestaciones	83.450	33,53
Mantenimiento y mejora de red convencional	18.000	7,23
Supresión y mejora de pasos a nivel	3.560	1,43
Material móvil	3.750	1,51

# Futuro del Ferrocarril en Ourense

1.5



( P.E.I.T. 2005 – 2020 )

## Ourense: muy bien comunicado con Madrid

✦ Podría tener unos unos 4 ó 6 servicios diarios,  
Duración entre 2 horas 10, ó 20 minutos, según paradas

✦ No todos los trenes de AV pararán en Ourense.  
No habría tráfico para 10 ó 12 trenes

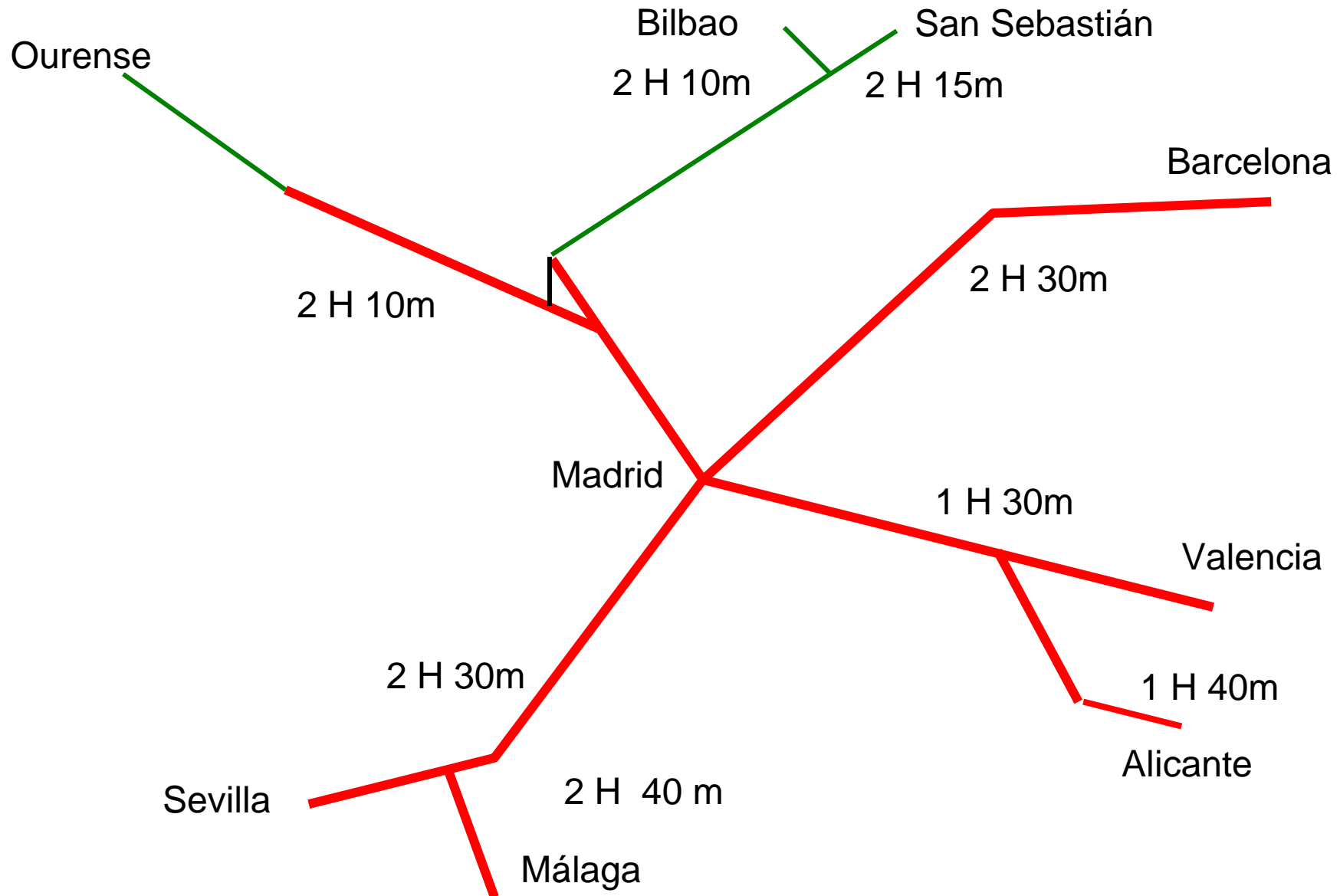
---

✦ Contraste con la situación actual:  
Hoy sólo hay un tren diurno, de tarde,

✦ Se necesita un relación matinal para enlazar en el día con  
trenes de AV a Barcelona, a Valencia, a Sevilla, a Málaga  
**Y nadie la está exigiendo.**

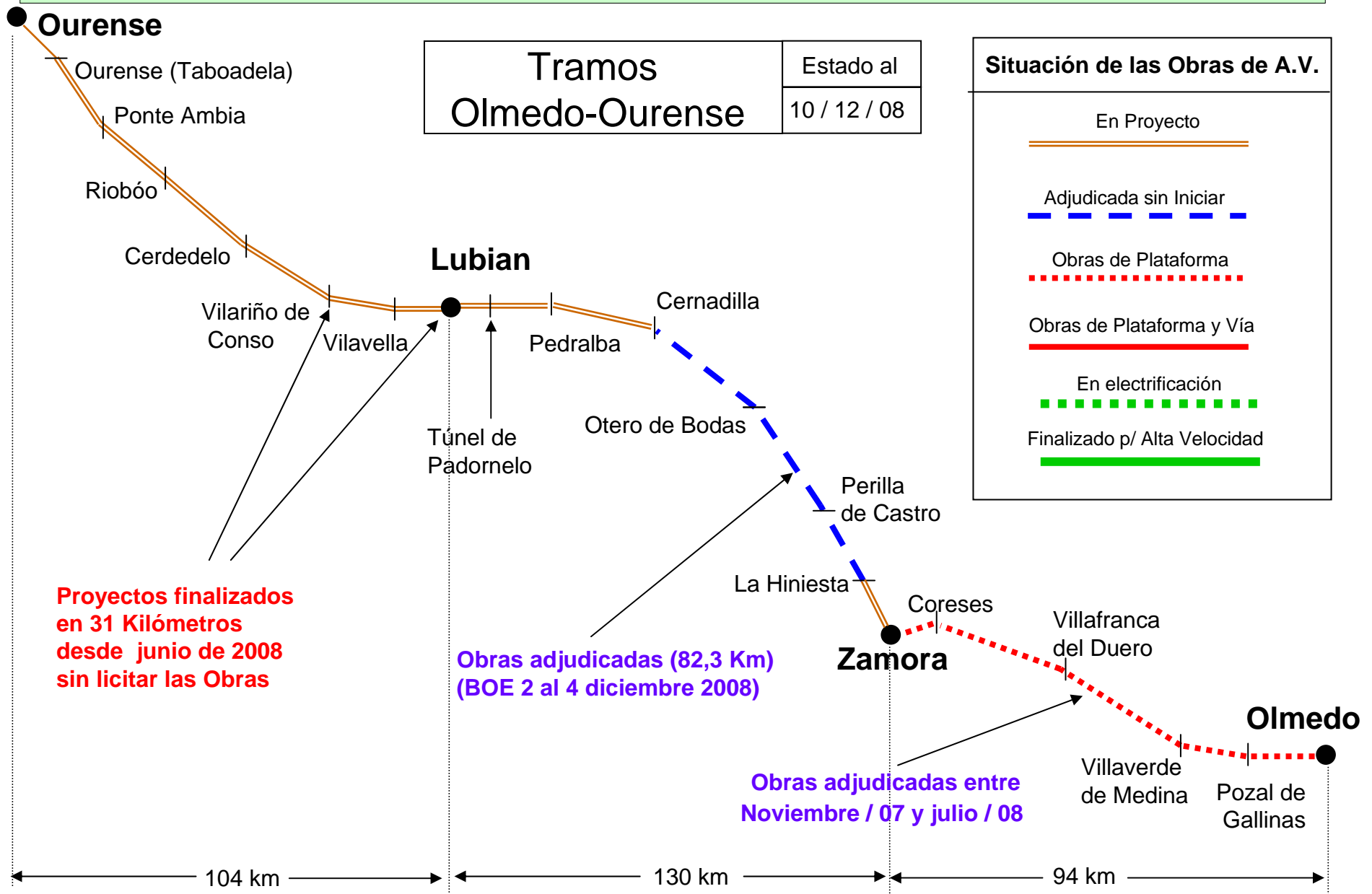
# Futuro del Ferrocarril en Ourense

2.2



# Futuro del Ferrocarril en Ourense

2.3



## Lubian- Ourense la obra más difícil de la AV

- ✦ - 104 Km con 53 Túneles y 35 Viaductos
  - El 60 % en zona muy montañosa y agreste
  - Un 50 % en altitudes superiores a los 800 metros
  - Varios meses de nieve, ventiscas, heladas y bajo 0°
  - Bajos rendimientos de producción
  - Tajos de Obra aislados 20 y 30 km de carreteras de acceso
  - Sin viales de Obra (no expropiados)
  - Túneles esperando por viaductos, esperando por túneles...
- ✦ - **Única línea de AV que aprovechará el 30 % de vía actual**
  - **Con mantenimiento del tráfico por la vía convencional**
- ✦ - Sin planificación de Red Eléctrica de alimentación en AT
  - Misma tramitación que carretera o ferrocarril (5 / 6 años)

## Plazo de Obra Lubián - Ourense ¿ 2012 ?

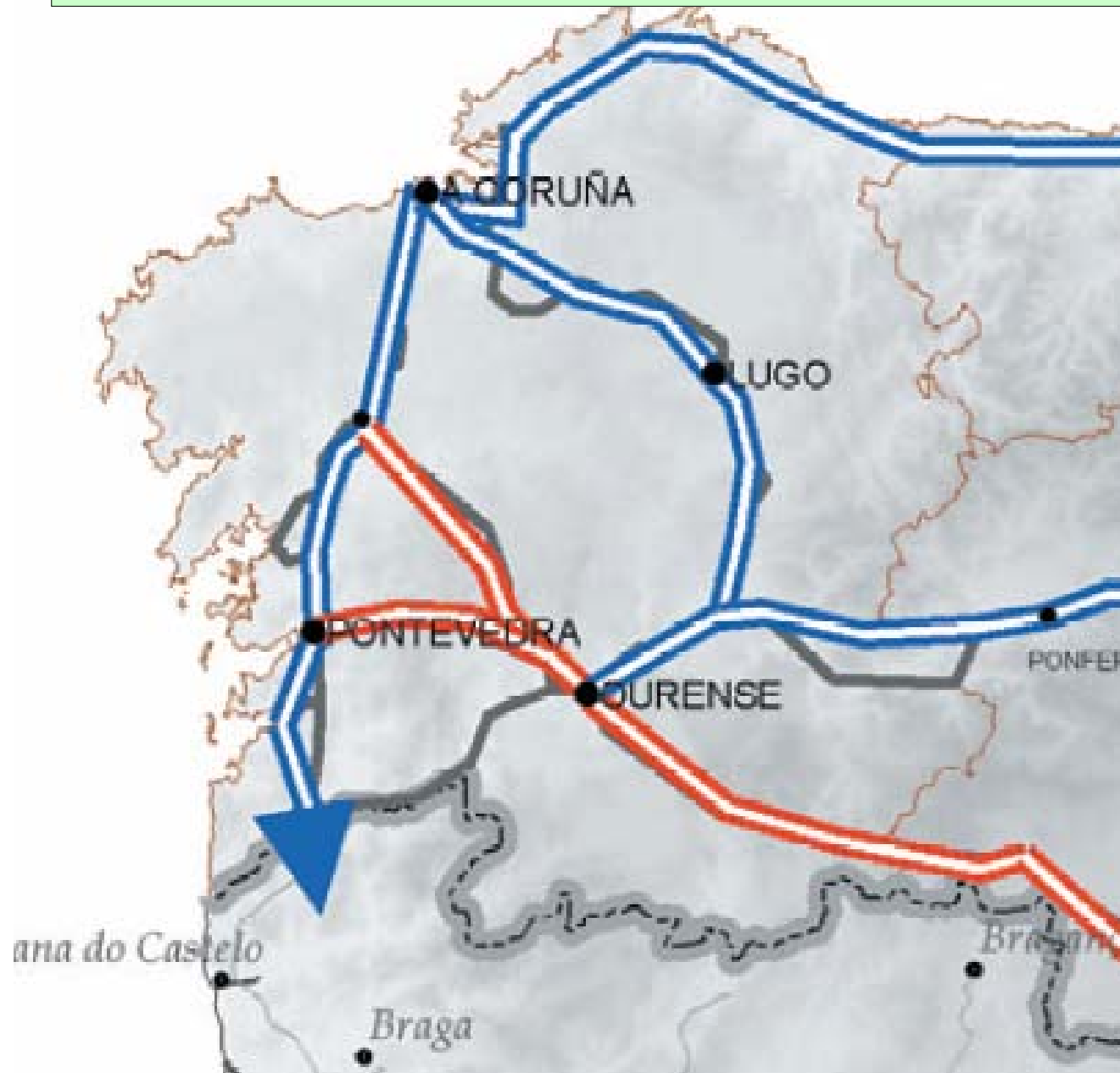
Juzguen Uds:

Obra Línea	Longitud	Inicio	Prev.Fin	Años
<b>“Ourense – Santiago”</b>	<b>87 Km</b>	<b>2005</b>	<b>2012</b>	<b>8</b>
<b>“Barcelona – F. Francia”</b>	<b>150 Km</b>	<b>2003</b>	<b>2012</b>	<b>10</b>
<b>“E.A. Vigo - A Coruña”</b>	<b>156 Km</b>	<b>2001</b>	<b>2013</b>	<b>13</b>
<b>“Olmedo – Zamora” (*)</b>	<b>94 Km</b>	<b>2007</b>	<b>2012</b>	<b>5</b>

(\*) Zona llana, sin túneles, sólo pequeños puentes. Un tramo 40 meses (sólo plataforma)

# Futuro del Ferrocarril en Ourense

3.1



El PEIT-Galicia  
2005-2020

Sin Detalle de Líneas

Sin Presupuestos

Sin Plazos

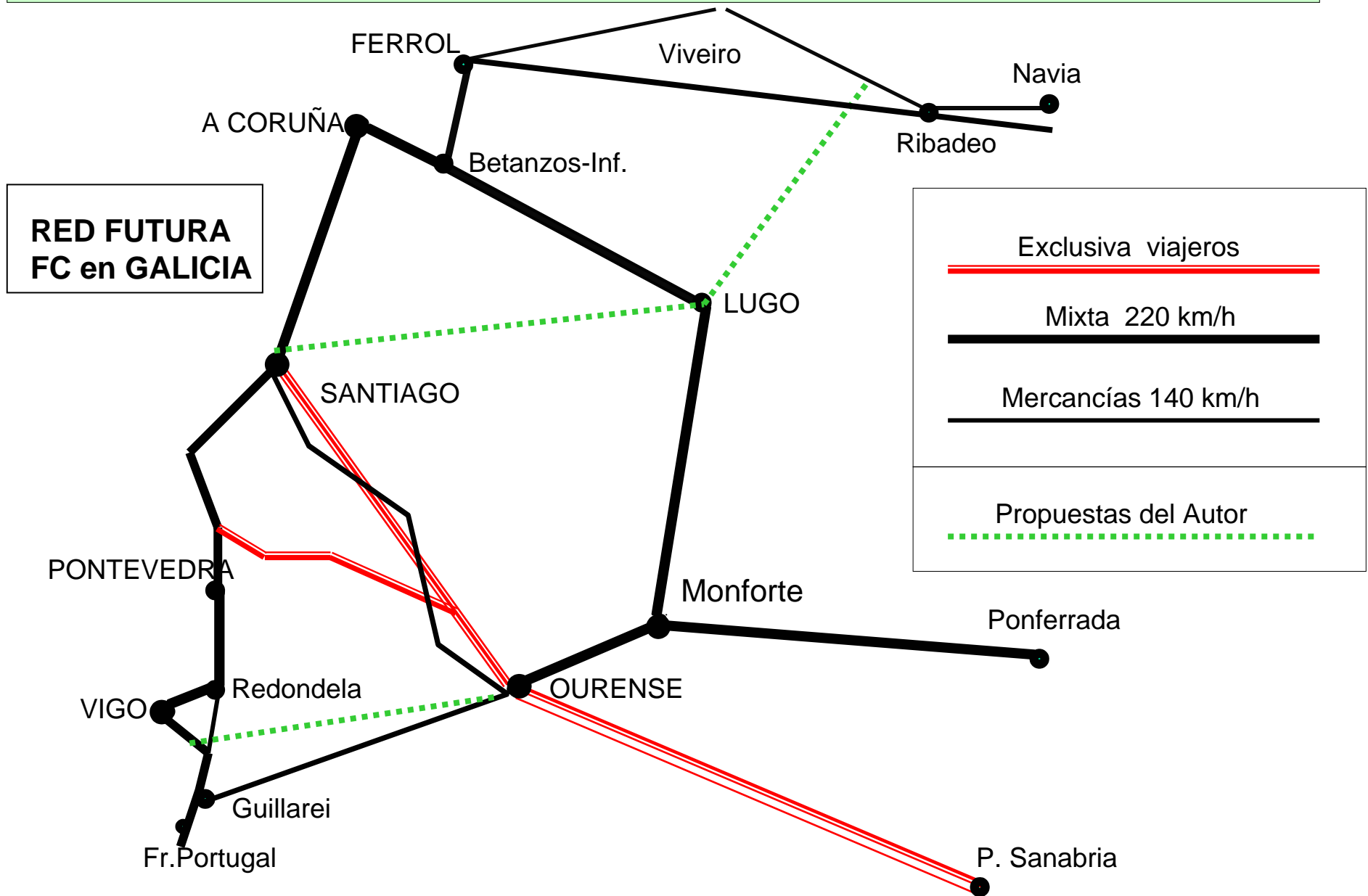
## RED DE FERROCARRILES HORIZONTE 2020

### RED DE ALTAS PRESTACIONES

- Red Básica. Tráfico exclusivo de viajeros
- Red Básica. Comunidades Autónomas
- Red Básica. Tráfico mixto
- RED CONVENCIONAL ACTUAL
- CORREDORES ACTUALMENTE EN ESTUDIO

# Futuro del Ferrocarril en Ourense

3.2



## Ourense: muy bien comunicado con A Coruña

- ✦ Con 4 a 6 servicios tipo AVANT ( 220 km / hora )  
Duración 60 / 65 minutos
- ✦ Con 2 a 3 servicios de AVE ( 330 / 220 km / hora )  
Duración de unos 50 minutos (parada en Santiago)

## Ourense: muy bien comunicado con Santiago

- ✦ Con 6 a 8 servicios tipo AVANT( 220 km /hora )  
Duración 30 / 35 minutos
- ✦ Con 2 a 4 servicios AVE ( 330 km / hora ) (a Vigo y A Coruña)  
Duración 25 minutos

### Ourense se comunicará con Lugo muy tarde

- ✦ El trazado está paralizado desde hace 5 años y 10 meses  
El Mº de Fomento congeló la tramitación
- ✦ No tiene Declaración de Impacto ambiental  
El plazo más optimista es el año 2015

### Al construir la línea Ourense – Monforte – Lugo

- ✦ Admitirá velocidades de 220 km / hora  
Podría haber entre 4 y 6 servicios diarios
- ✦ Duración unos 45 a 50 minutos  
Con paradas en Monforte y Sarria

## Ourense no viajará a Vigo en tren

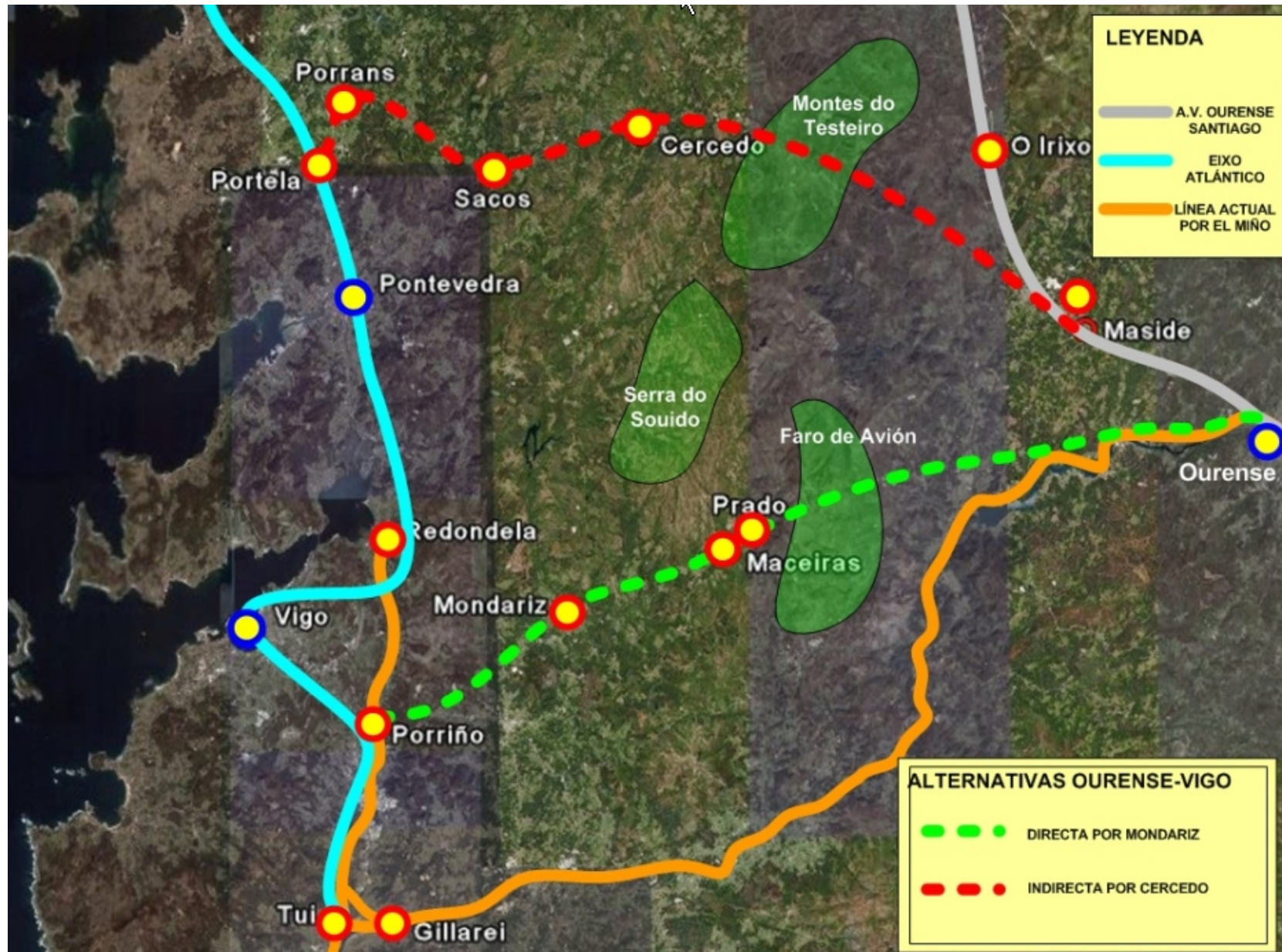
No se va a construir una Línea directa Ourense a Vigo

La línea prevista es “Maside (20 km de Ourense) – Portas” (39 km de Vigo)

- ★ Año 2013: Ourense a Vigo por Santiago  
Distancia: 179 kilómetros, tarifa según kilómetros  
Duración viaje: 1 hora y 30 minutos en AVANT,  
Exige transbordo en Santiago
- ★ Año 2017: Ourense a Vigo por Cerdedo ( No directa )  
Distancia: 120 kilómetros  
Tarifa según kilómetros -> 38 % mayor que la directa  
Duración viaje: 60 / 65 minutos y parada en Pontevedra

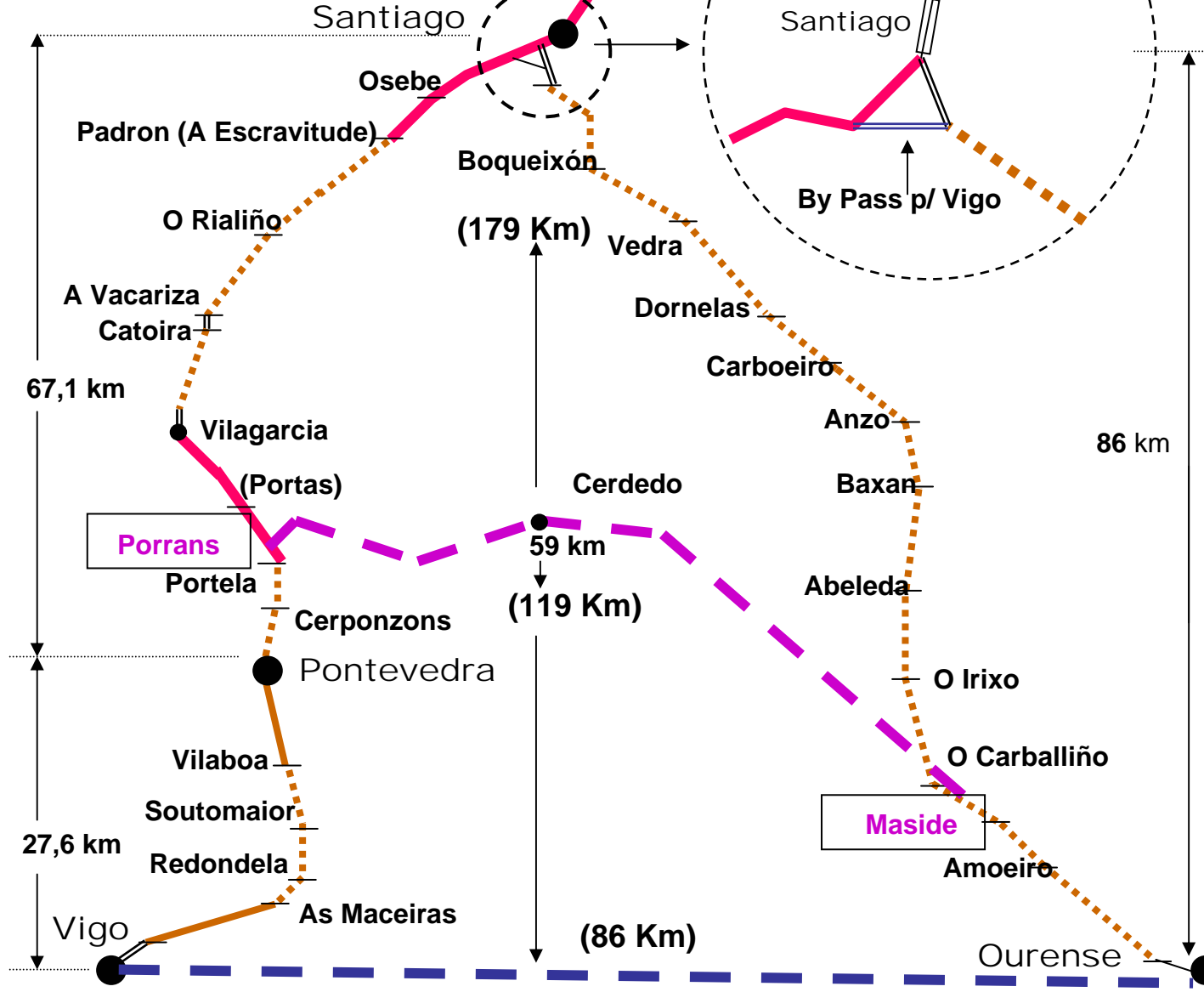
# Futuro del Ferrocarril en Ourense

4.2



# Ourense - Vigo Our - Santiago

F.F.O. 4.3



**Situación de las Obras de A.V.**

- En Proyecto
- Obras de Plataforma
- Obras de Plataforma y Via
- Montaje Instalac. Seguridad
- En servicio p/ 160 km/h
- En electrificación
- Tramo Finalizado p/ A.V.
- Licitación Obras

Situación al 01/12/08

## OURENSE - VIGO

### ¿PORQUÉ SE NECESITA LA LINEA DIRECTA DE ALTA VELOCIDAD “OURENSE”-VIGO?

- 1 - FOMENTO NO HA DISEÑADO UNA LINA DE ALTA VELOCIDAD “OURENSE - VIGO”
- 2 - LA SOLUCION QUE PROPONE FOMENTO, ES UN 38 % MAS LARGA DE LO NECESARIO
- 3 - IR DE OURENSE A VIGO VIA CERDEDO INCREMENTA EL COSTE DEL VIAJE UN 38 %
- 4 - LA LINEA DE CERDEDO SOLO PERMITE CIRCULAR EL 67 % EN VERDADERA A.V.
- 5 - LA DURACION DEL VIAJE OURENSE A VIGO, UN 66 % MAYOR QUE LO NECESARIO
- 6 - CERDEDO IMPEDIRIA LA A.V. DIRECTA DESDE MADRID A VILAGARCIA Y EL UMIA
- 7- LOS TIEMPOS DE OURENSE A VIGO NO SERAN COMPETITIVOS CON LA AUTOVIA
- 8 - LA VIA “CERDEDO” DISUADIRA A LOS VIAJEROS DE PORTUGAL
- 9 - LOS VIAJES VIGO-MADRID VIA CERDEDO PASARAN DE LAS 3 HORAS
- 10 – IR DE OURENSE A VIGO POR CERDEDO TENDRÍA DUDOSA RENTABILIDAD

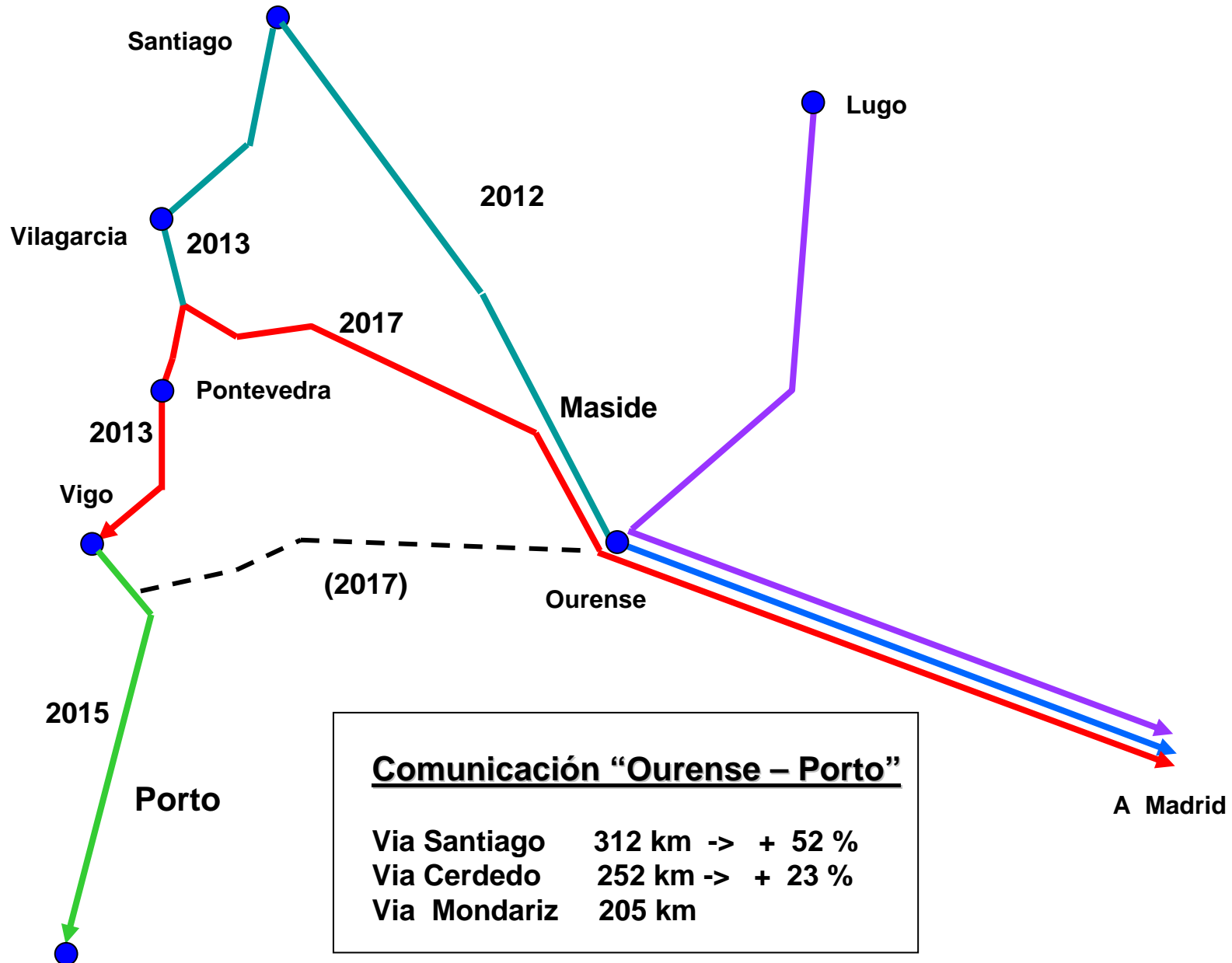
### **Ourense no tendrá tren de viajeros a Portugal**

Ourense no se aprovechará de la línea Vigo a Porto

- ✦ Hoy desde Ourense, para llegar a la frontera de Tui
  - por autovía hay 97 kilómetros
  - por ferrocarril hay 98 kilómetros
- ✦ Año 2013: Ourense a Tui pasando por Santiago
  - Exigirá transbordo en Santiago y/o Vigo
  - Distancia a Tui 205 kilómetros . (Tarifas por kilómetro)
- ✦ Año 2017: El recorrido de Ourense a Tui
  - Se hará por Cerdedo - Pontevedra – Vigo
  - Exigirá transbordo en Vigo
  - Distancia a Tui 146 kilómetros. (Tarifas por kilómetro)

# Futuro del Ferrocarril en Ourense

4.6



## Galicia sin modelo ferroviario de Mercancías

Se desconocen las características de las líneas principales

- ✦ - La Alta Velocidad exige vía UIC en A Coruña-Santiago-Vigo
- Sin Plan de compatibilidad de ancho de Vía (UIC vs Renfe)
- No existe Plan de accesos a Puertos

## Mercancías: futuro de carestía y riesgos

- ✦ - Un solo acceso con el Exterior (Riesgo)
- Recorrido sobre-alargado en un 47 % (+159 km) (Carestía)

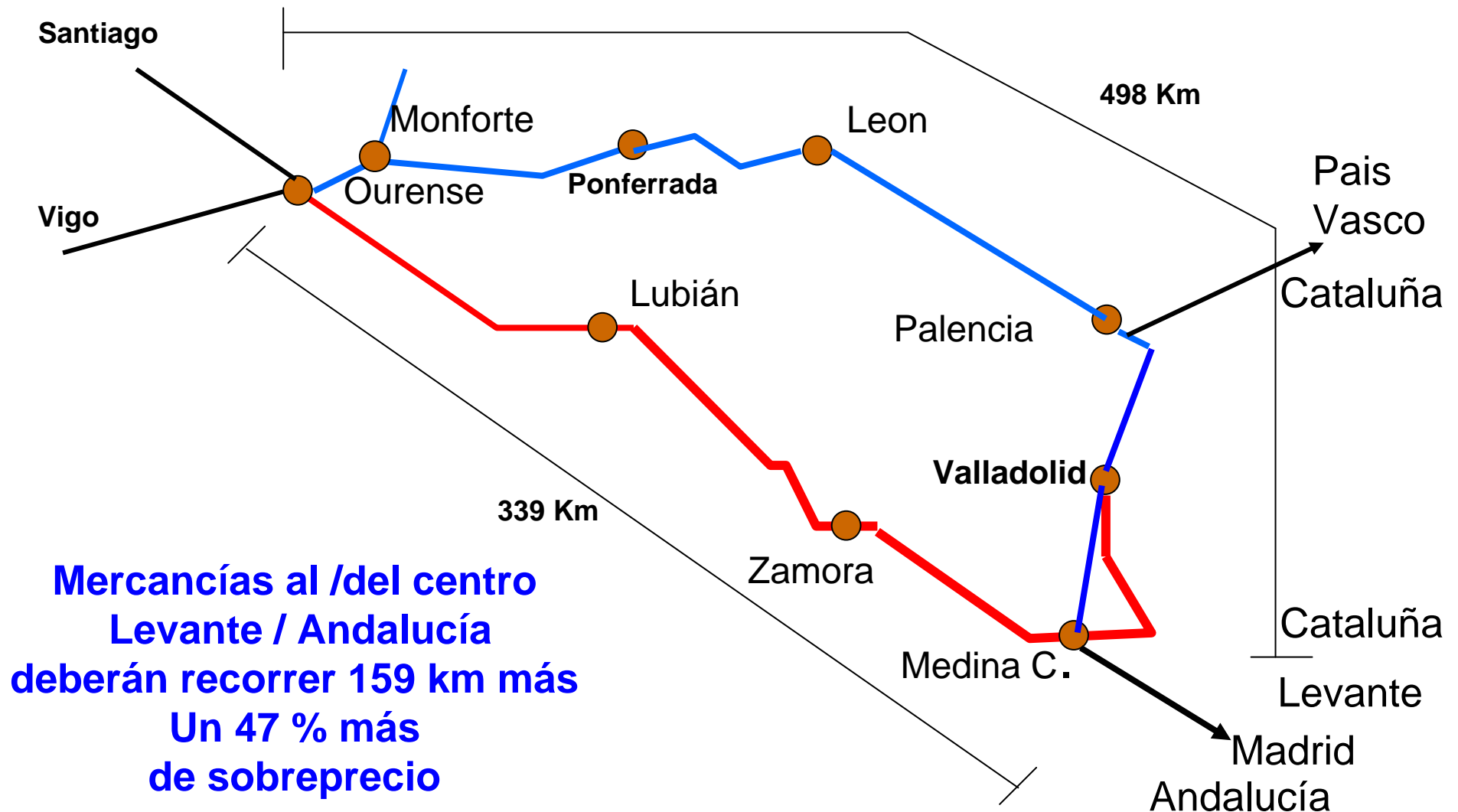
## Ponferrada-Ourense: (O Barco - Monforte)

- ✦ - No tiene Estudio Informativo: No tiene trazado definido
- Sin características de vía, ni fecha de disponibilidad
- Lleva paralizado el Estudio desde hace 4 años y 4 meses

# Futuro del Ferrocarril en Ourense

5.2

## Pérdida de competitividad en mercancías



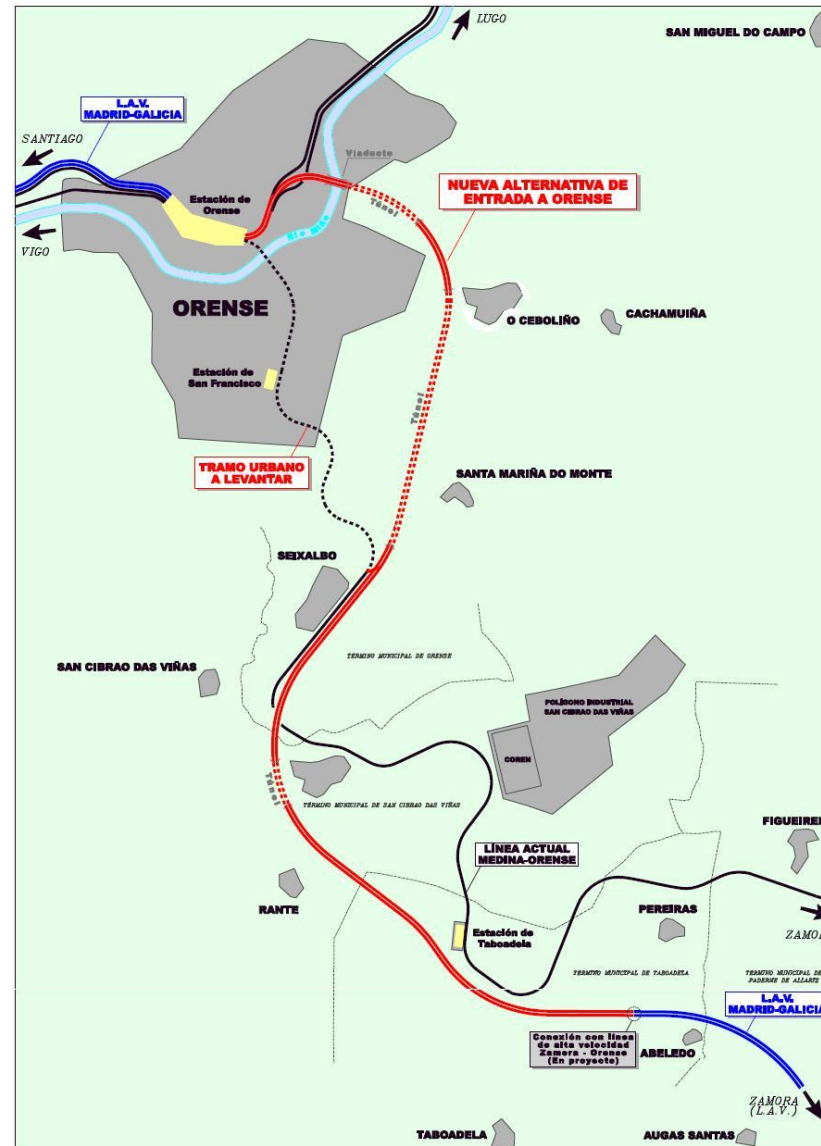
## Ourense carece de modelo de Mercancías

- No llega decir que va a haber una estación en el Polígono de S. Cibrán
- Sólo da servicio a Coren y podría dar a Sogama (Basuras)
- ¿qué Empresas, Industrias, Comercio, requieren ferrocarril?
- ¿Es necesaria hoy, una estación tan grande como Ourense-Empalme?
- Con cerca de 18 vías. Sólo 3 ó 4 necesarias para cargas / descargas
- La funcionalidad hoy no exige formación de trenes ni paradas técnicas.
- Ourense es hoy, prácticamente, una estación de paso.

# Futuro del Ferrocarril en Ourense

6.1

Variante  
de llegada  
de la  
Alta Velocidad  
a Ourense



### **Variante de Llegada de la AV a Ourense**

“Una conquista de la sociedad civil de Ourense al conseguir que las Administraciones Publicas, que estaban tibias y poco sensibles, se sumasen en la defensa de los intereses de la Ciudad”

### **Ourense-Empalme: Vías soterradas**

- Mirar hacia delante: Analizar el Estudio Informativo
- Rematar la consecución de las mejoras planteadas
- Eliminar la separación de los Barrios de A Ponte
- Conservar el edificio de la Estación
- Seis vías subterráneas son suficientes ( = Vigo)
- Reubicar zona de Mercancías
- Fomento hará la obra, financiada con suelo liberado

**Tren de A.V. y convencional son Complementarios, no Oponentes**

## **Implantación de Transporte Metropolitano**

Gracias a la liberación de la vía Ourense-Empalme-Taboadela  
Mantenimiento líneas convencionales Ourense-Vigo (Miño) y Santiago

### **Transporte Urbano**

Implantación de línea de Tranvía

“Quintela-Empalme-Universidad-S.Fracisco-Residencia”

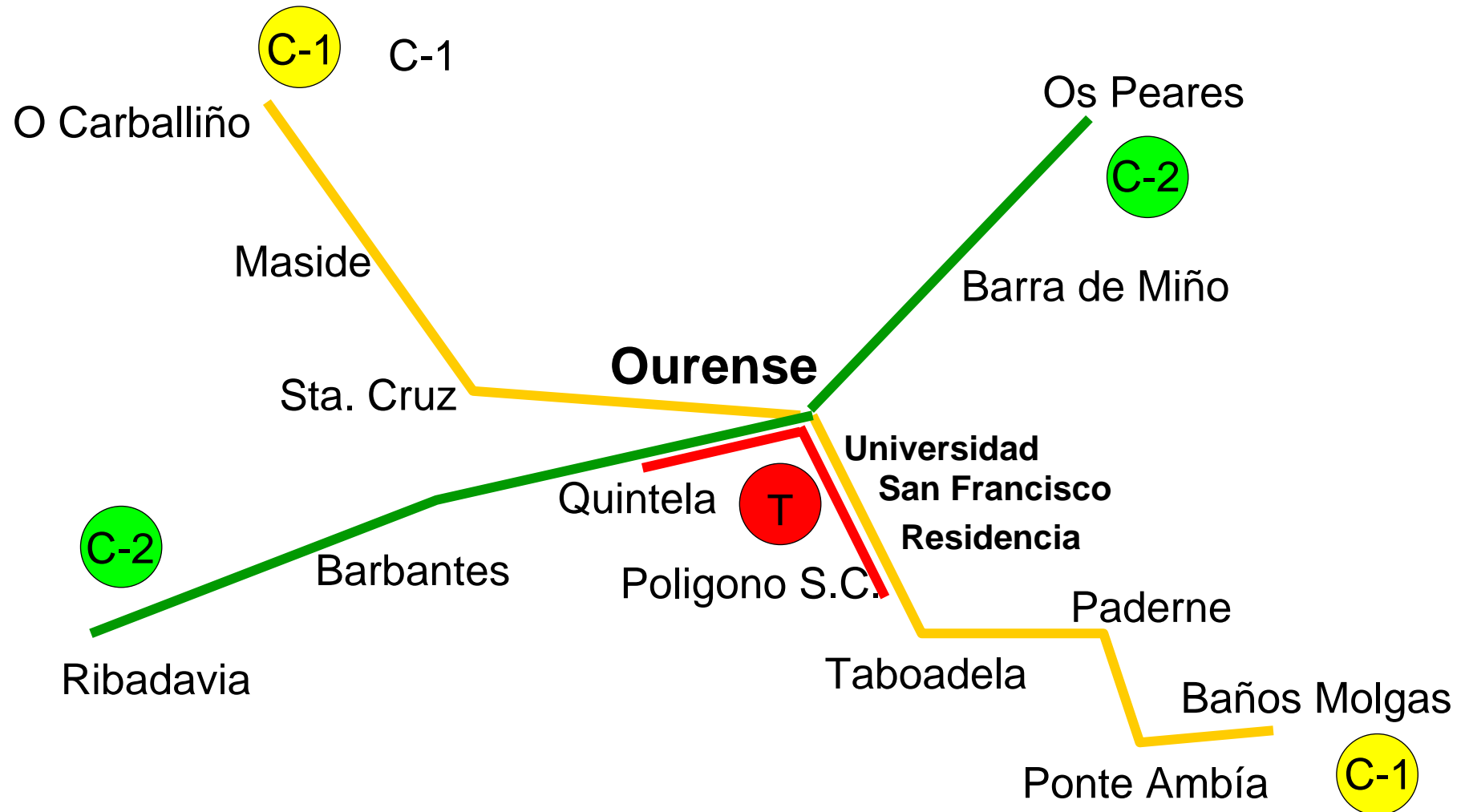
### **Servicios de Cercanías**

Implanta de dos líneas de Tren-Tram

“Carballiño-Ourense-Polígono San Cibrán-Baños de Molgas”

“Ribadavia-Ourense-Peares”

## Transporte Metropolitano



## ¿Debemos creer en los Presupuestos de Fomento 2009?

Juzguen Uds mismos

### Ejemplos de Obras Presupuestadas en:

- 2008 Zamora–Lubián 119 Millones Ejecutado 0.0 Mill
- 2005/2008 Ourense–Santiago 1588 (Adjud.865) Ejecutado 645 Mill
- 2001-2013 Vigo-A Coruña: Se tardarán 13 años en Ejecutar 2.300 Mill

### Línea Lubian–Ourense (90 km), sin variante de Ourense

- Coste (+/-) 2.000 millones: (Plataforma)= 1500 + (Via+Elect+ISC) = 500 Mill

- Marzo 2009 Licitac. 30 km -> Adjud. Julio 500 Mill (40 meses)  
Obra ejecutable entre Sep-Dic (10 %) = 50 Mill
- Junio 2009 Licitac. 60 Km -> Adjud. Sep. 1000 Mill (40 meses)  
Obra ejecutable Diciembre (2,5 %) = 25 Mill  
Máxima obra ejecutable = 75 Mill

## Ourense puede, y debe hacer...

Coordinadamente con las provincias de Galicia y el apoyo de la Xunta de G.

- a) Exigir información veraz y oportuna
- b) Solicitar trazado Ourense a Vigo “directo” de verdad
- c) Solicitar desbloqueo de línea Ourense a Lugo
- d) Solicitar mantener la vía actual de Ourense a Lubián (30 km)
- e) Estación San Cibrán, importante por Distribuidora y Tráficos
- f) Solicitar modelo de Mercancías para Galicia y Ourense
- g) El Estudio Informativo debe soterrar Ourense- Empalme

### Todo lo anterior se conseguirá...

- Arrimando el hombro los empresarios: la **CEO**, la **Cámara de Comercio**
- Instruyendo y educando: la **Universidad**, las **Entidades culturales**
- Asesorando técnicamente: los **Colegios Profesionales**
- Concienciando y movilizandoo: **Asociaciones Vecinales**, los **Sindicatos**
- Informando con honestidad y sana crítica: los **Medios de Comunicación**
- Defendiendo los intereses y negociando: los **Partidos Políticos**
- Actuando ante las Instancias oportunas: las **Administraciones Locales**