

F/G

Análisis de los Servicios Ferroviarios de Viajeros

Ferrocarril en Galicia

Fuentes de
Información:
Renfe-Operadora
F.E.V.E.
C.P.

SFV

2007
-
20XY



IS

Informe Semestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

10 / II

Verano

Indice del Informe Semestral IS - SFV = Servicios Ferroviarios de Viajeros

- 0.1 - Presentación de la edición actual
- 0.2 - Notas explicativas
- 0.3 – Variaciones en servicios y material desde Enero / 2008 a Junio / 2010

LD 1 – Servicios de Larga Distancia

- 1.1 - Esquema gráfico de los servicios de larga distancia
- 1.2 - Comentarios sobre los servicios de larga distancia
- 1.3 – Detalle de los servicios de larga distancia
- 1.4 - Servicios de L.D. de Galicia Vs otras Comunidades / Ciudades

MD 2 – Servicios Regionales (Media Distancia)

- 2.1 - Esquema gráfico de los servicios regionales
- 2.2 - Comentarios sobre los servicios regionales
- 2.3 – Detalle de los servicios regionales
- 2.4 - Servicios regionales de Galicia Vs otras Comunidades

CC 3 – Servicios de Cercanías

- 3.1 - Esquema gráfico de los servicios de cercanías
- 3.2 - Comentarios sobre los servicios de cercanías
- 3.3 – Detalle de los servicios de cercanías
- 3.4 - Servicios de cercanías en Galicia Vs otras Comunidades

IG 4 - Información general

- 4.1 – Facilidades de Información sobre los servicios ferroviarios
- 4.2 – Material móvil: Parque y características de los elementos que prestan los servicios ferroviarios
- 4.3 - Estaciones principales de FC en Galicia (pendiente desarrollo)
- 4.4 - Estaciones secundarias de FC en Galicia (pendiente desarrollo)

Nota de presentación (Edición 01/julio de 2010)

El informe sobre la actual oferta de servicios ferroviarios en Galicia, su comparación con los que disponen otras comunidades de características similares, y las variaciones acontecidas en estos dos últimos años y medio, constituye el objeto de la información que se pone a la disposición de la ciudadanía de Galicia en general y de los medios de comunicación en particular.

Desde hace 2 años y medio, por vez primera, algunos trenes de Galicia tienen la posibilidad de circular por reducidos tramos de Líneas de alta velocidad. ¿Se ha notado en los hábitos de desplazamiento de nuestros ciudadanos?. Seamos sinceros: muy poco o nada. Incluso aunque esta posibilidad se extendió en el otoño-invierno de 2008 a las relaciones con Cataluña, el número de viajeros, o se ha mantenido o incluso ha descendido. En algunos casos, como los viajes a Madrid, las reducciones de tiempo del viaje han sido nimias y no se ha ampliado la oferta con otros horarios más atractivos.

Seguimos sin poder viajar a Madrid por la mañana, para conectar en el día con servicios de A.V. a Cataluña, Andalucía y a Levante. Ferrol y Lugo siguen sin poder desplazarse en tren a la capital del Estado de día. Para Cataluña, se ha reducido la oferta diurna directa, restringiéndola a la Galicia sur y entorpeciendo hacia la Galicia norte, y distorsionando la oferta nocturna con trenes que no ofrecen las plazas que la gente demanda. Significativo que la demanda, con 2 horas de reducción de tiempo, haya disminuido hasta un 30 %. Nada que ver con la crisis. Infórmense cómo se viajaba hasta final de año 2008 por la noche y como “hay que” viajar ahora. Butacas super-reclinables que no permiten dormir ni ofrecen intimidad, y lujosos camarotes Gran Clase a precios elevados de avión...

En todo este tiempo nuestros trenes siguen ostentando discriminaciones flagrantes: Un “Tren hotel” a Lugo y Ferrol que, además de no ser diario, es la excepción en los de su clase al no ofrecer restaurante. Un servicio “Alvia” diurno con Cataluña, de alta velocidad, que no ofrece restauración en un viaje de 13 horas, a pesar de estar establecido en este tipo de servicio. Y un servicio diurno al País Vasco, de 12 horas con análogas “facilidades” . ¿A quién pretende atraer Renfe-Operadora?

Como es de bien nacidos ser agradecidos, no me duelen prendas reconocer la mejora cualitativa que ha supuesto la paulatina sustitución de material antiguo que está acaeciando en los servicios de tipo regional. En el Eje Atlántico se ha procedido en el último año a sustituir un material moderno (R-598) por otro más moderno: los automotores 599. Y en lo que va de año, Lugo, Monforte y Ferrol ya disponen de automotores 594, doceañeros, más veloces y capaces, que sustituyen a los veteranos 596 treinta y tones.

Pero... como la Cia Operadora no concibe la satisfacción del ciudadano como parte de su negocio, en prácticamente todo los casos se ha mantenido la oferta de horarios que lleva más de 30 años vigente, con servicios multiparada, 12 paradas o más, cada 100 km, a horas que sólo le resultan útiles al personal de Renfe para cumplir su horario laboral... ¿Se habrá enterado la Consellería de Mobilidade de que uno de sus deberes es “velar por unos servicios dignos” para los ciudadanos de Galicia? ¿O seguirá amparando los “derechos adquiridos” de las empresas de transporte interurbano por carretera?

Finalizo con la machacona, persistente, repetitiva y aburrida cantinela: ¿Porqué no hay servicios de Cercanías en los grandes núcleos de Galicia, Vigo y A Coruña, si tenemos igual o superior ratio de vías de acceso convencional y de Autovías que en las ciudades de otras Autonomías que cuentan , desde hace años, con estos servicios para descongestionar sus áreas metropolitanas?

El Autor

Madrid a 15 de julio de 2010

Plan y explicación sobre los informes

- **Este informe admite dos ediciones al año.** Una corresponde a Otoño-Invierno-Primavera, y otra al Verano. Ambas temporadas tienen características diferenciales sobre necesidades y programación de servicios de transporte de viajeros.
- La información básica está compuesta por los **análisis específicos** de cada tipo de viajes: **Largo recorrido, Regional (Media distancia) y Cercanías.** En cada uno de ellos se contemplan, línea a línea, los datos y ratios más característicos del servicio que tiene establecido la compañía operadora.
- Cada especialidad de transporte se completa con **gráficos**, comentarios y comparación con servicios similares en España
- Los **datos** referentes a número de circulaciones, períodos o frecuencias del servicio, número de paradas y precios de los servicios, están **extraídos de la información**, en soporte convencional o web, facilitada por **RENFE-Operadora y FEVE.**
- Los **análisis** toman como referencia el **servicio habitual en días laborables**, que es cuando se dan valores de mayor intensidad en las circulaciones, no considerando servicios que “sólo” funcionan algunos días del fin de semana.
- La identificación y **numeración de las líneas es peculiar para este informe** y tiene como referente nuclear a Galicia como entidad con necesidades de transporte de viajeros por ferrocarril, al margen de los convencionalismos de las Operadoras.
- **No debe entenderse este Informe como una guía de horarios.** No es su pretensión, y por ello no se incurre en responsabilidad ante eventuales modificaciones que puedan producirse con el paso de los tiempo o por algún involuntario error que pueda contenerse entre la cifra ingente de datos facilitados.
- Las **composiciones de los trenes deben considerarse orientativas** pues, en función de la temporada, e incluso de los días de la semana, fechas puente, etc. suelen sufrir variaciones.
- Se aproxima una **época de cambios**, debido a las inauguraciones de tramos, conexiones y pequeñas variantes, por lo que **la estabilidad de la información**, en las líneas de Larga Distancia, sobre todo a Madrid, **sufrirá algunas variaciones** con seguridad, antes de la próxima edición. Estas variaciones podrán consultarse en el menú correspondiente de este informe.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología aa.mm.dd (**año, mes, día**).
- Los días de la semana se representan: 1= lunes, 2= martes, 3= miércoles, 4= jueves, 5= viernes, 6= sábado y 7= domingo

Notas: 1.- Este informe se distribuye gratuitamente y puede ser consultado en la página web <Camfergal.info>

2.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a camfergal@camfergal.info, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones posteriores

0.3**Variaciones de Servicios durante el período****Enero/08 - Junio/10**

Fecha	Tipo	Ruta	Variación	Mejoras
-------	------	------	-----------	---------

Larga Distancia

08.01.10	L.D.	Madrid-Galicia	Nueva ruta por LAV (Segovia) y Valdestillas Sustitución de Talgo 4 por Talgo 6 en Madrid - Galicia (diurno)	Ganancia tiempo Material móvil
08.01.26	L.D.	Barcelona-Galicia	Implantación de Talgo 4 sustituyendo al Talgo III "Finisterre"	Material móvil
08.04.10	L.D.	Madrid-Galicia	Nueva ruta por LAV (Segovia) y línea triple carril Olmedo-Medina	Ganancia de tiempo
08.05.05	L.D.	Pais Vasco-Galicia	Implantación de Tren ARCO sustituyendo al Diurno	Material móvil
08.09.15	L.D.	Barcelona-Vigo Monforte-A Coruña	Implantación de Tren Alvia (V.A.) sustituyendo a Talgo 4 Tren ARCO combina con ALVIA para A Coruña	Mat. Movi / Gana Tiempo Peor Mater./ Incomodidad
08.12.14	L.D.	Madrid-Ferrol	Implantación de Talgo 4 sustituyendo a Tren Estrella	Material móvil

09.01.25	L.D.	Barcelona-Galicia	Implantación de Tren Hotel T-7 sustituyendo a Tren Estrella	Mat.mov. / Gana Tiempo
----------	------	-------------------	---	------------------------

Media Distancia / Regionales

09.07.04	M.D.	Vigo-A Coruña	Sustitución de seis servicios regionales por Automotores R-599	Material móvil
09.10.04	M.D.	Vigo-A Coruña	Ampliación de sustitución de servicios por Automotores R-599	Material móvil
09.12.13	M.D.	Vigo-A Coruña	Nuevos servicios por inauguración de LVA Santiago-A Coruña	Mat. Movil/ Gana Tiempo
10.01.11	M.D.	Vigo-A Coruña	Finaliza sustitución de automotores R-598 por serie R-599	
10.03.16	M.D.	A Coruña-Lugo-Monforte	Implantación de Automotores 594 sustituyendo a 596	Material móvil
10.05.06	M.D.	A Coruña-Ferrol	Implantación de automotores 594 sustituyendo a 596	Material móvil