

F/G

PAM

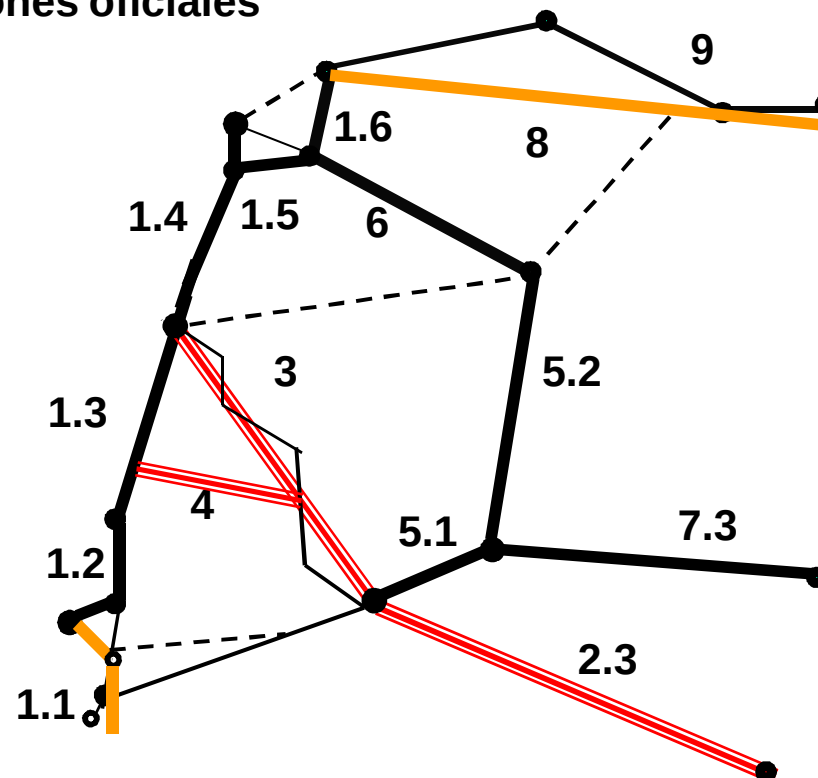
2000
—
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

12 / III

Julio-Septiembre

Índice

- 1.- Nota de presentación
- 2.- Plan del Informe y Explicaciones + Agentes y encomiendas sobre infraestructuras ferroviarias
- 3.- P. A. M. Planes y actuaciones de modernización - Índice de Líneas con sus características
- 4.- Planes oficiales sobre el Ferrocarril en España/Galicia. Abreviaturas y código de colores
- 5.- Visión gráfica de la marcha de las Obras
- 6.- Situación de las líneas con su grado de avance, por fases.
- 7.- Hitos y actuaciones acaecidos durante el trimestre
- 8.- Resumen de retrasos y demoras en los trámites y actividades de proyecto y obras
- 9.- Tramos de línea “en servicio”, con fechas, desde el inicio de los Planes de Modernización
- 10.- Cuadros descriptivos de actuaciones por línea y fases: trámites, cronología y volúmenes de inversión
(Ver sus archivos específicos)
 - 1.0 a 1.6 = Eje Atlántico
 - 2.1 a 2.3 = Acceso Sureste (Olmedo-Zamora-Sanabria-Ourense)
 - 3 a 6 = Líneas Interiores: Ourense a Santiago, a Vigo, a Lugo y Lugo-A Coruña
 - 7.1 a 7.3 = Acceso Centro (Palencia-León-Ponferrada-Monforte)
 - 8 = Acceso Cantábrico
 - 9 = Línea de Porto a Valença do Minho
 - 10 = Accesos a Puertos
 - 11 = Estaciones
- Anexos:** Informe de Seguimiento Económico de Inversiones (SEI)
Informe Descriptivo de Proyectos (DPL)
Informe de Desarrollo Cronológico (CRO)
(Estos informes se actualizan sin periodicidad fija, con posterioridad a los informes trimestrales)

1.- Nota de Presentación de la 23ª Edición (3º Trimestre de 2012)

En el contenido de este informe puede apreciarse que, al igual que el trimestre anterior fue pródigo en licitaciones para obras de la LAV de acceso a la Meseta, éste lo ha sido en las adjudicaciones que afectan, tanto a la parte de Galicia (unos 420 millones) como a la de Zamora (unos 270 millones). Aunque se trata de una consecuencia reglada de lo anterior, la inmediatez revela diligencia por parte de Fomento. Sólo una demora: sigue sin adjudicar un semi-tramo de 7,5 km entre Prado y Porto. También se ha despejado el montaje de vía y la electrificación entre Olmedo y Zamora pero, para que se pueda inaugurar en 2013, es imprescindible y urgente la adjudicación de las instalaciones de Seguridad y comunicaciones, aun pendiente.

Una reciente visita a la línea desde Zamora hasta Ourense, permite cierto optimismo: Se ha iniciado el tramo de Zamora a La Hiniesta, que llevaba más de 2 años paralizado. La plataforma entre La Hiniesta y Sanabria está muy avanzada, si bien falta por iniciar los tres grandes viaductos sobre el Esla, el Tera y el Castro en Sanabria, y estas estructuras requieren un mínimo de 2 años de obras. Ya hacia Galicia, los tramos que reflejan mayor actividad se hallan entre Pedralba, Requejo y túnel de Padornelo hasta Lubian, en Zamora. En Galicia se trabaja en los entornos de A Gudiña, Campobeceros y Cerdedelos donde se inician tajos de acceso a túneles y viaductos, aunque muchos de ellos no serán visibles por la lejanía respecto de las vías habituales de comunicación. Además continúan a buen ritmo los tramos entre Taboadela-Ponteambía-Meacán-Porto, donde cada poco Adif anuncia la finalización parcial de pequeños túneles y viaductos. ¿Porqué no aplica esta misma política informativa en el Eje Atlántico, que ahora le compete?

Para los ilusos que esperaban batir records de kilómetros de túneles perforados con múltiples tuneladoras, decirles que “como ahora ya no podemos vivir por encima de nuestras posibilidades” la construcción de los túneles se hará por métodos convencionales y su duración “será la que sea”, según el terreno lo facilite y el combustible económico llegue a su destino. Pero lo importante era iniciar la obra y de nuevo deseo felicitar a los ministros anterior y actual, pues cada uno en su momento pusieron o están poniendo todo en el asador para ello. Destinar 500 millones a la obra en Galicia en las próximas legislaturas convertirá nuestra LAV en irreversible.

También avanza la parte sur del Eje Atlántico, si bien en este caso, con menor regularidad. Algunos tramos van a buen ritmo y otros están casi paralizados. Faltan algunos contratos referentes a la vía y a las instalaciones de Seguridad que pueden alargar el final de algún tramo más allá de 2014. En el viaducto de Catoira sobre la Ría/Rio Ulla, ya se visualizan dovelas de la estructura metálica.

El trimestre nos ha dejado dos hechos destacables más: el 26 de septiembre Fomento presentó su futuro Plan de Infraestructuras (PITVI) que debe sustituir al fenecido PEIT. Haber mezclado las necesidades futuras de infraestructuras del Transporte y las de Vivienda, denota la falta de sensibilidad y profesionalidad con que se afronta un Plan sectorial a 12 años vista. Como en anteriores ocasiones, se compone por un lado de múltiples estadísticas, rimbombantes estrategias y principios programáticos, que huelen a Consultora y de una relación de proyectos, obras y actuaciones que, además de no tener nada que ver con todo lo anterior, son el recopilatorio de lo que está en marcha, se halla pendiente, o se ha prometido en diferentes ocasiones electorales. Se trata de un proyecto de Plan, por lo que debemos solicitar a Fomento que lo consensúe con la oposición (también la interna), o su vigencia será tan efímera como los anteriores.

También se han presentado los Presupuestos Generales para 2013. Desde el punto de vista de las infraestructuras de ferrocarril de Galicia, son admisibles, más sensatos y creíbles que los del año 2012, aprobados hace 4 meses, que no se cumplirán ni en la 4ª parte.

Madrid a 10 de septiembre

El Autor

2.- Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene carácter trimestral. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- Los **importes** de licitación y adjudicación de proyectos y obras, así como los totales de cada línea **se facilitan en Euros netos**, esto es, sin IVA. El **coste de cada línea** se facilita desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE. Es decir, no se reflejan las fechas de los actos administrativos, sino los de su aparición en el periódico oficial, para facilitar su localización.
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a info@camfergal.info, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

2.1 - Agentes responsables de los Planes, Proyectos y Obras de mejora de la Red ferroviaria que afecta a Galicia

Estudio Informativo	(Confección, tramitación)	Dir. Gral. de Ferrocarriles (anteriormente D.G. Infraestructuras Ferroviarias) (MdF)
Declaración de Impacto Ambiental	(Elaboración y publicación) (D.I.A.)	Mº de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino
Estudio Informativo	(Aprobación)	Dir. Gral. de Ferrocarriles (anteriormente D.D. Infraestructuras Ferroviarias) (MdF)
Proyectos constructivos	(Elabor. en líneas no encomendadas al ADIF)	Dir. Gral. de Ferrocarriles (anteriormente D.G. Infraestructuras. Ferroviarias. (MdF)

Líneas responsabilidad de la **D.G.F.** Dirección General de Ferrocarriles (Mº de Fomento) (anteriormente **D.G. I. F.** Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias)

1995	Eje Atlántico: Frontera Portugal – Vigo – Santiago – A Coruña – Ferrol
1999	Ourense – Lugo (Tramos: Variante de Canabal y Variante de A Pobra de San Xulian)
12.05.11 (C. Ministros)	Anula la encomienda de los tramos del Eje Atlántico

Líneas y Tramos encomendados al **ADIF** (anteriormente GIF)

99.10.29 (BOE)	Madrid-Segovia-Medina del Campo, Valladolid (construcción y administración)	
02.05.23 (BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de redacción de los Proyectos)	
02.12.02 (C. Ministros)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
03.02.06 (BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
07.10.26 (C. Ministros)	Ourense - Santiago (autoriza compromiso de gasto MdF-ADIF-SEITT)	(1.715 Mill. €)
07.11.02 (C. Ministros)	Ourense – Santiago (autoriza Convenio de construcción MdF-ADIF-SEITT)	

03.02.19	(BOE)	AV Cantábrico: Ferrol – Asturias – Cantabria - Bilbao (encomienda de Estudios Informativos)
07.01.20	(BOE)	Anula la encomienda de los tramos de la Línea de AV Cantábrico
09.12.04	(C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian-Ourense (encomienda de ejecución de obras)
10.02.25	(BOE)	Olmedo-Zamora-Lubián-Ourense (encomienda de ejecución de obras)
12.05.11	(C. Ministros)	A Coruña-Vigo del Eje Atlántico (encomienda la construcción)

Líneas encomendadas a la **SEITT** para su construcción / Financiación (Supervisadas por el MdF/ADIF)

07.05.25	(C. Ministros)	Olmedo – Zamora	(autoriza Convenio MdF con la SEITT)	(302 Mill. €)
08.02.15	(C. Ministros)	Zamora - Lubián (Plataf. 1ª Fase)	(Convenio de gestión directa MdF - SEITT)	(292 Mill. €)
09.09.04	(C. Ministros)	Zamora – Lubián (Plataf. 2ª Fase)	(Convenio anunciado pendiente de celebración)	(379 Mill. €)
09.12.04	(C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian	(Anula encomienda) y limita su participación a la financiación)	

Indice de Lineas	Longitud	Coste (^) Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES				
							I	II	III	IV	V
1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"	<237,9>	<4.084>									
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<25>	<432>	jA	2	1,668	200?					
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6	<585>	jA	2	1,668	250	X	X			
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3	<870>	jA	2	1,668	220	X	X			
1.4 Santiago - A Coruña	61,7	753	npF 11.12.10	2	1,668	220	X	X	X	X	X
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<368>	jA	2	1,668	220					
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<612>	jA	2	1,668	160?					
2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)	326	<3.858>									
2.1 Olmedo - Zamora	96	<580>	Tras adjudicacion	2	UIC	350	X	X	X		
2.2 Zamora - Lubian	132	<1.127>	de plataforma y	2	UIC	350	X	X			
2.3 Lubian - Ourense	98	<2.151>	licitacion CPPs	2	UIC	250/350	X				
3.- Ourense - Santiago	87,5	2.547	npF 11.12.10	2	1,668	350	X	X	X	X	X
4.- O Carballiño (Ourense) - Barro (Pontevedra)	54,6	<1.900>	Ap.El (10.06.02)	2	UIC	300	X				
5.- Ourense - Lugo	103,3	<1.195>	El (03.01.30)								
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<568>	(Estim)	2	1,668	240					
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<627>	(Estim)	2	1,668	240					
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	<780>	PPGGE-2004	1	1,668	200?					
7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)	341,5	<4.506>									
7.1 Palencia - León	119	<2.396>	PPGGE-2012	2	UIC	350	X	X			
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	1,668	220?					
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,668	220?					
8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)	450	5.376	npF (03.02.19)								
8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao	327	3.900	"	?		240					
8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol	123	1.476	"	?		240					

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo (desde la licitacion)

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado

npF = Nota de prensa del Mº de Fomento

jA = Justificación del Autor

XXX = Obra finalizada, con
coste facilitado por Fomento

Modificación significativa en el trimestre

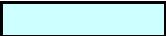
(^) Actualizado con PPGGE-2012, acuerdos C de MM. y Licitaciones CPP

PLANES OFICIALES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral	
			Fuentes	
Planes Modernización Ferrocarril en Galicia	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento MAAMA A.D.I.F. S.E.I.T.T.	Trimestre Año
Plan de Infraestructura del Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000		Julio 2012
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003		
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - (2020)	Julio de 2005		Informa: Xosé Carlos Fernández
Plan de Infraestructuras de Transporte y Vivienda	P.I.T.VI 2012 - 2024	Septiembre 2012 (Prov)		

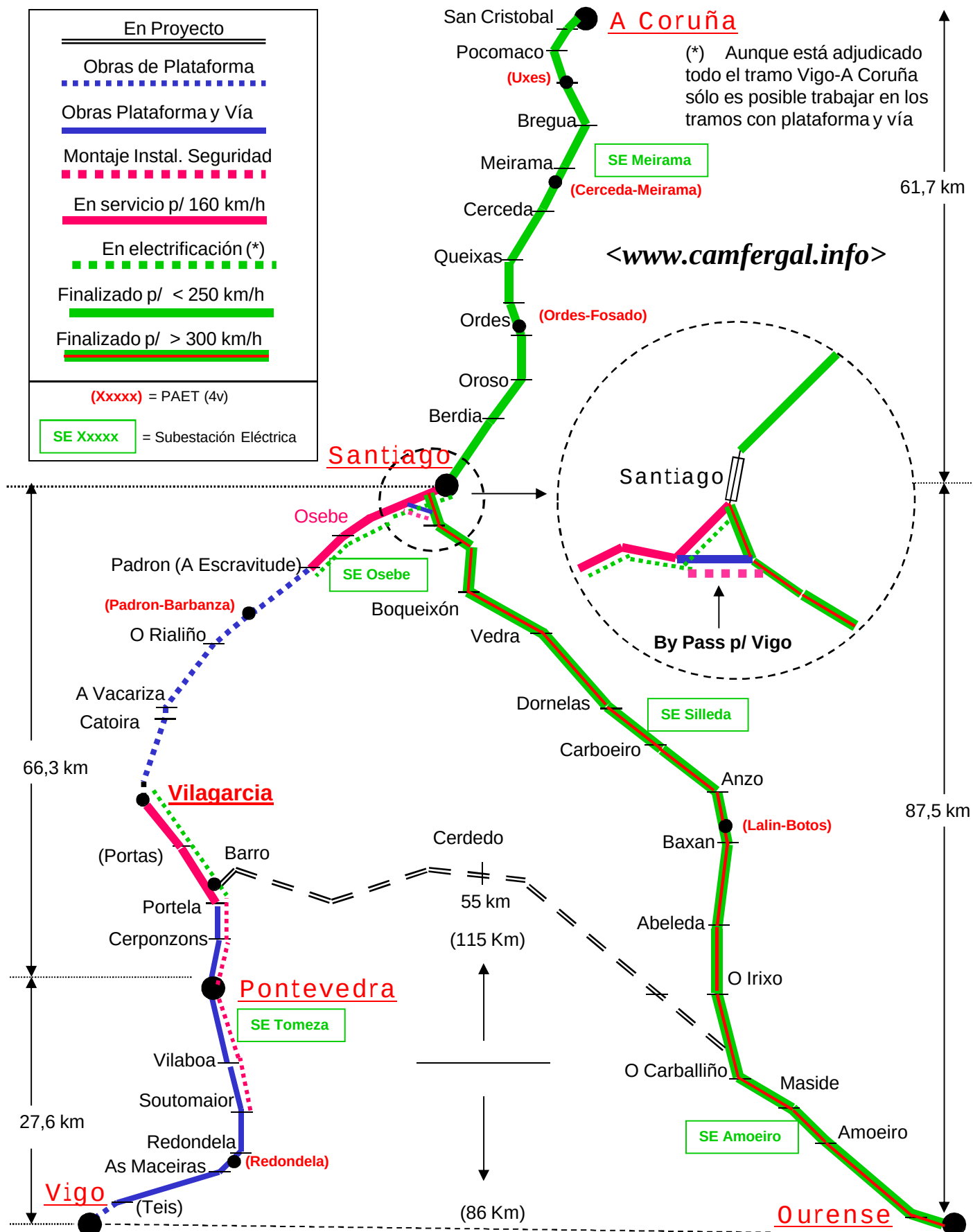
Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

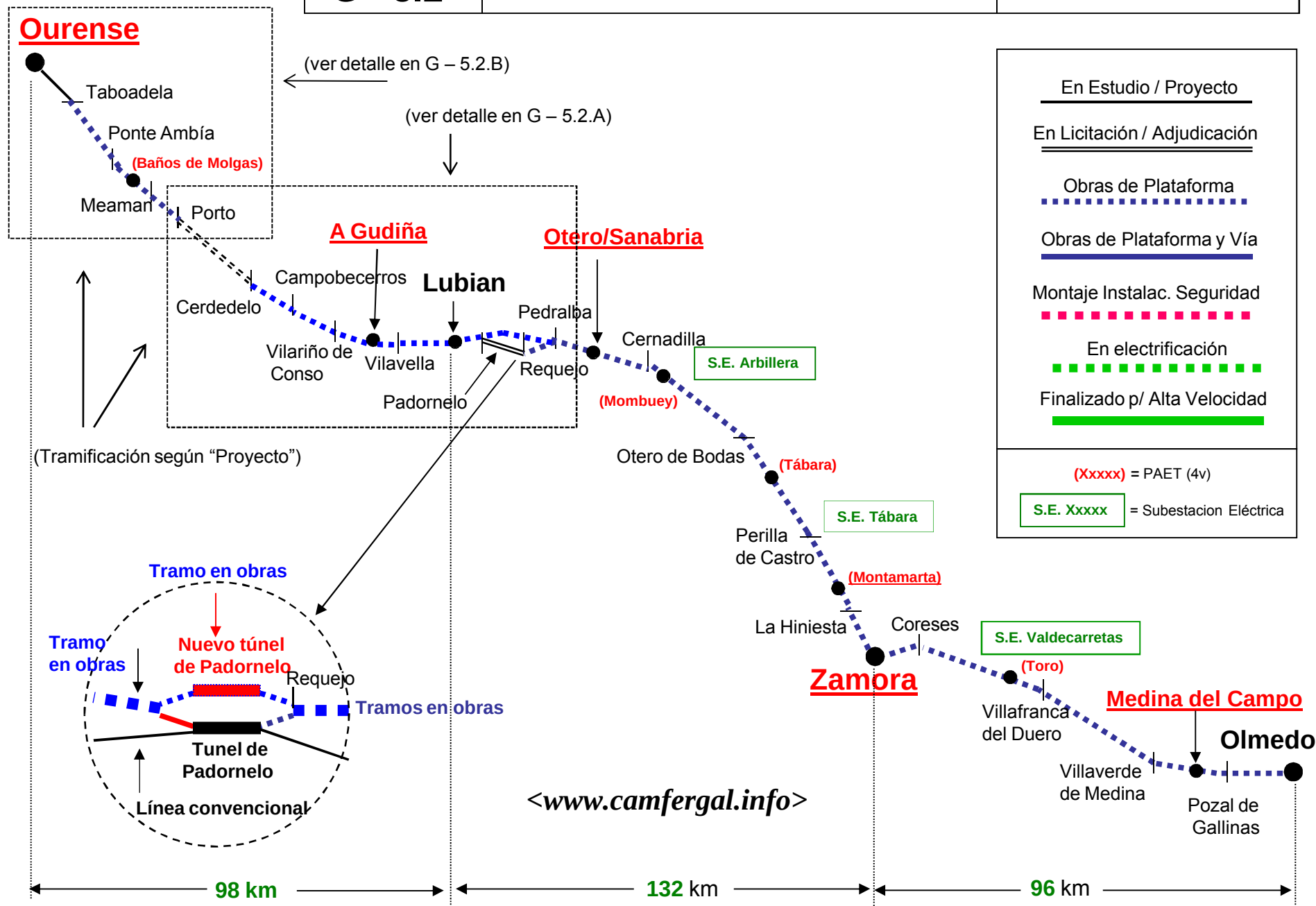
A = Año	Km/h = Kilómetros / hora	PTE = Pendiente
ADIF = Administ. de Infraestructuras Ferroviarias	M. = Millón	PyO = Proyecto y Obra
AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)	m = Mes	SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte
DGIF = Dir. Gral Infraest.Ferrovial. (MdF)	MdF = Ministerio de Fomento	UTE = Agrupación Temporal de Empresas
DGFF= Dir. Gral. Ferrocarriles	MAAMA= Mº Agricultura, Alim. y Medio Ambiente	VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
DIA = Declaracion de Impacto Ambiental	MARM = Mº de Med.Ambiente. M.R. y M.	VTE = Variante
EI = Estudio Informativo	npF = Nota prensa (MdF)	< ... > = Datos provisionales
IP = Información Pública	PB = Proyecto Básico	

Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

	Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización	<u>Fases</u>
<u>Hitos y Actuaciones</u>		 I - Estudio Informativo
	Con avance administrativo en el trimestre	 II - Proyecto
	En proceso o retraso de hasta 6 meses	 III - Obras
	Retrasadas más de 6 meses	 IV - Instalac. Seguridad, Comunic.y Control
	Trabajos en Ejecución	 V - Electrificación
	Actuaciones suspendidas	 Fase Finalizada

Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses / años en la marcha de las fases.

G - 5.1**Situación de las Obras de A.V.****Estado al 12.09.30**

G - 5.2**Situación de las Obras de A.V.****Estado al 12.09.30****Ourense**

G – 5.2.A

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 12.09.30

Principales túneles:

Padornelo (v.d.)	6.427 m
A Canda	7.303 m
O Cañizo	5.360 m
O Espiño	7.916 m
Bolaños	6.790 m
O Corno	8.572 m
Prado	7.617 m

Contratos de vía independientes

Contrato incluye vías Der. e Izq.

Tramo Licitado

Adjudicado / Pte. Inicio

Obras de Plataforma Iniciadas

Obras de Plataforma y Vía

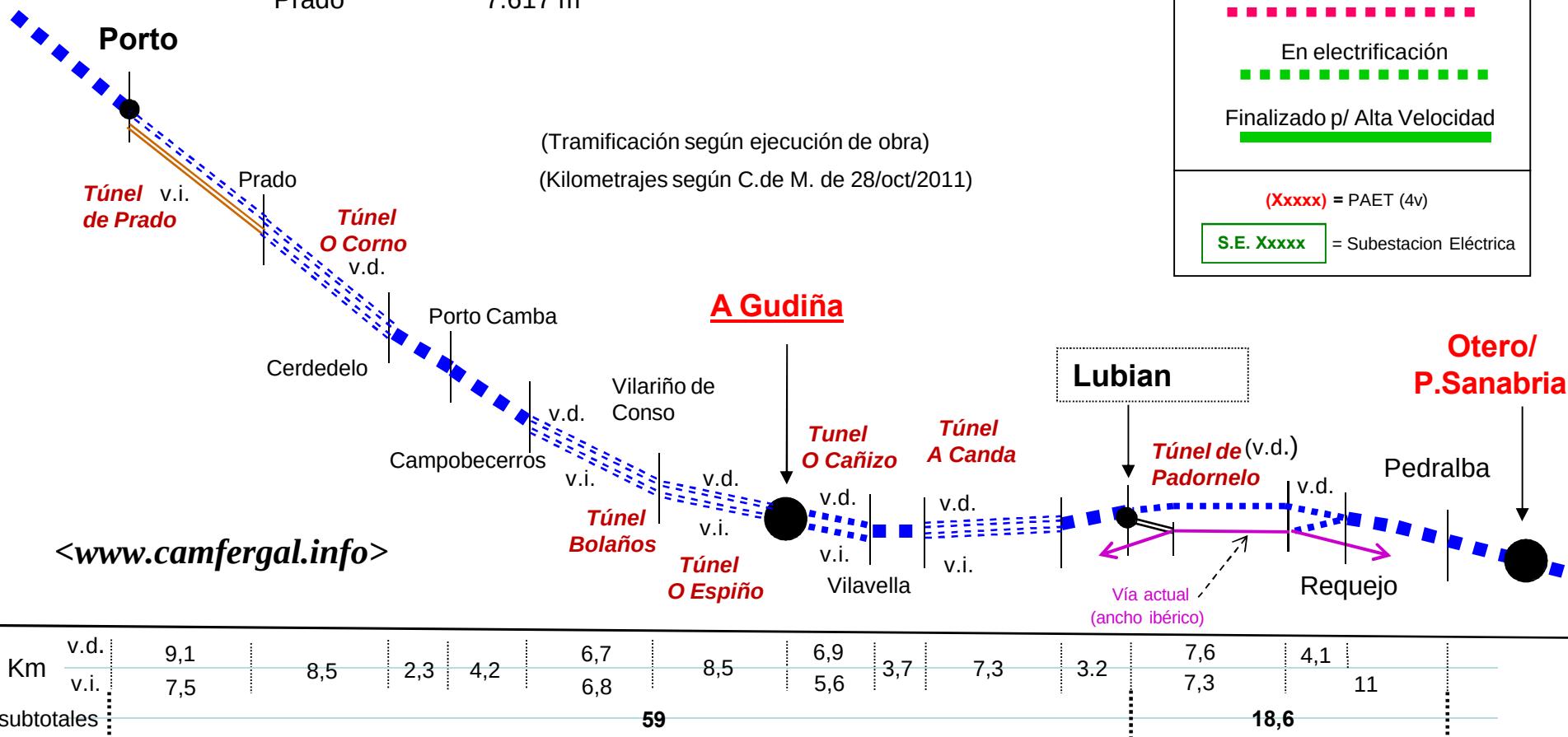
Montaje Instalac. Seguridad

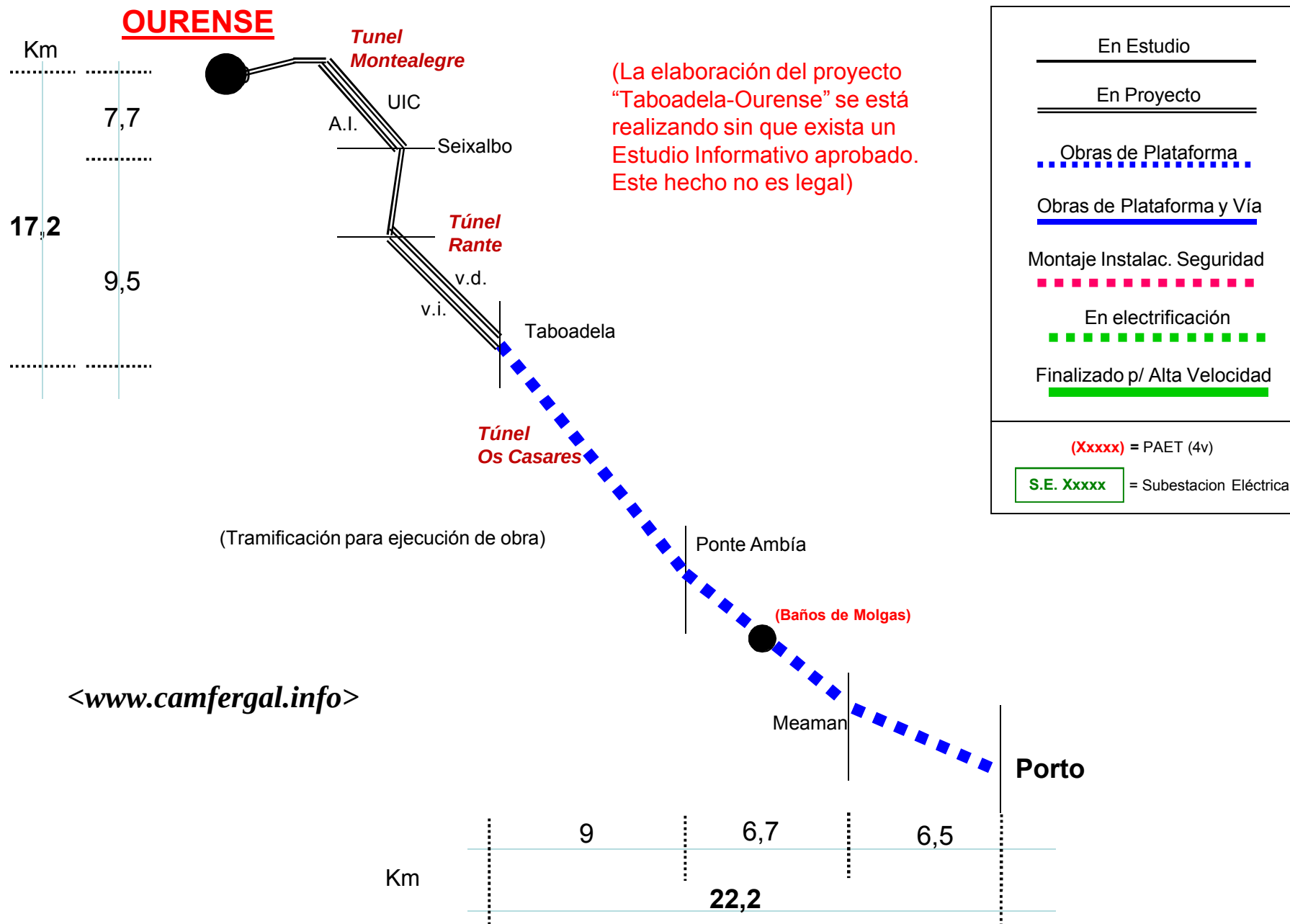
En electrificación

Finalizado p/ Alta Velocidad

(Xxxxx) = PAET (4v)

S.E. Xxxxx = Subestacion Eléctrica

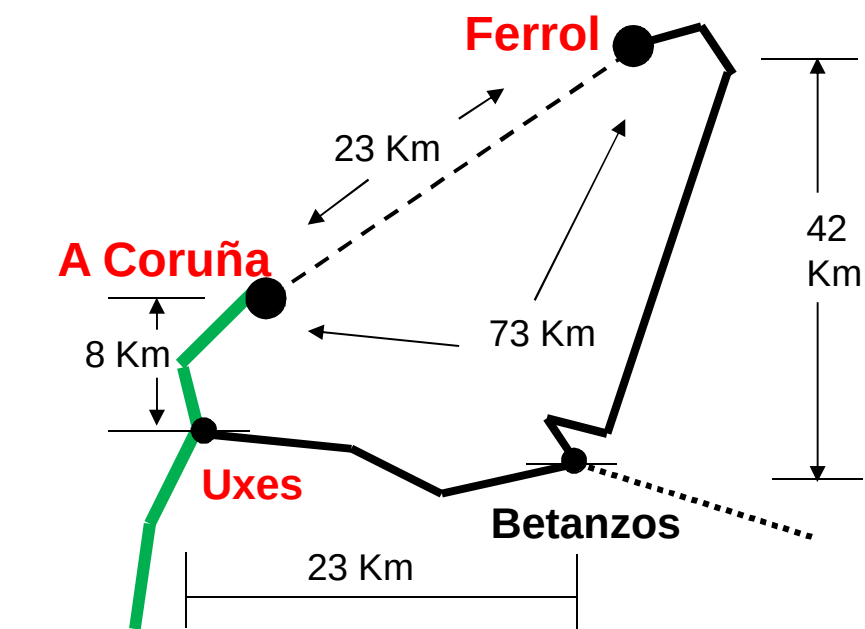


G – 5.2.B**Situación de las Obras de A.V.****Estado al 12.09.30**

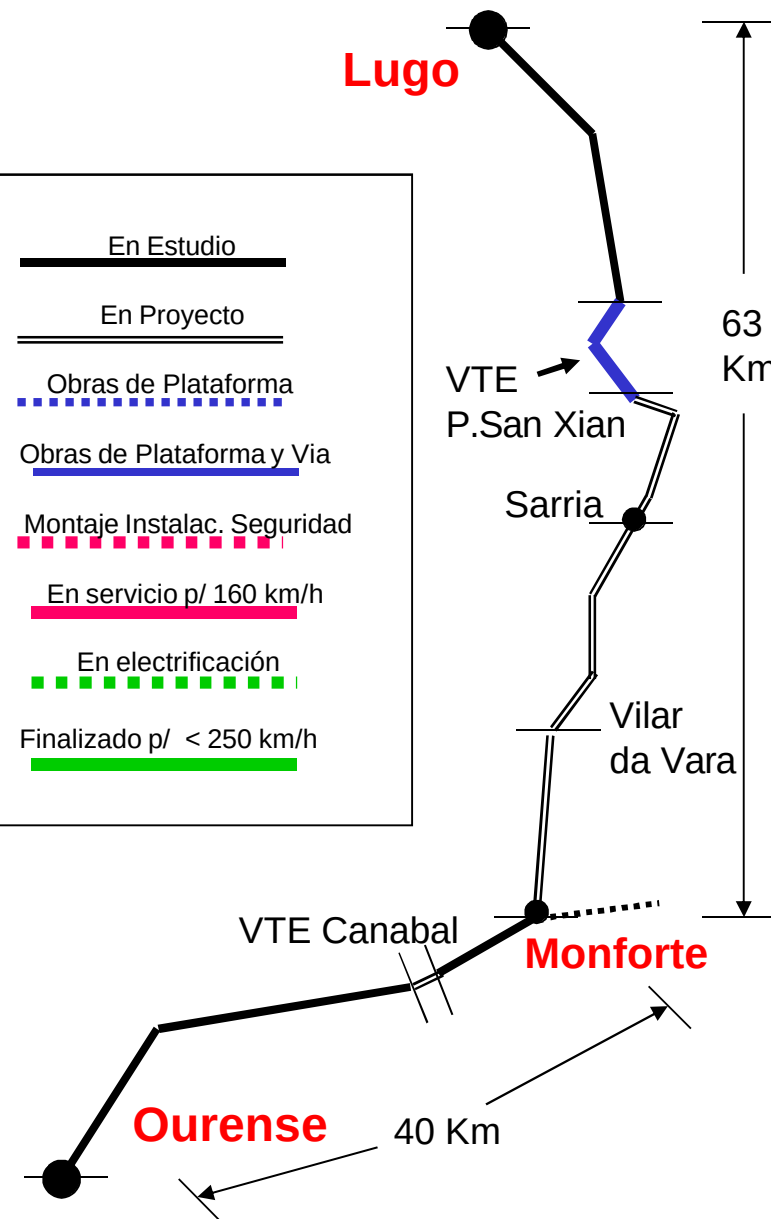
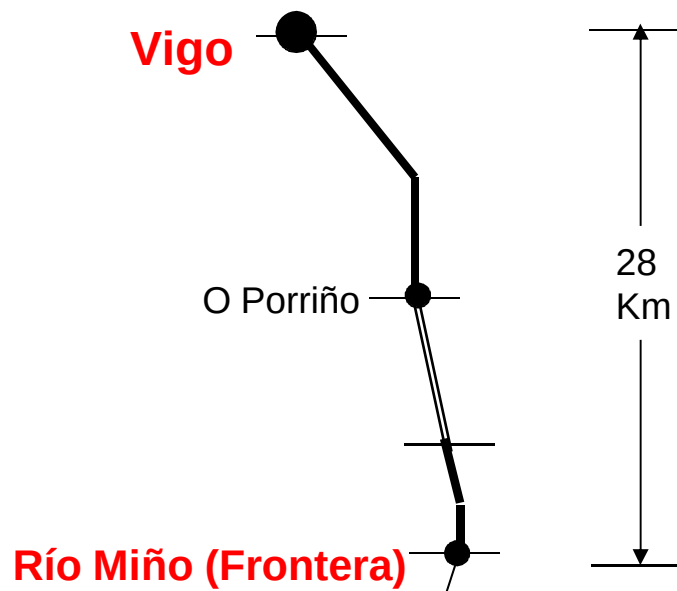
G - 5.3

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 12.09.30



Eje Atlántico



- En Estudio
- En Proyecto
- Obras de Plataforma
- Obras de Plataforma y Via
- Montaje Instalac. Seguridad
- En servicio p/ 160 km/h
- En electrificación
- Finalizado p/ < 250 km/h

www.camfergal.info

Estado de las Líneas según su grado de ejecución a fecha 12.06.30

Líneas	Longitud
1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol	237,9
1.1 Frontera Portugal - Vigo	25
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3
1.4 Santiago - A Coruña	61,7
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3
1.6 Betanzos - Ferrol	36
2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)	326
2.1 Olmedo - Zamora	96
2.2 Zamora - Lubian	132
2.3 Lubian - Ourense	98
3.- Ourense - Santiago	87,5
4.- (Ourense)Carballiño-Barro(Ponteved)	54,6
5 - Ourense - Lugo	103,3
5.1 Ourense - Monforte	40,6
5.2 Monforte - Lugo	62,7
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92
7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)	341,5
7.1 Palencia - León	119
7.2 León - Ponferrada	112,5
7.3 Ponferrada - Monforte	110
8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N)	<450>
8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol	<123>
8.1 a 8.3 Bilbao-Cantab-Astur-Ribadeo	<327>
Longitud en Galicia: 912 Km y Total	1.697

Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia

En Estudio	En Proyecto	Obras Platafor	Obras Vía	Obras Ins.Seg.	Apta p/160 Km	Obras Electrific	Apta AV / VA
73,4	8,4	63,2	21,4	22,1	27	93,9	61,7
17,9	6,6						
		25,3	10	10,7		27,6	
		37,9	11,4	11,4	27	66,3	
							61,7
21,3							
34,2	1,8						
0	17	213	96			96	3,8
			96			96	3,8
		132					
	17	81					
							87,5
	54,6						
64,2	34,1	7,5	7,5				
38,1	2,5						
26,1	31,6	7,5	7,5				
92							
222,5		119,2	119,2				
		119,2	119,2				
112,5							
110							
450							
123							
327							
902,1	114,1	402,9	244,1	22,1	27	189,9	153

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas.
La situación se contabiliza desde el momento de la "adjudicación"

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE				Julio-Septiembre	
					2012	

Fecha	Línea	Ordenación cronológica	Plazo	Importe (o)	Entidad
12.07.27 - A	2.1 / 2.2	Adjudicación de suministro y tpte. de Desvíos ferroviarios p /Tramo:"Olmedo-Zamora-Pedralba'	18 m	27,24 M.	ADIF
12.07.30	2.1 / 2.2	Licitación de suministro y transporte de aparatos de dilatación p/"Olmedo-Zamora-Pedralba"	18 m	((5,06))	ADIF

12.09.06	2.3	Formalización de Contrato de obras "Túnel de Espiño.Vía izquierda"	33 m	95,68 M.	ADIF
12.09.06	2.2 / 2.3	Formalización de Contrato de obras "Túnel de A Canda. Vía derecha" (*)	35 m	79,34 M.	ADIF
12.09.06	2.2 / 2.3	Formalización de Contrato de obras "Túnel de A Canda. Vía izquierda" (*)	35 m	74,98 M.	ADIF
12.09.06	2.3	Formalización de Contrato de obras "Túnel de Espiño. Vía derecha"	33 m	82,89 M.	ADIF
12.09.06	2.3	Formalización de Contrato de obras "Vilariño-Campobeceros. Vía izquierda"	38 m	82,93 M.	ADIF
12.09.06	2.3	Formalización de Contrato de obras "Vilariño-Campobeceros. Vía derecha"	38 m	79.21 M.	ADIF
120.908	2.1 / 2.2	Formalización de Contrato de proyecto y obras, mantenimiento y financiación parcial del Montaje de vía Lote-1: Tramo "Olmedo-Zamora-Pedralba" (i)		169,99 M	ADIF

(En color sepia, las actuaciones administrativas no publicadas en el BOE)

(*) Estos túneles tienen aproximadamente un 50 % en cada territorio Zamora y Ourense, por lo que se reparte su coste entre ambas Comunidades Castilla y León y Galicia

(i) Esta adjudicación incluye el mantenimiento durante 25 años y costes financieros

Actuación fuera de Galicia

((xy,z)) = Importe licitación

(P) = Plataf. Cont. Estado

Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados (BOE), en el trimestre y año (*) (o)

Comunidad	Galicia				Castilla y León (**)			
	Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)		Trimestre		Acumulado Año (M.€)	
Periodo	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
Indole								
Consultoría		0,92		0,92				
Obras	569,8	417,87	634,9	916,04	5,06	271,4	402,56	587,95

(*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(**) Proyectos y Obras publicados en el BOE y reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en accesos de Galicia (o) Los importes excluyen el IVA

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS	30 de Septiembre 2012
---	--------------------------------	--------------------------

Línea	Principales trámites y actuaciones demoradas	Demora
1.0	D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificación del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente
1.1	La D.I.A. del tramo Frontera Portuguesa-Porriño se demoró un tiempo de	24 meses
1.1	Con la licitacion de un nuevo E.I.C., la tramitacion del tramo Porriño-Vigo lleva un retraso de	126 meses
1.5	Tras la Información Pública, la D.I.A. del tramo (A Coruña) Uxes - Betanzos lleva demorada	69 meses
1.6	El Estudio Informativo de Betanzos-Ferrol, (en 24 meses), ocasiona una demora de	109 meses
2.3	La licitación del Proyecto de Acceso a Ourense (Limite concello) - Ourense-Empalme se demoro	56 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Lubian-Vilariño de Conso y Porto, tras una demora de	33 meses
2.3	Las obras entre Porto y Taboadela tardaron en adjudicarse	6 meses
4	Licitat "Proyectos Básicos" (no exigidos en LAVs) en "Carballiño-Barro", demorará inicio de obras mínimo	3 años
5.1	Re-definición de características de línea "Ourense-Monforte", con un nuevo E.I, produce una demora	72 meses
5.2	Re-definición de la línea, y un nuevo E.I entre "Pobra San Xulian-Lugo", produce una demora	72 meses
6	La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	90 meses
7.2	MdF. al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	103 meses
7.3	Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	98 meses
8.0	Publicación de Estudios Informativos de los tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias" "Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Asturias-Bilbao", se halla retrasada	87 meses

P S	Tramos en servicio (1)	2012.09.30
------------	-------------------------------	-------------------

1	Eje Atlántico "Vigo - A Coruña"
----------	--

Año / Fecha	Tramo	Longitud de tramos inaugurados			Km / Año	Características		
		Vigo-Pontev	Pontev-Santi	Santi-Coruña		Via	Electrificac.	Vel. Max.(*)

11.12.11	Santiago - A Coruña			61,7	5,9	Doble	SI	220 /250
-----------------	----------------------------	--	--	-------------	------------	--------------	-----------	-----------------

Inauguraciones parciales anteriores
--

03.07.15	Santiago - Berdía			6,6	10,6	Doble / A.I.	No	160
03.07.15	Oroso - Ordes			4		Doble / A.I.	No	160
05.04.23	Berdía - Oroso (Variante de Berdía)			9,7	16,9	Doble / A.I.	No	160
05.05.29	Variante de Ordes			7,2		Doble / A.I.	No	160
06.04.27	Boedo - Uxes (Variante de Bregua)			4,6	4,6	Doble / A.I.	No	160
07.04.27	Variante de Queixas			6,1	20,7	Doble / A.I.	No	160
07.06.15	Escravidude (Padron) - Osebe - Santiago		14,6			Doble / A.I.	No	160
08.04.25	Ordes - Queixas			4	18,3	Doble / A.I.	No	160
08.07.20	Portela - Vilagarcia (Variantes de Portas I y II)		14,3			Doble / A.I.	No	160
09.12.13	Cerceda - Meirama - Boedo (Bregua)			13,1	21,1	Doble / A.I.	No	160
09.12.13	Uxes - Pocomaco - San Cristóbal (A Coruña)			8		Doble / A.I.	No	160
09.12.31	Por tramos de Línea		28,9	61,7		Doble	No	160

09.12.31 Longitud total de tramos en servicio

90,6	10,1
-------------	-------------

P S	Tramos en servicio (y 2)	2012.09.30
------------	-----------------------------------	-------------------

3	LAV "Ourense - Santiago"
----------	---------------------------------

Año / Fecha	Tramo	Longitud de tramos inaugurados	Km / Año	Características		
		Ourense-Santiago		Via	Electrificac.	Vel. Max.(*)
11.12.11	Ourense - Santiago	87,5	13,5	Doble / A.I.	Si	300/350

A.I. Ancho Ibérico. Separacion entre carriles = 1,668 m
A.E. Ancho Europeo. Separación entre carriles = 1,435 m

1.0	Front. Portugal - Vigo - Santiago - A Coruña - Ferrol	Long.Prev. 237,9	Veloc.Prev. 200 / 220	Coste Estim. < 4.084 ^ >	Coste/km 17,3 ^	Previsto Fin 2020	Inauguración
------------	--	---------------------	--------------------------	-----------------------------	--------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11		< 16A, 8m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	151,1	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Adaptación p/ Via doble y 220 Km/h (+)						01.06.20		
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.				01.08.17/21	01.11.30	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela-Santiago-A Coruña" (Vía única, ancha, p/ 160 km/ h y sin electrificar)

(+) Con posterioridad fue necesario realizar una modificación de la Declaración de Impacto Ambiental y 10 Estudios Informativos Parciales (Ver tablas 1.1 a 1.6)

(^) Este nuevo importe corresponde con la cifra de 2.672 Mill. reflejada en los PPGGE-2011 para 155 km, a los que se añaden otros 1412 millones, resultado de multiplicar los 82 kilómetros que suman Uxes-Betanzos-Ferrol, y Vigo-Frontera portuguesa por 17,3 Mill /Km a que salen los 155 km en ejecución.

II	PROYECTOS	98.09.12		< 14 A >
----	-----------	----------	--	----------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Estudios y Proyectos Complementarios		240,2	07.11.07	08.02.22	0,92 M.€	Ineco S.A.	24 m	10.02.22	X

III	OBRAS	00.12.25		< 11 A, 9m >
-----	-------	----------	--	--------------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	02.05.23		< 10 A, 1m >
----	--	----------	--	--------------

V	ELECTRIFICACION					02.05.14		< 10A, 4m >
---	-----------------	--	--	--	--	----------	--	-------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
"Vigo- A Coruña " Proyecto Electrificac.			158,9	02.05.14	02.08.21	1,58 M. €	Proint-Inserail		x
Padron	A Coruña	85,6	08.02.14	08.07.22	4,14 M. €	Semi/Cobra	24 m	10.07.22	x
Implant. Subestac.y cimentac.catenaria									
"Vigo-A Coruña" Obra Electrificación			09.05.05	10.01.25	56,22	UTE	39 m	13.04.25	
"Vigo-A Coruña" Alimentac.Electr. 3 SSEE y CTs			09.09.29	10.03.19	42,79	UTE	30 m	12.09.25	

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE							
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS							
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Plazo	Línea
D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo-Santiago-A Coruña pendiente	11 A, 7 m	1.0
La adjudicación de la obra de Electrificación Vigo-A Coruña se demoró	4 meses	
Fomento lleva demorando la definición del tramo "Frontera Portuguesa-Vigo" un total de	12 A, 9m	
Fomento lleva en la definición del tramo "A Coruña- Ferrol" una demora de	12 A, 6 m	

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

1.1	Frontera Portuguesa - Vigo	Long.Prev. < 25 >	Veloc.Prev. 200 Km / h	Coste Estim. < 432 M. >	Coste/km 17,3 M.	Previsto Fin 2020	Inauguración
------------	-----------------------------------	----------------------	---------------------------	----------------------------	---------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.03.24		<12 A, 9 m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Frontera Portuguesa - O Porriño

** ** *

10,9
Sener I y S SA.

** **

09.01.13

09.05.18
10.10.08

11.10.10

11.12.21

Acceso Sur O Porriño - Vigo

00.03.24 00.07.05 1,00 M. € 18 m

G.P.O. Ingª S.A.
15,5 02.01.05

07.02.22

---> Nuevo E.I.C.

O Porriño-Vigo Est.Inf. Complement.

09.04.21 10.02.09 0,72 15 m

TRN IPI SA

10 11.05.09

(*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

(**) El Estudio Informativo hecho público en la fecha, es una parte del primitivo Estudio de Ourense a Vigo por el río Miño. De ello dan prueba la ausencia de una licitación ex profeso y que la empresa ejecutora es la misma a la que se se adjudicó en 2001 el citado E.I. Ourense-Vigo

II	PROYECTOS	10.12.24		< 1 A, 9 m>
----	-----------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

(Frontera portuguesa) O Porriño (***) 6,6 10.12.24 11.06.28 0,39 M. € ProYSer 18 m 12.12.28

(***) Fomento licitó y adjudicó, parcialmente, el proyecto de esta línea, sin que en las fechas se hubiese publicado la D.I.A. ni aprobado el E.I.

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de
El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo "Frontera Portugal - O Porriño" un total de
La adjudicación del EIC para la salida Sur de Vigo "Porriño-Vigo" se demoró
El E.I. Complementario para la salida Sur de Vigo (Vigo-Porriño), se halla demorado

60 meses	P(28) - S(32)
88 meses	P(28) - S(60)
6 meses	- S(6)
1 A ,3 m	

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

- 01.12.21 AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"
- 02.02.07 AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones
- 02.03.23 AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones
- 03.03.05 AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA
- 07.12.20 AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto - Vigo

12 meses	P(12)
----------	-------

Cumbres Hispano-lusas

- 03.11.08 XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009
- 05.11.19 XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.
- 06.11.25 XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013
- 08.01.21 XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013
- 09.01.21 XXIV Cumbre hispano-lusa de Zamora. Ningún acuerdo específico sobre la LVA Porto-Vigo
- 12.05.09 XXV Cumbre hispano-lusa de Oporto. Paralización LAV "Vigo-Porto". Se mejorarán las Lineas actuales

48 meses	- S(48)
----------	---------

1.2	Vigo - Pontevedra	Long.Prev. 27,6 Km	Veloc.Prev. 250 Km/h	Coste Estim. < 585 M. >	Coste / Km 21,2 M	Previsto Fin 2013	Inauguración
------------	--------------------------	-----------------------	-------------------------	----------------------------	----------------------	----------------------	--------------

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11	09.02.11	13A, 3m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información	Document.	Declaración	Aprobación
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Pública	a Mº M.A.	Impact.Amb.	EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m	19	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
Vigo - Pontevedra				D.G.F.					
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	27,7	01.06.22	02.10.04	03.03.06 04.02.24	05.07.14	06.04.26
Acceso norte a Vigo (E.I.C.)				D.G.F.					
					08.11.19	08.11.26	<---	08.12.01	09.02.11

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	04.01.28	6A, 11m
-----------	------------------	----------	---------

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
Acceso Norte a	Vigo	2,3	07.06.27	07.11.22	0,68 M. €	Ginprosa I SL	12 m	08.11.22	X
Vigo	-	As Maceiras	04.01.28	04.06.01	0,96 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
As Maceiras	-	Redondela	04.01.28	04.06.07	0,50 M. €	GPO Ingen	12 m	05.06.07	X
Redondela	-	Soutomaior	04.01.28	04.06.10	0,47 M. €	PROSER	12 m	05.06.10	X
Soutomaior	-	Vilaboa	04.02.02	04.06.18	0,61 M. €	GINPROSA	12 m	05.06.18	X
Vilaboa	-	Pontevedra	04.02.02	04.06.07	0,55 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X

Estacion de Chapela -> (Ver Apartado 11)

III	OBRAS (Plataforma y Via)						DGIF	06.08.02		< 6A, 2m >
-----	----------------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso Norte a	Vigo (Prolongacion Tunel)	2,3		CM-10.07.09	92,8 M.€	FCC/Accion			
Vigo	- As Maceiras	7,1	06.08.02	06.12.21	183,2 M.€	FCC/Accion	47 m	10.11.21	
Vilaboa	- Pontevedra	8,2	07.01.13	07.05.25	52,0 M.€	UTE	36 m	10.05.25	
Boquilla Sur Tunel	Vigo-As Maceiras		10.01.08	10.09.24	6,37 M. €	UTE	8 m	11.05.24	X

III - P	OBRAS (Plataforma)						DGIF	06.11.09		< 5A, 10m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	-------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
As Maceiras	- Redondela	3,9	07.01.12	07.05.25	46,3 M. €	UTE	36 m	10.05.25	
Redondela	- Soutomaior	3,6	06.12.14	07.05.25	43,9 M. €	UTE	36 m	10.05.25	
Soutomaior	- Vilaboa	2,5	06.11.09	07.05.25	39,5 M. €	Comsa SA	30 m	09.11.25	

III - V	OBRAS (Via)						DGIF	12.02.24		< 7 m >
---------	---------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Vigo.Urzaiz	Soutomaior	16,9	12.02.24		((65,1 M))		15 m		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	09.05.26		< 3A, 4m >
----	--	----------	--	------------

Soutomaior

Pontevedra *

(Obra)

10,7 (*)

09.05.26

10.01.11

16,5 M.€ *

Alston T.SA

36 m

13.01.11

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Los subtramos de la parte Vigo-Pontevedra se hallan retrasados entre	18 / 30 meses	
El Mº Fomento, para completar la informacion necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleó	17 meses	P(17)
El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleó un tiempo excesivo	15 meses	P(2) - S(13)
El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobacion del Estudio Informativo (habitual 1 mes)	9 meses	- S(9)
La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras	de 14 a 19 m	- S(14/19)
La adjudicación de Instalac. de Seguridad y Telecom. del tramo Soutomaior-P-Portela sufrio una demora de	4 meses	- S(4)
La adjudicación de obra de infraestructura ferroviaria de la nueva Estacion de Vigo-Urzaiz se demoró	12 meses	- S(12)

1.3	Pontevedra - Santiago	Long.Prev. 66,3	Veloc.Prev. 220	Coste Estim. < 870 M. >	Coste / Km 13,2	Previsto Fin 2013	Inauguración
------------	------------------------------	--------------------	--------------------	----------------------------	--------------------	----------------------	--------------

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11	08.03.11	12A, 4m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m (*)	66,8	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Vilagarcía - Padron			Macla Ingenieria S.A.					
00.12.18	01.06.13	0,60 M.€	15 m	27,1	02.09.13	02.08.07	03.01.29 04.02.19	06.01.05	06.03.15
	Pontevedra - Portela			11,4	02.07.04	02.07.17	03.03.04	06.04.12	06.07.15
	Pontevedra - Portela K - 1,62 - 3,64			2,02			08.03.11	No Necesita	
	Pontevedra - Cerponzons			6,2		05.07.30	06.01.20	06.04.12	06.07.15
	Vilagarcia -(Alternativa Interior)-Catoira					07.07.28	<---	07.07.20	07.12.26
	Catoira - (Viaducto) - A Vacariza						07.09.28	No Necesita	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS							00.11.11	07.11.18	7A
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	----

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Pontevedra	- Cerponzons	6,2	06.06.01	06.11.18	1,05 M. €	TYPSA	12 m	07.11.18	X
Cerponzons	- Portela	5,2	04.02.02	04.06.07	0,53 M. €	INOCSA	12 m	05.06.07	X
Portela	- Portas	7,7	00.06.24	00.11.11	1,05 M. €	INOCSA	15 m	02.02.11	X
Portas	- Vilagarcia	6,6	00.06.24	00.11.11					
Vilagarcia	- Catoira	8,3	06.04.04	06.09.19	0,94 M. €	Aepo SA	12 m	07.09.19	X
Catoira	Viaducto A Vacariza	1,7	06.05.20	07.01.15	1,45 M. €	UTE	12 m	08.01.15	X
A Vacariza	- O Rialíño	7,8	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	Intec-Inarsa	12 m	07.09.19	X
O Rialíño	- Padron (Escravidude)	8,7	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	INOCSA	12 m	07.09.19	X
Padron (Escravidude)	Osebe	3,8	00.04.11	00.12.30	0,40 M. €	Intec-Inarsa	10 m	01.10.30	X
Osebe	- Santiago	10,8	98.09.16	99.02.15	0,19 M. €	INARSA	10 m	99.12.15	X

III	OBRAS (Plataforma y Via)							DGIF	01.08.07	< 11A, 1m >
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	--	------	----------	-------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	En Servicio
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Pontevedra	- Cerponzons	6,2	08.04.19	08.09.19	55,2 M. €	UTE	40 m	12.01.19	
Cerponzons	- Portela	5,2	07.07.24	07.12.28	51,35 M. €	UTE	42 m	11.06.28	
Portela	Portas	7,7	02.06.17	02.10.03	68,1 M. €	UTE	34 m	05.08.03	08.07.20
Portas	- Vilagarcia	6,6	03.05.20	03.10.23	61,3 M. €	UTE	28 m	06.02.23	08.07.20
Padron (Escravidude)	Osebe	3,8	03.06.03	03.10.24	22,2 M. €	Comsa/FCC	30 m	06.04.24	07.06.15
Osebe	- Santiago	10,8	01.08.07	01.12.11	35,4 M. €	Comsa/FCC	22 m	03.10.11	07.06.15

III	OBRAS (Plataforma)						DGIF	08.02.16		< 7A, 3m >
-----	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Vilagarcia	- Catoira	8,3	08.03.15	08.07.22	126,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
Catoira	(Vdtº-R.Ulla) A Vacariza	1,7	08.04.11	08.08.15	105,2 M. €	Draga/Tecsa	40 m	11.12.15	
A Vacariza	- Rialíño	8	08.03.15	08.07.22	91,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
Rialíño	- Padron (Escravidude)	8,5	08.02.16	08.07.28	82,1 M. €	Ferrov-Agrom	40 m	11.11.28	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						05.01.19		< 7A, 8m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos				Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De		A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
Segunda Fase		(Proyecto)			05.01.19	05.07.01	0,18 M. €	Ardanuy ISA			x	
Portela	VTE-Portas	Vilagarcia	(Obra)	14,3	07.03.01	07.08.17	11,50 M. €	Bomb.E.I.	12 m	08.08.17	x	
Vilagarcia		Padron		(Proyecto)	26,5	07.08.02	07.11.22	0,37 M. €	Ardanuy I.SA	18 m	09.05.22	x
Escravidude	Osebe -	Santiago	(Obra)	14,6	06.02.07	06.05.25	5,52 M. €	Dimetronic	10 m	07.03.25	x	
Pontevedra *		Portela		(Obra)	11,4 (*)	09.05.26	10.01.11	16,5 M.€ *	Alston T.SA	36 m	13.01.11	

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Los cuatro subtramos que integran la parte Vilagaracia-Padron se hallan demorados respecto al programa de plazos	10 meses	
Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de	39 meses	- S(39)
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de	32 meses	- S(32)
La licitacion de la obra "Cerponzons - Portela" se retrasó un total de	24 meses	- S(24)
Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:		
Portas - Vilagarcía	15 meses	P(15)
Padron - Osebe	19 meses	P(19)
Osebe - Santiago	8 meses	P(8)
La adjudicación de Instalac. de Seguridad y Telecom. del tramo Soutomaior-P-Portela se demoró	4 meses	- S(4)

1.4	<i>Santiago - A Coruña</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		61,7	220 Km /h	< 580 M. >	9,4 M.	2011	11.12.11

Este tramo del Eje Atlántico ha entrado en servicio el 11 de Diciembre de 2011.

1.- Sobre el detalle de las Fases de Construcción

El detalle de las Fases de su construcción, desde el Estudio Informativo, Proyectos y Obras, tanto de Plataforma como de Electrificación e Instalaciones de Seguridad, puede ser consultado en el Informe del 4º Trimestre de 2011, donde han quedado reflejadas las fechas e importes de cada una de las actuaciones requeridas para la construcción de la línea

2.- Sobre la Denominación de la Obra

La denominacion que el Ministerio de Fomento utiliza es la de "Mejora integral de la línea (Santiago-A Coruña) previamente existente", con duplicación de vía y variantes sobre el trazado anterior, incluyendo la electrificación de los 62 kilómetros de trayecto entre ambas ciudades. (Nota de prensa de Fomento 10/dic/2011) Sorprende que en esta definición no se utiliza en ningún momento la expresión "Alta Velocidad", ni siquiera la de "Velocidad Alta"

3.- Sobre el coste total de la Obra

El coste de construcción de esta línea facilitado por Fomento en la nota de Prensa es de 753 Millones. Se obtiene por diferencia entre el coste total de la conexión Ourense-Santiago-A Coruña y el de la LAV de Ourense a Santiago que se cita explícitamente en la Nota de Prensa, asignándole un coste de 2547 millones . Este coste no coincide con el adjudicaciones de cada una de las partes componentes de las Fases de la Obra, cuyo sumatorio es el que se ofrece la cabecera de esta página. Fomento no ha notificado expresamente los costes de las diversas fases ni tramos de la línea, por lo que la diferencia podría corresponder a 104,4 Millones del Impuesto de IVA, y los restantes 68,6 millones corresponderían al abono de Expropiaciones y a los contratos de vigilancia y seguimiento de las obras que, en estos informes se excluyen explícitamente.

4.- Sobre el coste por kilómetro de este tramo

Tomando como referencia de coste el facilitado por Fomento, se obtendría una ratio de coste por km de 12,2 Millones, si bien este autor considera que la parte de IVA, no debe ser tomada en consideración al coincidir el pagador "Fomento/Gobierno" con el recaudador "Hacienda/Gobierno" por lo que ni el coste de las obras supera al de ejecución material de las mismas, ni la ciudadanía se lucra con este sobrecoste. Este es el criterio que aplica la U.E al conceder fondos de ayuda a los proyectos de infraestructuras.

5.- Sobre su definitiva finalización

La línea ha quedado constituida por dos vías que presentan ancho Ibérico de 1,668 m. En su día, estas vías deberán ser modificadas alterando la posición de los carriles sobre las traviesas, para dejar las vías con ancho Estandar (UIC= 1,435 m), único que permitirá circular los verdaderos trenes AVE, procedentes de la Meseta.

1.5	(A Coruña) Uxes - Betanzos	Long.Prev. 21,3	Veloc.Prev. 220 Km / h	Coste Estim. < 368 M. >	Coste / Km 17,3	Previsto Fin 2018	Inauguración
------------	-----------------------------------	--------------------	---------------------------	----------------------------	--------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 11A,10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

A Coruña - Ferrol

00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA	55	02.06.17	03.07.24	Anulado
----------	----------	---------	------	--------------------------	----	----------	----------	---------

Uxes - Betanzos

D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	21,3	07.01.12	
--------	--------	--------	------	----------	--

((*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo	

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de	12 meses	P(12)
El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Informacion Publica del primer Est.Informativo y del segundo E.I.	41 meses	P(22) S(19)
Tras la Informacion Publica del tramo hace 2 años, en enero de 2007, se acumula una nueva demora de	44 meses	S(44)

1.6	Betanzos - Ferrol	Long.Prev. < 36 >	Veloc.Prev. 160	Coste Estim. < 612 M. >	Coste / Km 17,3 M.	Previsto Fin 2020	Inauguración
------------	--------------------------	----------------------	--------------------	----------------------------	-----------------------	----------------------	--------------

Fase	Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29	< 11A, 10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

A Coruña - Ferrol									
Train IT SA - Cotas I SA									
00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	55	02.06.17	03.07.24	Anulado		
Betanzos - Ferrol									
Fulcrum P.A y P. S.A.									
07.03.01	07.06.15	0,43 M. €	24 m	36	09.06.15				

((*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

II	PROYECTOS	D.G.F.	08.04.26	< 4A, 5m >
----	-----------	--------	----------	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
Ferrol	Ponte das Cabras	1,8	08.04.26	08.11.10	0,29	Iceaa+Proy	12 m	09.11.10	

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
Ferrol	Ponte das Cabras								

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de
El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo
El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses	P(12)
43 meses	P(9) - S(35)
12 meses	-S(12)

La publicación del Estudio Informativo "Betanzos-Ferrol" se halla demorada
La licitación de la Obra "Ferrol-Ponte das Cabras" se halla pendiente desde hace

33 meses	-S(27)
30 meses	-S(24)

2.1	Olmedo - Medina del Campo - Zamora	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		96	350 km/h	< 580 M ^ >	6,20 M ^	2013	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08	07.11.28	8A, 6m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	98	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07
<i>Olmedo - Pozal de Gallinas (Villav. Medina)</i>									
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	11,5		07.07.06	<---	07.03.16 <-	No Necesita
<i>Pozal Gallinas-Villaverde Med. (Pry.Mod.1)</i>									
							09.08.18	10.03.22 <-	No Necesita
<i>Nueva estación de Medina del Campo</i>									
								10.08.09 <-	No Necesita
<i>Nueva estacion Medina del Campo (P.B.)</i>									
						11.03.29			11.08.30

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(^) La actualización de importe y coste/km corresponden a los datos de Adjudicación real de Plataforma, materiales para la Vía y licitaciones PCC

II	PROYECTOS	03.07.24	8A, 5m
----	-----------	----------	--------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Olmedo	Villaverde de Medina	((28,6))	03.07.24	03.10.30	0,97 M. €	Ag.yEst.SA	14 m	04.12.03	x
Villaverde de Medina	Villafranca del Duero	32,4	03.12.12	04.03.16	1,39 M. €	Inte-lna-Ega	14 m	05.05.16	x
Villafranca del Duero	Coreses	29	03.08.02	03.11.05	1,04 M. €	GPO Ing.SA	14 m	05.01.05	x
Coreses	Acceso a Zamora	8	03.08.02	03.11.12	0,36 M. €	ETTyT SA	14 m	05.01.12	x
Estacion	Medina del Campo	-	08.04.26	08.09.19	0,51 M. €	Prorai+CFC	18 m	10.03.19	x

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Estación	Zamora	-	10.02.27	10.08.17	0,37 M. €	KV Cons.IPO	7 m	11.03.27	X
Olmedo-Zamora	Proyecto de Vía	98	08.04.24	08.09.19	0,58 M. €	KVCIPO	18 m	10.03.19	X

(III)	OBRAS ENLACE PROVISIONAL (Plataforma + Vía)					ADIF	06.11.29	08.10.31	1A, 11 m
---------	---	--	--	--	--	------	----------	----------	----------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Olmedo	(Plataforma) Enlace L.Segovia-Medina	3,7	06.11.29	07.04.04	19,3 M. €	BegarCCSA	14 m	08.06.04	X
Olmedo	(Vía) + (*) Enlace L. Segovia-Medina	3,7	07.05.04	07.09.15	8,71 M. €	Tecsa ECSA	10 m	08.07.15	08.10.31

(*) Incluye la Instalacion de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas

(**) Aproximadamente 2 kilómetros, forman parte del trazado definitivo de alta velocidad

III - P	OBRAS (Plataforma)					ADIF	07.06.30		< 8 A >
---------	--------------------	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Olmedo	Pozal de Gallinas	11,1	08.03.05	08.07.14	23,8 M. €	UTE	16 m	09.11.14	X
Pozal de Gallinas	Villaverde de Medina	13,9	07.12.22	08.03.19	40,33	TyPsa-CEsa	14 m	09.05.19	X
Villaverde de Medina	Villafranca del Duero	32,2	07.06.30	07.11.03	105,81 M. €	Acciona I.SA	24 m	09.11.03	X
Villafranca del Duero	Corese	28,7	07.06.30	07.11.03	86,15 M.€	Ferrov-Agrom	40 m	11.03.03	X
Corese	Acceso a Zamora	6,2	07.06.30	07.11.03	9,37 M. €	Begar CyC	14 m	09.01.03	X
Estación de Zamora	Plataforma		11.04.05	11.09.03	21,9 M. €	Rover+GEMa	15 m	12.12.03	
Estación de Zamora	Remodelacion Estacion F.I		12.05.22		((3,35 M))		8 m		

III - V	OBRAS (Via)							11.05.05		< 1 A, 4 m >
---------	-------------	--	--	--	--	--	--	----------	--	--------------

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Olmedo-Pozal de G.	Suministro Balasto Fase 1		11.07.05	Tramos	((3,21 M.))		12 m	12.09.30	
Pozal G.-Villaverde M.	Suministro Balasto Fase 2		11.07.05	 adjudicados	((3,51 M.))		12 m	12.09.30	
Villaverde M.-Villafranca D.	Suministro Balasto Fase 3		11.07.05	 entre	((3,68 M.))		12 m	12.09.30	
Villafranca D.-Toro	Suministro Balasto Fase 4		11.07.05	 septiembre	((4,27 M.))		12 m	12.09.30	
Toro- Base de Coreses	Suministro Balasto Fase 5		11.06.17	 y octubre	((4,07 M.))		12 m	12.09.30	
Base de Coreses-Zamora	Suministro Balasto Fase 6		11.06.17	 de 2011	((3,99 M.))		12 m	12.09.30	
Olmedo-Zamora	Montaje de Vía (*)	94	11.05.05	12.09.08	21 M.	UTE	7 m	13.04.08	
Olmedo-Zamora	Sumin y Tpte.Traviesas F.1		12.05.05		((8,57 M.))		12 m		
Olmedo-Zamora	Sumin y Tpte.Traviesas F.2		12.05.05		((9,76 M.))		12 m		
Olmedo-Zamora	Sumin y Tpte.Traviesas F.3		12.05.05		((10,5 M.))		12 m		
Olmedo-Zamora	Sumin y Tpte. Carril	94	12.05.05		((22,34 M))		12 m		
Olmedo-Zamora	Sumin y Tpte. Desvios Ferrov.		12.05.05	12.07.27-A	27,24 M. (:)	UTE	18 m	14.01.27	
Olmedo-Zamora	Sumin y Tpte. Apar. Dilatac.		12.07.30		((5,06 M.)) (:)		18 m		

(*) El importe de adjudicacion comprende exclusivamente la parte de montaje de vía entre Olmedo y Zamora (96 km) y excluye el mantenimiento
Además, el inicio del plazo de montaje está supeditado a que los contratistas del balasto realicen sus entregas y ADIF suministre las traviesas y el carril
(:) Este importe corresponde al tramo completo Olmedo-Zamora-Pedralba

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							08.04.26		< 4A, 2m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Olmedo	Zamora	(Proyecto)	98	08.04.26	08.09.19	0,60 M.€	TyPSA	24 m	10.09.19	X
Olmedo	Zamora	(Obra **)	94	11.05.05		((114 M.))				

(**) El importe de licitación incluye exclusivamente las inatallaciones de Seguridad, control y comunicaciones. Excluye el mantenimiento y costes financieros

V	ELECTRIFICACION							08.04.24		< 4A, 2m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Olmedo	Zamora	(Proyecto)	98	08.04.24	08.09.26	0,85 M.€	UTE	24 m	10.09.26	X
Olmedo	Zamora	(Obra) (**)	94	11.05.05	<12.03.30>	44 M.	Consorcio-21	9 m		

(**) El importe de adjudicación incluye exclusivamente la electrificación entre Olmedo y Zamora (96 km). Excluye el mantenimiento y costes financieros. Además los trabajos de electrificación están supeditados al avance del montaje de la vía

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
12.07.27-A	Formalización contrato de Suministro y Transporte de desvíos ferroviarios "Olmedo-Zamora-Pedralba"
12.07.30	Licitación Suministro y Transporte de Aparatos Dilatación de vía en tramo "Olmedo-Zamora-Pedralba"
12.09.08	Formalización contrato de Montaje de Vía en tramos "Olmedo-Zamora-Pedralba"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
El Proyecto del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasó por el cambio de trazado	12 meses	S(12)
La Licitación de las obras del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasaron	36 meses	S(36)
La licitación de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre	26 y 30 mes	S(26/30)
Las obras del "Acceso a Zamora" finalizaron con un retraso de	38 meses	S(32)
Las obras del tramo "Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina" finalizaron con un retraso de	33 meses	S(27)
Las obras del tramo "Olmedo-Pozal de Gallinas" finalizaron con un retraso de	27 meses	S(21)
Las obras del tramo "Villaverde de Medina-Villafranca del Duero" finalizaron con un retraso de	27 meses	S(21)
Las obras del tramo "Villafranca del Duero- Coreses" finalizaron con un retraso de	15 meses	S(9)
La adjudicación de las Instalaciones de Seguridad, Control y Comunicaciones lleva una demora de	12 meses	

2.2	Zamora - Lubian	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		132	350 km/h	<1.127 M^ >	8,5 M. ^	2015	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08		11A, 4m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa INECO		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

99.05.08 99.09.24 0,63 M. € 12 m 130 00.09.24 01.04.10 02.01.30 03.03.28 03.06.07

*Requejo-Padornelo (**) Proyecto Básico*

07.06.27 07.12.21 1,53 M. € 24 m Getinsa ISL / Geocont.SA
((14)) 09.12.21 09.07.18 10.08.09 **10.09.06**

Otero de Sanabria (Nueva Estación)

No precisa --> 12.01.05

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(**) Estudio Complementario para subsanar la carencia de vía doble en un tramo de la solución original

(^) La actualización de importe y coste/km corresponden a la adjudicación de Plataforma, materiales y Licitaciones de CPP

II	PROYECTOS	03.12.25		7 A, 6m
-----------	------------------	----------	--	----------------

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

Zamora Perilla de Castro 30 04.01.21 04.05.03 1,04 M. € IT y E SA 14 m 05.07.03 **X**

Perilla de Castro Otero de Bodas 32 03.12.26 04.04.29 1,14 M.€ Inocsa 14 m 05.06.29 **X**

Otero de Bodas Cernadilla 30 03.12.25 04.04.26 1,11 M.€ AEPO SA 14 m 05.06.26 **X**

Cernadilla Pedralba de la Pradería 20 03.12.24 04.03.16 1,57 M. € T y P SA 14 m 05.05.26 **X**

Pedralba de la Pradería Lubián 18 04.01.20 04.06.16 2,16 M. € GETI-Geoco. 14 m 05.08.16 **X**

Requejo - Tunel Padornelo (V. Dcha) 10,6 **X**

II	PROYECTOS						03.12.25		< 8 A, 9m >
----	-----------	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Puebla de Sanabria	(Nueva Estacion)		09.03.25	09.10.20	0,37 M.€	Esteyco SAP	12 m	10.10.20	x
Zamora	(Via) Pedralba de la Pradería	112	09.03.11	09.09.18	0,38 M.€	Prointec	12 m	10.09.18	x
Requejo	Est.HidroGe Ourense		10.08.27	11.01.04	0,41 M.€	Inoc+Amphos	24 m.	13.01.04	

III	OBRAS (Plataforma)						ADIF	08.07.04	< 4 A, 3 m >
-----	--------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Zamora	La Hiniesta	11	09.11.14	10.03.25	44 M.€	CPC+MOP	25 m	12.04.25	
La Hiniesta	Perilla de Castro	20,3	08.08.02	08.12.04	46,3 M. €	OHL Sa	27 m	11.03.04	
Perilla de Castro	Otero de Bodas	32,6	08.07.09	08.12.02	66 M.€	UTE	23,5 m	10.11.17	
Otero de Bodas	Cernadilla	30,3	08.07.04	08.12.02	70 M. €	Acciona	32 m	11.08.02	
Cernadilla	Pedralba de la Pradería	19,1	09.09.23	10.01.08	117,4 M.€	Copasa	26 m	12.03.08	
Pedralba de la Pradería	Túnel de Padornelo (v.i.)	11	09.09.23	10.01.08	125,7 M.€	UTE	36 m	13.01.08	
Requejo	Tunel de Padornelo (v.d.)	4,1	11.08.02	12.03.15	68,7 M.	UTE	33 m	14.12.15	
Tunel de Padornelo (v.d.)	Lubián	7.6	11.11.09	12.04.17	92,3 M.	UTE	40 m	15.08.17	

III	OBRAS (Vía)						ADIF	11.05.05	< 1A, 4 m >
-----	-------------	--	--	--	--	--	------	----------	-------------

Zamora-Pedralba de la P.	Montaje vía	114	11.05.05	12.09.08	24,2 M (*)	UTE	11 m	???	
Zamora-Pedralba de la P.	Sumin. Tpte Desvi. Ferrovi.		12.05.05	12.07.27-A	27,2 M. (:)	UTE	18 m	???	
Zamora-Pedralba de la P.	Sum.Tpte Apar. Dilatac		12.07.30		((5,06)) (:)		18 m		

(*) El importe de adjudicación corresponde exclusivamente a la obra de montaje de vía entre Zamora-Pedralba, y excluye el importe de mantenimiento.

(:) El importe corresponde al tramo completo entre Olmedo-Zamora-Pedralba

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							09.03.11		< 3 A, 6m >
Zamora	(Proyecto)	Pedralba de la Pradería	112	09.03.11	09.08.20	0,58 M.€	Sener IyS	18 m	11.02.20	X
Zamora	(Obras)	Pedralba de la Pradería	112	11.05.05		((133 M.))				

V	ELECTRIFICACION							09.03.11		< 3 A, 6m >
Zamora	(Proyecto)	Pedralba de la Pradería	112	09.03.11	09.09.18	0,81 M.€	UTE	18 m	11.03.18	X
Zamora	(Obras)	Pedralba de la Pradería(**)	112	11.05.05	<12.03.30>	51 M.	Consorcio-21	12 m		

(**) El importe de adjudicación corresponde exclusivamente al tramo entre Zamora y Pedralba , y no incluye la parte del mantenimiento
Además, el inicio de la obra está supeditado al avance del montaje de la vía, una vez finalizada la obra de plataforma.

A ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE

Fecha	Hechos e Hitos
12.07.27-A	Formalización contrato de Suministro y Transporte de desvíos ferroviarios "Olmedo-Zamora-Pedralba"
12.07.30	Licitación Suministro y Transporte de Aparatos Dilatación de vía en tramo "Olmedo-Zamora-Pedralba"
12.09.08	Formalización contrato de Montaje de Vía en tramos "Olmedo-Zamora-Pedralba"

R ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
La licitación de las obras de los tramos entre La Hiniesta y Cernadilla se retrasaron	37 meses	S(37)
La licitación de las obras del tramo entre Zamora-La Hiniesta se retrasaron	54 meses	S(54)
La licitación de las obras de los tramos entre Cernadilla y Túnel de Padornelo se retrasaron	53 meses	S(53)
El desdoblamiento de túnel de Padornelo en el subtramo "Requejo-Padornelo" demoró la licitación de obra en	72 meses	S(72)
La finalización de las obras de plataforma del tramo "Perilla de Castro-Otero de Bodas", lleva una demora de	18 meses	S(12)
La finalización de las obras de plataforma del tramo "La Hiniesta-Perilla de Castro" lleva una demora de	15 meses	S(9)
La finalización de las obras de plataforma del tramo "Otero de Bodas-Cernadilla" lleva una demora de	10 meses	S(4)
La finalización de las obras de plataforma del tramo "Cernadilla- Pedralba de la P." lleva una demora de	6 meses	
Las obras del tramo de Zamora a La Hiniesta se iniciaron con un retraso de	27 meses	

2.3	Lubian - Ourense	Long.Prev. 98	Veloc.Prev. 350 km/h	Coste Estim. < 2.151 ^ >	Coste / Km 21,9 M ^	Previsto Fin 2018	Inauguración
------------	-------------------------	------------------	-------------------------	-----------------------------	------------------------	----------------------	--------------

Fase	Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	01.06.10	<11 A, 3 m >

Licitación	Adjudicación			Empresa INECO		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
01.06.16	01.10.19	0,76 M. €	24 m	103,9	03.10.19	03.12.03	05.05.09	06.04.27	06.07.03
	"Ceredelo-Porto" Proy. Modif.				-->	10.07.31	08.12.22	09.10.10 <-	10.11.12
	"Lubián-Ceredelo" Proy. Básico.				-->	10.07.31	09.04.23	10.07.23 <-	10.11.12
	Integración FC en Ourense								
				ETT y TP SL					
06.04.12	06.09.21	0,85 M. €	18 m	16,5/17,1	08.03.21	09.09.26	11.02.01	11.12.10	

(*) La velocidad de diseño es de 300/350 km/hora, si bien se han adjudicado tres tramos entre Porto y Taboadela que tendrán limitaciones a 250 km/h

(^) Los nuevos costes del Tramo y coste/Km corresponden a adjudicaciones de plataforma, licitaciones en marcha y pendientes, así como superestructura

II	PROYECTOS	DGF/ADIF	06.07.28	< 6 A, 5m >
----	-----------	----------	----------	-------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
Lubián	Vilavella	15,6	06.07.28	06.12.21	2,95 M. €	Ag.Est.SA	18 m	08.06.21	X
Vilavella	Vilariño de Conso	15,4	06.07.28	06.12.08	2,04 M. €	AEPO SA	18 m	08.06.08	X
Vilariño de Conso	Cerdedelo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	IET SA	18 m	09.02.17	X
Cerdedelo	Riobóo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	TyPsa	18 m	09.02.17	X
Riobóo	Ponte Ambía	16,5	07.05.17	07.08.17	2,38 M. €	Apia XXI SA	18 m	09.02.17	X
Ponte Ambía	Ourense (Taboadela)	15,9	07.05.17	07.08.16	2,13 M. €	Intecsa-Inarsa	18 m	09.02.16	X
Requejo	Est.HidroGe Ourense		10.08.27	11.01.04	0,41 M.€	Inoc+Amphos	24 m.	13.01.04	

II	PROYECTOS						ADIF	06.07.28		< 6 A, 5 m >
----	-----------	--	--	--	--	--	------	----------	--	--------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Taboadela	Seixalbo	(***) (*)	9,5	11.03.17	<11.06.20>	2,37 M.	Gimp.+Briss	12 m	12.06.20	
	VTE-Integrac									
Seixalbo	Ourense	(***) (*)	7,4	11.03.17	<11.06.20>	2,30 M.	Idom+Aren&	12 m	12.06.20	
Ourense	Integración	Estudio Geolog. y Geotéc.	16,9	10.07.27	10.12.09	0,8 M.	COG+S.B.	10 m	11.10.09	???

(***) En la fecha de licitación estos tramos carecían de D.I.A. y de Estudio Informativo aprobado (y al 31/03/2012 siguen sin tenerlo)

(*) Además la adjudicación de estos tramos no ha sido publicada en el B.O.E.

III	OBRAS (Plataforma)						ADIF	09.12.29		< 2 A, 9m >
-----	--------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Lubián	Tunel de A Canda		3,2	11.07.01	11.12.12	79,7 M.	UTE	32 m	14.08.12	
Túnel de A Canda	Vilavella		3,7	11.06.09	11.11.25	43,7 M.	UTE	28 m	14.03.25	
Tunel de A Canda	Vía derecha		7,3	12.05.04	12.09.06	79,34 M.	UTE	35 m	15.08.08	
Tunek de A Canda	Vía izquierda		7,3	12.05.04	12.09.06	74,98 M.	UTE	35 m	15.08.06	
Tunel de O Cañizo	Vía derecha		6,9	11.07.01	11.12.12	62,3 M.	UTE	35 m	14.11.12	
Túnel de O Cañizo	Vía izquierda		5,6	11.08.02	12.03.16	61,1 M.	UTE	35 m	15.02.16	
Tunel de O Espiño	Vía derecha		8,5	12.05.04	12.09.06	82,89 M.	UTE	33 m	15.06.06	
Tunel de O Espiño	Vía izquierda		8,5	12.05.04	12.09.06	95,68 M.	UTE	33 m	15.06.06	
Vilariño de Conso	Campobeceros (v. dcha)		6,7	12.05.04	12.09.06	79,21 M.	UTE	38 m	15.11.06	
Vilariño de Conso	Campobeceros (v. izqda)		6,8	12.05.04	12.09.06	82,93 M.	UTE	38 m	15.11.06	
Campobeceros	Portocamba		4,2	11.09.06	12.03.15	71,4 M.	UTE	30 m	14.09.15	

Portocamba		Cerdedelo	2,3	11.09.06	12.03.15	79,4 M.	UTE	35 m	15.02.15
Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo		
Cerdedelo	Prado	8,5	11.11.09	12.05.12	88,5 M.	UTE	33 m	15.02.30	
Tunel de O Corno	Via derecha	8,5	11.11.09	12.05.12	74,9 M.	UTE	36 m	15.05.12	
Tunel de Prado	Via izqda	7,5	12.05.04	((108))			34 m		
Prado	Porto	9,1	11.11.09	12.05.18	104,5 M.	UTE	34 m	15.03.30	
Porto	Meaman	6,5	09.12.29	10.07.02	76,4	UTE	40 m	13.11.02	
Meaman	Ponte Ambía	6,7	09.12.29	10.07.03	64,3	UTE	40 m	13.11.03	
Ponte Ambía	Taboadela	8,9	09.12.29	10.07.03	71,2	Via y Cont.	36 m	13.07.03	
Taboadela	VTE	Ourense	16,9						

III	OBRAS (Vía)					ADIF	11.05.05		< 1 A, 4m >
-----	-------------	--	--	--	--	------	----------	--	-------------

Pedralba de la Pradería (x) Ourense (Montaje) 11.05.05 ((84 M.))

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						11.05.05		< 1 A, 4 m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	--------------

Pedralba de la Pradería (x) Ourense Proy y Obra 11.05.05 ((144 M.))

V	ELECTRIFICACION						11.05.05		< 1 A, 4 m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	--	--------------

Pedralba de la Pradería (x) Ourense Proy y Obra 11.05.05 ((83,4 M.))

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
12.09.06	Formalización de contrato obra de plataforma "Tunel de A Canda"- Via derecha
12.09.06	Formalización de contrato obra de plataforma "Tunel de A Canda"- Via izquierda
12.09.06	Formalización de contrato obra de plataforma "Tunel de O Espiño"- Via derecha
12.09.06	Formalización de contrato obra de plataforma "Tunel de O Espiño"- Via izquierda
12.09.06	Formalización de contrato obra de plataforma "Vilariño-Campobeceros"- Via derecha
12.09.06	Formalización de contrato obra de plataforma "Vilariño-Campobeceros"- Via izquierda

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
La tramitacion de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicacion causal, tuvo una demora de	28 meses	P(4) S(24)
Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cervedelo, Cervedelo - Riobóo,	10 meses	S(10)
Riobóo - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, se hizo tras una demora de	8 meses	S(8)
El plazo de elaboracion de los proyectos produce una demora adicional de		
La licitación de Obras de los tramos Lubian-Vilavella-Vilariño de Conso se retrasaron	30 meses	S(30)
La licitación de Obras de los tramos Vilariño de Conso-Porto se retrasaron	23 meses	S(23)
La Licitacion de obra de los tramos "Porto-Meaman-Ponte Ambia-Taboadela" se demoró	9 meses	S(9)
La Información Pública del Acceso en AV e Integración ferroviaria en Ourense se demoró	18 meses	S(18)

3	Ourense - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/Km	Previsto Fin	Inauguracion
		87,5	350 km/h	< 2.384 M * >	27,2 *	2012	11.12.11

Esta LAV ha entrado en servicio el dia 11 de Diciembre de 2011

1.- Sobre el detalle de las Fases de Construcción

El detalle de las Fases de su construcción, desde el Estudio Informativo, Proyectos y Obras, tanto de Plataforma como de Electrificación e Instalaciones de Seguridad, puede ser consultado en el Informe del 4º Trimestre de 2011, donde han quedado reflejadas las fechas e importes de cada una de las actuaciones requeridas para la construcción de la línea

2.- Sobre la Denominación de la Obra

La denominacion que el Ministerio de Fomento utiliza es la de Linea de Alta Velocidad Ourense-Santiago. Cuenta con doble vía, electrificación, e instalaciones de seguridad, que permitirán circular en su día a los verdaderos trenes AVE hasta velocidades de 350 km/h. (Nota de prensa de Fomento 10/dic/2011)

3.- Sobre el coste total de la Obra

El coste de construcción de esta línea facilitado por Fomento en la nota de Prensa es de 2.547 Millones. Este coste no coincide con el de adjudicaciones de cada una de las partes componentes de las Fases de la Obra, cuyo sumatorio es el que se ofrece la cabecera de esta página. Fomento no ha notificado expresamente los costes de las diversas fases ni tramos de la linea, por lo que la diferencia podría corresponder a partidas del impuesto IVA, a expropiaciones y a los contratos de seguimiento y vigilancia de la obra, conceptos que en este informe se excluyen explícitamente.

4.- Sobre el coste por kilómetro de este tramo

Tomando como referencia de coste el facilitado por Fomento, se obtendría una ratio de coste por km de 29,1 Millones, si bien este autor considera que la parte de IVA, no debe ser tomada en consideración al coincidir el pagador "Fomento/Gobierno" con el recaudador "Hacienda/Gobierno" por lo que ni el coste de las obras supera al de ejecucion material de las mismas, ni la ciudadanía se lucra con este sobre coste. Este es el criterio que aplica la U.E al conceder fondos de ayuda a los proyectos de infraestructuras.

5.- Sobre su definitiva finalización

La línea ha quedado constituida por dos vias que presentan ancho Ibérico de 1,668 m. En su día, estas vías deberán ser modificadas alterando la posicion de los carriles sobre las traviesas, para dejar las vías con ancho Estandar (UIC=1,435 m), único que permitirá circular los verdaderos trenes AVE, procedentes de la Meseta.

4	O Carballiño (Ourense) - Barro (Pontevedra)	Long.Prev. 54,6	Veloc.Prev. 300 KM / h	Coste Estim. < 1900 M. >	Coste / Km 34,8	Previsto Fin 2018	Inauguración
----------	--	--------------------	---------------------------	-----------------------------	--------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.16		<12 A, 9m>

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Ourense a Vigo por Río Miño									
00.12.16	01.04.05	0,83 M. €	18 m	Sener IyS SA					
				((131))	02.12.05	Sustituido			
O Carballiño - Barro (**)									
				Sener IyS SA					
((03.12.01))	((03.12.01))	¿?		59.6		07.09.21	???	10.03.15	10.06.02

(*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Río Miño

(**) En Diciembre de 2003, el Ministerio de Fomento acepta estudiar un nuevo trazado por Cerdedo

(***) Fomento ha reconocido que esta en marcha una nueva modificación del trazado que precisa D.I.A.

II	PROYECTOS	10.06.29		< 2 A, 3 m >
-----------	------------------	-----------------	--	---------------------------

Tramos				Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km		Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado
<i>O Carballiño</i>	<i>O Irixo</i>	P.B.	10,5	10.06.29	11.01.22	0,72 M.	TRN+PISA	14 m	12.03.22	
<i>O Irixo</i>	<i>Cerdedo</i>	P.B.	18,5	10.06.29	11.02.17	0,73 M.	Geoc+GPO	14 m	12.04.17	
<i>Cerdedo</i>	<i>Barro</i>	P.B.	25,4	10.06.29	11.02.17	0,98 M.	GOC+Calter	14 m	12.04.17	

III	OBRAS	PTE		
------------	--------------	------------	--	--

Tramos				Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km		Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.
 La Información Pública del nuevo Estudio Informativo de un trazado por Cerdedo se demoró
 La D.I.A. del tramo O Carballiño-Barro se demoró

52 meses	P(17) - S(35)
45 meses	P(4) - S(41)
18 meses	S(18)

La licitacion de Proyectos Básicos, en lugar de Proyectos constructivos, en la Linea "O Carballiño-Barro", origina una demora en la línea de

22 meses

5.1	Ourense - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		40,6	240 Km / h	< 568 M. >	14 M.	2020	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.13	<12A, 4m>

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	40,6	02.11.19	03.01.30	03.10.28 07.05.04	09.01.26	
	VTE de Canabal			T.I.T. SA					
99.11.13	00.03.15	0,11 M. €	15 m	2,5	01.06.15	02.07.23	02.12.19	x x x	05.07.20 x x x 06.03.10
	Ourense-Monforte			INECO					
	10.01.05 **	0,66 M.€	?	40,6		11.11.15	10.06.22		

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

(**) Este Estudio Informativo ha sido encargado por encomienda directa, y no se ha publicado en el BOE

II	PROYECTOS	07.07.17	< 5A, 2m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado
VTE de	Canabal	2,5	07.07.17	07.11.15	0,41 M. €	Ardanuy ISA	18 m	09.05.15	

III	OBRAS	PTE	
-----	-------	-----	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se publicó con una demora de El Estudio Informativo de este tramo, tras disponer de DIA, se desestimó tras	72 meses	P(15) -S(57)
	11 meses	- S(11)
El Mº Fomento licitó el Proyecto de la Variante de "Canabal" con un retraso de El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA . El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes)	18 meses	- S(18)
	30 meses	P(16) -S(14)
	7 meses	S(7)

5.2	Monforte - Lugo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		62,7	240 Km /h	< 627 M. >	10 M.	2020	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	00.12.15		<12A, 7m>

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información	Document.	Declaración	Aprobación
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Pública	a Mº M.A.	Impact.Amb.	EIP+EIA
						Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

00.12.15 01.05.19 0,84 M. € 18 m 62,7 02.11.19 03.01.30 03.10.28
07.05.04

09.01.26

VTE de Pobra de San Xulian

99.10.27 00.01.24 0,13 M. € 15 m 7,5 01.04.24 02.07.27 03.01.29
04.09.16

05.04.22

05.05.19

Pobra S.Xulian-Lugo (EIC+ Int.Urb.Lugo)

10.01.05 ** 0,21 M.€ ? 23,6 ?

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

(**) Estos Estudios se realizarán por encomienda directa, que no se ha publicado en el BOE (NdF)

II	PROYECTOS	04.03.16		< 8 A, 6m >
-----------	------------------	----------	--	-------------

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

Monforte Vilar da Vara 10,5 09.07.25 10.01.11 1,4 M.€ Apia XXI 18 m 11.07.11

Vilar da Vara Sarria 9,5 09.07.25 10.01.11 1,45 M.€ GinproSA 18 m 11.07.11

Sarria VTE-Pobra San Xulián 11,6 09.07.25 10.01.11 1,64 M.€ ITESA/MSFP 18 m 11.07.11

VTE Pobra de San Xulián 7,5 04.03.06 04.09.28 1,20 M.€ Apia XXI SA 12 m 05.09.28 x

Pobra de San Xulián Lugo 23,6

III	OBRAS						DGF	06.08.03		< 5A, 8m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

VTE	Pobra de San Xulián	7,5	06.08.03	06.12.21	90,43 M. €	Fer-Agr-OS	40 m	10.04.21	
-----	---------------------	-----	----------	----------	------------	------------	------	----------	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras				Demora acumulada	
--------------------------------------	--	--	--	------------------	--

La Declaración de Impacto Ambiental se publicó con una demora de
El Estudio Informativo de este tramo, tras la DIA, sigue sin aprobar despues de
El Estudio Informativo del tramo "Pobra San Xulian-Lugo" sigue sin Informacion Publica tras

72 meses	P(15) -S(57)
38 meses	-S (29)
21 meses	

En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la informacion precisa, se demoró
La licitación de las obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró

25 meses	P(20) -S(5)
11 meses	S(11)

La finalización de las obras de plataforma de la Variante de Pobra de San Xulian se halla demorada

29 meses	-S(17)
----------	--------

6	Lugo - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		92	220 Km / h	< 780 M. >	8,5 M.	2022	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.03.17		< 9 A, 6m >

Licitación	Adjudicacion			Empresa		Informacion	Document.	Declaracion	Aprobacion
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Ing.IDOM	Int. SAU	Pública	a Mº M.A.	Impact.Amb.	EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
03.03.08	03.07.07	0,72 M. €	19 m	92	05.01.07	PTE			

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos			Licitacion	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de

84 meses

S(78)

7.1	Palencia - León	Long.Prev. 119 Km	Veloc.Prev. 240 Km / h	Coste Estim. < 1.858 M. >	Coste / Km 15,6 M.	Previsto Fin 2014	Inauguración
------------	------------------------	----------------------	---------------------------	------------------------------	-----------------------	----------------------	--------------

Fase	Inicio	Final	Duración
I	96.04.23	07.04.07	15A, 11m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
96.04.23	96.10.16	96,25 M.Pts	20 m	123	98.12.16	99.02.25	99.07.28	07.03.02	07.04.07
	Palencia - León (Complementario)								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	123		02.04.06	02.12.05	07.03.02	07.04.07
	VTES: Burgo Ranero - Nava/Campos N								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.			06.04.05	06.10.13	07.03.02	07.04.07
	Integración urbana FC en Palencia								
				UTE: Egain-IAA-IIET					
00.03.21	00.07.05	0,65 M.€	20 m	10,1	02.03.05	09.09.04	01.02.08 -> 10.03.16	01.07.13	10.06.23
	Integr. FC en Palencia (complementario)								
				Intecsa-Inarsa					
10.04.19	10.11.22	0,81 M. €	12		11.11.22				
	N-601 - Onzonilla (Proyecto Básico)								
				D.G.F.			07.06.11	No Neces <-	08.02.25
					08.06.27	08.07.09			08.11.21
	Integración urbana FC en León								
				Prointec SA					
00.02.18	00.06.14	0,53 M.€	18 m		01.12.14	01.12.27	02.12.05	04.07.07	04.08.05
	Integ.Urb Leon/S.Andres Rab.(E.I.C.)								
				D.G.F.		10.03.24	<---	No Neces <-	08.04.01
	Electrificación (VdB-P-L)								
				INECO					
08.04.05	08.08.07	0,30 M. €	24 m		10.08.07				

(*) El primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

II	PROYECTOS						06.04.08		5A, 11m
----	-----------	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Palencia	R. A. F.		09.02.20		((0,51))		5 m		
Grijota	Becerril de Campos	13,4	06.04.08	06.11.17	1,19 M. €	I.IDOM.I SA	10 m	07.09.17	X
Becerril de Campos	Valle del Retortillo	12,8	07.10.31	08.04.19	1,36 M.€	PROSER	10 m	09.02.19	X
Valle del Retortillo	Pozo de Urama	10	07.10.31	08.04.19	0,93 M.€	ETT Proyect	10 m	09.02.19	X
Pozo de Urama	Grajal de Campos	10,5	07.11.20	08.04.19	1,10 M.€	Ginprosa SL	10 m	09.02.19	X
Grajal de Campos	Río Cea	7	07.10.16	08.03.17	0,77 M. €	GTT I.TASA	10 m	09.01.17	X
Rio Cea	Bercianos del Real Camino	13,3	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
Bercianos del Real Camino	Santas Martas	11,9	07.12.27	08.04.23	1,28 M.€	INOCOSA	10 m	09.02.23	X
Santas Martas	C. N-601	8,7	07.12.14	08.04.23	0,75 M.€	KVC.I./PyO.	10 m	09.02.23	X
C.N-601	Onzonilla	21,7	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
León	Integración	San Andres de Rabanedo	04.03.12	04.06.24	1,35 M. €	PYSSA-IPD	20 m	06.02.24	X
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	04.03.11	04.06.16	0,49 M. €	TRN.IPI.SA	14 m	05.08.16	X
León	Integración	(Soterr. Anden. Nuev Estac)	10.07.31	11.01.03	0,91 M.€	Mbg I+Tecop	18 m	12.07.03	
Palencia	Integración	(Estudio Gelog. y Geotéc.)	10.07.10	10.11.22	0,40 M.	CEMOSA	8 m	11.07.22	
Palencia	Integracion	Proyecto Básico Plataf.	11.06.22		((1,8 M.))		18 m		
Rio Cea	(Obr. Comp)	Bercianos del Real Camino		12.03.19	2,15 M.€	GTT I.TASA			

III	OBRAS						DGF	06.06.29		2A, 3m
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	--------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	3,1 (5,8) (*)	06.06.29	07.01.02	17,3 M. €	FCC-Conv.	18 m	08.07.02	08.09.13
------	------------	------------------------	---------------	----------	----------	-----------	-----------	------	----------	----------

III	OBRAS (Plataforma)						ADIF	07.12.28		< 4 A, 9 m >
-----	--------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	--------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Venta de Baños	Palencia	(Ramal)	7	09.01.22	09.06.09	98,9 M,€ (*)	UTE-Vyc/Com	24 m	10.06.09	
Palencia	Grijota		9,2							
Grijota	Becerril de Campos		13,4	08.04.03	08.06.16	22,2 M. €	COPASA	24 m	10.06.16	X
Becerril de Campos	Valle del Retortillo		12,8	08.12.30	09.05.06	39,41 M.€	UTE-Gea/Og	22 m	11.03.06	X
Valle del Retortillo	Pozo de Urama		10	08.12.30	09.05.06	42,43 M.€	Aldesa Cne.	22 m	11.03.06	X
Pozo de Urama	Grajal de Campos		10,5	08.12.06	09.04.07	((49,64))	Anulado			
Grajal de Campos	Río Cea		7	08.12.06	09.04.07	((30,91))	Anulado			
Pozo de Urama	Río Cea		17,5	09.05.01	09.10.16	78,1 M.€	UTE-Cyo/Sis	21 m	11.07.16	
Rio Cea	Bercianos del Real Camino		10,5	07.12.28	08.04.17	36,3 M €	C. San José	24 m	10.04.17	X
Bercianos del Real Camino	Santas Martas		11,9	09.04.02	09.08.03	44 M.€	Copasa	26 m	11.10.03	X
Santas Martas	N-601		8,7	09.03.11	09.08.03	27,7 M.€	Intersa	20 m	11.04.03	X
N-601	Palanquinos		8,2	08.12.30	09.05.06	37,20 M.€	UTE-Mop/Bru	24 m	11.05.06	X
Palanquinos	Onzonilla		12	09.02.07	09.06.09	63,9 M.€	Corsan-Corvi	26 m	11.08.09	
Onzonilla	Estacion de León		5	08.07.04	08.11.26	20,1 M. €	Comsa SA	20 m	10.07.26	X
Onzonilla-León	Ob.Compl. Integ. FC Leon				11.05.24	4,5 M. €	Comsa SA			
Grijota-Becerril Campos	Obras Complementarias				11.06.30	1,2 M. €	Copasa			X

III	OBRAS (Vía)						ADIF	09.10.02	< 2 A, 11 m >	
-----	-------------	--	--	--	--	--	------	----------	---------------	--

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Villada	Base de Montaje		09.10.02	10.02.12	9,9 M.€	Azvi SA	10 m	10.12.02	
Palencia-León	Carril (Sumin.yTpte)		09.12.23		((35,27))		15 m		
Palencia-Leon	Traviesas (Sum.y Tpte) I/II		10.11.10 (a)		((20,1))		12 m		
Palencia-Leon	Tpte/Sum. Balasto (5F-B1)		11.10.31		((2,6))		8 m		
Palencia-Leon	Tpte/Sum. Balasto (5F-B2)		11.10.31		((2,9))		8 m		
Palencia-Leon	Tpte/Sum. Balasto (5F-B3)		11.10.31		((2,9))		8 m		
Palencia_Leon	Montaje de Via								

III	OBRAS (Provisional Palencia)						ADIF	10.04.10	< 2 A, 5m >	
-----	------------------------------	--	--	--	--	--	------	----------	-------------	--

Palencia Red Arterial Fase-I (LAV Provisional) 10,1 10.04.10 ((25))

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							07.04.27		< 5A, 5m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
León	Integración	San Andres de Rabanedo	07.04.27	07.08.15	7,72 M. €	Alstom T.SA	10 m	08.06.15	X

V	ELECTRIFICACION							PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de

La finalizacion de obras de plataforma de los tramos de esta línea se demoran entre

La contratacion de obras de Electrificacion e Instalaciones de Seguridad, C y CC lleva una demora aproximada de

La licitación del montaje de vía del tramo Palencia-Leon lleva una demora de

133 meses
12 y 15 meses
12 meses
15 meses

7.2	León - Ponferrada	Long.Prev. 112,5	Veloc.Prev. 240 Km / h	Coste Estim. < 1438 M. >	Coste / Km 12,8 M.	Previsto Fin 2022	Inauguración
------------	--------------------------	---------------------	---------------------------	-----------------------------	-----------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.08.01		<12A, 1m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

00.08.01 00.11.18 1,26 M. € 13 m 112,4 01.12.18 03.03.07 04.01.07

PTE

E. I. Complementario

Iberica Est. E Ingen.S.a.

07.03.24 07.10.02 0,49 M. € 20 m 112,4 09.06.02

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario el 24 de marzo / 2007, retrasa la elaboración de la D.I.A.

90 meses

P(4) - S(83)

7.3	Ponferrada - Monforte	Long.Prev. 110	Veloc.Prev. 240 KM / h	Coste Estim. < 1210 M. >	Coste / Km 11 M.	Previsto Fin 2022	Inauguración
------------	------------------------------	-------------------	---------------------------	-----------------------------	---------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.06.12		< 9 A, 3m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
03.02.14	03.06.12	0.85 M. €	13 m	110	04.07.12	PTE			

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación			Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Finalizado

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

83 meses

- S(80)

8.0		Ferrol - ASTURIAS - CANTABRIA - Bilbao				Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
						450	250	< 5.850 >	<13 M>		
Fase											
I	ESTUDIO INFORMATIVO								03.02.28		< 9A, 7m >
Licitación	Adjudicacion			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.		Declaracion Impact.Amb.		Aprobacion EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha		Fecha		Fecha
Comarca Ferrol - Limite Galicia/Asturias											
AYESA											
03.02.28	03.06.21	1,35 M. €	24 m	123	05.06.21	X	Anulado				
Lim.Galicia/Astur. - Lim.Astur./Cantabria											
AEPO SA											
03.02.28	03.06.21	2,19 M. €	24 m	189	05.06.21	X	Anulado				
Lim.Astur./Cantabria - Bilbao											
PROSER SA											
03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	X	Anulado				
II	PROYECTOS										
III	OBRAS										
IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)										
V	ELECTRIFICACION										
A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE										
Ver actuaciones en Tablas 8.1 a 8.3											
R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS										

El resultado de los Estudios Informativos de toda la línea del Corredor Catábrico lleva sin publicarse desde hace

75 meses

S(72)

8.1	Bilbao - Santander	Long.Prev. < 100 >	Veloc.Prev. 240	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
------------	---------------------------	-----------------------	--------------------	--------------	----------	--------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	07.12.27		< 4 A, 9m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Lim.Astur./Cantabria - Bilbao

03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	PROSER SA	138	05.06.21	X	Anulado
----------	----------	----------	------	-----------	-----	----------	---	---------

07.12.27	08.04.11	1,53 M.€	Proy. Y Serv. SA
----------	----------	----------	------------------

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El resultado del Anterior Estudio Informativo se anuló tras la demora en sus publicación de 36 meses - S(36)

9.2	Porto - Valença do Miño	Long.Prev. 100	Veloc.Prev. 240	Coste Estim. <1200 M.€>	Coste/km <12M>	Previsto Fin Sin Fecha	Inauguración
------------	--------------------------------	-------------------	--------------------	----------------------------	-------------------	---------------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO PREVIO	04.08.17		< 8A, 1m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Aerop. Fco. Sa Carneiro-Braga/Barcelos

04.08.17 05.01.12 1,90 M. € Intecsa-Inarsa - CEG
44 2008

Braga/Barcelos - Valença do Minho

04.11.03 05.03.10 3,6 M. € Intecsa-Inarsa - CEG
56 2008 09.11.13

Fuente: RAVE. Rede Ferroviaria de Alta Velocidade S.A. (Portugal)

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De		A		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21 AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"
02.02.07 AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones
02.03.23 AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones
03.03.05 AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA
07.12.20 AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo

12 meses

P(12)

03.11.08 XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009
05.11.19 XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.
06.11.25 XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013
08.01.21 XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013
09.01.22 XXIV Cumbre hispano-lusa de Zamora.Ratifica el programa de Porto-Vigo para 2013
11.05.09 XXV Cumbre hispano-lusa de Oporto. Elude la LVA de Vigo-Rio Miño-Porto

48 meses

- S(48)

Sin Fecha

10	Accesos a Puertos				Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración

Fase							Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO								

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

10.1 **Vigo** - Acceso Pto. de *Bouzas*

10.2 **Pontevedra** - Acc. Pto.de *Marin*

E.TTT.SA

98.05.30	98.11.03	36,55 M.P.	20 m	5,44	00.07.03				
	P.B. Ac. Pto. Marin Pk 0,0-1,9 y 4,1-5,4			3,28		99.05.21	Exenta <-	99.02.19	00.04.05
	P.B. Acc. Pto. Marin Pk. 1,9 al 4,1			2,16		99.05.21	Exenta <-	99.02.19	00.04.25

10.3 **Vilagarcia** - Acc. Pto. de *Ferrazo*

10.4 **A Coruña** - Acc. Pto. *Langosteira*

Iceacsa+ Proyfe

10.04.16	10.10.19	0,42 M.	24 m		12.10.19				
----------	----------	---------	------	--	----------	--	--	--	--

10.5 **Ferrol** - Acceso Pto. *Caneliñas*

04.01.13	04.03.26	0,68 M.€	8 m	<7>	04.11.26	10.04.07			
----------	----------	----------	-----	-----	----------	----------	--	--	--

Tramitado por la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrán

II	PROYECTOS						PTE		
----	-----------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Puerto de Marín

Ramal de acceso al Puerto de Marín	5,44	?	?	?	?	?			X
Red ferroviaria interior del Puerto de Marín (1ª Fase)		00.12.19	01.06.09	355,9 M.P.	UTE	4 m	01.10.09		X
Red ferroviaria interior del Puerto de Marín (2ª Fase)		06.07.01	06.10.11	1,22 M.€	Copasa	20 m	08.06.11		X

Puerto de Vilagarcía

Acceso de ferrocarril al muelle del Ferrazo (Fase 1)		11.11.04		((5,7 M.))		12 m			
--	--	----------	--	------------	--	------	--	--	--

11	Estaciones				Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración

Fase							Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO								

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

I - A	PROTOCOLOS						PTE		
-------	------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

11.5 Ferrol

11.05.02 Firma Protocolo: Fomento y Concello de Ferrol sobre Integración urbana del Ferrocarril

11.6 Lugo

10.08.04 nF Firma Protocolo: Fomento (Nueva estacion y 50 % Reordenacion), Xunta de Galicia y Concello de Lugo (Nueva Esta. Autobuses y 50 % reordenacion)

11.7 Ourense-Empalme

11.04.12 nF Firma Protocolo: Fomento (aporta importe de obras, terrenos y aprovechamientos urbanísticos) y el Concello (no se explicita)

II	PROYECTOS						10.05.02		
----	-----------	--	--	--	--	--	----------	--	--

Estación	Km	Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
Descripción conceptual		Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	

11.1 Vigo-Urzaiz

Redaccion proyecto de Centro Vialia para estacion

10.05.02 nF

10.05.28 nF

5,6 M. €

Riofisa

X

11.2 Chapela (Oeste)

Redaccion de proyecto para Estacion de viajeros

11.09.24

12.05.03

0,92 M.€

SETI SA

3 m

II	PROYECTOS					10.05.02		
----	-----------	--	--	--	--	----------	--	--

Estación		Licitacion	Adjudicación				Fin Previsto	
Descripción conceptual	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

11.3 Santiago de Compostela

Redacción de proyectos básico y constructivo 11.04.29 ((1,94 M. €)) 42 m

11.4 A Coruña - San Cristóbal

Redacción de proyectos básico y constructivo 10.11.08 nF 11.05.12 nF 5,4 M. € C.P.+ Idom 39 m 14.08.12

11.6 Lugo

Redacción de proyectos básico y constructivo 10.10.15 nF 11.04.28 nF 0,53 M. € UTE

11.7 Ourense-Empalme

Redacción de proyectos básico y constructivo 11.05.13 ((3,38 M. €)) 42 m

III	OBRAS					09.05.29		< 2 A, 6 m>
-----	-------	--	--	--	--	----------	--	-------------

Estación		Licitacion	Adjudicación				Fin Previsto	
Descripción Conceptual	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

11.1 Vigo-Urzaiz

Nueva Estación Provisional *Vigo-Guixar* 09.05.29 10.01.11 8,7 M.€ Copasa 18 m 11.03.04 **11.08.27**

Nuev.Estac. (Infr. Ferrov.) *Vigo-Urzaiz* 10.01.08 11.01.22 58,8 M.€ FCC+Accio 24 m 13.01.22

Estac. FC Vigo - Centro Vialia 10.12.28 ((42,84 M.)) 54 m

Cubrición cajón ferroviario 11.10.08 12.06.05 18,35 M.€ Draga-Tecsa 20 m 13.10.05

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

Estación		Licitacion	Adjudicación				Fin Previsto	
Descripcion Conceptual	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

11.2 Pontevedra

Estac. Concesion y obras Centro Vialia 98.12.28 ((504,5 M. P.)) Inaugurada

11.3 Santiago de Compostela

Adecuación Andén nº 3 p / Llegada de la AV 11.01.14 11.05.21 1,48 M. € Comsa SA 10 m 12.03.21 **x**

11.4 A Coruña - San Cristóbal

Estación de A Coruña (Remodelación) 0,5 00.12.12 01.05.19 8,66 M.€ Tecsa ECSA 16m 02.09.19 **x**

11.5 Ferrol

11.6 Lugo

11.7 Ourense-Empalme

Adaptacion de la Estac. de Ourense p/ llegada de A.V. 11.04.01 nF 2,05 M. € Dragados 8 m 11.12.01 **x**