

F/G

PAM

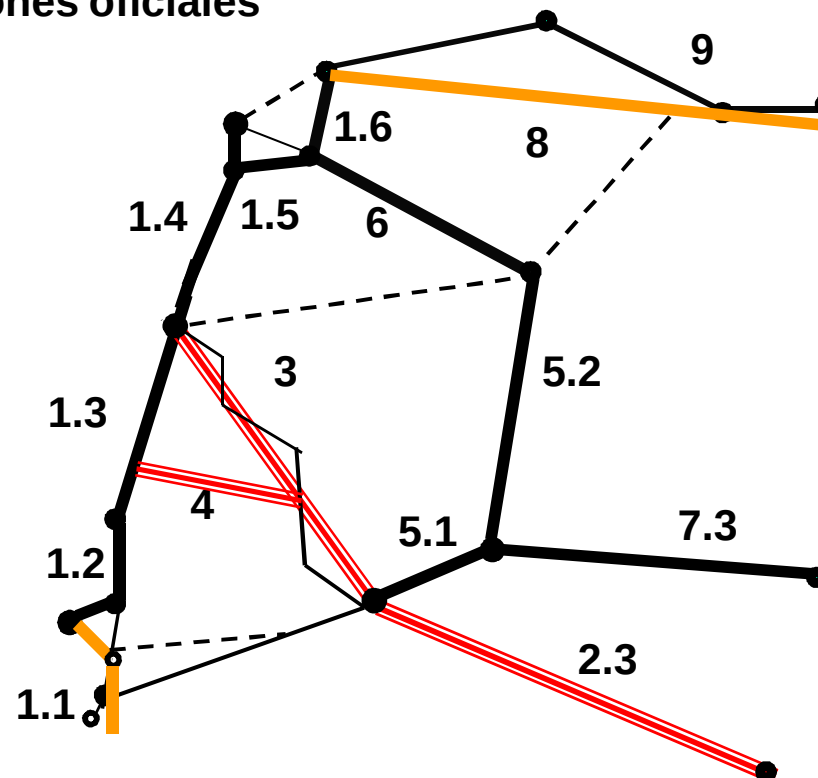
2000  
—  
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

# Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

12 / I

Enero-Marzo

## Índice

- 1.- Nota de presentación
- 2.- Plan del Informe y Explicaciones + Agentes y encomiendas sobre infraestructuras ferroviarias
- 3.- P. A. M. Planes y actuaciones de modernización - Índice de Líneas con sus características
- 4.- Planes oficiales sobre el Ferrocarril en España/Galicia. Abreviaturas y código de colores
- 5.- Visión gráfica de la marcha de las Obras
- 6.- Situación de las líneas con su grado de avance, por fases.
- 7.- Hitos y actuaciones acaecidos durante el trimestre
- 8.- Resumen de retrasos y demoras en los trámites y actividades de proyecto y obras
- 9.- Tramos de línea “en servicio”, con fechas, desde el inicio de los Planes de Modernización
- 10.- Cuadros descriptivos de actuaciones por línea y fases: trámites, cronología y volúmenes de inversión  
(Ver sus archivos específicos)
  - 1.0 a 1.6 = Eje Atlántico
  - 2.1 a 2.3 = Acceso Sureste (Olmedo-Zamora-Sanabria-Ourense)
  - 3 a 6 = Líneas Interiores: Ourense a Santiago, a Vigo, a Lugo y Lugo-A Coruña
  - 7.1 a 7.3 = Acceso Centro (Palencia-León-Ponferrada-Monforte)
    - 8 = Acceso Cantábrico
    - 9 = Línea de Porto a Valença do Minho
    - 10 = Accesos a Puertos
    - 11 = Estaciones
- Anexos:** Informe de Seguimiento Económico de Inversiones (SEI)  
Informe Descriptivo de Proyectos (DPL)  
Informe de Desarrollo Cronológico (CRO)  
(Estos informes se actualizan sin periodicidad fija, con posterioridad a los informes trimestrales)

## **1.- Nota de Presentación de la 21ª Edición** (1º Trimestre de 2012)

Este primer trimestre “operativo” del nuevo Gobierno no desvela las dudas que sobrevuelan sobre los planes de mejora del FC de Galicia. O mejor, deja abiertas todas las posibilidades. Veamos el porqué. De una parte la declaraciones (palabras) de la Ministra, aunque no del Presidente, son de profesión de fe sobre nuestra causa, incluso recientemente ha salido al paso frente a los insolidarios egoísmos de algunos dirigentes de Cataluña, que sólo miran y barren para su ca(u)sa. Respuesta positiva sobre las intenciones.

Observemos los hechos. En este trimestre se han adjudicado obras en 7 tramos del acceso en AV a Galicia, por importe de 220 millones en Castilla y León, y 480 millones en nuestra Comunidad (algunos en el tiempo de descuento). Cabe cuestionar el escaso margen de maniobra de Fomento sobre licitaciones publicadas en el BOE y DOUE por el equipo anterior y el mazazo moral que supondría la anulación ante la ciudadanía de Galicia en la etapa final de la actual legislatura autonómica.

En los 3 primeros tramos que incluyen grandes túneles de la línea (mayores de 6 kilómetros) se ha optado por la alternativa menos gravosa, de construcción por sistema convencional que, si bien más tecnificado y seguro, es el mismo con que se construyó en los años 30 al 50 del pasado siglo, la línea donde se forjó la leyenda de los “carrilanos” y se perdió una generación de hombres por la silicosis.

También han salido adelante una parte de los CPP, los que permiten dar continuidad a los trabajos de montaje de vía y electrificación del tramo Olmedo-Zamora, para su eventual inauguración en 2013. Aun habrá de resolverse otro CPP, el de las Instalaciones de Seguridad de este tramo, sin las cuales los trenes no pueden circular, pero que debe estar ocasionando serios quebraderos a los servicios jurídicos de Fomento, dado que la licitación incluye también el tramo Lubian-Ourense, lo que resulta anacrónico con los trabajos actuales, porque su escenario inversor trasciende la actual legislatura e incluye gastos financieros poco justificables en la actualidad.

Ahora bien, nada se sabe de los 7 grandes tramos con túneles de más de 6 kilómetros que faltan por licitar entre Lubian y Porto, y menos de los últimos 17 kilómetros de la línea antes de llegar a Ourense. Tampoco el conocimiento de los PPGGE-2012 contribuye a aclararlo, dado el divorcio entre lo que se necesita invertir este año en la línea y la consignación para la misma en la provincia de Ourense, hace pensar que se juega con la buena fe de la gente y sigue actuándose sin rigor ni seriedad.

¿Cómo se puede justificar una inversión de 701 millones donde no será posible ni llegar a los 200?. En cambio la cantidad reservada para Castilla y León (Valladolid y Zamora) no permite hacer frente ni a la mitad de la obra en curso y pendiente para este año ni a las millonarias deudas que la propia Ministra se encargó de airear nada más tomar posesión. Por ello ¿a qué juega Fomento?

Más cerca se encuentra la culminación, ¡no será sin tiempo! de la parte central del Eje Atlántico, la que unirá Vigo con Santiago, al recibir una consignación presupuestaria, digamos que “suficiente”, pero en la que todavía restan trabajos de plataforma y estructuras, semiparalizadas en los últimos meses, y sobre los que se habrá de montar vía, electrificar y realizar las instalaciones de Seguridad.

Finalizar la peor línea de Velocidad Alta (ni siquiera AV) de España en su 14 º año de obras será un record a estudiar en las escuelas de ingeniería como un ejemplo de lo que jamás se debería aceptar: proyectar una línea de FC sin tener en cuenta los tráficos que debe facilitar, construirla sin planificar, modificar su diseño sobre la marcha, admitir rebajas sensibles de las prestaciones en diversas zonas, gestionar las obras por diferentes administraciones... todo ello haciendo caso omiso de la voz y de los intereses de los ciudadanos, empresarios y administraciones locales. Un monumento al despropósito, y una muestra de que el sistema absolutista sigue arraigado en nuestra clase política dirigente, aunque presumamos de una Constitución democrática...

Mientras, Lugo, Ferrol, Monforte, Vigo y la LAV Cantábrica seguirán esperando el nuevo PITVI, 4º Plan de Infraestructuras en menos de 12 años... Planes que no llegan a la mitad de su vida prevista o que ni siquiera duran una legislatura. Y todavía ¿alguien pide plazos?

## **2.- Plan y explicaciones sobre los Informes:**

- El informe tiene carácter trimestral. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- Los **importes** de licitación y adjudicación de proyectos y obras, así como los totales de cada línea **se facilitan en Euros netos**, esto es, sin IVA. El **coste de cada línea** se facilita desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE. Es decir, no se reflejan las fechas de los actos administrativos, sino los de su aparición en el periódico oficial, para facilitar su localización.
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a [info@camfergal.info](mailto:info@camfergal.info), comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

## 2.1 - Agentes responsables de los Planes, Proyectos y Obras de mejora de la Red ferroviaria que afecta a Galicia

|                                         |                                             |                                                   |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Estudio Informativo</b>              | (Confección, tramitación)                   | Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias (MdF) |
| <b>Declaración de Impacto Ambiental</b> | (Elaboración y publicación) (D.I.A.)        | Mº de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino        |
| <b>Estudio Informativo</b>              | (Aprobación)                                | Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias (MdF) |
| <b>Proyectos constructivos</b>          | (Elabor. en líneas no encomendadas al ADIF) | Dir. Gral. de Infraestruct. Ferroviarias. (MdF)   |

### Líneas responsabilidad de la **D.G. I. F.** Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (Mº de Fomento)

|      |                                                                                         |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1995 | Eje Atlántico: <b>Frontera Portugal – Vigo – Santiago – A Coruña – Ferrol</b>           |
| 1999 | <b>Ourense – Lugo</b> (Tramos: Variante de Canabal y Variante de A Pobra de San Xulian) |

### Líneas y Tramos encomendados al **ADIF** (anteriormente GIF)

|                         |                                                                                                    |                 |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 99.10.29 (BOE)          | <b>Madrid-Segovia-Medina del Campo, Valladolid</b> (construcción y administración)                 |                 |
| 02.05.23 (BOE)          | <b>Ourense – Santiago</b> (encomienda de redacción de los Proyectos)                               |                 |
| 02.12.02 (C. Ministros) | <b>Ourense – Santiago</b> (encomienda de construcción y administración)                            |                 |
| 03.02.06 (BOE)          | <b>Ourense – Santiago</b> (encomienda de construcción y administración)                            |                 |
| 07.10.26 (C. Ministros) | <b>Ourense - Santiago</b> (autoriza compromiso de gasto MdF-ADIF-SEITT)                            | (1.715 Mill. €) |
| 07.11.02 (C. Ministros) | <b>Ourense – Santiago</b> (autoriza Convenio de construcción MdF-ADIF-SEITT)                       |                 |
| 03.02.19 (BOE)          | AV Cantábrico: <b>Ferrol – Asturias – Cantabria - Bilbao</b> (encomienda de Estudios Informativos) |                 |
| 07.01.20 (BOE)          | <b>Anula la encomienda</b> de los tramos de la Línea de <b>AV Cantábrico</b>                       |                 |
| 09.12.04 (C. Ministros) | <b>Olmedo-Zamora-Lubian-Ourense</b> (encomienda de ejecución de obras)                             |                 |
| 10.02.25 (BOE)          | <b>Olmedo-Zamora-Lubián-Ourense</b> (encomienda de ejecución de obras)                             |                 |

### Líneas encomendadas a la **SEITT** para su construcción / Financiación (Supervisadas por el MdF/ADIF)

|                         |                                                                                                    |               |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 07.05.25 (C. Ministros) | <b>Olmedo – Zamora</b> (autoriza Convenio MdF con la SEITT)                                        | (302 Mill. €) |
| 08.02.15 (C. Ministros) | <b>Zamora - Lubián</b> (Plataf. 1ª Fase) (Convenio de gestión directa MdF - SEITT)                 | (292 Mill. €) |
| 09.09.04 (C. Ministros) | <b>Zamora – Lubián</b> (Plataf. 2ª Fase) (Convenio anunciado pendiente de celebración)             | (379 Mill. €) |
| 09.12.04 (C. Ministros) | <b>Olmedo-Zamora-Lubian</b> ( <b>Anula encomienda</b> y limita su participación a la financiación) |               |

| Indice de Lineas                                   | Longitud | Coste (^)<br>Previsto | Fuente           | Num.<br>Vias | Ancho<br>Via | Veloc.<br>Espec. | FASES |    |     |    |   |
|----------------------------------------------------|----------|-----------------------|------------------|--------------|--------------|------------------|-------|----|-----|----|---|
|                                                    |          |                       |                  |              |              |                  | I     | II | III | IV | V |
| 1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico" | <237,9>  | <4.084>               |                  |              |              |                  |       |    |     |    |   |
| 1.1 Frontera Portugal - Vigo                       | <25>     | <432>                 | jA               | 2            | 1,668        | 200?             |       |    |     |    |   |
| 1.2 Vigo - Pontevedra                              | 27,6     | <585>                 | jA               | 2            | 1,668        | 250              | X     | X  |     |    |   |
| 1.3 Pontevedra - Santiago                          | 66,3     | <870>                 | jA               | 2            | 1,668        | 220              | X     | X  |     |    |   |
| 1.4 Santiago - A Coruña                            | 61,7     | 753                   | npF 11.12.10     | 2            | 1,668        | 220              | X     | X  | X   | X  | X |
| 1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos                     | 21,3     | <368>                 | jA               | 2            | 1,668        | 220              |       |    |     |    |   |
| 1.6 Betanzos - Ferrol                              | <36>     | <612>                 | jA               | 2            | 1,668        | 160?             |       |    |     |    |   |
| 2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)     | 336      | <5.219>               |                  |              |              |                  |       |    |     |    |   |
| 2.1 Olmedo - Zamora                                | 96       | <592>                 | Tras Lic. CPP    | 2            | UIC          | 350              | X     | X  |     |    |   |
| 2.2 Zamora - Lubian                                | 132      | <1.148>               | Tras Lic. CPP    | 2            | UIC          | 350              | X     |    |     |    |   |
| 2.3 Lubian - Ourense                               | 108      | <3.479>               | Tras Lic. CPP    | 2            | UIC          | 250/300          | X     |    |     |    |   |
| 3.- Ourense - Santiago                             | 87,5     | 2.547                 | npF 11.12.10     | 2            | 1,668        | 350              | X     | X  | X   | X  | X |
| 4.- O Carballiño (Ourense) - Barro (Pontevedra)    | 54,6     | <1.900>               | Ap.El (10.06.02) | 2            | UIC          | 300              | X     |    |     |    |   |
| 5.- Ourense - Lugo                                 | 103,3    | <1.195>               | El (03.01.30)    |              |              |                  |       |    |     |    |   |
| 5.1 Ourense - Monforte                             | 40,6     | <568>                 | (Estim)          | 2            | 1,668        | 240              |       |    |     |    |   |
| 5.2 Monforte - Lugo                                | 62,7     | <627>                 | (Estim)          | 2            | 1,668        | 240              |       |    |     |    |   |
| 6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)                     | 92       | <780>                 | PPGGE-2004       | 1            | 1,668        | 200?             |       |    |     |    |   |
| 7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)      | 341,5    | <4.506>               |                  |              |              |                  |       |    |     |    |   |
| 7.1 Palencia - León                                | 119      | <2.396>               | PPGGE-2012       | 2            | UIC          | 350              | X     | X  |     |    |   |
| 7.2 León - Ponferrada                              | 112,5    | <1.438>               | (Estim)          | 2            | 1,668        | 220?             |       |    |     |    |   |
| 7.3 Ponferrada - Monforte                          | 110      | <1.210>               | P.G.(03.01.24)   | 1            | 1,668        | 220?             |       |    |     |    |   |
| 8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)   | 450      | 5.376                 | npF (03.02.19)   |              |              |                  |       |    |     |    |   |
| 8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao      | 327      | 3.900                 | "                | ?            |              | 240              |       |    |     |    |   |
| 8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol                      | 123      | 1.476                 | "                | ?            |              | 240              |       |    |     |    |   |

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo (desde la licitación)

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado

npF = Nota de prensa del Mº de Fomento

jA = Justificación del Autor

XXX = Obra finalizada, con  
coste facilitado por Fomento

Modificación significativa en el trimestre

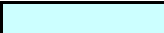
(^ ) Actualizado con PPGGE-2012, acuerdos C de MM. y Licitaciones CPP

| PLANES OFICIALES SOBRE FERROCARRIL                  |                                        |               | A.V. // V.A.     | GALICIA                 | Seguimiento Trimestral |                                   |  |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------------|--|
|                                                     |                                        |               |                  |                         | Fuentes                |                                   |  |
| Planes Modernización Ferrocarril en Galicia         | Siglas / Período                       |               | Aprobación       | B.O.E.<br>Mº de Fomento | Trimestre              | Año                               |  |
|                                                     |                                        |               |                  | Mº Ag. Al. Med. Amb.    | Enero                  | 2012                              |  |
|                                                     |                                        |               |                  |                         | Marzo                  |                                   |  |
|                                                     | Plan de Infraestructura del Transporte | P.I.T.        | 2000 - (2007)    | Marzo de 2000           | A.D.I.F.               | Informa:<br>Xosé Carlos Fernández |  |
|                                                     | Plan Galicia                           | P.G.          | 2003 - (2014)    | Enero de 2003           | S.E.I.T.T.             |                                   |  |
| Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte | P.E.I.T.                               | 2005 - (2020) | Julio de 2005    |                         |                        |                                   |  |
| Plan de Infraestructuras de Transporte y Vivienda   | P.I.T.VI                               | 2012 - 2024   | Julio de 2012 ?? |                         |                        |                                   |  |

#### Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

|                                                   |                                               |                                                   |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| A = Año                                           | Km/h = Kilómetros / hora                      | PTE = Pendiente                                   |
| ADIF = Administ. de Infraestructuras Ferroviarias | M. = Millón                                   | PyO = Proyecto y Obra                             |
| AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)                  | m = Mes                                       | SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte |
| DGIF = Dir. Gral Infraest.Ferrovial. (MdF)        | MdF = Ministerio de Fomento                   | UTE = Agrupación Temporal de Empresas             |
| DGFF= Dir. Gral. Ferrocarriles                    | MAAMA= Mº Agricultura, Alim. y Medio Ambiente | VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)                  |
| DIA = Declaracion de Impacto Ambiental            | MARM = Mº de Med.Ambiente. M.R. y M.          | VTE = Variante                                    |
| EI = Estudio Informativo                          | npF = Nota prensa (MdF)                       | < ...> = Datos provisionales                      |
| IP = Información Pública                          | PB = Proyecto Básico                          |                                                   |

#### Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

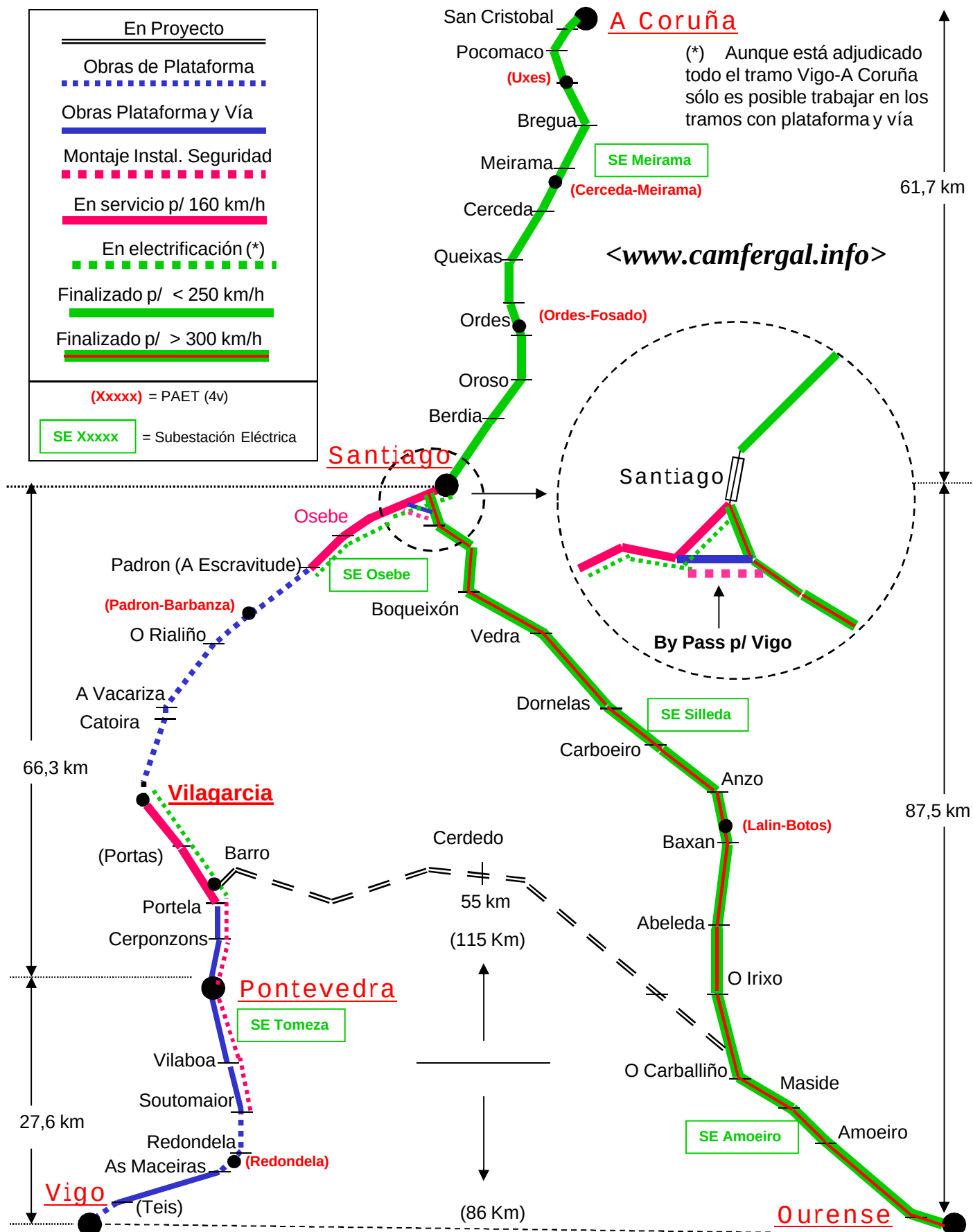
|                                                                                     |                                                                         |                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización | <u>Fases</u>                                                                                                                      |
| <u>Hitos y Actuaciones</u>                                                          |                                                                         |  I - Estudio Informativo                      |
|  | Con avance administrativo en el trimestre                               |  II - Proyecto                               |
|  | En proceso o retraso de hasta 6 meses                                   |  III - Obras                                 |
|  | Retrasadas más de 6 meses                                               |  IV - Instalac. Seguridad, Comunic.y Control |
|  | Trabajos en Ejecución                                                   |  V - Electrificación                         |
|  | Actuaciones suspendidas                                                 |  Fase Finalizada                             |

**Datos en color violeta:** Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses / años en la marcha de las fases.

# G - 5.1

## Situación de las Obras de A.V.

Estado al 12.03.31

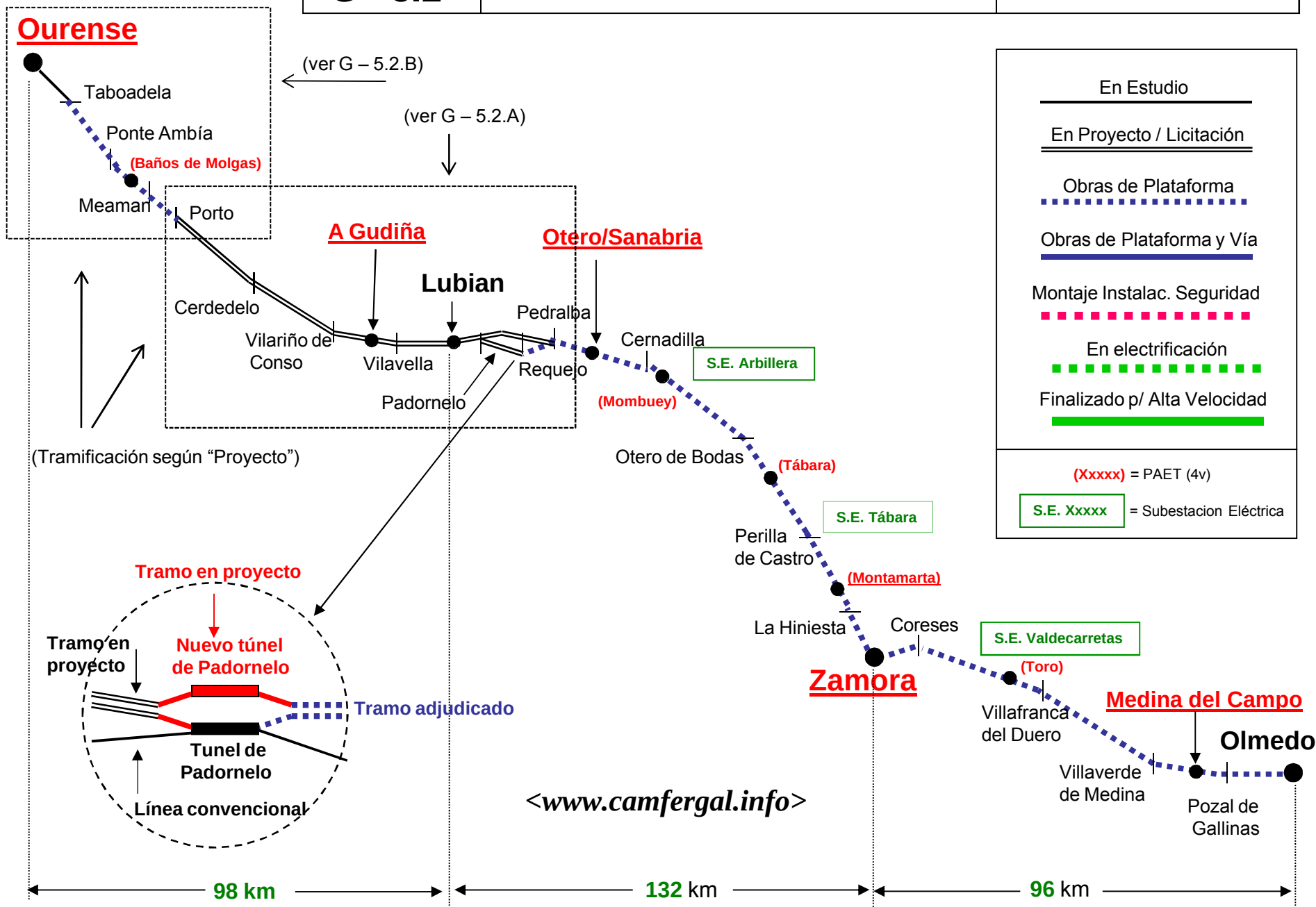




**G - 5.2**

**Situación de las Obras de A.V.**

**Estado al 12.03.31**



# G – 5.2.A

## Situación de las Obras de A.V.

Estado al 12.03.31

### Principales túneles:

|                  |         |
|------------------|---------|
| Padornelo (v.d.) | 6.427 m |
| A Canda          | 7.303 m |
| O Cañizo         | 5.360 m |
| O Espiño         | 7.916 m |
| Bolaños          | 6.790 m |
| O Corno          | 8.572 m |
| Prado            | 7.617 m |

Contratos de vía independientes

Contrato incluye vías Der. e Izq.

Tramo Licitado

Tramo Adjudicado

Obras de Plataforma Iniciadas

Obras de Plataforma y Vía

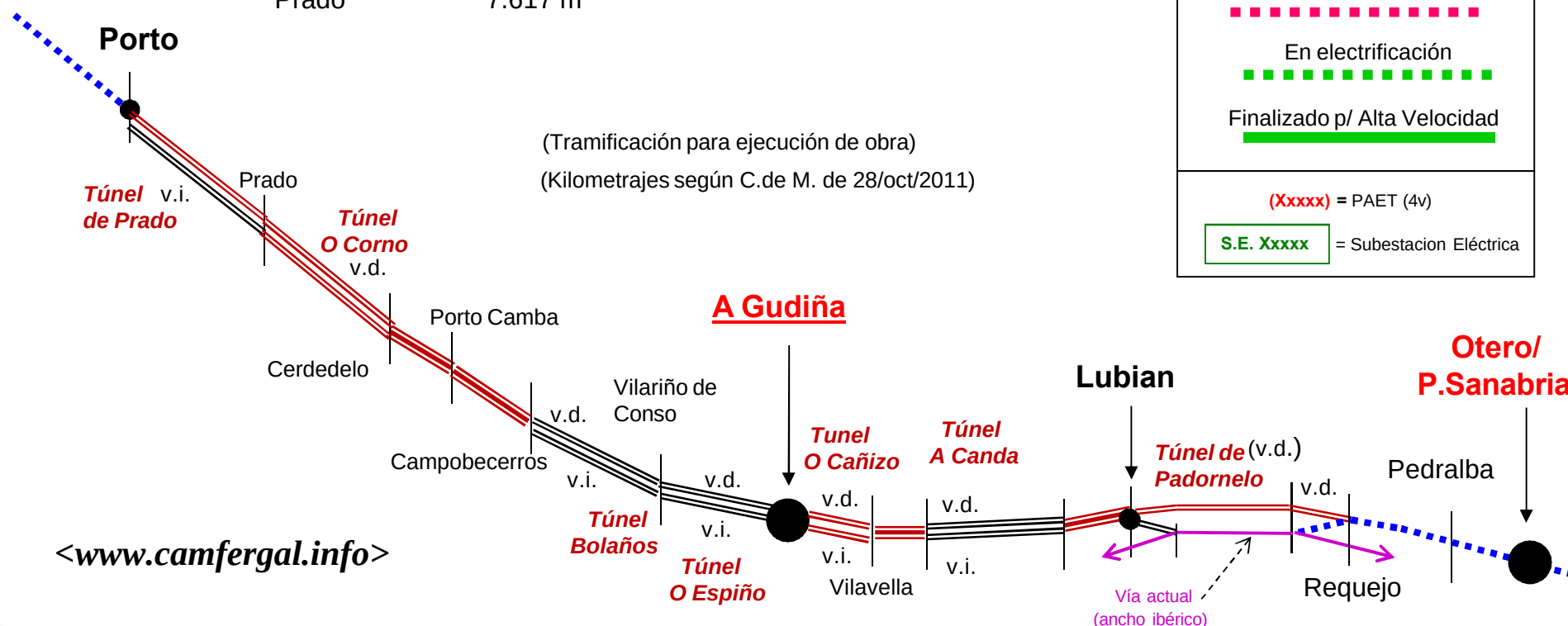
Montaje Instalac. Seguridad

En electrificación

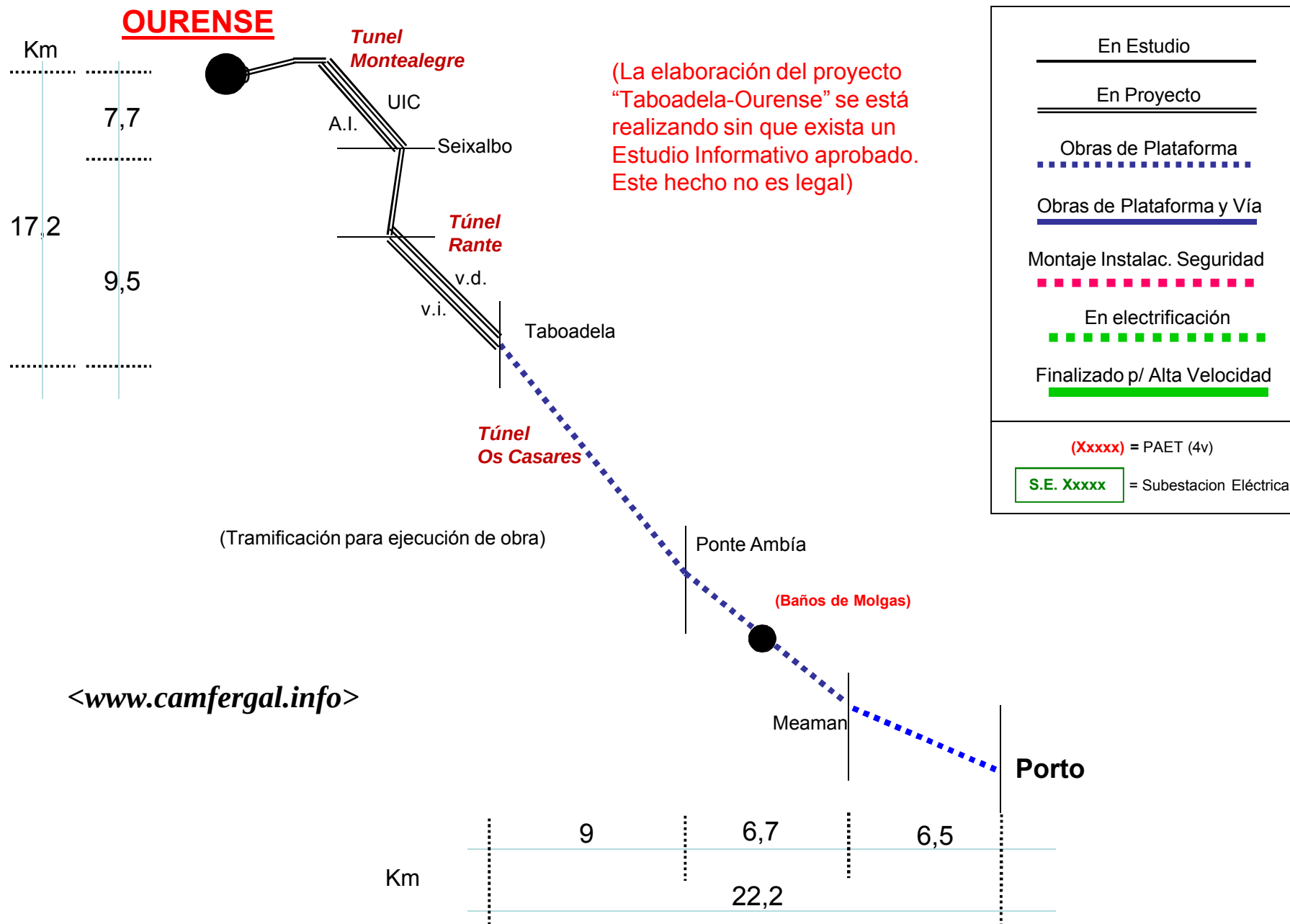
Finalizado p/ Alta Velocidad

(Xxxxx) = PAET (4v)

S.E. Xxxxx = Subestacion Eléctrica



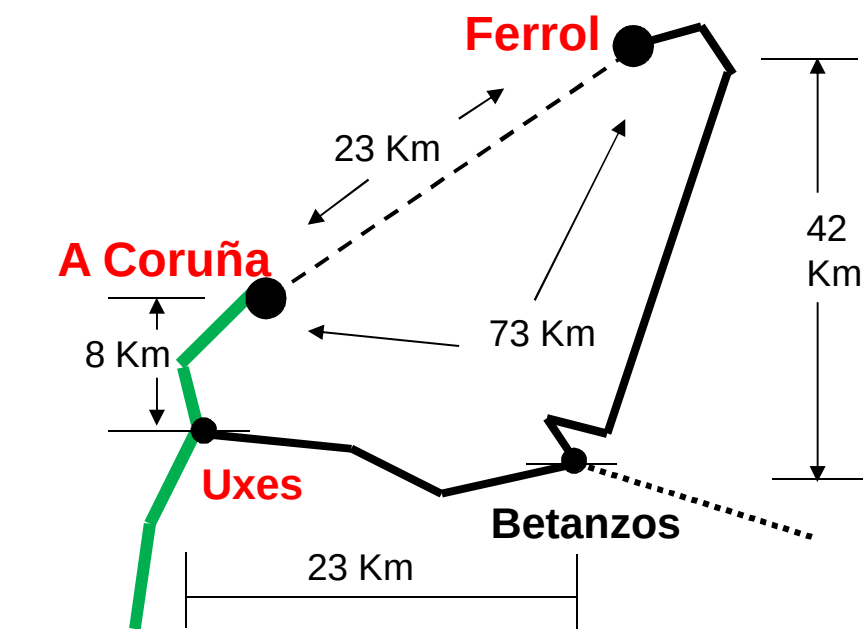
|            |      |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |    |  |
|------------|------|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|----|--|
| Km         | v.d. | 9,1 |  | 8,5 | 2,3 | 4,2 | 6,7 | 8,5 | 6,9 | 3,7 | 7,3 | 3,2 | 7,6  | 4,1 |    |  |
|            | v.i. | 7,5 |  |     |     |     | 6,8 |     | 5,6 |     |     |     | 7,3  |     | 11 |  |
| subtotales |      |     |  |     |     |     | 59  |     |     |     |     |     | 18,6 |     |    |  |

**G – 5.2.B****Situación de las Obras de A.V.****Estado al 12.03.31**

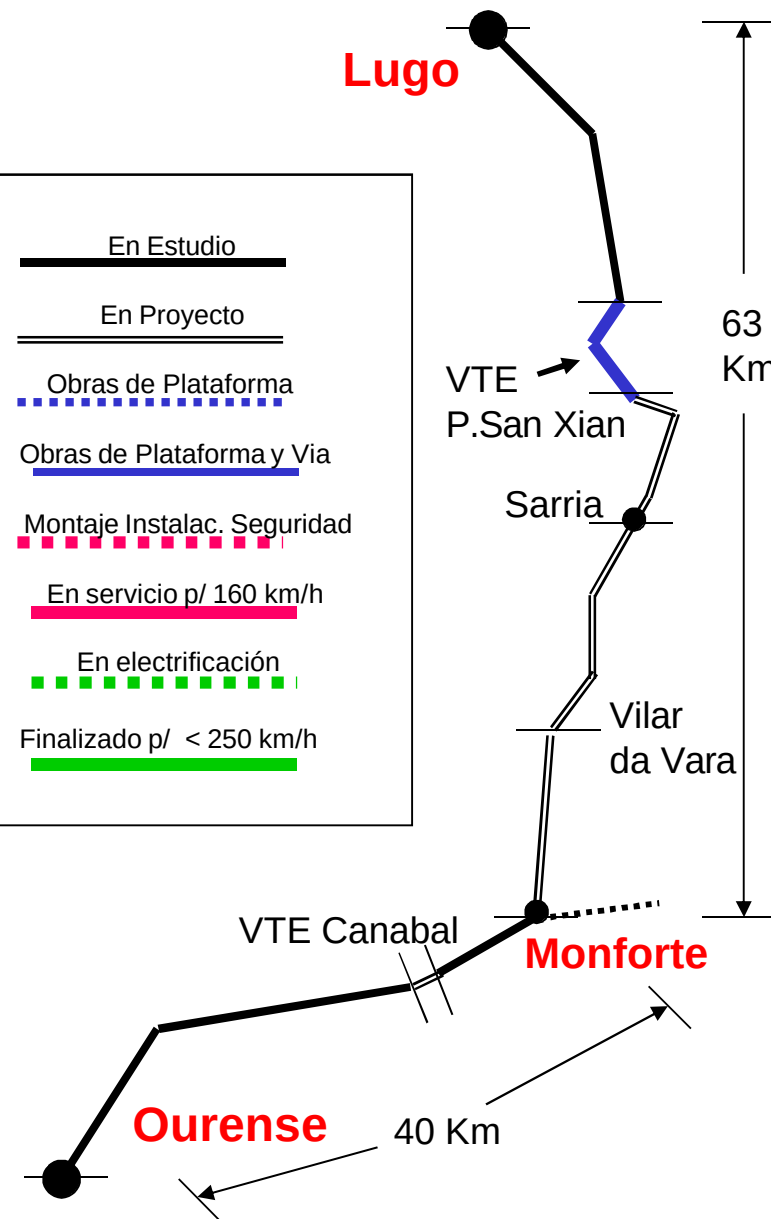
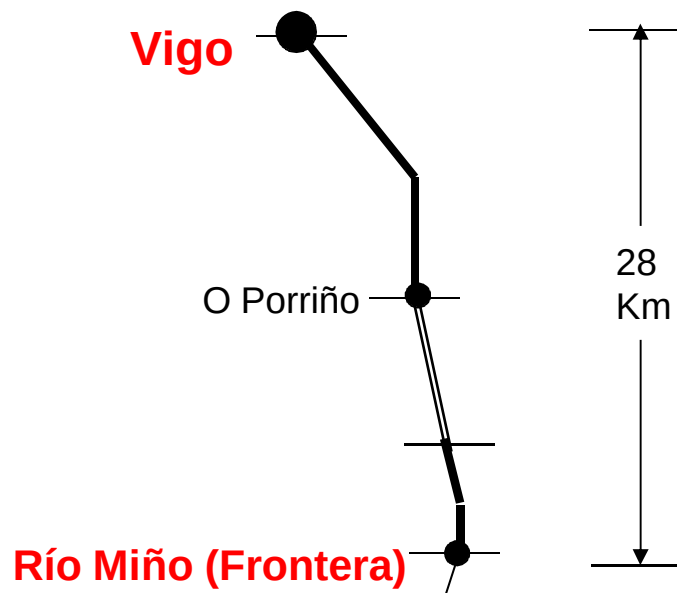
**G - 5.3**

**Situación de las Obras de A.V.**

**Estado al 12.03.31**



**Eje Atlántico**



- En Estudio
- En Proyecto
- Obras de Plataforma
- Obras de Plataforma y Via
- Montaje Instalac. Seguridad
- En servicio p/ 160 km/h
- En electrificación
- Finalizado p/ < 250 km/h

[www.camfergal.info](http://www.camfergal.info)

**Estado de las Lineas según su grado de ejecución a fecha 12.03.31**

| Lineas                                            | Longitud           |
|---------------------------------------------------|--------------------|
| <b>1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol</b>  | <b>237,9</b>       |
| 1.1 Frontera Portugal - Vigo                      | 25                 |
| 1.2 Vigo - Pontevedra                             | 27,6               |
| 1.3 Pontevedra - Santiago                         | 66,3               |
| 1.4 Santiago - A Coruña                           | 61,7               |
| 1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos                    | 21,3               |
| 1.6 Betanzos - Ferrol                             | 36                 |
| <b>2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)</b>      | <b>334,1</b>       |
| 2.1 Olmedo - Zamora                               | 95,8               |
| 2.2 Zamora - Lubian                               | 130,3              |
| 2.3 Lubian - Ourense                              | 108                |
| <b>3.- Ourense - Santiago</b>                     | <b>87,5</b>        |
| <b>4.- (Ourense)Carballiño-Barro(Ponteved)</b>    | <b>54,6</b>        |
| <b>5 - Ourense - Lugo</b>                         | <b>103,3</b>       |
| 5.1 Ourense - Monforte                            | 40,6               |
| 5.2 Monforte - Lugo                               | 62,7               |
| <b>6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)</b>             | <b>92</b>          |
| <b>7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)</b> | <b>341,5</b>       |
| 7.1 Palencia - León                               | 119                |
| 7.2 León - Ponferrada                             | 112,5              |
| 7.3 Ponferrada - Monforte                         | 110                |
| <b>8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N)</b>    | <b>&lt;450&gt;</b> |
| 8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol                   | <123>              |
| 8.1 a 8.3 Bilbao-Cantab-Astur-Ribadeo             | <327>              |
| <b>Longitud en Galicia: 912 Km y Total</b>        | <b>1.697</b>       |

**Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia**

| En Estudio | En Proyecto | Obras Platafor | Obras Via | Obras Ins.Seg. | Apta p/160 Km | Obras Electrific | Apta AV / VA |
|------------|-------------|----------------|-----------|----------------|---------------|------------------|--------------|
| 73,4       | 8,4         | 63,2           | 21,4      | 22,1           | 27            | 93,9             | 61,7         |
| 17,9       | 6,6         |                |           |                |               |                  |              |
|            |             | 25,3           | 10        | 10,7           |               | 27,6             |              |
|            |             | 37,9           | 11,4      | 11,4           | 27            | 66,3             |              |
|            |             |                |           |                |               |                  | 61,7         |
| 21,3       |             |                |           |                |               |                  |              |
| 34,2       | 1,8         |                |           |                |               |                  |              |
| 0          | 17          | 266,8          | 96        |                |               | 96               | 3,8          |
|            |             | 92             | 96        |                |               | 96               | 3,8          |
|            |             | 130,3          |           |                |               |                  |              |
|            | 17          | 44,5           |           |                |               |                  |              |
|            |             |                |           |                |               |                  | 87,5         |
|            | 54,6        |                |           |                |               |                  |              |
| 64,2       | 34,1        | 7,5            | 7,5       |                |               |                  |              |
| 38,1       | 2,5         |                |           |                |               |                  |              |
| 26,1       | 31,6        | 7,5            | 7,5       |                |               |                  |              |
| 92         |             |                |           |                |               |                  |              |
| 222,5      |             | 119,2          | 119,2     |                |               |                  |              |
|            |             | 119,2          | 119,2     |                |               |                  |              |
| 112,5      |             |                |           |                |               |                  |              |
| 110        |             |                |           |                |               |                  |              |
| 450        |             |                |           |                |               |                  |              |
| 123        |             |                |           |                |               |                  |              |
| 327        |             |                |           |                |               |                  |              |
| 902,1      | 114,1       | 456,7          | 244,1     | 22,1           | 27            | 189,9            | 153          |

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas.  
La situación se contabiliza desde el momento de la "adjudicación"

| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |  |  |  | Enero-Marzo |  |
|---|--------------------------------------------|--|--|--|-------------|--|
|   |                                            |  |  |  | 2012        |  |

| Fecha    | Línea     | Ordenación cronológica                                                             | Plazo | Importe (o) | Entidad |
|----------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|---------|
| 12.01.05 | 2.2       | Publicación de la E.I.A. del proyecto de nueva estación de AV en Otero de Sanabria |       |             |         |
| 12.02.24 | 1.2       | Licitación de obras de superestructura de vía en el tramo "Vigo Urzaiz-Soutomaior" | (15m) | ((65,1 M.)) | DGFF    |
| 12.02.24 | 2.2       | Adjudicación de obras de plataforma "Túnel de Padornelo-Lubian"                    |       | 92,26       | ADIF    |
| 12.03.15 | 2.3       | Formalización de Contrato obra de plataforma de LAV "Campobecerros-Portocamba"     |       | 71,4        | ADIF    |
| 12.03.15 | 2.3       | Formalización de Contrato obra de plataforma de LAV "Portocamba-Cerdedelo"         |       | 79,37       | ADIF    |
| 12.03.15 | 2.2       | Formalización de Contrato obra de plataforma de LAV "Requejo-Túnel Padornelo"      |       | 68,67       | ADIF    |
| 12.03.16 | 2.3       | Formalización de Contrato obra de plataforma de LAV "Túnel de O Cañizo Vía Izqda"  |       | 61,12       | ADIF    |
| 12.03.19 | 7.1       | Formalización de Contrato obras complement. plataforma en "Rio Cea-Bercianos R.C." |       | 2,15        | ADIF    |
| 12.03.30 | 2.3       | Adjudicación de obras plataforma del tramo "Cerdedelo-Prado"                       |       | 88,53       | ADIF    |
| 12.03.30 | 2.3       | Adjudicación de obras plataforma del tramo "Túnel de O Corno Vía Dcha."            |       | 74,95       | ADIF    |
| 12.03.30 | 2.3       | Adjudicación de obras plataforma del tramo "Prado-Porto"                           |       | 104,45      | ADIF    |
| 12.03.30 | 2.1 / 2.2 | Adjudicación del contrato CPP de montaje de vía entre Olmedo-Zamora-Pedralba       |       | 58,5        | ADIF    |
| 12.03.30 | 2.1 / 2.2 | Adjudicación del contrato CPP de electrificación entre Olmedo-Zamora-Pedralba      |       | 95          | ADIF    |

(En color sepia, las actuaciones administrativas no publicadas en el BOE)

Actuación fuera de Galicia

((xy,z)) = Importe licitación

(P) = Plataf. Cont. Estado

#### Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados (BOE), en el trimestre y año (\*) (o)

| Comunidad   |
|-------------|
| Periodo     |
| Indole      |
| Consultoría |
| Obras       |

| Galicia         |              |                     |              |
|-----------------|--------------|---------------------|--------------|
| Trimestre (M.€) |              | Acumulado Año (M.€) |              |
| Licitación      | Adjudicación | Licitación          | Adjudicación |
| 65,1            | 211,89       | 65,1                | 211,89       |

| Castilla y León (**) |              |                     |              |
|----------------------|--------------|---------------------|--------------|
| Trimestre            |              | Acumulado Año (M.€) |              |
| Licitación           | Adjudicación | Licitación          | Adjudicación |
|                      | 224,3        |                     | 224,3        |

(\*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(\*\*) Proyectos y Obras publicados en el BOE y reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en accesos de Galicia (o) Los importes excluyen el IVA

|   |                                |             |
|---|--------------------------------|-------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS | 31 de Marzo |
|   |                                | 2012        |

| Línea | Principales trámites y actuaciones demoradas                                                                                                                                              | Demora    |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1.0   | D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificación del Eje Atlántico entre Vigo - Santiago - A Coruña                                                                                       | Pendiente |
| 1.1   | La D.I.A. del tramo Frontera Portuguesa-Porriño se demoró un tiempo de                                                                                                                    | 24 meses  |
| 1.1   | Con la licitación de un nuevo E.I.C., la tramitación del tramo Porriño-Vigo lleva un retraso de                                                                                           | 120 meses |
| 1.5   | Tras la Información Pública, la D.I.A. del tramo (A Coruña) Uxes - Betanzos lleva demorada                                                                                                | 63 meses  |
| 1.6   | El Estudio Informativo de Betanzos-Ferrol, (en 24 meses), ocasiona una demora de                                                                                                          | 103 meses |
| 2.3   | La licitación del Proyecto de Acceso a Ourense (Limite concello) - Ourense-Empalme se demora                                                                                              | 56 meses  |
| 2.3   | Finalizados los Proyectos entre Lubian-Vilariño de Conso y Porto, tras una demora de                                                                                                      | 33 meses  |
| 2.3   | Las obras entre Porto y Taboadela tardaron en adjudicarse                                                                                                                                 | 6 meses   |
| 4     | Licitar "Proyectos Básicos" (no exigidos en LAVs) en "Carballiño-Barro", demorará inicio de obras mínimo                                                                                  | 3 años    |
| 5.1   | Re-definición de características de línea "Ourense-Monforte", con un nuevo E.I, produce una demora                                                                                        | 72 meses  |
| 5.2   | Re-definición de la línea, y un nuevo E.I entre "Pobra San Xulian-Lugo", produce una demora                                                                                               | 72 meses  |
| 6     | La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de                                                                                            | 84 meses  |
| 7.2   | MdF. al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada                                                                                       | 97 meses  |
| 7.3   | Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los                                                                                            | 92 meses  |
| 8.0   | Publicación de Estudios Informativos de los tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias"<br>"Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Asturias-Bilbao", se halla retrasada | 81 meses  |

|            |                               |                   |
|------------|-------------------------------|-------------------|
| <b>P S</b> | <b>Tramos en servicio (1)</b> | <b>2012.03.31</b> |
|------------|-------------------------------|-------------------|

|          |                                        |
|----------|----------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Eje Atlántico "Vigo - A Coruña"</b> |
|----------|----------------------------------------|

| Año / Fecha | Tramo | Longitud de tramos inaugurados |              |              | Km / Año | Características |               |               |
|-------------|-------|--------------------------------|--------------|--------------|----------|-----------------|---------------|---------------|
|             |       | Vigo-Pontev                    | Pontev-Santi | Santi-Coruña |          | Via             | Electrificac. | Vel. Max. (*) |

|                 |                            |  |  |             |            |              |           |                 |
|-----------------|----------------------------|--|--|-------------|------------|--------------|-----------|-----------------|
| <b>11.12.11</b> | <b>Santiago - A Coruña</b> |  |  | <b>61,7</b> | <b>5,9</b> | <b>Doble</b> | <b>SI</b> | <b>220 /250</b> |
|-----------------|----------------------------|--|--|-------------|------------|--------------|-----------|-----------------|

|                                     |
|-------------------------------------|
| Inauguraciones parciales anteriores |
|-------------------------------------|

|          |                                                   |  |             |             |      |              |    |     |
|----------|---------------------------------------------------|--|-------------|-------------|------|--------------|----|-----|
| 03.07.15 | Santiago - Berdía                                 |  |             | 6,6         | 10,6 | Doble / A.I. | No | 160 |
| 03.07.15 | Oroso - Ordes                                     |  |             | 4           |      | Doble / A.I. | No | 160 |
| 05.04.23 | Berdía - Oroso (Variante de Berdía)               |  |             | 9,7         | 16,9 | Doble / A.I. | No | 160 |
| 05.05.29 | Variante de Ordes                                 |  |             | 7,2         |      | Doble / A.I. | No | 160 |
| 06.04.27 | Boedo - Uxes (Variante de Bregua)                 |  |             | 4,6         | 4,6  | Doble / A.I. | No | 160 |
| 07.04.27 | Variante de Queixas                               |  |             | 6,1         | 20,7 | Doble / A.I. | No | 160 |
| 07.06.15 | Escravidude (Padron) - Osebe - Santiago           |  | 14,6        |             |      | Doble / A.I. | No | 160 |
| 08.04.25 | Ordes - Queixas                                   |  |             | 4           | 18,3 | Doble / A.I. | No | 160 |
| 08.07.20 | Portela - Vilagarcia (Variantes de Portas I y II) |  | 14,3        |             |      | Doble / A.I. | No | 160 |
| 09.12.13 | Cerceda - Meirama - Boedo (Bregua)                |  |             | 13,1        | 21,1 | Doble / A.I. | No | 160 |
| 09.12.13 | Uxes - Pocomaco - San Cristóbal (A Coruña)        |  |             | 8           |      | Doble / A.I. | No | 160 |
| 09.12.31 | <b>Por tramos de Línea</b>                        |  | <b>28,9</b> | <b>61,7</b> |      | Doble        | No | 160 |

**09.12.31 Longitud total de tramos en servicio**

|             |             |
|-------------|-------------|
| <b>90,6</b> | <b>10,1</b> |
|-------------|-------------|



|     |                            |            |
|-----|----------------------------|------------|
| P S | Tramos en servicio ( y 2 ) | 2012.03.31 |
|-----|----------------------------|------------|

|   |                          |
|---|--------------------------|
| 3 | LAV "Ourense - Santiago" |
|---|--------------------------|

| Año / Fecha | Tramo              | Longitud de tramos inaugurados | Km / Año | Características |               |              |
|-------------|--------------------|--------------------------------|----------|-----------------|---------------|--------------|
|             |                    | Ourense-Santiago               |          | Via             | Electrificac. | Vel. Max.(*) |
| 11.12.11    | Ourense - Santiago | 87,5                           | 13,5     | Doble / A.I.    | Si            | 300/350      |

|            |                                                              |                     |                          |                             |                    |                      |              |
|------------|--------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------|--------------|
| <b>1.0</b> | <b>Front. Portugal - Vigo - Santiago - A Coruña - Ferrol</b> | Long.Prev.<br>237,9 | Veloc.Prev.<br>200 / 220 | Coste Estim.<br>< 4.084 ^ > | Coste/km<br>17,3 ^ | Previsto Fin<br>2020 | Inauguración |
|------------|--------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------|--------------|

| Fase |                     | Inicio   | Final | Duración    |
|------|---------------------|----------|-------|-------------|
| I    | ESTUDIO INFORMATIVO | 95.11.11 |       | < 16A, 2m > |

| Licitación | Adjudicación (*)                       |           |        | Empresa |           | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|----------------------------------------|-----------|--------|---------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Fecha      | Fecha                                  | Importe   | Plazo  | Km      | Fecha Fin | Fecha               | Fecha               | Fecha                   | Fecha              |
| 95.11.11   | 96.05.10                               | 0,87 M. € | 24 m   | 151,1   | 98.05.10  | 98.04.14            | 98.10.16            | 00.03.16                | 00.08.30           |
|            | Adaptación p/ Via doble y 220 Km/h (+) |           |        |         |           |                     | 01.06.20            |                         |                    |
|            | D.G.F.                                 | D.G.F.    | D.G.F. |         |           |                     | 01.08.17/21         | 01.11.30                |                    |

(\*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela-Santiago-A Coruña" (Vía única, ancha, p/ 160 km/ h y sin electrificar)

(+) Con posterioridad fue necesario realizar una modificación de la Declaración de Impacto Ambiental y 10 Estudios Informativos Parciales (Ver tablas 1.1 a 1.6)

(^ ) Este nuevo importe corresponde con la cifra de 2.672 Mill. reflejada en los PPGGE-2011 para 155 km, a los que se añaden otros 1412 millones, resultado de multiplicar los 82 kilómetros que suman Uxes-Betanzos-Ferrol, y Vigo-Frontera portuguesa por 17,3 Mill /Km a que salen los 155 km en ejecución.

|    |           |          |  |             |
|----|-----------|----------|--|-------------|
| II | PROYECTOS | 98.09.12 |  | < 13A, 6m > |
|----|-----------|----------|--|-------------|

| Tramos                               |   |    | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |          |          |            | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |   |
|--------------------------------------|---|----|---------------------|--------------|----------|----------|------------|-----------------------|------------|---|
| De                                   | A | Km |                     | Fecha        | Importe  | Empresa  | Plazo      |                       |            |   |
| Estudios y Proyectos Complementarios |   |    | 240,2               | 07.11.07     | 08.02.22 | 0.92 M.€ | Ineco S.A. | 24 m                  | 10.02.22   | X |

|     |       |          |  |              |
|-----|-------|----------|--|--------------|
| III | OBRAS | 00.12.25 |  | < 11 A, 3m > |
|-----|-------|----------|--|--------------|

|    |                                                        |          |  |             |
|----|--------------------------------------------------------|----------|--|-------------|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | 02.05.23 |  | < 9 A, 7m > |
|----|--------------------------------------------------------|----------|--|-------------|

|   |                 |  |  |  |  |          |  |             |
|---|-----------------|--|--|--|--|----------|--|-------------|
| V | ELECTRIFICACION |  |  |  |  | 02.05.14 |  | < 9A, 10m > |
|---|-----------------|--|--|--|--|----------|--|-------------|

| Tramos                                         |          |      | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |           |            |                 | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|------------------------------------------------|----------|------|---------------------|--------------|-----------|------------|-----------------|-----------------------|------------|
| De                                             | A        | Km   |                     | Fecha        | Importe   | Empresa    | Plazo           |                       |            |
| "Vigo- A Coruña " Proyecto Electrificac.       |          |      | 158,9               | 02.05.14     | 02.08.21  | 1,58 M. €  | Proint-Inserail |                       | x          |
| Padron                                         | A Coruña | 85,6 | 08.02.14            | 08.07.22     | 4,14 M. € | Semi/Cobra | 24 m            | 10.07.22              | x          |
| Implant. Subestac.y cimentac.catenaria         |          |      |                     |              |           |            |                 |                       |            |
| "Vigo-A Coruña" Obra Electrificación           |          |      | 09.05.05            | 10.01.25     | 56,22     | UTE        | 39 m            | 13.04.25              |            |
| "Vigo-A Coruña" Alimentac.Electr. 3 SSEE y CTs |          |      | 09.09.29            | 10.03.19     | 42,79     | UTE        | 30 m            | 12.09.25              |            |

|   |                                            |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|

|       |                |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

\* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

|   |                                |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|

| Actuaciones y / o Tramos con Demoras                                                                      | Plazo      | Línea |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|
| D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo-Santiago-A Coruña pendiente | 11 A, 1 m  | 1.0   |
| La adjudicación de la obra de Electrificación Vigo-A Coruña se demoró                                     | 4 meses    |       |
| Fomento ha demorado la definición del tramo "Frontera Portuguesa-Vigo" un total de                        | 10 A, 11 m |       |
| Fomento lleva en la definición del tramo "A Coruña- Ferrol" una demora de                                 | 12 A       |       |

\* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

|            |                                   |                      |                           |                            |                     |                      |              |
|------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|--------------|
| <b>1.1</b> | <b>Frontera Portuguesa - Vigo</b> | Long.Prev.<br>< 25 > | Veloc.Prev.<br>200 Km / h | Coste Estim.<br>< 432 M. > | Coste/km<br>17,3 M. | Previsto Fin<br>2020 | Inauguración |
|------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|--------------|

|      |                     |          |       |           |
|------|---------------------|----------|-------|-----------|
| Fase |                     | Inicio   | Final | Duración  |
| I    | ESTUDIO INFORMATIVO | 00.03.24 |       | < 1 2 A > |

| Licitación | Adjudicación (*) |         |       | Empresa |           | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|------------------|---------|-------|---------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Fecha      | Fecha            | Importe | Plazo | Km      | Fecha Fin | Fecha               | Fecha               | Fecha                   | Fecha              |

Frontera Portuguesa - O Porriño

\*\* \*\* \*

10,9  
Sener I y S SA.

\*\* \*\*

09.01.13

09.05.18  
10.10.08

11.10.10

11.12.21

Acceso Sur O Porriño - Vigo

00.03.24 00.07.05 1,00 M. € 18 m

G.P.O. Ingª S.A.  
15,5 02.01.05

07.02.22

---> Nuevo E.I.C.

O Porriño-Vigo Est.Inf. Complement.

09.04.21 10.02.09 0,72 15 m

TRN IPI SA

10 11.05.09

(\*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

(\*\*) El Estudio Informativo hecho público en la fecha, es una parte del primitivo Estudio de Ourense a Vigo por el río Miño. De ello dan prueba la ausencia de una licitación ex profeso y que la empresa ejecutora es la misma a la que se se adjudicó en 2001 el citado E.I. Ourense-Vigo

|    |           |          |  |             |
|----|-----------|----------|--|-------------|
| II | PROYECTOS | 10.12.24 |  | < 1 A, 3 m> |
|----|-----------|----------|--|-------------|

| Tramos |   |  | Km | Licitación Fecha | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|------------------|--------------|---------|---------|-------|--------------------|------------|
| De     | A |  |    |                  | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo |                    |            |

(Frontera portuguesa) O Porriño (\*\*\*) 6,6 10.12.24 11.06.28 0,39 M. € ProYSer 18 m 12.12.28

(\*\*\*) Fomento licitó y adjudicó, parcialmente, el proyecto de esta línea, sin que en las fechas se hubiese publicado la D.I.A. ni aprobado el E.I.

|     |       |     |  |  |
|-----|-------|-----|--|--|
| III | OBRAS | PTE |  |  |
|-----|-------|-----|--|--|

| Tramos |   |  | Km | Licitación Fecha | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|------------------|--------------|---------|---------|-------|--------------------|------------|
| De     | A |  |    |                  | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo |                    |            |

|    |                                                        |     |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | PTE |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|-----|--|--|

|   |                 |     |  |  |
|---|-----------------|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | PTE |  |  |
|---|-----------------|-----|--|--|

|   |                                            |  |  |  |
|---|--------------------------------------------|--|--|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |  |  |  |
|---|--------------------------------------------|--|--|--|

|       |                |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

|   |                                |  |  |  |
|---|--------------------------------|--|--|--|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |  |  |  |
|---|--------------------------------|--|--|--|

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de  
El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo "Frontera Portugal - O Porriño" un total de  
La adjudicación del EIC para la salida Sur de Vigo "Porriño-Vigo" se demoró  
El E.I. Complementario para la salida Sur de Vigo (Vigo-Porriño), se halla demorado

|          |               |
|----------|---------------|
| 60 meses | P(28) - S(32) |
| 88 meses | P(28) - S(60) |
| 6 meses  | - S(6)        |
| 9 meses  |               |

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

- 01.12.21 AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"
- 02.02.07 AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones
- 02.03.23 AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones
- 03.03.05 AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA
- 07.12.20 AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto - Vigo

|          |       |
|----------|-------|
| 12 meses | P(12) |
|----------|-------|

Cumbres Hispano-lusas

- 03.11.08 XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009
- 05.11.19 XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.
- 06.11.25 XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013
- 08.01.21 XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013
- 09.01.21 XXIV Cumbre hispano-lusa de Zamora. Ningún acuerdo específico sobre la LVA Porto-Vigo
- 10.11.DD XXV Cumbre hispano-lusa de Elvas (sin fecha definitiva conocida)

|          |         |
|----------|---------|
| 48 meses | - S(48) |
|----------|---------|

Demorada

|            |                          |                       |                         |                            |                      |                      |              |
|------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|--------------|
| <b>1.2</b> | <b>Vigo - Pontevedra</b> | Long.Prev.<br>27,6 Km | Veloc.Prev.<br>250 Km/h | Coste Estim.<br>< 585 M. > | Coste / Km<br>21,2 M | Previsto Fin<br>2013 | Inauguración |
|------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|--------------|

| Fase | Inicio   | Final    | Duración |
|------|----------|----------|----------|
| I    | 95.11.11 | 09.02.11 | 13A, 3m  |

| Licitación                   | Adjudicación (*) |           |        | Empresa |           | Información | Document.            | Declaración | Aprobación |
|------------------------------|------------------|-----------|--------|---------|-----------|-------------|----------------------|-------------|------------|
| Fecha                        | Fecha            | Importe   | Plazo  | Km      | Fecha Fin | Pública     | a Mº M.A.            | Impact.Amb. | EIP+EIA    |
| Fecha                        | Fecha            | Importe   | Plazo  | Km      | Fecha Fin | Fecha       | Fecha                | Fecha       | Fecha      |
| 95.11.11                     | 96.05.10         | 0,87 M. € | 24m    | 19      | 98.05.10  | 98.04.14    | 98.10.16             | 00.03.16    | 00.08.30   |
| Vigo - Pontevedra            |                  |           |        | D.G.F.  |           |             |                      |             |            |
|                              | D.G.F.           | D.G.F.    | D.G.F. | 27,7    | 01.06.22  | 02.10.04    | 03.03.06<br>04.02.24 | 05.07.14    | 06.04.26   |
| Acceso norte a Vigo (E.I.C.) |                  |           |        | D.G.F.  |           |             |                      |             |            |
|                              |                  |           |        |         | 08.11.19  | 08.11.26    | <---                 | 08.12.01    | 09.02.11   |

(\*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" ( ver tabla 1.0)

|           |                  |          |         |
|-----------|------------------|----------|---------|
| <b>II</b> | <b>PROYECTOS</b> | 04.01.28 | 6A, 11m |
|-----------|------------------|----------|---------|

| Tramos         |      |             | Licitación | Adjudicación |           |               |       | Fin Previsto | Finalizado |
|----------------|------|-------------|------------|--------------|-----------|---------------|-------|--------------|------------|
| De             | A    | Km          |            | Fecha        | Importe   | Empresa       | Plazo | Fecha        |            |
| Acceso Norte a | Vigo | 2,3         | 07.06.27   | 07.11.22     | 0,68 M. € | Ginprosa I SL | 12 m  | 08.11.22     | X          |
| Vigo           | -    | As Maceiras | 04.01.28   | 04.06.01     | 0,96 M. € | GTT / TRN     | 12 m  | 05.06.07     | X          |
| As Maceiras    | -    | Redondela   | 04.01.28   | 04.06.07     | 0,50 M. € | GPO Ingen     | 12 m  | 05.06.07     | X          |
| Redondela      | -    | Soutomaior  | 04.01.28   | 04.06.10     | 0,47 M. € | PROSER        | 12 m  | 05.06.10     | X          |
| Soutomaior     | -    | Vilaboa     | 04.02.02   | 04.06.18     | 0,61 M. € | GINPROSA      | 12 m  | 05.06.18     | X          |
| Vilaboa        | -    | Pontevedra  | 04.02.02   | 04.06.07     | 0,55 M. € | GTT / TRN     | 12 m  | 05.06.07     | X          |

Estacion de Chapela -> (Ver Apartado 11)

|     |                            |  |  |  |  |  |      |          |  |            |
|-----|----------------------------|--|--|--|--|--|------|----------|--|------------|
| III | OBRAS ( Plataforma y Via ) |  |  |  |  |  | DGIF | 06.08.02 |  | < 5A, 8m > |
|-----|----------------------------|--|--|--|--|--|------|----------|--|------------|

| Tramos             |                           |     | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |           |            |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|--------------------|---------------------------|-----|---------------------|--------------|-----------|------------|-------|-----------------------|------------|
| De                 | A                         | Km  |                     | Fecha        | Importe   | Empresa    | Plazo |                       |            |
| Acceso Norte a     | Vigo (Prolongacion Tunel) | 2,3 |                     | CM-10.07.09  | 92,8 M.€  | FCC/Accion |       |                       |            |
| Vigo               | - As Maceiras             | 7,1 | 06.08.02            | 06.12.21     | 183,2 M.€ | FCC/Accion | 47 m  | 10.11.21              |            |
| Vilaboa            | - Pontevedra              | 8,2 | 07.01.13            | 07.05.25     | 52,0 M.€  | UTE        | 36 m  | 10.05.25              |            |
| Boquilla Sur Tunel | Vigo-As Maceiras          |     | 10.01.08            | 10.09.24     | 6,37 M. € | UTE        | 8 m   | 11.05.24              | X          |

|         |                      |  |  |  |  |  |      |          |  |            |
|---------|----------------------|--|--|--|--|--|------|----------|--|------------|
| III - P | OBRAS ( Plataforma ) |  |  |  |  |  | DGIF | 06.11.09 |  | < 5A, 4m > |
|---------|----------------------|--|--|--|--|--|------|----------|--|------------|

| Tramos      |              |     | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |           |          |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|-------------|--------------|-----|---------------------|--------------|-----------|----------|-------|-----------------------|------------|
| De          | A            | Km  |                     | Fecha        | Importe   | Empresa  | Plazo |                       |            |
| As Maceiras | - Redondela  | 3,9 | 07.01.12            | 07.05.25     | 46,3 M. € | UTE      | 36 m  | 10.05.25              |            |
| Redondela   | - Soutomaior | 3,6 | 06.12.14            | 07.05.25     | 43,9 M. € | UTE      | 36 m  | 10.05.25              |            |
| Soutomaior  | - Vilaboa    | 2,5 | 06.11.09            | 07.05.25     | 39,5 M. € | Comsa SA | 30 m  | 09.11.25              |            |

|         |               |  |  |  |  |  |      |          |  |         |
|---------|---------------|--|--|--|--|--|------|----------|--|---------|
| III - V | OBRAS ( Via ) |  |  |  |  |  | DGIF | 12.02.24 |  | < 1 m > |
|---------|---------------|--|--|--|--|--|------|----------|--|---------|

| Tramos      |            |      | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |            |         |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|-------------|------------|------|---------------------|--------------|------------|---------|-------|-----------------------|------------|
| De          | A          | Km   |                     | Fecha        | Importe    | Empresa | Plazo |                       |            |
| Vigo.Urzaiz | Soutomaior | 16,9 | 12.02.24            |              | ((65,1 M)) |         | 15 m  |                       |            |

|    |                                                        |          |  |             |
|----|--------------------------------------------------------|----------|--|-------------|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | 09.05.26 |  | < 2A, 10m > |
|----|--------------------------------------------------------|----------|--|-------------|

Soutomaior

Pontevedra \*

(Obra)

10,7 (\*)

09.05.26

10.01.11

16,5 M.€ \*

Alston T.SA

36 m

13.01.11

|   |                 |     |  |  |
|---|-----------------|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | PTE |  |  |
|---|-----------------|-----|--|--|

Ver Hoja 1.0 de este Informe

|   |                                            |
|---|--------------------------------------------|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--------------------------------------------|

|       |                |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

12.02.24

Licitación de obras de superestructura de vía entre Vigo-Urzaiz y Soutomaior

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

Los subtramos de la parte Vigo-Pontevedra se hallan retrasados entre
 

15 / 27 meses

El Mº Fomento, para completar la informacion necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleó
 

17 meses

P(17)

El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleó un tiempo excesivo
 

15 meses

P(2) - S(13)

El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobacion del Estudio Informativo (habitual 1 mes)
 

9 meses

- S(9)

La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras
 

de 14 a 19 m

- S(14/19)

La adjudicación de Instalac. de Seguridad y Telecom. del tramo Soutomaior-P-Portela sufrio una demora de
 

4 meses

- S(4)

La adjudicación de obra de infraestructura ferroviaria de la nueva Estacion de Vigo-Urzaiz se demoró
 

12 meses

- S(12)



|            |                              |                    |                    |                            |                    |                      |              |
|------------|------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------|--------------|
| <b>1.3</b> | <b>Pontevedra - Santiago</b> | Long.Prev.<br>66,3 | Veloc.Prev.<br>220 | Coste Estim.<br>< 870 M. > | Coste / Km<br>13,2 | Previsto Fin<br>2013 | Inauguración |
|------------|------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------|--------------|

| Fase | Inicio   | Final    | Duración |
|------|----------|----------|----------|
| I    | 95.11.11 | 08.03.11 | 12A, 4m  |

| Licitación | Adjudicación (*)                           |           |         | Empresa               |           | Información Pública | Document. a Mº M.A.  | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|--------------------------------------------|-----------|---------|-----------------------|-----------|---------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|
| Fecha      | Fecha                                      | Importe   | Plazo   | Km                    | Fecha Fin | Fecha               | Fecha                | Fecha                   | Fecha              |
| 95.11.11   | 96.05.10                                   | 0,87 M. € | 24m (*) | 66,8                  | 98.05.10  | 98.04.14            | 98.10.16             | 00.03.16                | 00.08.30           |
|            | Vilagarcía - Padron                        |           |         | Macla Ingenieria S.A. |           |                     |                      |                         |                    |
| 00.12.18   | 01.06.13                                   | 0,60 M.€  | 15 m    | 27,1                  | 02.09.13  | 02.08.07            | 03.01.29<br>04.02.19 | 06.01.05                | 06.03.15           |
|            | Pontevedra - Portela                       |           |         | 11,4                  | 02.07.04  | 02.07.17            | 03.03.04             | 06.04.12                | 06.07.15           |
|            | Pontevedra - Portela K - 1,62 - 3,64       |           |         | 2,02                  |           |                     | 08.03.11             | No Necesita             |                    |
|            | Pontevedra - Cerponzons                    |           |         | 6,2                   |           | 05.07.30            | 06.01.20             | 06.04.12                | 06.07.15           |
|            | Vilagarcia -(Alternativa Interior)-Catoira |           |         |                       |           | 07.07.28            | <---                 | 07.07.20                | 07.12.26           |
|            | Catoira - (Viaducto) - A Vacariza          |           |         |                       |           |                     | 07.09.28             | No Necesita             |                    |

(\*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" ( ver tabla 1.0)

|    |           |  |  |  |  |  |  |          |          |    |
|----|-----------|--|--|--|--|--|--|----------|----------|----|
| II | PROYECTOS |  |  |  |  |  |  | 00.11.11 | 07.11.18 | 7A |
|----|-----------|--|--|--|--|--|--|----------|----------|----|

| Tramos               |                        |      | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |           |              |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|----------------------|------------------------|------|---------------------|--------------|-----------|--------------|-------|-----------------------|------------|
| De                   | A                      | Km   |                     | Fecha        | Importe   | Empresa      | Plazo |                       |            |
| Pontevedra           | - Cerponzons           | 6,2  | 06.06.01            | 06.11.18     | 1,05 M. € | TYPSA        | 12 m  | 07.11.18              | X          |
| Cerponzons           | - Portela              | 5,2  | 04.02.02            | 04.06.07     | 0,53 M. € | INOCSA       | 12 m  | 05.06.07              | X          |
| Portela              | - Portas               | 7,7  | 00.06.24            | 00.11.11     | 1,05 M. € | INOCSA       | 15 m  | 02.02.11              | X          |
| Portas               | - Vilagarcia           | 6,6  | 00.06.24            | 00.11.11     |           |              |       |                       |            |
| Vilagarcia           | - Catoira              | 8,3  | 06.04.04            | 06.09.19     | 0,94 M. € | Aepo SA      | 12 m  | 07.09.19              | X          |
| Catoira              | Viaducto A Vacariza    | 1,7  | 06.05.20            | 07.01.15     | 1,45 M. € | UTE          | 12 m  | 08.01.15              | X          |
| A Vacariza           | - O Rialíño            | 7,8  | 06.04.04            | 06.09.19     | 0,77 M. € | Intec-Inarsa | 12 m  | 07.09.19              | X          |
| O Rialíño            | - Padron (Escravidude) | 8,7  | 06.04.04            | 06.09.19     | 0,77 M. € | INOCSA       | 12 m  | 07.09.19              | X          |
| Padron (Escravidude) | Osebe                  | 3,8  | 00.04.11            | 00.12.30     | 0,40 M. € | Intec-Inarsa | 10 m  | 01.10.30              | X          |
| Osebe                | - Santiago             | 10,8 | 98.09.16            | 99.02.15     | 0,19 M. € | INARSA       | 10 m  | 99.12.15              | X          |

|     |                           |  |  |  |  |  |  |      |          |             |
|-----|---------------------------|--|--|--|--|--|--|------|----------|-------------|
| III | OBRAS ( Plataforma y Via) |  |  |  |  |  |  | DGIF | 01.08.07 | < 10A, 7m > |
|-----|---------------------------|--|--|--|--|--|--|------|----------|-------------|

| Tramos               |              |      | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |            |           |       | Fin Previsto<br>Fecha | En Servicio |
|----------------------|--------------|------|---------------------|--------------|------------|-----------|-------|-----------------------|-------------|
| De                   | A            | Km   |                     | Fecha        | Importe    | Empresa   | Plazo |                       |             |
| Pontevedra           | - Cerponzons | 6,2  | 08.04.19            | 08.09.19     | 55,2 M. €  | UTE       | 40 m  | 12.01.19              |             |
| Cerponzons           | - Portela    | 5,2  | 07.07.24            | 07.12.28     | 51,35 M. € | UTE       | 42 m  | 11.06.28              |             |
| Portela              | Portas       | 7,7  | 02.06.17            | 02.10.03     | 68,1 M. €  | UTE       | 34 m  | 05.08.03              | 08.07.20    |
| Portas               | - Vilagarcia | 6,6  | 03.05.20            | 03.10.23     | 61,3 M. €  | UTE       | 28 m  | 06.02.23              | 08.07.20    |
| <hr/>                |              |      |                     |              |            |           |       |                       |             |
| Padron (Escravidude) | Osebe        | 3,8  | 03.06.03            | 03.10.24     | 22,2 M. €  | Comsa/FCC | 30 m  | 06.04.24              | 07.06.15    |
| Osebe                | - Santiago   | 10,8 | 01.08.07            | 01.12.11     | 35,4 M. €  | Comsa/FCC | 22 m  | 03.10.11              | 07.06.15    |

|     |                      |  |  |  |  |  |      |          |  |         |
|-----|----------------------|--|--|--|--|--|------|----------|--|---------|
| III | OBRAS ( Plataforma ) |  |  |  |  |  | DGIF | 08.02.16 |  | < 4 A > |
|-----|----------------------|--|--|--|--|--|------|----------|--|---------|

| Tramos     |                          |     | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |            |              |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|------------|--------------------------|-----|---------------------|--------------|------------|--------------|-------|-----------------------|------------|
| De         | A                        | Km  |                     | Fecha        | Importe    | Empresa      | Plazo |                       |            |
| Vilagarcia | - Catoira                | 8,3 | 08.03.15            | 08.07.22     | 126,4 M. € | UTE          | 40 m  | 11.11.22              |            |
| Catoira    | (Vdtº-R.Ulla) A Vacariza | 1,7 | 08.04.11            | 08.08.15     | 105,2 M. € | Draga/Tecsa  | 40 m  | 11.12.15              |            |
| A Vacariza | - Rialíño                | 8   | 08.03.15            | 08.07.22     | 91,4 M. €  | UTE          | 40 m  | 11.11.22              |            |
| Rialíño    | - Padron (Escravidude)   | 8,5 | 08.02.16            | 08.07.28     | 82,1 M. €  | Ferrov-Agrom | 40 m  | 11.11.28              |            |

|    |                                                        |  |  |  |  |  |          |  |            |
|----|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|----------|--|------------|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) |  |  |  |  |  | 05.01.19 |  | < 7A, 2m > |
|----|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|----------|--|------------|

| Tramos       |            |            |            | Km       | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |             |              | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |   |
|--------------|------------|------------|------------|----------|---------------------|--------------|-------------|--------------|-----------------------|------------|---|
| De           |            | A          | Fecha      |          |                     | Importe      | Empresa     | Plazo        |                       |            |   |
| Segunda Fase |            | (Proyecto) |            | 05.01.19 | 05.07.01            | 0,18 M. €    | Ardanuy ISA |              |                       | X          |   |
| Portela      | VTE-Portas | Vilagarcia | (Obra)     | 14,3     | 07.03.01            | 07.08.17     | 11,50 M. €  | Bomb.E.I.    | 12 m                  | 08.08.17   | X |
| Vilagarcia   |            | Padron     | (Proyecto) | 26,5     | 07.08.02            | 07.11.22     | 0,37 M. €   | Ardanuy I.SA | 18 m                  | 09.05.22   | X |
| Escravidude  | Osebe -    | Santiago   | (Obra)     | 14,6     | 06.02.07            | 06.05.25     | 5,52 M. €   | Dimetronic   | 10 m                  | 07.03.25   | X |
| Pontevedra * |            | Portela    | (Obra)     | 11,4 (*) | 09.05.26            | 10.01.11     | 16,5 M.€ *  | Alston T.SA  | 36 m                  | 13.01.11   |   |

|   |                 |  |  |  |  |  |     |  |  |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION |  |  |  |  |  | PTE |  |  |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|-----|--|--|

Ver Hoja 1.0 de este Informe

|   |                                            |
|---|--------------------------------------------|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--------------------------------------------|

|       |                |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| Actuaciones y / o Tramos con Demoras                                                                             | Demora acumulada |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|
| Los cuatro subtramos que integran la parte Vilagaracia-Padron se hallan demorados respecto al programa de plazos | 4 meses          |         |
| Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de                     | 39 meses         | - S(39) |
| Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de                  | 32 meses         | - S(32) |
| La licitacion de la obra "Cerponzons - Portela" se retrasó un total de                                           | 24 meses         | - S(24) |
| Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:    |                  |         |
| Portas - Vilagarcía                                                                                              | 15 meses         | P(15)   |
| Padron - Osebe                                                                                                   | 19 meses         | P(19)   |
| Osebe - Santiago                                                                                                 | 8 meses          | P(8)    |
| La adjudicación de Instalac. de Seguridad y Telecom. del tramo Soutomaior-P-Portela se demoró                    | 4 meses          | - S(4)  |

|            |                            |            |             |              |            |              |              |
|------------|----------------------------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| <b>1.4</b> | <b>Santiago - A Coruña</b> | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste / Km | Previsto Fin | Inauguración |
|            |                            | 61,7       | 220 Km /h   | < 580 M. >   | 9,4 M.     | 2011         | 11.12.11     |

Este tramo del Eje Atlántico ha entrado en servicio el 11 de Diciembre de 2011.

#### 1.- Sobre el detalle de las Fases de Construcción

El detalle de las Fases de su construcción, desde el Estudio Informativo, Proyectos y Obras, tanto de Plataforma como de Electrificación e Instalaciones de Seguridad, puede ser consultado en el Informe del 4º Trimestre de 2011, donde han quedado reflejadas las fechas e importes de cada una de las actuaciones requeridas para la construcción de la línea

#### 2.- Sobre la Denominación de la Obra

La denominación que el Ministerio de Fomento utiliza es la de "Mejora integral de la línea (Santiago-A Coruña) previamente existente", con duplicación de vía y variantes sobre el trazado anterior, incluyendo la electrificación de los 62 kilómetros de trayecto entre ambas ciudades. (Nota de prensa de Fomento 10/dic/2011) Sorprende que en esta definición no se utiliza en ningún momento la expresión "Alta Velocidad", ni siquiera la de "Velocidad Alta"

#### 3.- Sobre el coste total de la Obra

El coste de construcción de esta línea facilitado por Fomento en la nota de Prensa es de 753 Millones. Se obtiene por diferencia entre el coste total de la conexión Ourense-Santiago-A Coruña y el de la LAV de Ourense a Santiago que se cita explícitamente en la Nota de Prensa, asignándole un coste de 2547 millones . Este coste no coincide con el adjudicaciones de cada una de las partes componentes de las Fases de la Obra, cuyo sumatorio es el que se ofrece la cabecera de esta página. Fomento no ha notificado expresamente los costes de las diversas fases ni tramos de la línea, por lo que la diferencia podría corresponder a 104,4 Millones del Impuesto de IVA, y los restantes 68,6 millones corresponderían al abono de Expropiaciones y a los contratos de vigilancia y seguimiento de las obras que, en estos informes se excluyen explícitamente.

#### 4.- Sobre el coste por kilómetro de este tramo

Tomando como referencia de coste el facilitado por Fomento, se obtendría una ratio de coste por km de 12,2 Millones, si bien este autor considera que la parte de IVA, no debe ser tomada en consideración al coincidir el pagador "Fomento/Gobierno" con el recaudador "Hacienda/Gobierno" por lo que ni el coste de las obras supera al de ejecución material de las mismas, ni la ciudadanía se lucra con este sobrecoste. Este es el criterio que aplica la U.E al conceder fondos de ayuda a los proyectos de infraestructuras.

#### 5.- Sobre su definitiva finalización

La línea ha quedado constituida por dos vías que presentan ancho Ibérico de 1,668 m. En su día, estas vías deberán ser modificadas alterando la posición de los carriles sobre las traviesas, para dejar las vías con ancho Estándar (UIC= 1,435 m), único que permitirá circular los verdaderos trenes AVE, procedentes de la Meseta.

|            |                                   |                    |                           |                            |                    |                      |              |
|------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------|--------------|
| <b>1.5</b> | <b>(A Coruña) Uxes - Betanzos</b> | Long.Prev.<br>21,3 | Veloc.Prev.<br>220 Km / h | Coste Estim.<br>< 368 M. > | Coste / Km<br>17,3 | Previsto Fin<br>2018 | Inauguración |
|------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------|--------------|

| Fase |                     | Inicio   | Final | Duración    |
|------|---------------------|----------|-------|-------------|
| I    | ESTUDIO INFORMATIVO | 00.11.29 |       | < 11A, 4m > |

| Licitación | Adjudicación (*) |         |       | Empresa |           | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|------------------|---------|-------|---------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Fecha      | Fecha            | Importe | Plazo | Km      | Fecha Fin | Fecha               | Fecha               | Fecha                   | Fecha              |

*A Coruña - Ferrol*

|          |          |         |      |                          |    |          |          |         |
|----------|----------|---------|------|--------------------------|----|----------|----------|---------|
| 00.11.29 | 01.03.17 | 0,49 M. | 15 m | Train IT SA - Cotas I SA | 55 | 02.06.17 | 03.07.24 | Anulado |
|----------|----------|---------|------|--------------------------|----|----------|----------|---------|

*Uxes - Betanzos*

|        |        |        |      |          |  |
|--------|--------|--------|------|----------|--|
| D.G.F. | D.G.F. | D.G.F. | 21,3 | 07.01.12 |  |
|--------|--------|--------|------|----------|--|

((\*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

|    |           |     |  |  |
|----|-----------|-----|--|--|
| II | PROYECTOS | PTE |  |  |
|----|-----------|-----|--|--|

| Tramos |   |    | Licitación<br>Fecha | Adjudicación |         |         | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|--------|---|----|---------------------|--------------|---------|---------|-----------------------|------------|
| De     | A | Km |                     | Fecha        | Importe | Empresa |                       |            |

|     |       |     |  |  |
|-----|-------|-----|--|--|
| III | OBRAS | PTE |  |  |
|-----|-------|-----|--|--|

| Tramos |   |    | Licitación<br>Fecha | Adjudicación |         |         | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|--------|---|----|---------------------|--------------|---------|---------|-----------------------|------------|
| De     | A | Km |                     | Fecha        | Importe | Empresa |                       |            |

|    |                                                        |     |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | PTE |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|-----|--|--|

|   |                 |     |  |  |
|---|-----------------|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | PTE |  |  |
|---|-----------------|-----|--|--|

|   |                                            |
|---|--------------------------------------------|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--------------------------------------------|

|       |                |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

|                                                                                                              |          |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|
| La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de          | 12 meses | P(12)       |
| El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Informacion Publica del primer Est.Informativo y del segundo E.I. | 41 meses | P(22) S(19) |
| Tras la Informacion Publica del tramo hace 2 años, en enero de 2007, se acumula una nueva demora de          | 411meses | S(41)       |

|            |                          |                      |                    |                            |                       |                      |              |
|------------|--------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|--------------|
| <b>1.6</b> | <b>Betanzos - Ferrol</b> | Long.Prev.<br>< 36 > | Veloc.Prev.<br>160 | Coste Estim.<br>< 612 M. > | Coste / Km<br>17,3 M. | Previsto Fin<br>2020 | Inauguración |
|------------|--------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|--------------|

| Fase |                     | Inicio   | Final | Duración    |
|------|---------------------|----------|-------|-------------|
| I    | ESTUDIO INFORMATIVO | 00.11.29 |       | < 11A, 4m > |

| Licitación | Adjudicación (*) |         |       | Empresa |           | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|------------------|---------|-------|---------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Fecha      | Fecha            | Importe | Plazo | Km      | Fecha Fin | Fecha               | Fecha               | Fecha                   | Fecha              |

|                              |          |           |      |                          |          |          |         |  |  |
|------------------------------|----------|-----------|------|--------------------------|----------|----------|---------|--|--|
| <div>A Coruña - Ferrol</div> |          |           |      |                          |          |          |         |  |  |
|                              |          |           |      | Train IT SA - Cotas I SA |          |          |         |  |  |
| 00.11.29                     | 01.03.17 | 0,49 M.   | 15 m | 55                       | 02.06.17 | 03.07.24 | Anulado |  |  |
| <div>Betanzos - Ferrol</div> |          |           |      |                          |          |          |         |  |  |
|                              |          |           |      | Fulcrum P.A y P. S.A.    |          |          |         |  |  |
| 07.03.01                     | 07.06.15 | 0,43 M. € | 24 m | 36                       | 09.06.15 |          |         |  |  |

((\*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

|    |           |        |          |  |             |
|----|-----------|--------|----------|--|-------------|
| II | PROYECTOS | D.G.F. | 08.04.26 |  | < 3A, 11m > |
|----|-----------|--------|----------|--|-------------|

| Tramos |                  |     | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |         |            |       | Fin Previsto | Finalizado |
|--------|------------------|-----|---------------------|--------------|---------|------------|-------|--------------|------------|
| De     | A                | Km  |                     | Fecha        | Importe | Empresa    | Plazo | Fecha        |            |
| Ferrol | Ponte das Cabras | 1,8 | 08.04.26            | 08.11.10     | 0,29    | Iceaa+Proy | 12 m  | 09.11.10     |            |

|     |       |     |  |  |  |
|-----|-------|-----|--|--|--|
| III | OBRAS | PTE |  |  |  |
|-----|-------|-----|--|--|--|

| Tramos |                  |    | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|--------|------------------|----|---------------------|--------------|---------|---------|-------|-----------------------|------------|
| De     | A                | Km |                     | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo |                       |            |
| Ferrol | Ponte das Cabras |    |                     |              |         |         |       |                       |            |

|    |                                                        |     |  |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|-----|--|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | PTE |  |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|-----|--|--|--|



|   |                 |     |  |  |
|---|-----------------|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | PTE |  |  |
|---|-----------------|-----|--|--|

|   |                                            |
|---|--------------------------------------------|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--------------------------------------------|

|       |                |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de  
El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo  
El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

|          |              |
|----------|--------------|
| 12 meses | P(12)        |
| 43 meses | P(9) - S(35) |
| 12 meses | -S(12)       |

La publicación del Estudio Informativo "Betanzos-Ferrol" se halla demorada  
La licitacion de la Obra "Ferrol-Ponte das Cabras" se halla pendiente desde hace

|          |        |
|----------|--------|
| 30 meses | -S(27) |
| 27 meses | -S(24) |

|     |                                           |            |             |              |          |              |              |
|-----|-------------------------------------------|------------|-------------|--------------|----------|--------------|--------------|
| 2.1 | <b>Olmedo - Medina del Campo - Zamora</b> | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste/km | Previsto Fin | Inauguración |
|     |                                           | 95,8       | 350 km/h    | < 546 M ^ >  | 5,2 M ^  | 2013         |              |

| Fase | Inicio   | Final    | Duración |
|------|----------|----------|----------|
| I    | 99.05.08 | 07.11.28 | 8A, 6m   |

| Licitación                                         | Adjudicación (*) |           |        | Empresa |           | Información | Document. | Declaración | Aprobación  |
|----------------------------------------------------|------------------|-----------|--------|---------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------|
| Fecha                                              | Fecha            | Importe   | Plazo  | Km      | Fecha Fin | Pública     | a Mº M.A. | Impact.Amb. | EIP+EIA     |
| 99.05.08                                           | 99.09.24         | 0,63 M. € | 12 m   | 98      | 00.09.24  | 01.04.10    | 02.01.30  | 03.03.28    | 03.06.07    |
| <i>Olmedo - Pozal de Gallinas (Villav. Medina)</i> |                  |           |        |         |           |             |           |             |             |
|                                                    | D.G.F.           | D.G.F.    | D.G.F. | 11,5    |           | 07.07.06    | <---      | 07.03.16 <- | No Necesita |
| <i>Pozal Gallinas-Villaverde Med. (Pry.Mod.1)</i>  |                  |           |        |         |           |             |           |             |             |
|                                                    |                  |           |        |         |           |             | 09.08.18  | 10.03.22 <- | No Necesita |
| <i>Nueva estación de Medina del Campo</i>          |                  |           |        |         |           |             |           |             |             |
|                                                    |                  |           |        |         |           |             |           | 10.08.09 <- | No Necesita |
| <i>Nueva estacion Medina del Campo (P.B.)</i>      |                  |           |        |         |           |             |           |             |             |
|                                                    |                  |           |        |         |           | 11.03.29    |           |             | 11.08.30    |

(\*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(^ ) La actualización de importe y coste/km corresponden a los datos de Adjudicación real de Plataforma, materiales para la Vía y licitaciones PCC

|    |           |          |            |
|----|-----------|----------|------------|
| II | PROYECTOS | 03.07.24 | < 8A, 5m > |
|----|-----------|----------|------------|

| Tramos                |                       |            | Licitación | Adjudicación |           |              |       | Fin Previsto | Finalizado |
|-----------------------|-----------------------|------------|------------|--------------|-----------|--------------|-------|--------------|------------|
| De                    | A                     | Km         |            | Fecha        | Importe   | Empresa      | Plazo | Fecha        |            |
| Olmedo                | Villaverde de Medina  | (( 28,6 )) | 03.07.24   | 03.10.30     | 0,97 M. € | Ag.yEst.SA   | 14 m  | 04.12.03     | x          |
| Villaverde de Medina  | Villafranca del Duero | 32,4       | 03.12.12   | 04.03.16     | 1,39 M. € | Inte-lna-Ega | 14 m  | 05.05.16     | x          |
| Villafranca del Duero | Coreses               | 29         | 03.08.02   | 03.11.05     | 1,04 M. € | GPO Ing.SA   | 14 m  | 05.01.05     | x          |
| Coreses               | Acceso a Zamora       | 8          | 03.08.02   | 03.11.12     | 0,36 M. € | ETTyT SA     | 14 m  | 05.01.12     | x          |
| Estacion              | Medina del Campo      | -          | 08.04.26   | 08.09.19     | 0,51 M. € | Prorai+CFC   | 18 m  | 10.03.19     | x          |

| Tramos        |                 |    | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |           |             |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|---------------|-----------------|----|---------------------|--------------|-----------|-------------|-------|-----------------------|------------|
| De            | A               | Km |                     | Fecha        | Importe   | Empresa     | Plazo |                       |            |
| Estación      | Zamora          | -  | 10.02.27            | 10.08.17     | 0,37 M. € | KV Cons.IPO | 7 m   | 11.03.27              | <b>x</b>   |
| Olmedo-Zamora | Proyecto de Vía | 98 | 08.04.24            | 08.09.19     | 0,58 M. € | KVCIPO      | 18 m  | 10.03.19              | <b>x</b>   |

|         |                                             |  |  |  |  |      |          |          |          |
|---------|---------------------------------------------|--|--|--|--|------|----------|----------|----------|
| ( III ) | OBRAS ENLACE PROVISIONAL (Plataforma + Vía) |  |  |  |  | ADIF | 06.11.29 | 08.10.31 | 1A, 11 m |
|---------|---------------------------------------------|--|--|--|--|------|----------|----------|----------|

| Tramos |                                      |     | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |           |            |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado      |
|--------|--------------------------------------|-----|---------------------|--------------|-----------|------------|-------|-----------------------|-----------------|
| De     | A                                    | Km  |                     | Fecha        | Importe   | Empresa    | Plazo |                       |                 |
| Olmedo | (Plataforma) Enlace L.Segovia-Medina | 3,7 | 06.11.29            | 07.04.04     | 19,3 M. € | BegarCCSA  | 14 m  | 08.06.04              | <b>x</b>        |
| Olmedo | (Vía) + (*) Enlace L. Segovia-Medina | 3,7 | 07.05.04            | 07.09.15     | 8,71 M. € | Tecsa ECSA | 10 m  | 08.07.15              | <b>08.10.31</b> |

(\*) Incluye la Instalacion de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas

(\*\*) Aproximadamente 2 kilómetros, forman parte del trazado definitivo de alta velocidad

|         |                    |  |  |  |  |      |          |  |             |
|---------|--------------------|--|--|--|--|------|----------|--|-------------|
| III - P | OBRAS (Plataforma) |  |  |  |  | ADIF | 07.06.30 |  | < 7 A, 6m > |
|---------|--------------------|--|--|--|--|------|----------|--|-------------|

| Tramos                |                       |      | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |             |              |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|-----------------------|-----------------------|------|---------------------|--------------|-------------|--------------|-------|-----------------------|------------|
| De                    | A                     | Km   |                     | Fecha        | Importe     | Empresa      | Plazo |                       |            |
| Olmedo                | Pozal de Gallinas     | 11,1 | <b>08.03.05</b>     | 08.07.14     | 23,8 M. €   | UTE          | 16 m  | 09.11.14              |            |
| Pozal de Gallinas     | Villaverde de Medina  | 13,9 | <b>07.12.22</b>     | 08.03.19     | 40,33       | TyPsa-CEsa   | 14 m  | 09.05.19              |            |
| Villaverde de Medina  | Villafranca del Duero | 32,2 | <b>07.06.30</b>     | 07.11.03     | 105,81 M. € | Acciona I.SA | 24 m  | 09.11.03              |            |
| Villafranca del Duero | Corese                | 28,7 | <b>07.06.30</b>     | 07.11.03     | 86,15 M.€   | Ferrov-Agrom | 40 m  | 11.03.03              |            |
| Corese                | Acceso a Zamora       | 6,2  | <b>07.06.30</b>     | 07.11.03     | 9,37 M. €   | Begar CyC    | 14 m  | 09.01.03              |            |
| Estación de Zamora    | Plataforma            |      | 11.04.05            | 11.09.03     | 21,9 M. €   | Rover+GEMa   | 15 m  | 12.12.03              |            |

|         |             |  |  |  |  |  |  |          |  |          |
|---------|-------------|--|--|--|--|--|--|----------|--|----------|
| III - V | OBRAS (Via) |  |  |  |  |  |  | 11.05.05 |  | < 10 m > |
|---------|-------------|--|--|--|--|--|--|----------|--|----------|

| Tramos                       |                           |    | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |              |              |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|------------------------------|---------------------------|----|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|-----------------------|------------|
| De                           | A                         | Km |                     | Fecha        | Importe      | Empresa      | Plazo |                       |            |
| Olmedo-Pozal de G.           | Suministro Balasto Fase 1 |    | 11.07.05            | Tramos       | ((3,21 M.))  |              | 12 m  | 12.09.30              |            |
| Pozal G.-Villaverde M.       | Suministro Balasto Fase 2 |    | 11.07.05            | adjudicados  | ((3,51 M.))  |              | 12 m  | 12.09.30              |            |
| Villaverde M.-Villafranca D. | Suministro Balasto Fase 3 |    | 11.07.05            | entre        | ((3,68 M.))  |              | 12 m  | 12.09.30              |            |
| Villafranca D.-Toro          | Suministro Balasto Fase 4 |    | 11.07.05            | septiembre   | ((4,27 M.))  |              | 12 m  | 12.09.30              |            |
| Toro- Base de Coreses        | Suministro Balasto Fase 5 |    | 11.06.17            | y octubre    | ((4,07 M. )) |              | 12 m  | 12.09.30              |            |
| Base de Coreses-Zamora       | Suministro Balasto Fase 6 |    | 11.06.17            | de 2011      | ((3,99 M. )) |              | 12 m  | 12.09.30              |            |
| Olmedo-Zamora                | Montaje de Vía (*)        | 94 | 11.05.05            | <12.03.30>   | 27 M.        | Consorcio-11 | 7 m   |                       |            |

(\*) El importe de adjudicacion comprende exclusivamente la parte de montaje de vía entre Olmedo y Zamora ( 96 km) y excluye el mantenimiento  
Además, el inicio del plazo de montaje está supeditado a que los contratistas del balasto realicen sus entregas y ADIF suministre las traviesas y el carril

|    |                                                        |  |  |  |  |  |  |          |  |            |
|----|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|----------|--|------------|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) |  |  |  |  |  |  | 08.04.26 |  | < 3A, 8m > |
|----|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|----------|--|------------|

|        |        |            |    |          |          |             |       |      |          |   |
|--------|--------|------------|----|----------|----------|-------------|-------|------|----------|---|
| Olmedo | Zamora | (Proyecto) | 98 | 08.04.26 | 08.09.19 | 0,60 M.€    | TyPSA | 24 m | 10.09.19 | X |
| Olmedo | Zamora | (Obra)     | 94 | 11.05.05 |          | ((114 M. )) |       |      |          |   |

|   |                 |  |  |  |  |  |  |          |  |            |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|--|----------|--|------------|
| V | ELECTRIFICACION |  |  |  |  |  |  | 08.04.24 |  | < 3A, 8m > |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|--|----------|--|------------|

|        |        |             |    |          |            |          |              |      |          |   |
|--------|--------|-------------|----|----------|------------|----------|--------------|------|----------|---|
| Olmedo | Zamora | (Proyecto)  | 98 | 08.04.24 | 08.09.26   | 0,85 M.€ | UTE          | 24 m | 10.09.26 | X |
| Olmedo | Zamora | (Obra) (**) | 94 | 11.05.05 | <12.03.30> | 44 M.    | Consorcio-21 | 9 m  |          |   |

(\*\*) El importe de adjudicación incluye exclusivamente la electrificación entre Olmedo y Zamora (96 km) y excluye el mantenimiento.  
Además los trabajos de electrificación estan supeditados al avance del montaje de la vía

|   |                                            |
|---|--------------------------------------------|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--------------------------------------------|

| Fecha        | Hechos e Hitos                                                                                                        |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 09 y 10/2011 | Adjudicación de los suministros de Balasto para los tramos de Vía entre Olmedo y Zamora. (No publicados en el B.O.E.) |
| <12.03.30>   | Adjudicación del contrato de Montaje de Vía entre "Olmedo y Zamora" (Integrado en el CPP de Olmedo a Pedralba)        |
| <12.03.30>   | Adjudicación del contrato de Electrificación entre "Olmedo y Zamora" (Integrado en el CPP de Olmedo a Pedralba)       |

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| Actuaciones y / o Tramos con Demoras                                                  | Demora acumulada |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|
| El Proyecto del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasó por el cambio de trazado    | 12 meses         | S(12)    |
| La Licitación de las obras del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasaron           | 36 meses         | S(36)    |
| La licitación de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre    | 26 y 30 mes      | S(26/30) |
| Las obras del "Acceso a Zamora" llevan un retraso de                                  | 32 meses         | S(32)    |
| Las obras del tramo "Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina" llevan un retraso de     | 27 meses         | S(27)    |
| Las obras del tramo "Olmedo-Pozal de Gallinas" llevan un retraso de                   | 21 meses         | S(21)    |
| Las obras del tramo "Villaverde de Medina-Villafranca del Duero" llevan un retraso de | 21 meses         | S(21)    |
| Las obras del tramo "Villafranca del Duero- Coreses" llevan un retraso de             | 9 meses          | S(9)     |
| La adjudicación de las Instalaciones de Seguridad, C y CC lleva una demora de         | 6 meses          |          |

|            |                        |            |             |              |          |              |              |
|------------|------------------------|------------|-------------|--------------|----------|--------------|--------------|
| <b>2.2</b> | <b>Zamora - Lubian</b> | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste/km | Previsto Fin | Inauguración |
|            |                        | 132        | 350 km/h    | <1.056 M^ >  | 8,0 M. ^ | 2015         |              |

| Fase | Inicio              | Final    | Duración |
|------|---------------------|----------|----------|
| I    | ESTUDIO INFORMATIVO | 99.05.08 | 11A, 4m  |

| Licitación | Adjudicación (*) |         |       | Empresa INECO |           | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|------------------|---------|-------|---------------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Fecha      | Fecha            | Importe | Plazo | Km            | Fecha Fin | Fecha               | Fecha               | Fecha                   | Fecha              |

99.05.08 99.09.24 0,63 M. € 12 m 130 00.09.24 01.04.10 02.01.30 03.03.28 03.06.07

*Requejo-Padornelo (\*\*) Proyecto Básico*

**07.06.27** 07.12.21 1,53 M. € 24 m Getinsa ISL / Geocont.SA  
(( 14 )) 09.12.21 09.07.18 10.08.09 **10.09.06**

*Otero de Sanabria (Nueva Estación)*

No precisa -->

**12.01.05**

(\*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(\*\*) Estudio Complementario para subsanar la carencia de vía doble en un tramo de la solución original

(^) La actualización de importe y coste/km corresponden a la adjudicación de Plataforma, materiales y Licitaciones de CPP

|           |                  |          |         |
|-----------|------------------|----------|---------|
| <b>II</b> | <b>PROYECTOS</b> | 03.12.25 | 7 A, 6m |
|-----------|------------------|----------|---------|

| Tramos |   |    | Licitación | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto |            |
|--------|---|----|------------|--------------|---------|---------|-------|--------------|------------|
| De     | A | Km | Fecha      | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo | Fecha        | Finalizado |

Zamora Perilla de Castro 30 04.01.21 04.05.03 1,04 M. € IT y E SA 14 m 05.07.03 **X**

Perilla de Castro Otero de Bodas 32 03.12.26 04.04.29 1,14 M.€ Inocsa 14 m 05.06.29 **X**

Otero de Bodas Cernadilla 30 03.12.25 04.04.26 1,11 M.€ AEPO SA 14 m 05.06.26 **X**

Cernadilla Pedralba de la Pradería 20 03.12.24 04.03.16 1,57 M. € T y P SA 14 m 05.05.26 **X**

Pedralba de la Pradería Lubián 18 04.01.20 04.06.16 2,16 M. € GETI-Geoco. 14 m 05.08.16 **X**

Requejo + Tunel e Padornelo (V. Dcha) 10,6 **X**

|    |           |  |  |  |  |  |          |  |             |
|----|-----------|--|--|--|--|--|----------|--|-------------|
| II | PROYECTOS |  |  |  |  |  | 03.12.25 |  | < 8 A, 3m > |
|----|-----------|--|--|--|--|--|----------|--|-------------|

| Tramos             |                               |     | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |          |             |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|--------------------|-------------------------------|-----|---------------------|--------------|----------|-------------|-------|-----------------------|------------|
| De                 | A                             | Km  |                     | Fecha        | Importe  | Empresa     | Plazo |                       |            |
| Puebla de Sanabria | (Nueva Estacion)              |     | 09.03.25            | 09.10.20     | 0,37 M.€ | Esteyco SAP | 12 m  | 10.10.20              | x          |
| Zamora             | (Via) Pedralba de la Pradería | 112 | 09.03.11            | 09.09.18     | 0,38 M.€ | Prointec    | 12 m  | 10.09.18              | x          |
| Requejo            | Est.HidroGe Ourense           |     | 10.08.27            | 11.01.04     | 0,41 M.€ | Inoc+Amphos | 24 m. | 13.01.04              |            |

|     |                    |  |  |  |  |  |      |          |             |
|-----|--------------------|--|--|--|--|--|------|----------|-------------|
| III | OBRAS (Plataforma) |  |  |  |  |  | ADIF | 08.07.04 | < 3 A, 9m > |
|-----|--------------------|--|--|--|--|--|------|----------|-------------|

| Tramos                    |                           |      | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |           |         |        | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|---------------------------|---------------------------|------|---------------------|--------------|-----------|---------|--------|-----------------------|------------|
| De                        | A                         | Km   |                     | Fecha        | Importe   | Empresa | Plazo  |                       |            |
| Zamora                    | La Hiniesta               | 11   | 09.11.14            | 10.03.25     | 44 M.€    | CPC+MOP | 25 m   | 12.04.25              |            |
| La Hiniesta               | Perilla de Castro         | 20,3 | 08.08.02            | 08.12.04     | 46,3 M. € | OHL Sa  | 27 m   | 11.03.04              |            |
| Perilla de Castro         | Otero de Bodas            | 32,6 | 08.07.09            | 08.12.02     | 66 M.€    | UTE     | 23,5 m | 10.11.17              |            |
| Otero de Bodas            | Cernadilla                | 30,3 | 08.07.04            | 08.12.02     | 70 M. €   | Acciona | 32 m   | 11.08.02              |            |
| Cernadilla                | Pedralba de la Pradería   | 19,1 | 09.09.23            | 10.01.08     | 117,4 M.€ | Copasa  | 26 m   | 12.03.08              |            |
| Pedralba de la Pradería   | Túnel de Padornelo (v.i.) | 11   | 09.09.23            | 10.01.08     | 125,7 M.€ | UTE     | 36 m   | 13.01.08              |            |
| Requejo                   | Tunel de Padornelo (v.d.) | 4,1  | 11.08.02            | 12.03.15     | 68,7 M.   | UTE     | 33 m   | 14.12.15              |            |
| Tunel de Padornelo (v.d.) | Lubián                    | 7.6  | 11.11.09            | <12.02.24>   | 92,3 M.   | UTE     | 40 m   |                       |            |

|     |             |  |  |  |  |  |      |          |          |
|-----|-------------|--|--|--|--|--|------|----------|----------|
| III | OBRAS (Vía) |  |  |  |  |  | ADIF | 11.05.05 | < 10 m > |
|-----|-------------|--|--|--|--|--|------|----------|----------|

|        |                                    |     |          |            |         |              |      |  |  |
|--------|------------------------------------|-----|----------|------------|---------|--------------|------|--|--|
| Zamora | (Montaje) Pedralba de Pradería (*) | 114 | 11.05.05 | <12.03.30> | 31,5 M. | Consorcio-11 | 11 m |  |  |
|--------|------------------------------------|-----|----------|------------|---------|--------------|------|--|--|

(\*) El importe de adjudicación corresponde exclusivamente a la obra de montaje de vía entre Zamora-Pedralba, y excluye el importe de mantenimiento. Además, el inicio del plazo de montaje está supeditado a la finalización de la plataforma, y al suministro de balasto, traviesas y carril por parte de ADIF

| IV     | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) |                         |     |          |          |             |           | 09.03.11 |          | < 3 A > |
|--------|--------------------------------------------------------|-------------------------|-----|----------|----------|-------------|-----------|----------|----------|---------|
| Zamora | (Proyecto)                                             | Pedralba de la Pradería | 112 | 09.03.11 | 09.08.20 | 0,58 M.€    | Sener IyS | 18 m     | 11.02.20 | X       |
| Zamora | (Obras)                                                | Pedralba de la Pradería | 112 | 11.05.05 |          | ((133 M. )) |           |          |          |         |

| V      | ELECTRIFICACION |                             |     |          |            |          |              | 09.03.11 |          | < 3 A > |
|--------|-----------------|-----------------------------|-----|----------|------------|----------|--------------|----------|----------|---------|
| Zamora | (Proyecto)      | Pedralba de la Pradería     | 112 | 09.03.11 | 09.09.18   | 0,81 M.€ | UTE          | 18 m     | 11.03.18 | X       |
| Zamora | (Obras)         | Pedralba de la Pradería(**) | 112 | 11.05.05 | <12.03.30> | 51 M.    | Consorcio-21 | 12 m     |          |         |

(\*\*) El importe de adjudicación corresponde exclusivamente al tramo entre Zamora y Pedralba , y no incluye la parte del mantenimiento  
Además, el inicio de la obra está supeditado al avance del montaje de la vía, una vez finalizada la obra de plataforma.

## A ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE

| Fecha      | Hechos e Hitos                                                                                                                |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12.01.05   | Publicación de la Evaluación de Impacto Ambiental de la nueva estación de Otero de Sanabria                                   |
| <12.02.24> | Adjudicación de las obras de plataforma del tramo "Túnel de Padornelo-Lubian" (Pendiente publicación en el BOE)               |
| 12.03.15   | Adjudicación de las obras de plataforma del tramo "Requejo-Túnel de Padornelo"                                                |
| <12.03.30> | Adjudicación del contrato de montaje de vía entre Zamora y Pedralba de la Pradería (Incluido en el CPP de Olmedo a Pedralba)  |
| <12.03.30> | Adjudicación del contrato de electrificación entre Zamora y Pedralba de la Pradería (Incluido en el CPP de Olmedo a Pedralba) |

## R ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS

| Actuaciones y / o Tramos con Demoras                                                                         | Demora acumulada |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|
| La licitación de las obras de los tramos entre La Hiniesta y Cernadilla se retrasaron                        | 37 meses         | S(37) |
| La licitación de las obras del tramo entre Zamora-La Hiniesta se retrasaron                                  | 54 meses         | S(54) |
| La licitación de las obras de los tramos entre Cernadilla y Túnel de Padornelo se retrasaron                 | 53 meses         | S(53) |
| El desdoblamiento de túnel de Padornelo en el subtramo "Requejo-Padornelo" demoró la licitación de obra en   | 72 meses         | S(72) |
| La finalización de las obras de plataforma del tramo "Perilla de Castro-Otero de Bodas", lleva una demora de | 15 meses         | S(12) |
| La finalización de las obras de plataforma del tramo "la Hiniesta-Perilla de Castro" lleva una demora de     | 12 meses         | S(9)  |
| La finalización de las obras de plataforma del tramo "Otero de Bodas-Cernadilla" lleva una demora de         | 7 meses          | S(4)  |



|            |                         |                  |                         |                             |                        |                      |              |
|------------|-------------------------|------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| <b>2.3</b> | <b>Lubian - Ourense</b> | Long.Prev.<br>98 | Veloc.Prev.<br>300 km/h | Coste Estim.<br>< 2.400 ^ > | Coste / Km<br>24,5 M ^ | Previsto Fin<br>2018 | Inauguración |
|------------|-------------------------|------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|--------------|

| Fase | Inicio              | Final    | Duración    |
|------|---------------------|----------|-------------|
| I    | ESTUDIO INFORMATIVO | 01.06.10 | < 10A, 9m > |

| Licitación | Adjudicación                    |           |       | Empresa INECO |           | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|---------------------------------|-----------|-------|---------------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Fecha      | Fecha                           | Importe   | Plazo | Km            | Fecha Fin | Fecha               | Fecha               | Fecha                   | Fecha              |
| 01.06.16   | 01.10.19                        | 0,76 M. € | 24 m  | 103,9         | 03.10.19  | 03.12.03            | 05.05.09            | 06.04.27                | 06.07.03           |
|            | "Ceredelo-Porto" Proy. Modif.   |           |       |               | -->       | 10.07.31            | 08.12.22            | 09.10.10 <- No Necesita | 10.11.12           |
|            | "Lubián-Ceredelo" Proy. Básico. |           |       |               | -->       | 10.07.31            | 09.04.23            | 10.07.23 <- No Necesita | 10.11.12           |
|            | Integración FC en Ourense       |           |       |               |           |                     |                     |                         |                    |
|            |                                 |           |       | ETT y TP SL   |           |                     |                     |                         |                    |
| 06.04.12   | 06.09.21                        | 0,85 M. € | 18 m  | 16,5/17,1     | 08.03.21  | 09.09.26            | 11.02.01            | 11.12.10                |                    |

(\*) La velocidad de diseño es de 300/350 km/hora, si bien se han adjudicado tres tramos entre Porto y Taboadela que tendrán limitaciones a 250 km/h

(^ ) Los nuevos costes del Tramo y coste/Km corresponden a adjudicaciones de plataforma, licitaciones en marcha y pendientes, así como superestructura

|    |           |          |          |              |
|----|-----------|----------|----------|--------------|
| II | PROYECTOS | DGF/ADIF | 06.07.28 | < 5 A, 11m > |
|----|-----------|----------|----------|--------------|

| Tramos            |                     |      | Licitación Fecha | Adjudicación |           |                |       | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|-------------------|---------------------|------|------------------|--------------|-----------|----------------|-------|--------------------|------------|
| De                | A                   | Km   |                  | Fecha        | Importe   | Empresa        | Plazo | Fecha              |            |
| Lubián            | Vilavella           | 15,6 | 06.07.28         | 06.12.21     | 2,95 M. € | Ag.Est.SA      | 18 m  | 08.06.21           | X          |
| Vilavella         | Vilariño de Conso   | 15,4 | 06.07.28         | 06.12.08     | 2,04 M. € | AEPO SA        | 18 m  | 08.06.08           | X          |
| Vilariño de Conso | Ceredelo            | 15,6 | 07.05.17         | 07.08.17     | 2,04 M. € | IET SA         | 18 m  | 09.02.17           | X          |
| Ceredelo          | Riobóo              | 15,6 | 07.05.17         | 07.08.17     | 2,04 M. € | TyPsa          | 18 m  | 09.02.17           | X          |
| Riobóo            | Ponte Ambía         | 16,5 | 07.05.17         | 07.08.17     | 2,38 M. € | Apia XXI SA    | 18 m  | 09.02.17           | X          |
| Ponte Ambía       | Ourense (Taboadela) | 15,9 | 07.05.17         | 07.08.16     | 2,13 M. € | Intecsa-Inarsa | 18 m  | 09.02.16           | X          |
| Requejo           | Est.HidroGe Ourense |      | 10.08.27         | 11.01.04     | 0,41 M.€  | Inoc+Amphos    | 24 m. | 13.01.04           |            |

|    |           |  |  |  |  |  |      |          |  |               |
|----|-----------|--|--|--|--|--|------|----------|--|---------------|
| II | PROYECTOS |  |  |  |  |  | ADIF | 06.07.28 |  | < 5 A, 11 m > |
|----|-----------|--|--|--|--|--|------|----------|--|---------------|

| Tramos    |              |                           | Licitación<br>Fecha | Adjudicación |            |         |             | Fin Previsto | Finalizado |
|-----------|--------------|---------------------------|---------------------|--------------|------------|---------|-------------|--------------|------------|
| De        | A            | Km                        |                     | Fecha        | Importe    | Empresa | Plazo       | Fecha        |            |
| Taboadela | Seixalbo     | (***) (*)                 | 9,5                 | 11.03.17     | <11.06.20> | 2,37 M. | Gimp.+Briss | 12 m         | 12.06.20   |
|           | VTE-Integrac |                           |                     |              |            |         |             |              |            |
| Seixalbo  | Ourense      | (***) (*)                 | 7,4                 | 11.03.17     | <11.06.20> | 2,30 M. | Idom+Aren&  | 12 m         | 12.06.20   |
| Ourense   | Integración  | Estudio Geolog. y Geotéc. | 16,9                | 10.07.27     | 10.12.09   | 0,8 M.  | COG+S.B.    | 10 m         | 11.10.09   |

(\*\*\*) En la fecha de licitación estos tramos carecían de D.I.A. y de Estudio Informativo aprobado (y al 31/03/2012 siguen sin tenerlo)

(\*) Además la adjudicación de estos tramos no ha sido publicada en el B.O.E.

|     |                    |  |  |  |  |  |      |          |  |             |
|-----|--------------------|--|--|--|--|--|------|----------|--|-------------|
| III | OBRAS (Plataforma) |  |  |  |  |  | ADIF | 09.12.29 |  | < 2 A, 3m > |
|-----|--------------------|--|--|--|--|--|------|----------|--|-------------|

| Tramos            |                         |     | Licitación<br>Fecha | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto | Finalizado |
|-------------------|-------------------------|-----|---------------------|--------------|---------|---------|-------|--------------|------------|
| De                | A                       | Km  |                     | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo | Fecha        |            |
| Lubián            | Tunel de A Canda        | 3,2 | 11.07.01            | 11.12.12     | 79,7 M. | UTE     | 32 m  | 14.08.12     |            |
| Túnel de A Canda  | Vilavella               | 3,7 | 11.06.09            | 11.11.25     | 43,7 M. | UTE     | 28 m  | 14.03.25     |            |
| Tunel de A Canda  | Vía derecha             | 7,3 |                     |              |         |         |       |              |            |
| Tunek de A Canda  | Vía izquierda           | 7,3 |                     |              |         |         |       |              |            |
| Tunel de O Cañizo | Vía derecha             | 6,9 | 11.07.01            | 11.12.12     | 62,3 M. | UTE     | 35 m  | 14.11.12     |            |
| Túnel de O Cañizo | Vía izquierda           | 5,6 | 11.08.02            | 12.03.16     | 61,1 M. | UTE     | 35 m  | 15.02.16     |            |
| Tunel de O Espiño | Vía derecha             | 8,5 |                     |              |         |         |       |              |            |
| Tunel de O Espiño | Vía izquierda           | 8,5 |                     |              |         |         |       |              |            |
| Vilariño de Conso | Campobeceros (v. dcha)  | 6,7 |                     |              |         |         |       |              |            |
| Vilariño de Conso | Campobeceros (v. izqda) | 6,8 |                     |              |         |         |       |              |            |
| Campobeceros      | Portocamba              | 4,2 | 11.09.06            | 12.03.15     | 71,4 M. | UTE     | 30 m  | 14.09.15     |            |

| Portocamba       |             | Cerdedelo | 2,3      | 11.09.06            | 12.03.15     | 79,4 M.     | UTE   | 35 m     | 15.02.15              |            |
|------------------|-------------|-----------|----------|---------------------|--------------|-------------|-------|----------|-----------------------|------------|
| Tramos           |             |           | Km       | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |             |       |          | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
| De               | A           | Fecha     |          |                     | Importe      | Empresa     | Plazo |          |                       |            |
| Cerdedelo        | Prado       | 8,5       | 11.11.09 | <12.03.30>          | 88,5 M.      | UTE         | 33 m  | 14.12.30 |                       |            |
| Tunel de O Corno | Via derecha | 8,5       | 11.11.09 | <12.03.30>          | 74,9 M.      | UTE         | 36 m  | 15.03.30 |                       |            |
| Tunel de Prado   | Via izqda   | 7,5       |          |                     |              |             |       |          |                       |            |
| Prado            | Porto       | 9,1       | 11.11.09 | <12.03.30>          | 104,5 M.     | UTE         | 34 m  | 15.01.30 |                       |            |
| Porto            | Meaman      | 6,5       | 09.12.29 | 10.07.02            | 76,4         | UTE         | 40 m  | 13.11.02 |                       |            |
| Meaman           | Ponte Ambía | 6,7       | 09.12.29 | 10.07.03            | 64,3         | UTE         | 40 m  | 13.11.03 |                       |            |
| Ponte Ambía      | Taboadela   | 8,9       | 09.12.29 | 10.07.03            | 71,2         | Via y Cont. | 36 m  | 13.07.03 |                       |            |
| Taboadela        | VTE         | Ourense   | 16,9     |                     |              |             |       |          |                       |            |

|     |             |  |  |  |  |      |          |  |         |
|-----|-------------|--|--|--|--|------|----------|--|---------|
| III | OBRAS (Vía) |  |  |  |  | ADIF | 11.05.05 |  | < 10m > |
|-----|-------------|--|--|--|--|------|----------|--|---------|

Pedralba de la Pradería (x) Ourense (Montaje) 11.05.05 ((84 M. ))

|    |                                                        |  |  |  |  |  |          |  |          |
|----|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|----------|--|----------|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) |  |  |  |  |  | 11.05.05 |  | < 10 m > |
|----|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|----------|--|----------|

Pedralba de la Pradería (x) Ourense Proy y Obra 11.05.05 ((144 M.))

|   |                 |  |  |  |  |  |          |  |          |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|----------|--|----------|
| V | ELECTRIFICACION |  |  |  |  |  | 11.05.05 |  | < 10 m > |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|----------|--|----------|

Pedralba de la Pradería (x) Ourense Proy y Obra 11.05.05 ((83,4 M.))

|   |                                            |
|---|--------------------------------------------|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--------------------------------------------|

| Fecha      | Hechos e Hitos                                                                                                                   |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12.03.15   | Formalización de contrato de obras de plataforma del tramo "Campobecerras-Portocamba"                                            |
| 12.03.15   | Formalización de contrato de obras de plataforma del tramo "Portocamba-Cerdedelo"                                                |
| 12.03.16   | Formalización de contrato de obras de plataforma del tramo "Túnel de O Cañizo. Vía Izquierda"                                    |
| <12.03.30> | Adjudicación del contrato de obras de plataforma del tramo "Cerdedelo-Prado" (Pendiente de publicación en el BOE)                |
| <12.03.30> | Adjudicación del contrato de obras de plataforma del tramo "Túnel de O Corno . Vía derecha" (Pendiente de publicación en el BOE) |
| <12.03.30> | Adjudicación del contrato de obras de plataforma del tramo "Prado-Porto" (Pendiente de publicación en el BOE)                    |

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| Actuaciones y / o Tramos con Demoras                                                                                                                                    | Demora acumulada |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|
| La tramitación de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicación causal, tuvo una demora de                                                             | 28 meses         | P(4) S(24) |
| Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cerdedelo, Cerdedelo - Riobóo, Riobóo - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, se hizo tras una demora de | 10 meses         | S(10)      |
| El plazo de elaboración de los proyectos produce una demora adicional de                                                                                                | 8 meses          | S(8)       |
| La licitación de Obras de los tramos Lubian-Vilavella-Vilariño de Conso se retrasaron                                                                                   | 30 meses         | S(30)      |
| La licitación de Obras de los tramos Vilariño de Conso-Porto se retrasaron                                                                                              | 23 meses         | S(23)      |
| La Licitación de obra de los tramos "Porto-Meaman-Ponte Ambía-Taboadela" se demoró                                                                                      | 9 meses          | S(9)       |
| La Información Pública del Acceso en AV e Integración ferroviaria en Ourense se demoró                                                                                  | 18 meses         | S(18)      |

|          |                           |            |             |               |          |              |              |
|----------|---------------------------|------------|-------------|---------------|----------|--------------|--------------|
| <b>3</b> | <b>Ourense - Santiago</b> | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim.  | Coste/Km | Previsto Fin | Inauguracion |
|          |                           | 87,5       | 350 km/h    | < 2.384 M * > | 27,2 *   | 2012         | 11.12.11     |

Esta LAV ha entrado en servicio el dia 11 de Diciembre de 2011

#### 1.- Sobre el detalle de las Fases de Construcción

El detalle de las Fases de su construcción, desde el Estudio Informativo, Proyectos y Obras, tanto de Plataforma como de Electrificación e Instalaciones de Seguridad, puede ser consultado en el Informe del 4º Trimestre de 2011, donde han quedado reflejadas las fechas e importes de cada una de las actuaciones requeridas para la construcción de la línea

#### 2.- Sobre la Denominación de la Obra

La denominacion que el Ministerio de Fomento utiliza es la de Linea de Alta Velocidad Ourense-Santiago. Cuenta con doble vía, electrificación, e instalaciones de seguridad, que permitirán circular en su día a los verdaderos trenes AVE hasta velocidades de 350 km/h. (Nota de prensa de Fomento 10/dic/2011)

#### 3.- Sobre el coste total de la Obra

El coste de construcción de esta línea facilitado por Fomento en la nota de Prensa es de 2.547 Millones. Este coste no coincide con el de adjudicaciones de cada una de las partes componentes de las Fases de la Obra, cuyo sumatorio es el que se ofrece la cabecera de esta página. Fomento no ha notificado expresamente los costes de las diversas fases ni tramos de la linea, por lo que la diferencia podría corresponder a partidas del impuesto IVA, a expropiaciones y a los contratos de seguimiento y vigilancia de la obra, conceptos que en este informe se excluyen explícitamente.

#### 4.- Sobre el coste por kilómetro de este tramo

Tomando como referencia de coste el facilitado por Fomento, se obtendría una ratio de coste por km de 29,1 Millones, si bien este autor considera que la parte de IVA, no debe ser tomada en consideración al coincidir el pagador "Fomento/Gobierno" con el recaudador "Hacienda/Gobierno" por lo que ni el coste de las obras supera al de ejecucion material de las mismas, ni la ciudadanía se lucra con este sobre coste. Este es el criterio que aplica la U.E al conceder fondos de ayuda a los proyectos de infraestructuras.

#### 5.- Sobre su definitiva finalización

La línea ha quedado constituida por dos vias que presentan ancho Ibérico de 1,668 m. En su día, estas vías deberán ser modificadas alterando la posicion de los carriles sobre las traviesas, para dejar las vías con ancho Estandar (UIC=1,435 m), único que permitirá circular los verdaderos trenes AVE, procedentes de la Meseta.

|          |                                                    |                    |                           |                             |                    |                      |              |
|----------|----------------------------------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------|--------------|
| <b>4</b> | <b>O Carballiño (Ourense) - Barro (Pontevedra)</b> | Long.Prev.<br>54,6 | Veloc.Prev.<br>300 KM / h | Coste Estim.<br>< 1900 M. > | Coste / Km<br>34,8 | Previsto Fin<br>2018 | Inauguración |
|----------|----------------------------------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------|--------------|

| Fase | Inicio   | Final | Duración |
|------|----------|-------|----------|
| I    | 00.12.16 |       | 9 A, 6 m |

| Licitación | Adjudicación (*) |         |       | Empresa |           | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact. Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|------------------|---------|-------|---------|-----------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|
| Fecha      | Fecha            | Importe | Plazo | Km      | Fecha Fin | Fecha               | Fecha               | Fecha                    | Fecha              |

Ourense a Vigo por Río Miño

|          |          |           |      |                         |          |            |  |  |  |
|----------|----------|-----------|------|-------------------------|----------|------------|--|--|--|
| 00.12.16 | 01.04.05 | 0,83 M. € | 18 m | Sener IyS SA<br>((131)) | 02.12.05 | Sustituido |  |  |  |
|----------|----------|-----------|------|-------------------------|----------|------------|--|--|--|

O Carballiño - Barro (\*\*)

|              |              |    |  |                      |  |          |     |          |          |
|--------------|--------------|----|--|----------------------|--|----------|-----|----------|----------|
| ((03.12.01)) | ((03.12.01)) | ¿? |  | Sener IyS SA<br>59,6 |  | 07.09.21 | ??? | 10.03.15 | 10.06.02 |
|--------------|--------------|----|--|----------------------|--|----------|-----|----------|----------|

(\*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Río Miño

(\*\*) En Diciembre de 2003, el Ministerio de Fomento acepta estudiar un nuevo trazado por Cerdedo

|           |                  |          |  |              |
|-----------|------------------|----------|--|--------------|
| <b>II</b> | <b>PROYECTOS</b> | 10.06.29 |  | < 1 A, 9 m > |
|-----------|------------------|----------|--|--------------|

| Tramos       |         |      | Km   | Licitación<br>Fecha | Adjudicación |         |            |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|--------------|---------|------|------|---------------------|--------------|---------|------------|-------|-----------------------|------------|
| De           | A       |      |      |                     | Fecha        | Importe | Empresa    | Plazo |                       |            |
| O Carballiño | O Irixo | P.B. | 10,5 | 10.06.29            | 11.01.22     | 0,72 M. | TRN+PISA   | 14 m  | 12.03.22              |            |
| O Irixo      | Cerdedo | P.B. | 18,5 | 10.06.29            | 11.02.17     | 0,73 M. | Geoc+GPO   | 14 m  | 12.04.17              |            |
| Cerdedo      | Barro   | P.B. | 25,4 | 10.06.29            | 11.02.17     | 0,98 M. | GOC+Calter | 14 m  | 12.04.17              |            |

|            |              |     |  |  |
|------------|--------------|-----|--|--|
| <b>III</b> | <b>OBRAS</b> | PTE |  |  |
|------------|--------------|-----|--|--|

| Tramos |   |  | Km | Licitación<br>Fecha | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|---------------------|--------------|---------|---------|-------|-----------------------|------------|
| De     | A |  |    |                     | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo |                       |            |

|    |                                                        |     |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | PTE |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|-----|--|--|

|   |                 |     |  |  |
|---|-----------------|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | PTE |  |  |
|---|-----------------|-----|--|--|

|   |                                            |
|---|--------------------------------------------|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--------------------------------------------|

|       |                |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

|                                      |
|--------------------------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras |
|--------------------------------------|

|                  |
|------------------|
| Demora acumulada |
|------------------|

La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.  
 La Información Pública del nuevo Estudio Informativo de un trazado por Cerdedo se demoró  
 La D.I.A. del tramo O Carballiño-Barro se demoró

|          |
|----------|
| 52 meses |
| 45 meses |
| 18 meses |

|               |
|---------------|
| P(17) - S(35) |
| P(4) - S(41)  |
| S(18)         |

La licitacion de Proyectos Básicos, en lugar de Proyectos constructivos, en la Linea "O Carballiño-Barro",  
 origina una demora en la línea de

|          |
|----------|
| 22 meses |
|----------|

|            |                           |                    |                           |                            |                     |                      |              |
|------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|--------------|
| <b>5.1</b> | <b>Ourense - Monforte</b> | Long.Prev.<br>40,6 | Veloc.Prev.<br>240 Km / h | Coste Estim.<br>< 568 M. > | Coste / Km<br>14 M. | Previsto Fin<br>2020 | Inauguración |
|------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|--------------|

| Fase | Inicio   | Final | Duración  |
|------|----------|-------|-----------|
| I    | 99.11.13 |       | <12A, 1m> |

| Licitación | Adjudicación (*) |           |       | Empresa   |           | Información Pública | Document. a Mº M.A.  | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA      |
|------------|------------------|-----------|-------|-----------|-----------|---------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| Fecha      | Fecha            | Importe   | Plazo | Km        | Fecha Fin | Fecha               | Fecha                | Fecha                   | Fecha                   |
| 00.12.15   | 01.05.19         | 0,84 M. € | 18 m  | 40,6      | 02.11.19  | 03.01.30            | 03.10.28<br>07.05.04 | 09.01.26                |                         |
|            | VTE de Canabal   |           |       | T.I.T. SA |           |                     |                      |                         |                         |
| 99.11.13   | 00.03.15         | 0,11 M. € | 15 m  | 2,5       | 01.06.15  | 02.07.23            | 02.12.19             | x x x                   | 05.07.20 x x x 06.03.10 |
|            | Ourense-Monforte |           |       | INECO     |           |                     |                      |                         |                         |
|            | 10.01.05 **      | 0,66 M.€  | ?     | 40,6      |           | 11.11.15            | 10.06.22             |                         |                         |

(\*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

(\*\*) Este Estudio Informativo ha sido encargado por encomienda directa, y no se ha publicado en el BOE

|    |           |          |            |
|----|-----------|----------|------------|
| II | PROYECTOS | 07.07.17 | < 4A, 8m > |
|----|-----------|----------|------------|

| Tramos |         |     | Licitación | Adjudicación |           |             |       | Fin Previsto |            |
|--------|---------|-----|------------|--------------|-----------|-------------|-------|--------------|------------|
| De     | A       | Km  | Fecha      | Fecha        | Importe   | Empresa     | Plazo | Fecha        | Finalizado |
| VTE de | Canabal | 2,5 | 07.07.17   | 07.11.15     | 0,41 M. € | Ardanuy ISA | 18 m  | 09.05.15     |            |

|     |       |     |  |
|-----|-------|-----|--|
| III | OBRAS | PTE |  |
|-----|-------|-----|--|

| Tramos |   |    | Licitación | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto |            |
|--------|---|----|------------|--------------|---------|---------|-------|--------------|------------|
| De     | A | Km | Fecha      | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo | Fecha        | Finalizado |



|    |                                                        |     |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | PTE |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|-----|--|--|

|   |                 |     |  |  |
|---|-----------------|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | PTE |  |  |
|---|-----------------|-----|--|--|

|   |                                            |
|---|--------------------------------------------|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--------------------------------------------|

|       |                |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| Actuaciones y / o Tramos con Demoras                                                                                                                                                                                                                                                                  | Demora acumulada |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|
| La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se publicó con una demora de<br>El Estudio Informativo de este tramo, tras disponer de DIA, se desestimó tras                                                                                                                        | 72 meses         | P(15) -S(57) |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 11 meses         | - S(11)      |
| El Mº Fomento licitó el Proyecto de la Variante de "Canabal" con un retraso de<br>El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA .<br>El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes) | 18 meses         | - S(18)      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 30 meses         | P(16) -S(14) |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7 meses          | S(7)         |

|            |                        |                    |                          |                            |                     |                      |              |
|------------|------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|--------------|
| <b>5.2</b> | <b>Monforte - Lugo</b> | Long.Prev.<br>62,7 | Veloc.Prev.<br>240 Km /h | Coste Estim.<br>< 627 M. > | Coste / Km<br>10 M. | Previsto Fin<br>2020 | Inauguración |
|------------|------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|--------------|

| Fase | Inicio   | Final | Duración  |
|------|----------|-------|-----------|
| I    | 00.12.15 |       | <12A, 1m> |

| Licitación | Adjudicación (*) |         |       | Empresa |           | Información | Document. | Declaración | Aprobación |
|------------|------------------|---------|-------|---------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|
| Fecha      | Fecha            | Importe | Plazo | Km      | Fecha Fin | Pública     | a Mº M.A. | Impact.Amb. | EIP+EIA    |
|            |                  |         |       |         |           | Fecha       | Fecha     | Fecha       | Fecha      |

00.12.15    01.05.19    0,84 M. €    18 m    62,7    02.11.19    03.01.30    03.10.28  
07.05.04

09.01.26

VTE de Pobra de San Xulian

99.10.27    00.01.24    0,13 M. €    15 m    7,5    01.04.24    02.07.27    03.01.29  
04.09.16

05.04.22

05.05.19

Pobra S.Xulian-Lugo (EIC+ Int.Urb.Lugo)

10.01.05 \*\*    0,21 M.€    ?    23,6    ?

(\*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

(\*\*) Estos Estudios se realizarán por encomienda directa, que no se ha publicado en el BOE (NdF)

|           |                  |          |  |         |
|-----------|------------------|----------|--|---------|
| <b>II</b> | <b>PROYECTOS</b> | 04.03.16 |  | < 8 A > |
|-----------|------------------|----------|--|---------|

| Tramos |   |    | Licitación | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto |            |
|--------|---|----|------------|--------------|---------|---------|-------|--------------|------------|
| De     | A | Km | Fecha      | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo | Fecha        | Finalizado |

Monforte    Vilar da Vara    10,5    09.07.25    10.01.11    1,4 M.€    Apia XXI    18 m    11.07.11

Vilar da Vara    Sarria    9,5    09.07.25    10.01.11    1,45 M.€    GinproSA    18 m    11.07.11

Sarria    VTE-Pobra San Xulián    11,6    09.07.25    10.01.11    1,64 M.€    ITESA/MSFP    18 m    11.07.11

VTE    Pobra de San Xulián    7,5    04.03.06    04.09.28    1,20 M.€    Apia XXI SA    12 m    05.09.28    x

Pobra de San Xulián    Lugo    23,6

|     |       |  |  |  |  |  |     |          |  |            |
|-----|-------|--|--|--|--|--|-----|----------|--|------------|
| III | OBRAS |  |  |  |  |  | DGF | 06.08.03 |  | < 5A, 2m > |
|-----|-------|--|--|--|--|--|-----|----------|--|------------|

| Tramos |   |    | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|--------|---|----|---------------------|--------------|---------|---------|-------|-----------------------|------------|
| De     | A | Km |                     | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo |                       |            |

|     |                     |     |          |          |            |            |      |          |  |
|-----|---------------------|-----|----------|----------|------------|------------|------|----------|--|
| VTE | Pobra de San Xulián | 7,5 | 06.08.03 | 06.12.21 | 90,43 M. € | Fer-Agr-OS | 40 m | 10.04.21 |  |
|-----|---------------------|-----|----------|----------|------------|------------|------|----------|--|

|    |                                                        |  |  |  |  |  |     |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) |  |  |  |  |  | PTE |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|-----|--|--|

|   |                 |  |  |  |  |  |     |  |  |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION |  |  |  |  |  | PTE |  |  |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|-----|--|--|

|   |                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|

|   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Actuaciones y / o Tramos con Demoras |  |  |  |  | Demora acumulada |  |  |  |  |
|--------------------------------------|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|

|                                                                                 |  |  |  |  |          |              |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|----------|--------------|--|--|--|
| La Declaración de Impacto Ambiental se publicó con una demora de                |  |  |  |  | 72 meses | P(15) -S(57) |  |  |  |
| El Estudio Informativo de este tramo, tras la DIA, sigue sin aprobar despues de |  |  |  |  | 32 meses | -S (29)      |  |  |  |

|                                                                                                    |  |  |  |  |          |             |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|----------|-------------|--|--|--|
| En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la informacion precisa, se demoró |  |  |  |  | 25 meses | P(20) -S(5) |  |  |  |
| La licitación de las obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró                            |  |  |  |  | 11 meses | S(11)       |  |  |  |

|                                                                                                    |  |  |  |  |          |        |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|----------|--------|--|--|--|
| La finalización de las obras de plataforma de la Variante de Pobra de San Xulian se halla demorada |  |  |  |  | 20 meses | -S(17) |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|----------|--------|--|--|--|

|          |                        |            |             |              |            |              |              |
|----------|------------------------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| <b>6</b> | <b>Lugo - Betanzos</b> | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste / Km | Previsto Fin | Inauguración |
|          |                        | 92         | 220 Km / h  | < 780 M. >   | 8,5 M.     | 2022         |              |

| Fase | Inicio              | Final    | Duracion |
|------|---------------------|----------|----------|
| I    | ESTUDIO INFORMATIVO | 03.03.17 | < 9 A >  |

| Licitación | Adjudicacion |           |       | Empresa  |           | Informacion | Document. | Declaracion | Aprobacion |
|------------|--------------|-----------|-------|----------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|
| Fecha      | Fecha        | Importe   | Plazo | Ing.IDOM | Int. SAU  | Pública     | a Mº M.A. | Impact.Amb. | EIP+EIA    |
| Fecha      | Fecha        | Importe   | Plazo | Km       | Fecha Fin | Fecha       | Fecha     | Fecha       | Fecha      |
| 03.03.08   | 03.07.07     | 0,72 M. € | 19 m  | 92       | 05.01.07  | PTE         |           |             |            |

|    |           |  |  |  |
|----|-----------|--|--|--|
| II | PROYECTOS |  |  |  |
|----|-----------|--|--|--|

| Tramos |   |    | Licitacion | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto |            |
|--------|---|----|------------|--------------|---------|---------|-------|--------------|------------|
| De     | A | Km | Fecha      | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo | Fecha        | Finalizado |

|     |       |  |  |  |
|-----|-------|--|--|--|
| III | OBRAS |  |  |  |
|-----|-------|--|--|--|

|    |                                                        |  |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|--|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) |  |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|--|--|--|

|   |                 |  |  |  |
|---|-----------------|--|--|--|
| V | ELECTRIFICACION |  |  |  |
|---|-----------------|--|--|--|

|   |                                            |
|---|--------------------------------------------|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--------------------------------------------|

| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|
|-------|----------------|

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|
|--------------------------------------|------------------|

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de

78 meses

S(78)

|            |                        |                      |                           |                              |                       |                      |              |
|------------|------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------|
| <b>7.1</b> | <b>Palencia - León</b> | Long.Prev.<br>119 Km | Veloc.Prev.<br>240 Km / h | Coste Estim.<br>< 1.858 M. > | Coste / Km<br>15,6 M. | Previsto Fin<br>2014 | Inauguración |
|------------|------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------|

| Fase |                     | Inicio   | Final    | Duración    |
|------|---------------------|----------|----------|-------------|
| I    | ESTUDIO INFORMATIVO | 96.04.23 | 07.04.07 | <15A, 11m > |

| Licitación | Adjudicación (*)                        |             |        | Empresa             |           | Información Pública | Document. a Mº M.A.     | Declaración Impact. Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|-----------------------------------------|-------------|--------|---------------------|-----------|---------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|
| Fecha      | Fecha                                   | Importe     | Plazo  | Km                  | Fecha Fin | Fecha               | Fecha                   | Fecha                    | Fecha              |
| 96.04.23   | 96.10.16                                | 96,25 M.Pts | 20 m   | 123                 | 98.12.16  | 99.02.25            | 99.07.28                | 07.03.02                 | 07.04.07           |
|            | Palencia - León (Complementario)        |             |        |                     |           |                     |                         |                          |                    |
|            | D.G.F.                                  | D.G.F.      | D.G.F. | 123                 |           | 02.04.06            | 02.12.05                | 07.03.02                 | 07.04.07           |
|            | VTES: Burgo Ranero - Nava/Campos N      |             |        |                     |           |                     |                         |                          |                    |
|            | D.G.F.                                  | D.G.F.      | D.G.F. |                     |           | 06.04.05            | 06.10.13                | 07.03.02                 | 07.04.07           |
|            | Integración urbana FC en Palencia       |             |        |                     |           |                     |                         |                          |                    |
|            |                                         |             |        | UTE: Egain-IAA-IIET |           |                     |                         |                          |                    |
| 00.03.21   | 00.07.05                                | 0,65 M.€    | 20 m   | 10,1                | 02.03.05  | 09.09.04            | 01.02.08 -><br>10.03.16 | 01.07.13                 | 10.06.23           |
|            | Integr. FC en Palencia (complementario) |             |        |                     |           |                     |                         |                          |                    |
|            |                                         |             |        | Intecsa-Inarsa      |           |                     |                         |                          |                    |
| 10.04.19   | 10.11.22                                | 0,81 M. €   | 12     |                     | 11.11.22  |                     |                         |                          |                    |
|            | N-601 - Onzonilla (Proyecto Básico)     |             |        |                     |           |                     |                         |                          |                    |
|            |                                         |             |        | D.G.F.              |           |                     | 07.06.11                | No Neces <-              | 08.02.25           |
|            |                                         |             |        |                     | 08.06.27  | 08.07.09            |                         |                          | 08.11.21           |
|            | Integración urbana FC en León           |             |        |                     |           |                     |                         |                          |                    |
|            |                                         |             |        | Prointec SA         |           |                     |                         |                          |                    |
| 00.02.18   | 00.06.14                                | 0,53 M.€    | 18 m   |                     | 01.12.14  | 01.12.27            | 02.12.05                | 04.07.07                 | 04.08.05           |
|            | Integ.Urb Leon/S.Andres Rab.( E.I.C.)   |             |        |                     |           |                     |                         |                          |                    |
|            |                                         |             |        | D.G.F.              |           | 10.03.24            | <---                    | No Neces <-              | 08.04.01           |
|            | Electrificación (VdB-P-L)               |             |        |                     |           |                     |                         |                          |                    |
|            |                                         |             |        | INECO               |           |                     |                         |                          |                    |
| 08.04.05   | 08.08.07                                | 0,30 M. €   | 24 m   |                     | 10.08.07  |                     |                         |                          |                    |

(\*) El primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

|    |           |  |  |  |  |  |          |  |             |
|----|-----------|--|--|--|--|--|----------|--|-------------|
| II | PROYECTOS |  |  |  |  |  | 06.04.08 |  | < 5A, 11m > |
|----|-----------|--|--|--|--|--|----------|--|-------------|

| Tramos                    |                           |                             | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |            |             |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------|------------|-------------|-------|-----------------------|------------|
| De                        | A                         | Km                          |                     | Fecha        | Importe    | Empresa     | Plazo |                       |            |
| Palencia                  | R. A. F.                  |                             | 09.02.20            |              | ((0,51))   |             | 5 m   |                       |            |
| Grijota                   | Becerril de Campos        | 13,4                        | 06.04.08            | 06.11.17     | 1,19 M. €  | I.IDOM.I SA | 10 m  | 07.09.17              | X          |
| Becerril de Campos        | Valle del Retortillo      | 12,8                        | 07.10.31            | 08.04.19     | 1,36 M.€   | PROSER      | 10 m  | 09.02.19              | X          |
| Valle del Retortillo      | Pozo de Urama             | 10                          | 07.10.31            | 08.04.19     | 0,93 M.€   | ETT Proyect | 10 m  | 09.02.19              | X          |
| Pozo de Urama             | Grajal de Campos          | 10,5                        | 07.11.20            | 08.04.19     | 1,10 M.€   | Ginprosa SL | 10 m  | 09.02.19              | X          |
| Grajal de Campos          | Río Cea                   | 7                           | 07.10.16            | 08.03.17     | 0,77 M. €  | GTT I.TASA  | 10 m  | 09.01.17              | X          |
| Rio Cea                   | Bercianos del Real Camino | 13,3                        | 06.04.08            | 06.11.17     | "          | "           | 10 m  | 07.09.17              | X          |
| Bercianos del Real Camino | Santas Martas             | 11,9                        | 07.12.27            | 08.04.23     | 1,28 M.€   | INOCOSA     | 10 m  | 09.02.23              | X          |
| Santas Martas             | C. N-601                  | 8,7                         | 07.12.14            | 08.04.23     | 0,75 M.€   | KVC.I./PyO. | 10 m  | 09.02.23              | X          |
| C.N-601                   | Onzonilla                 | 21,7                        | 06.04.08            | 06.11.17     | "          | "           | 10 m  | 07.09.17              | X          |
| León                      | Integración               | San Andres de Rabanedo      | 04.03.12            | 04.06.24     | 1,35 M. €  | PYSSA-IPD   | 20 m  | 06.02.24              | X          |
| León                      | Enlace Sur                | San Andres de Rabanedo      | 04.03.11            | 04.06.16     | 0,49 M. €  | TRN.IPI.SA  | 14 m  | 05.08.16              | X          |
| León                      | Integración               | (Soterr. Anden. Nuev Estac) | 10.07.31            | 11.01.03     | 0,91 M.€   | Mbg I+Tecop | 18 m  | 12.07.03              |            |
| Palencia                  | Integración               | (Estudio Gelog. y Geotéc.)  | 10.07.10            | 10.11.22     | 0,40 M.    | CEMOSA      | 8 m   | 11.07.22              |            |
| Palencia                  | Integracion               | Proyecto Básico Plataf.     | 11.06.22            |              | ((1,8 M.)) |             | 18 m  |                       |            |
| Rio Cea                   | (Obr. Comp)               | Bercianos del Real Camino   |                     | 12.03.19     | 2,15 M.€   | GTT I.TASA  |       |                       |            |

|     |       |  |  |  |  |  |     |          |  |        |
|-----|-------|--|--|--|--|--|-----|----------|--|--------|
| III | OBRAS |  |  |  |  |  | DGF | 06.06.29 |  | 2A, 3m |
|-----|-------|--|--|--|--|--|-----|----------|--|--------|

| Tramos |   |    | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto<br>Fecha |  |
|--------|---|----|---------------------|--------------|---------|---------|-------|-----------------------|--|
| De     | A | Km |                     | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo |                       |  |

|      |            |                        |               |          |          |           |           |      |          |          |
|------|------------|------------------------|---------------|----------|----------|-----------|-----------|------|----------|----------|
| León | Enlace Sur | San Andres de Rabanedo | 3,1 (5,8) (*) | 06.06.29 | 07.01.02 | 17,3 M. € | FCC-Conv. | 18 m | 08.07.02 | 08.09.13 |
|------|------------|------------------------|---------------|----------|----------|-----------|-----------|------|----------|----------|

|     |                    |  |  |  |  |  |      |          |  |              |
|-----|--------------------|--|--|--|--|--|------|----------|--|--------------|
| III | OBRAS (Plataforma) |  |  |  |  |  | ADIF | 07.12.28 |  | < 4 A, 3 m > |
|-----|--------------------|--|--|--|--|--|------|----------|--|--------------|

| Tramos |   |    | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto<br>Fecha |  |
|--------|---|----|---------------------|--------------|---------|---------|-------|-----------------------|--|
| De     | A | Km |                     | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo |                       |  |

|                           |                           |         |      |          |          |              |              |      |          |   |
|---------------------------|---------------------------|---------|------|----------|----------|--------------|--------------|------|----------|---|
| Venta de Baños            | Palencia                  | (Ramal) | 7    | 09.01.22 | 09.06.09 | 98,9 M,€ (*) | UTE-Vyc/Com  | 24 m | 10.06.09 |   |
| Palencia                  | Grijota                   |         | 9,2  |          |          |              |              |      |          |   |
| Grijota                   | Becerril de Campos        |         | 13,4 | 08.04.03 | 08.06.16 | 22,2 M. €    | COPASA       | 24 m | 10.06.16 | X |
| Becerril de Campos        | Valle del Retortillo      |         | 12,8 | 08.12.30 | 09.05.06 | 39,41 M.€    | UTE-Gea/Og   | 22 m | 11.03.06 | X |
| Valle del Retortillo      | Pozo de Urama             |         | 10   | 08.12.30 | 09.05.06 | 42,43 M.€    | Aldesa Cne.  | 22 m | 11.03.06 | X |
| Pozo de Urama             | Grajal de Campos          |         | 10,5 | 08.12.06 | 09.04.07 | ((49,64))    | Anulado      |      |          |   |
| Grajal de Campos          | Río Cea                   |         | 7    | 08.12.06 | 09.04.07 | ((30,91))    | Anulado      |      |          |   |
| Pozo de Urama             | Río Cea                   |         | 17,5 | 09.05.01 | 09.10.16 | 78,1 M.€     | UTE-Cyo/Sis  | 21 m | 11.07.16 |   |
| Rio Cea                   | Bercianos del Real Camino |         | 10,5 | 07.12.28 | 08.04.17 | 36,3 M €     | C. San José  | 24 m | 10.04.17 | X |
| Bercianos del Real Camino | Santas Martas             |         | 11,9 | 09.04.02 | 09.08.03 | 44 M.€       | Copasa       | 26 m | 11.10.03 | X |
| Santas Martas             | N-601                     |         | 8,7  | 09.03.11 | 09.08.03 | 27,7 M.€     | Intersa      | 20 m | 11.04.03 | X |
| N-601                     | Palanquinos               |         | 8,2  | 08.12.30 | 09.05.06 | 37,20 M.€    | UTE-Mop/Bru  | 24 m | 11.05.06 | X |
| Palanquinos               | Onzonilla                 |         | 12   | 09.02.07 | 09.06.09 | 63,9 M.€     | Corsan-Corvi | 26 m | 11.08.09 |   |
| Onzonilla                 | Estacion de León          |         | 5    | 08.07.04 | 08.11.26 | 20,1 M. €    | Comsa SA     | 20 m | 10.07.26 | X |
| Onzonilla-León            | Ob.Compl. Integ. FC Leon  |         |      |          | 11.05.24 | 4,5 M. €     | Comsa SA     |      |          |   |
| Grijota-Becerril Campos   | Obras Complementarias     |         |      |          | 11.06.30 | 1,2 M. €     | Copasa       |      |          | X |

|     |             |  |  |  |  |      |          |  |              |
|-----|-------------|--|--|--|--|------|----------|--|--------------|
| III | OBRAS (Vía) |  |  |  |  | ADIF | 09.10.02 |  | < 2 A, 5 m > |
|-----|-------------|--|--|--|--|------|----------|--|--------------|

|               |                             |              |          |           |         |      |          |
|---------------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|------|----------|
| Villada       | Base de Montaje             | 09.10.02     | 10.02.12 | 9,9 M.€   | Azvi SA | 10 m | 10.12.02 |
| Palencia-León | Carril (Sumin.yTpte)        | 09.12.23     |          | ((35,27)) |         | 15 m |          |
| Palencia-Leon | Traviesas (Sum.y Tpte) I/II | 10.11.10 (a) |          | ((20,1))  |         | 12 m |          |
| Palencia-Leon | Tpte/Sum. Balasto (5F-B1)   | 11.10.31     |          | ((2,6))   |         | 8 m  |          |
| Palencia-Leon | Tpte/Sum. Balasto (5F-B2)   | 11.10.31     |          | ((2,9))   |         | 8 m  |          |
| Palencia-Leon | Tpte/Sum. Balasto (5F-B3)   | 11.10.31     |          | ((2,9))   |         | 8 m  |          |

|     |                              |  |  |  |  |      |          |  |              |
|-----|------------------------------|--|--|--|--|------|----------|--|--------------|
| III | OBRAS (Provisional Palencia) |  |  |  |  | ADIF | 10.04.10 |  | < 1 A, 11m > |
|-----|------------------------------|--|--|--|--|------|----------|--|--------------|

|          |                                       |      |          |        |
|----------|---------------------------------------|------|----------|--------|
| Palencia | Red Arterial Fase-I (LAV Provisional) | 10,1 | 10.04.10 | ((25)) |
|----------|---------------------------------------|------|----------|--------|

|    |                                                        |  |  |  |  |          |  |             |
|----|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|----------|--|-------------|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) |  |  |  |  | 07.04.27 |  | < 4A, 11m > |
|----|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|----------|--|-------------|

| Tramos |   |    | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |         |         | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|--------|---|----|---------------------|--------------|---------|---------|-----------------------|------------|
| De     | A | Km |                     | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo                 |            |

|      |             |                        |          |          |           |             |      |          |   |
|------|-------------|------------------------|----------|----------|-----------|-------------|------|----------|---|
| León | Integración | San Andres de Rabanedo | 07.04.27 | 07.08.15 | 7,72 M. € | Alstom T.SA | 10 m | 08.06.15 | X |
|------|-------------|------------------------|----------|----------|-----------|-------------|------|----------|---|

|   |                 |  |  |  |  |     |  |  |
|---|-----------------|--|--|--|--|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION |  |  |  |  | PTE |  |  |
|---|-----------------|--|--|--|--|-----|--|--|

|   |                                            |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|

|       |                |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

|   |                                |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de  
La finalizacion de obras de plataforma de los tramos de esta línea se demoran entre  
La contratacion de obras de Electrificacion e Instalaciones de Seguridad, C y CC lleva una demora aproximada de

133 meses  
6 y 9 meses  
6 meses



|            |                          |                     |                           |                             |                       |                      |              |
|------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|--------------|
| <b>7.2</b> | <b>León - Ponferrada</b> | Long.Prev.<br>112,5 | Veloc.Prev.<br>240 Km / h | Coste Estim.<br>< 1438 M. > | Coste / Km<br>12,8 M. | Previsto Fin<br>2022 | Inauguración |
|------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|--------------|

| Fase |                     | Inicio   | Final | Duración   |
|------|---------------------|----------|-------|------------|
| I    | ESTUDIO INFORMATIVO | 00.08.01 |       | <11A, 7m > |

| Licitación | Adjudicación |         |       | Empresa |           | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|--------------|---------|-------|---------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Fecha      | Fecha        | Importe | Plazo | Km      | Fecha Fin | Fecha               | Fecha               | Fecha                   | Fecha              |

00.08.01    00.11.18    1,26 M. €    13 m    112,4    01.12.18    03.03.07    04.01.07

PTE

E. I. Complementario

Iberica Est. E Ingen.S.a.

07.03.24    07.10.02    0,49 M. €    20 m    112,4    09.06.02

|    |           |     |  |  |
|----|-----------|-----|--|--|
| II | PROYECTOS | PTE |  |  |
|----|-----------|-----|--|--|

| Tramos |   |    | Licitación<br>Fecha | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|--------|---|----|---------------------|--------------|---------|---------|-------|-----------------------|------------|
| De     | A | Km |                     | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo |                       |            |

|     |       |     |  |  |
|-----|-------|-----|--|--|
| III | OBRAS | PTE |  |  |
|-----|-------|-----|--|--|

|    |                                                        |     |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | PTE |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|-----|--|--|

|   |                 |     |  |  |
|---|-----------------|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | PTE |  |  |
|---|-----------------|-----|--|--|

|   |                                            |
|---|--------------------------------------------|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--------------------------------------------|

| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|
|-------|----------------|

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|
|--------------------------------------|------------------|

El Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario el 24 de marzo / 2007, retrasa la elaboración de la D.I.A.

87 meses

P(4) - S(83)

|            |                              |                   |                           |                             |                     |                      |              |
|------------|------------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|--------------|
| <b>7.3</b> | <b>Ponferrada - Monforte</b> | Long.Prev.<br>110 | Veloc.Prev.<br>240 KM / h | Coste Estim.<br>< 1210 M. > | Coste / Km<br>11 M. | Previsto Fin<br>2022 | Inauguración |
|------------|------------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|--------------|

| Fase |                     | Inicio   | Final | Duración    |
|------|---------------------|----------|-------|-------------|
| I    | ESTUDIO INFORMATIVO | 03.06.12 |       | < 8 A, 9m > |

| Licitación | Adjudicación |           |       | Empresa |           | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|--------------|-----------|-------|---------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Fecha      | Fecha        | Importe   | Plazo | Km      | Fecha Fin | Fecha               | Fecha               | Fecha                   | Fecha              |
| 03.02.14   | 03.06.12     | 0.85 M. € | 13 m  | 110     | 04.07.12  | PTE                 |                     |                         |                    |

|    |           |     |  |  |
|----|-----------|-----|--|--|
| II | PROYECTOS | PTE |  |  |
|----|-----------|-----|--|--|

| Tramos |   |    | Licitación | Adjudicación |         |         | Fin Previsto |            |
|--------|---|----|------------|--------------|---------|---------|--------------|------------|
| De     | A | Km | Fecha      | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo        | Finalizado |

|     |       |     |  |  |
|-----|-------|-----|--|--|
| III | OBRAS | PTE |  |  |
|-----|-------|-----|--|--|

|    |                                                        |     |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | PTE |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|-----|--|--|

|   |                 |     |  |  |
|---|-----------------|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | PTE |  |  |
|---|-----------------|-----|--|--|

|   |                                            |  |  |  |
|---|--------------------------------------------|--|--|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |  |  |  |
|---|--------------------------------------------|--|--|--|

|   |                                |  |  |  |
|---|--------------------------------|--|--|--|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |  |  |  |
|---|--------------------------------|--|--|--|

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

80 meses

- S(80)

| 8.0                                       | Ferrol - ASTURIAS - CANTABRIA - Bilbao                 |           |       |         |           | Long.Prev.          | Veloc.Prev.         | Coste Estim.            | Coste/km | Previsto Fin       | Inauguración |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------|-------|---------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------------|----------|--------------------|--------------|
|                                           |                                                        |           |       |         |           | 450                 | 250                 | < 5.850 >               | <13 M>   |                    |              |
|                                           |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| Fase                                      |                                                        |           |       |         |           |                     |                     | Inicio                  | Final    | Duracion           |              |
| I                                         | ESTUDIO INFORMATIVO                                    |           |       |         |           |                     |                     | 03.02.28                |          | < 9A,1m >          |              |
|                                           |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| Licitación                                | Adjudicacion                                           |           |       | Empresa |           | Informacion Pública | Document. a Mº M.A. | Declaracion Impact.Amb. |          | Aprobacion EIP+EIA |              |
| Fecha                                     | Fecha                                                  | Importe   | Plazo | Km      | Fecha Fin | Fecha               | Fecha               | Fecha                   |          | Fecha              |              |
|                                           |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| Comarca Ferrol - Limite Galicia/Asturias  |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
|                                           |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| AYESA                                     |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| 03.02.28                                  | 03.06.21                                               | 1,35 M. € | 24 m  | 123     | 05.06.21  | X                   | Anulado             |                         |          |                    |              |
|                                           |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| Lim.Galicia/Astur. - Lim.Astur./Cantabria |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
|                                           |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| AEPO SA                                   |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| 03.02.28                                  | 03.06.21                                               | 2,19 M. € | 24 m  | 189     | 05.06.21  | X                   | Anulado             |                         |          |                    |              |
|                                           |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| Lim.Astur./Cantabria - Bilbao             |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
|                                           |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| PROSER SA                                 |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| 03.02.28                                  | 03.06.21                                               | 1,49 M.€  | 24 m  | 138     | 05.06.21  | X                   | Anulado             |                         |          |                    |              |
|                                           |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| II                                        | PROYECTOS                                              |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
|                                           |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| III                                       | OBRAS                                                  |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
|                                           |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| IV                                        | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
|                                           |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| V                                         | ELECTRIFICACION                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
|                                           |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
|                                           |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| A                                         | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE             |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
|                                           |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| Ver actuaciones en Tablas 8.1 a 8.3       |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
|                                           |                                                        |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |
| R                                         | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS                         |           |       |         |           |                     |                     |                         |          |                    |              |

El resultado de los Estudios Informativos de toda la línea del Corredor Catábrico lleva sin publicarse desde hace

72meses

S(72)

|            |                           |                       |                    |              |          |              |              |
|------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|----------|--------------|--------------|
| <b>8.1</b> | <b>Bilbao - Santander</b> | Long.Prev.<br>< 100 > | Veloc.Prev.<br>240 | Coste Estim. | Coste/km | Previsto Fin | Inauguración |
|------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|----------|--------------|--------------|

| Fase | Inicio              | Final    | Duración    |
|------|---------------------|----------|-------------|
| I    | ESTUDIO INFORMATIVO | 07.12.27 | < 4 A, 3m > |

| Licitación | Adjudicación |         |       | Empresa |           | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact. Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|--------------|---------|-------|---------|-----------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|
| Fecha      | Fecha        | Importe | Plazo | Km      | Fecha Fin | Fecha               | Fecha               | Fecha                    | Fecha              |

Lim.Astur./Cantabria - Bilbao

03.02.28    03.06.21    1,49 M.€    24 m    PROSER SA    138    05.06.21    **X**    Anulado

07.12.27    08.04.11    1,53 M.€    Proy. Y Serv. SA

|    |           |  |  |  |
|----|-----------|--|--|--|
| II | PROYECTOS |  |  |  |
|----|-----------|--|--|--|

| Tramos |   |    | Licitación | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto |            |
|--------|---|----|------------|--------------|---------|---------|-------|--------------|------------|
| De     | A | Km | Fecha      | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo | Fecha        | Finalizado |

|     |       |  |  |  |
|-----|-------|--|--|--|
| III | OBRAS |  |  |  |
|-----|-------|--|--|--|

|    |                                                        |  |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|--|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) |  |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|--|--|--|

|   |                 |  |  |  |
|---|-----------------|--|--|--|
| V | ELECTRIFICACION |  |  |  |
|---|-----------------|--|--|--|

|   |                                            |  |  |  |
|---|--------------------------------------------|--|--|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |  |  |  |
|---|--------------------------------------------|--|--|--|

| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|
|-------|----------------|

|   |                                |  |  |  |
|---|--------------------------------|--|--|--|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |  |  |  |
|---|--------------------------------|--|--|--|

| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|
|--------------------------------------|------------------|

El resultado del Anterior Estudio Informativo se anuló tras la demora en sus publicación de **36 meses** - S(36)

|            |                                |                   |                    |                            |                   |                           |              |
|------------|--------------------------------|-------------------|--------------------|----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------|
| <b>9.2</b> | <b>Porto - Valença do Miño</b> | Long.Prev.<br>100 | Veloc.Prev.<br>240 | Coste Estim.<br><1200 M.€> | Coste/km<br><12M> | Previsto Fin<br>Sin Fecha | Inauguración |
|------------|--------------------------------|-------------------|--------------------|----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------|

| Fase |                | Inicio   | Final | Duración   |
|------|----------------|----------|-------|------------|
| I    | ESTUDIO PREVIO | 04.08.17 |       | < 7A, 7m > |

| Licitación | Adjudicación |         |       | Empresa |           | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|--------------|---------|-------|---------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Fecha      | Fecha        | Importe | Plazo | Km      | Fecha Fin | Fecha               | Fecha               | Fecha                   | Fecha              |

Aerop. Fco. Sa Carneiro-Braga/Barcelos

04.08.17    05.01.12    1,90 M. €    Intecsa-Inarsa - CEG  
44    2008

Braga/Barcelos - Valença do Minho

04.11.03    05.03.10    3,6 M. €    Intecsa-Inarsa - CEG  
56    2008    09.11.13

Fuente: RAVE. Rede Ferroviaria de Alta Velocidade S.A. (Portugal)

|    |           |  |  |  |
|----|-----------|--|--|--|
| II | PROYECTOS |  |  |  |
|----|-----------|--|--|--|

| Tramos |  |   | Licitación<br>Fecha | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|--------|--|---|---------------------|--------------|---------|---------|-------|-----------------------|------------|
| De     |  | A |                     | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo |                       |            |

|     |       |  |  |  |
|-----|-------|--|--|--|
| III | OBRAS |  |  |  |
|-----|-------|--|--|--|

|    |                                                        |  |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|--|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) |  |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|--|--|--|

|   |                 |  |  |  |
|---|-----------------|--|--|--|
| V | ELECTRIFICACION |  |  |  |
|---|-----------------|--|--|--|

|   |                                            |
|---|--------------------------------------------|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--------------------------------------------|

|       |                |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

|          |                                                                                                     |          |         |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|
| 01.12.21 | AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"  |          |         |
| 02.02.07 | AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones                                                       |          |         |
| 02.03.23 | AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones                                                   |          |         |
| 03.03.05 | AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA         | 12 meses | P(12)   |
| 07.12.20 | AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo                        |          |         |
| 03.11.08 | XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009              |          |         |
| 05.11.19 | XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.        |          |         |
| 06.11.25 | XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013 | 48 meses | - S(48) |
| 08.01.21 | XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013   |          |         |
| 09.01.22 | XXIV Cumbre hispano-lusa de Zamora.Ratifica el programa de Porto-Vigo para 2013                     |          |         |
| 10.MM.DD | XXV Cumbre hispano-lusa de Elvas. Pendiente de fechas convocatoria                                  | Demorada |         |

| 10 | Accesos a Puertos |  |  |  |  | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste/km | Previsto Fin | Inauguración |
|----|-------------------|--|--|--|--|------------|-------------|--------------|----------|--------------|--------------|
|    |                   |  |  |  |  |            |             |              |          |              |              |

| Fase |                     |  |  |  |  |  |  | Inicio | Final | Duración |
|------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--------|-------|----------|
| I    | ESTUDIO INFORMATIVO |  |  |  |  |  |  |        |       |          |

| Licitación | Adjudicación |         |       | Empresa |           | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|--------------|---------|-------|---------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Fecha      | Fecha        | Importe | Plazo | Km      | Fecha Fin | Fecha               | Fecha               | Fecha                   | Fecha              |

10.1 **Vigo** - Acceso Pto. de *Bouzas*

10.2 **Pontevedra** - Acc. Pto.de *Marin*

E.TTT.SA

|          |                                          |            |      |      |          |          |           |          |          |
|----------|------------------------------------------|------------|------|------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| 98.05.30 | 98.11.03                                 | 36,55 M.P. | 20 m | 5,44 | 00.07.03 |          |           |          |          |
|          | P.B. Ac. Pto. Marin Pk 0,0-1,9 y 4,1-5,4 |            |      | 3,28 |          | 99.05.21 | Exenta <- | 99.02.19 | 00.04.05 |
|          | P.B. Acc. Pto. Marin Pk. 1,9 al 4,1      |            |      | 2,16 |          | 99.05.21 | Exenta <- | 99.02.19 | 00.04.25 |

10.3 **Vilagarcia** - Acc. Pto. de *Ferrazo*

10.4 **A Coruña** - Acc. Pto. *Langosteira*

Iceacsa+ Proyfe

|          |          |         |      |  |          |  |  |  |  |
|----------|----------|---------|------|--|----------|--|--|--|--|
| 10.04.16 | 10.10.19 | 0,42 M. | 24 m |  | 12.10.19 |  |  |  |  |
|----------|----------|---------|------|--|----------|--|--|--|--|

10.5 **Ferrol** - Acceso Pto. *Caneliñas*

|          |          |          |     |     |          |          |  |  |  |
|----------|----------|----------|-----|-----|----------|----------|--|--|--|
| 04.01.13 | 04.03.26 | 0,68 M.€ | 8 m | <7> | 04.11.26 | 10.04.07 |  |  |  |
|----------|----------|----------|-----|-----|----------|----------|--|--|--|

Tramitado por la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrán

|    |           |  |  |  |  |  |     |  |  |
|----|-----------|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| II | PROYECTOS |  |  |  |  |  | PTE |  |  |
|----|-----------|--|--|--|--|--|-----|--|--|

| Tramos |   | Km | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|--------|---|----|---------------------|--------------|---------|---------|-------|-----------------------|------------|
| De     | A |    |                     | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo |                       |            |

|     |       |  |  |  |  |  |     |  |  |
|-----|-------|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| III | OBRAS |  |  |  |  |  | PTE |  |  |
|-----|-------|--|--|--|--|--|-----|--|--|

| Tramos |   | Km | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|--------|---|----|---------------------|--------------|---------|---------|-------|-----------------------|------------|
| De     | A |    |                     | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo |                       |            |

#### **Puerto de Marín**

|                                                        |      |          |          |            |        |      |          |  |   |
|--------------------------------------------------------|------|----------|----------|------------|--------|------|----------|--|---|
| Ramal de acceso al Puerto de Marín                     | 5,44 | ?        | ?        | ?          | ?      | ?    |          |  | X |
| Red ferroviaria interior del Puerto de Marín (1ª Fase) |      | 00.12.19 | 01.06.09 | 355,9 M.P. | UTE    | 4 m  | 01.10.09 |  | X |
| Red ferroviaria interior del Puerto de Marín (2ª Fase) |      | 06.07.01 | 06.10.11 | 1,22 M.€   | Copasa | 20 m | 08.06.11 |  | X |

#### **Puerto de Vilagarcía**

|                                                      |  |          |  |            |  |      |  |  |  |
|------------------------------------------------------|--|----------|--|------------|--|------|--|--|--|
| Acceso de ferrocarril al muelle del Ferrazo (Fase 1) |  | 11.11.04 |  | ((5,7 M.)) |  | 12 m |  |  |  |
|------------------------------------------------------|--|----------|--|------------|--|------|--|--|--|



| 11 | Estaciones |  |  |  | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste/km | Previsto Fin | Inauguración |
|----|------------|--|--|--|------------|-------------|--------------|----------|--------------|--------------|
|    |            |  |  |  |            |             |              |          |              |              |

| Fase |                     |  |  |  |  |  | Inicio | Final | Duración |
|------|---------------------|--|--|--|--|--|--------|-------|----------|
| I    | ESTUDIO INFORMATIVO |  |  |  |  |  |        |       |          |

| Licitación | Adjudicación |         |       | Empresa |           | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|--------------|---------|-------|---------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Fecha      | Fecha        | Importe | Plazo | Km      | Fecha Fin | Fecha               | Fecha               | Fecha                   | Fecha              |

|       |            |  |  |  |  |  |     |  |  |
|-------|------------|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| I - A | PROTOCOLOS |  |  |  |  |  | PTE |  |  |
|-------|------------|--|--|--|--|--|-----|--|--|

11.5 Ferrol

11.05.02 Firma Protocolo: Fomento y Concello de Ferrol sobre Integración urbana del Ferrocarril

11.6 Lugo

10.08.04 nF Firma Protocolo: Fomento (Nueva estacion y 50 % Reordenacion), Xunta de Galicia y Concello de Lugo (Nueva Esta. Autobuses y 50 % reordenacion)

11.7 Ourense-Empalme

11.04.12 nF Firma Protocolo: Fomento (aporta importe de obras, terrenos y aprovechamientos urbanísticos ) y el Concello (no se explicita)

|    |           |  |  |  |  |  |          |  |  |
|----|-----------|--|--|--|--|--|----------|--|--|
| II | PROYECTOS |  |  |  |  |  | 10.05.02 |  |  |
|----|-----------|--|--|--|--|--|----------|--|--|

| Estación               | Km | Licitación | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto | Finalizado |
|------------------------|----|------------|--------------|---------|---------|-------|--------------|------------|
| Descripción conceptual |    | Fecha      | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo | Fecha        |            |

11.1 Vigo-Urzaiz

Redaccion proyecto de Centro Vialia para estacion

10.05.02 nF 10.05.28 nF 5,6 M. € Riofisa

X

11.2 Chapela (Oeste)

Redaccion de proyecto para Estacion de viajeros

11.09.24

((0,13 M.))

3 m

|    |           |  |  |  |  |          |  |  |
|----|-----------|--|--|--|--|----------|--|--|
| II | PROYECTOS |  |  |  |  | 10.05.02 |  |  |
|----|-----------|--|--|--|--|----------|--|--|

| Estación               | Km | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|------------------------|----|---------------------|--------------|---------|---------|-------|-----------------------|------------|
| Descripción conceptual |    |                     | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo |                       |            |

### 11.3 Santiago de Compostela

Redacción de proyectos básico y constructivo 11.04.29 ((1,94 M. €)) 42 m

### 11.4 A Coruña - San Cristóbal

Redacción de proyectos básico y constructivo 10.11.08 nF 11.05.12 nF 5,4 M. € C.P.+ Idom 39 m 14.08.12

### 11.6 Lugo

Redacción de proyectos básico y constructivo 10.10.15 nF 11.04.28 nF 0,53 M. € UTE

### 11.7 Ourense-Empalme

Redacción de proyectos básico y constructivo 11.05.13 ((3,38 M. €)) 42 m

|     |       |  |  |  |  |          |  |             |
|-----|-------|--|--|--|--|----------|--|-------------|
| III | OBRAS |  |  |  |  | 09.05.29 |  | < 2 A, 6 m> |
|-----|-------|--|--|--|--|----------|--|-------------|

| Estación               | Km | Licitacion<br>Fecha | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto<br>Fecha | Finalizado |
|------------------------|----|---------------------|--------------|---------|---------|-------|-----------------------|------------|
| Descripción Conceptual |    |                     | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo |                       |            |

### 11.1 Vigo-Urzaiz

Nueva Estación Provisional *Vigo-Guixar* 09.05.29 10.01.11 8,7 M.€ Copasa 18 m 11.03.04 **11.08.27**

Nuev.Estac. (Infr. Ferrov.) *Vigo-Urzaiz* 10.01.08 11.01.22 58,8 M.€ FCC+Accio 24 m 13.01.22

Estac. FC Vigo - Centro Vialia 10.12.28 ((42,84 M.)) 54 m

Cubrición cajón ferroviario 11.10.08 ((24,7 M.)) 20 m

|     |       |  |  |  |
|-----|-------|--|--|--|
| III | OBRAS |  |  |  |
|-----|-------|--|--|--|

| Estación               |    | Licitacion | Adjudicación |         |         |       | Fin Previsto |            |
|------------------------|----|------------|--------------|---------|---------|-------|--------------|------------|
| Descripcion Conceptual | Km | Fecha      | Fecha        | Importe | Empresa | Plazo | Fecha        | Finalizado |

#### 11.2 Pontevedra

Estac. Concesion y obras Centro Vialia 98.12.28 ((504,5 M. P.)) Inaugurada

#### 11.3 Santiago de Compostela

Adecuación Andén nº 3 p / Llegada de la AV 11.01.14 11.05.21 1,48 M. € Comsa SA 10 m 12.03.21 **x**

#### 11.4 A Coruña - San Cristóbal

Estación de A Coruña (Remodelación) 0,5 00.12.12 01.05.19 8,66 M.€ Tecsa ECSA 16m 02.09.19 **x**

#### 11.5 Ferrol

#### 11.6 Lugo

#### 11.7 Ourense-Empalme

Adaptacion de la Estac. de Ourense p/ llegada de A.V. 11.04.01 nF 2,05 M. € Dragados 8 m 11.12.01 **x**