

F/G

PAM

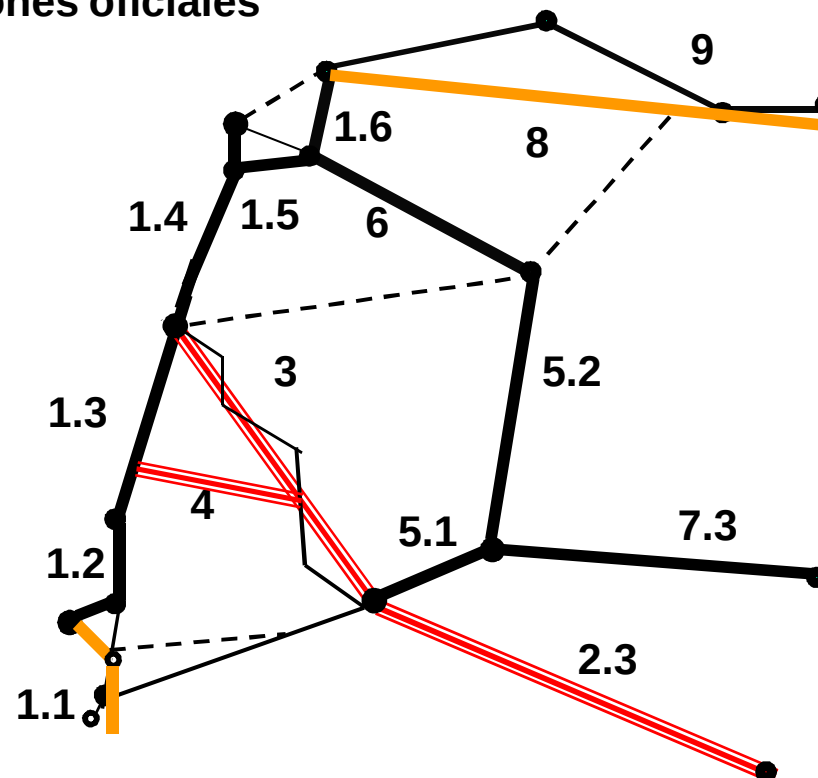
2000
—
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

11 / IV

Octubre-Diciemb.

Índice

- 1.- Nota de presentación
 - 2.- Plan del Informe y Explicaciones + Agentes y encomiendas sobre infraestructuras ferroviarias
 - 3.- P. A. M. Planes y actuaciones de modernización - Índice de Líneas con sus características
 - 4.- Planes oficiales sobre el Ferrocarril en España/Galicia. Abreviaturas y código de colores
 - 5.- Visión gráfica de la marcha de las Obras
 - 6.- Situación de las líneas con su grado de avance, por fases.
 - 7.- Hitos y actuaciones acaecidos durante el trimestre
 - 8.- Resumen de retrasos y demoras en los trámites y actividades de proyecto y obras
 - 9.- Tramos de línea “en servicio”, con fechas, desde el inicio de los Planes de Modernización
 - 10.- Cuadros descriptivos de actuaciones por línea y fases: trámites, cronología y volúmenes de inversión
(Ver sus archivos específicos)
 - 1.0 a 1.6 = Eje Atlántico
 - 2.1 a 2.3 = Acceso Sureste (Olmedo-Zamora-Sanabria-Ourense)
 - 3 a 6 = Líneas Interiores: Ourense a Santiago, a Vigo, a Lugo y Lugo-A Coruña
 - 7.1 a 7.3 = Acceso Centro (Palencia-León-Ponferrada-Monforte)
 - 8 = Acceso Cantábrico
 - 9 = Línea de Porto a Valença do Minho
 - 10 = Accesos a Puertos
 - 11 = Estaciones
- Anexos:** Informe de Seguimiento Económico de Inversiones (SEI)
Informe Descriptivo de Proyectos (DPL)
Informe de Desarrollo Cronológico (CRO)
(Estos informes se actualizan sin periodicidad fija, con posterioridad a los informes trimestrales)

1.- Nota de Presentación de la 20ª Edición (4 º Trimestre de 2011)

El Trimestre ha respondido a las expectativas, y por ello lo recordaremos con agrado y como un referente de lo que está por venir. Por primera vez en Galicia, tras la inauguración de los 87,5 km de la LAV Ourense-Santiago y los 62 de la LVA de Santiago-A Coruña ya circulan trenes con “velocidad alta” entre Ourense y A Coruña, desde el 11 de diciembre de 2011. De nuevo recalco el término “velocidad alta”, pues no es lo mismo que en otras líneas del Estado los trenes circulen a velocidades de 300 y 310 km/h, es decir con verdadera “alta velocidad”, a que lo hagan a la más modesta de 220 km/h, que es lo que, por ahora y durante bastantes años, nos toca.

También el trimestre fue rico en avances de tipo administrativo: 4 licitaciones de obras de tramos del acceso en AV a la Meseta, por importe de 497 millones de euros, y 3 adjudicaciones de otros tramos de la misma línea por importe de 186 millones, dan buena prueba de la “última voluntad” del equipo ministerial saliente. Lástima que la lucidez de actuación le llegó cuando ya era demasiado tarde, pues en otro caso, esto es, si hubiese iniciado el programa de licitaciones cuando tomó la decisión de realizar una “macro-licitación” por el sistema de CPPs, hoy tendríamos todos los tramos de nuestra LAV adjudicados, y algunos con bastantes meses de avance, lo que los convertiría en prácticamente irreversibles.

Ahora, y como presentíamos, con un nuevo escenario económico-financiero más negro, que deberá gestionar un nuevo equipo ministerial se abren incógnitas que, lejos de resolver las buenas palabras de los bisoños miembros del equipo, lo conoceremos con crudeza cuando se presente el proyecto de PPGGE para el año 2012, y/o alguna imaginativa figura de financiación, aunque más valdría dejar los experimentos y aplicar, con rigor, los mismos métodos con que se construyeron las 4 líneas de Alta Velocidad que ya existen en España. Si ello implica demorar un par de años las previsiones de finalización de las obras, al menos tendremos la seguridad de llegar a buen término. Y en cuestión de plazos ¿qué son dos o tres años, frente a los 75 ó 100 que debería durar la explotación?

Un aviso para políticos en la oposición y para los chicos de la prensa: No se centren en sacar al nuevo Gobierno una fecha para la llegada del AVE a Galicia, y exijan un “Programa detallado, por tramos, con plan de ejecución y presupuestos anuales asociados asegurados por Fomento”. Unico blindaje que funciona. Y no el hazmerreir del plan de Licitaciones del “pacto de Obradoiro de mier...”

El Gobierno gallego, apoyado por todas las fuerzas vivas y por la prensa, deberá acometer una verdadera acción de defensa del ferrocarril, exigiendo al nuevo equipo ministerial: la finalización cuanto antes, de las obras del Eje Atlántico que restan entre Vigo y Santiago. Tiene la obligación moral, por cuanto fue un Gobierno de este mismo color el causante de la planificación de la “peor línea de alta velocidad de España”, la única que se ha cargado la línea anterior de ancho ibérico, que genera el problema para los tráficos futuros de mercancías y la imposibilidad de implantar servicios de cercanías. Y ojo, porque se ha nombrado D.G. de Ferrocarriles al mismo elemento que la diseñó, tal y como se está construyendo. Y deberán continuar las actuaciones para poner Lugo en el mapa ferroviario.

Habrà que aprovechar los años de vacas flacas inversoras, para que Fomento realice de nuevo los Estudios Informativos de conexiones que se han demostrado como fallidas tras largos años de estudio debido a lo equivocados o poco ambicioso de sus planteamientos, y a los fracasos de explotación que tendría su mantenimiento: A Coruña y Ferrol, lo mismo que Ourense y Vigo, deberán contar en el futuro con verdaderas “Líneas Directas”, que resuelvan de verdad sus comunicaciones ferroviarias para el siglo XXI.

Seguir adelante con los planes de transporte de mercancías, lo que exige completar o mejorar los accesos a los puertos del Estado y luchar por la definitiva implantación de servicios de proximidad, no como los cercanías de Madrid o Barcelona, son otras tantas acciones que sólo requieren inversiones menores, produciendo indudables mejoras de nuestra economía o de tipo social.

2.- Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene carácter trimestral. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- Los **importes** de licitación y adjudicación de proyectos y obras, así como los totales de cada línea **se facilitan en Euros netos**, esto es, sin IVA. El **coste de cada línea** se facilita desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE. Es decir, no se reflejan las fechas de los actos administrativos, sino los de su aparición en el periódico oficial, para facilitar su localización.
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a info@camfergal.info, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

2.1 - Agentes responsables de los Planes, Proyectos y Obras de mejora de la Red ferroviaria que afecta a Galicia

Estudio Informativo	(Confección, tramitación)	Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias (MdF)
Declaración de Impacto Ambiental	(Elaboración y publicación) (D.I.A.)	Mº de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino
Estudio Informativo	(Aprobación)	Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias (MdF)
Proyectos constructivos	(Elabor. en líneas no encomendadas al ADIF)	Dir. Gral. de Infraestruct. Ferroviarias. (MdF)

Líneas responsabilidad de la **D.G. I. F.** Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (Mº de Fomento)

1995	Eje Atlántico: Frontera Portugal – Vigo – Santiago – A Coruña – Ferrol
1999	Ourense – Lugo (Tramos: Variante de Canabal y Variante de A Pobra de San Xulian)

Líneas y Tramos encomendados al **ADIF** (anteriormente GIF)

99.10.29 (BOE)	Madrid-Segovia-Medina del Campo, Valladolid (construcción y administración)	
02.05.23 (BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de redacción de los Proyectos)	
02.12.02 (C. Ministros)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
03.02.06 (BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
07.10.26 (C. Ministros)	Ourense - Santiago (autoriza compromiso de gasto MdF-ADIF-SEITT)	(1.715 Mill. €)
07.11.02 (C. Ministros)	Ourense – Santiago (autoriza Convenio de construcción MdF-ADIF-SEITT)	
03.02.19 (BOE)	AV Cantábrico: Ferrol – Asturias – Cantabria - Bilbao (encomienda de Estudios Informativos)	
07.01.20 (BOE)	Anula la encomienda de los tramos de la Línea de AV Cantábrico	
09.12.04 (C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian-Ourense (encomienda de ejecución de obras)	
10.02.25 (BOE)	Olmedo-Zamora-Lubián-Ourense (encomienda de ejecución de obras)	

Líneas encomendadas a la **SEITT** para su construcción / Financiación (Supervisadas por el MdF/ADIF)

07.05.25 (C. Ministros)	Olmedo – Zamora (autoriza Convenio MdF con la SEITT)	(302 Mill. €)
08.02.15 (C. Ministros)	Zamora - Lubián (Plataf. 1ª Fase) (Convenio de gestión directa MdF - SEITT)	(292 Mill. €)
09.09.04 (C. Ministros)	Zamora – Lubián (Plataf. 2ª Fase) (Convenio anunciado pendiente de celebración)	(379 Mill. €)
09.12.04 (C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian (Anula encomienda y limita su participación a la financiación)	

Indice de Lineas	Longitud	Coste (^) Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES				
							I	II	III	IV	V
1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"	<237,9>	<4.084>									
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<25>	<432>	jA	2	1,668	200?					
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6	<585>	3-T	2	1,668	250	X	X			
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3	<870>	<2.672>	2	1,668	220	X	X			
1.4 Santiago - A Coruña	61,7	<580>	PPGGE-2011	2	1,668	220	X	X	X	X	X
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<368>	jA	2	1,668	220					
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<612>	jA	2	1,668	160?					
2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)	336	<5.219>									
2.1 Olmedo - Zamora	96	<592>	Tras Lic. CPP	2	UIC	350	X	X			
2.2 Zamora - Lubian	132	<1.148>	Tras Lic. CPP	2	UIC	350	X				
2.3 Lubian - Ourense	108	<3.479>	Tras Lic. CPP	2	UIC	250/300	X				
3.- Ourense - Santiago	87,5	<2.384>	PPGGE-2011	2	UIC	350	X	X	X	X	X
4.- O Carballiño (Ourense) - Barro (Pontevedra)	54,6	<1.900>	Ap.El (10.06.02)	2	UIC	300	X				
5.- Ourense - Lugo	103,3	<1.195>	El (03.01.30)								
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<568>	(Estim)	2	1,668	240					
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<627>	(Estim)	2	1,668	240					
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	<780>	PPGGE-2004	1	1,668	200?					
7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)	341,5	<4.506>									
7.1 Palencia - León	119	<1.858>	PPGGE-2011	2	UIC	350	X	X			
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	1,668	220?					
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,668	220?					
8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)	450	5.376	npF (03.02.19)								
8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao	327	3.900	"	?		240					
8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol	123	1.476	"	?		240					

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo (desde la licitación)

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado

npF = Nota de prensa del Mº de Fomento

jA = Justificación del Autor

DV = Doble vía

Modificación significativa en el trimestre

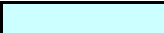
(^) Actualizado con PPGGE-2011, acuerdos C de MM. y Licitaciones CPP

PLANES OFICIALES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral		
			Fuentes	Trimestre	Año
Planes Modernización Ferrocarril en Galicia	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento Mº Med. Amb. Rur.Mar	Octubre Diciembre	2011
Plan de Infraestructura del Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000	A.D.I.F. S.E.I.T.T.	Informa:	
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003		Xosé Carlos Fernández	
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - 2020	Julio de 2005			

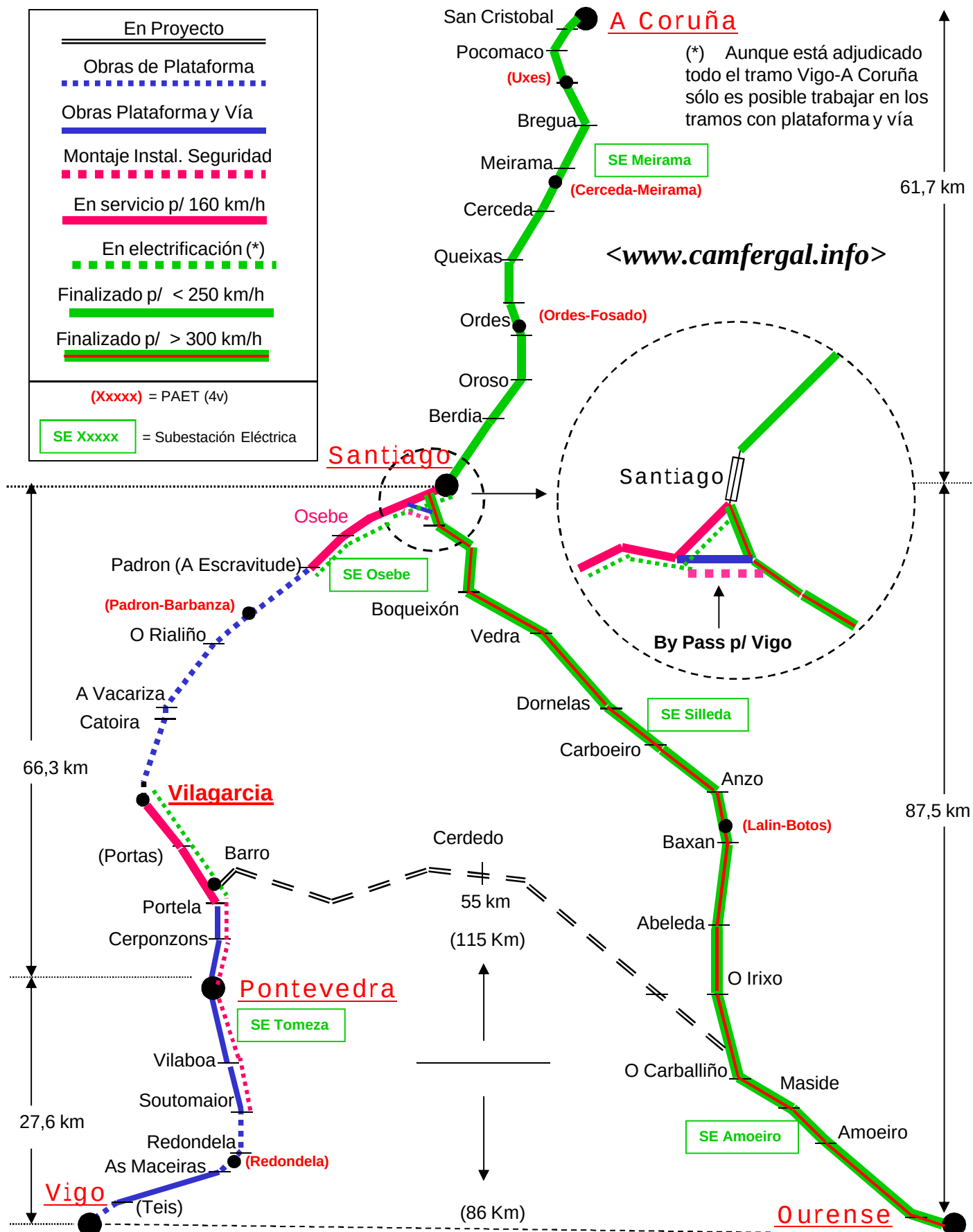
Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

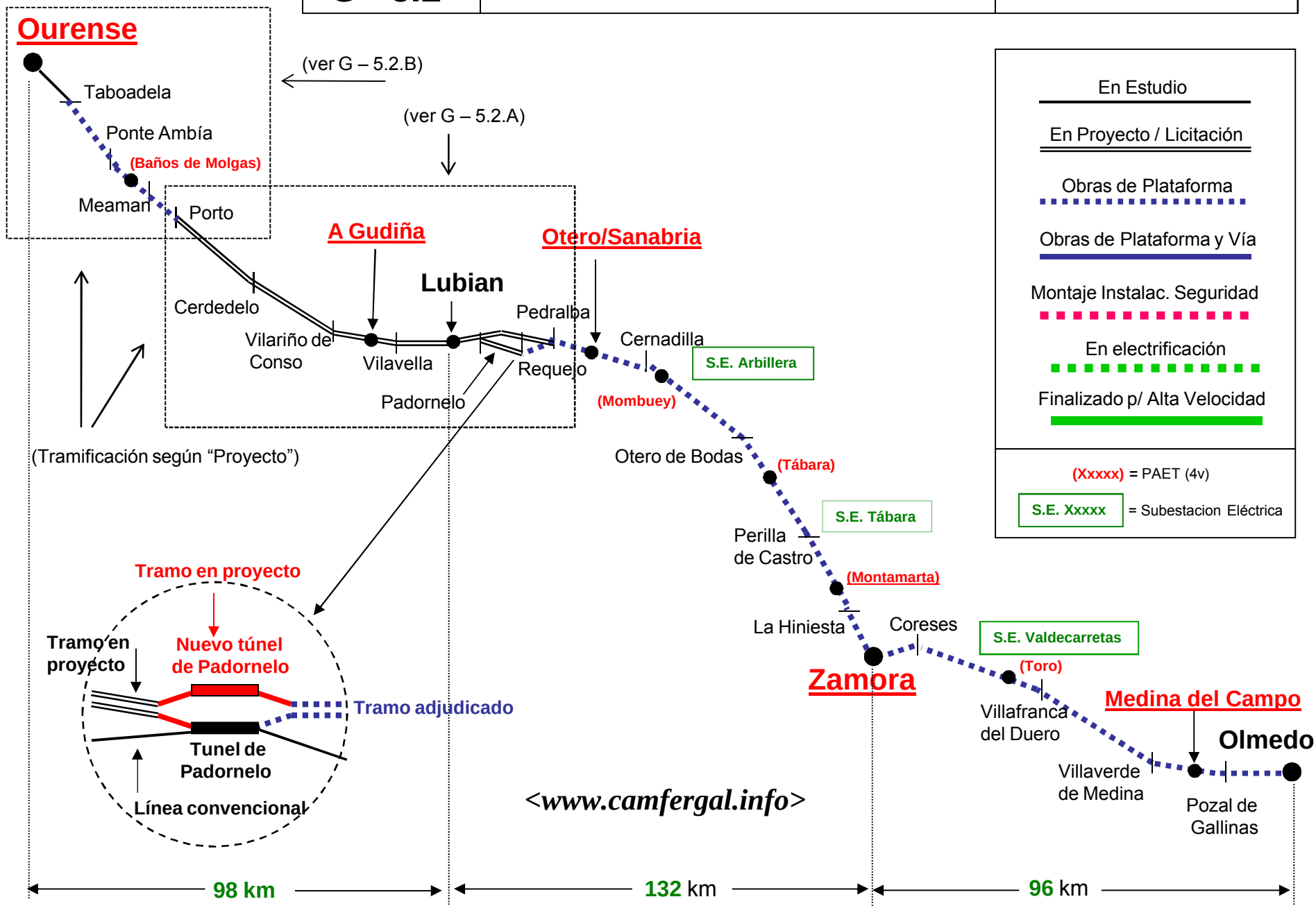
A = Año	Km/h = Kilómetros / hora	PTE = Pendiente
ADIF = Administ. de Infraestructuras Ferroviarias	M. = Millón	PyO = Proyecto y Obra
AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)	m = Mes	SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte
DGIF = Dir. Gral Infraest. Ferroviar. (MdF)	MdF = Ministerio de Fomento	UTE = Agrupación Temporal de Empresas
DIA = Declaración de Impacto Ambiental	MARM = Mº de Med. Ambiente. M.R. y M.	VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
EI = Estudio Informativo	npF = Nota prensa (MdF)	VTE = Variante
IP = Información Pública	PB = Proyecto Básico	< ... > = Datos provisionales

Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

	Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización	<u>Fases</u>
<u>Hitos y Actuaciones</u>		 I - Estudio Informativo
	Con avance administrativo en el trimestre	 II - Proyecto
	En proceso o retraso de hasta 6 meses	 III - Obras
	Retrasadas más de 6 meses	 IV - Instalac. Seguridad, Comunic.y Control
	Trabajos en Ejecución	 V - Electrificación
	Actuaciones suspendidas	 Fase Finalizada

Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

G - 5.1**Situación de las Obras de A.V.****Estado al 11.12.31**

G - 5.2**Situación de las Obras de A.V.****Estado al 11.12.31**

G – 5.2.A

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 11.12.31

Principales túneles:

Padornelo (v.d.)	6.427 m
A Canda	7.303 m
O Cañizo	5.360 m
O Espiño	7.916 m
Bolaños	6.790 m
O Corno	8.572 m
Prado	7.617 m

Tramo Licitado

Tramo Adjudicado

Obras de Plataforma Iniciadas

Obras de Plataforma y Vía

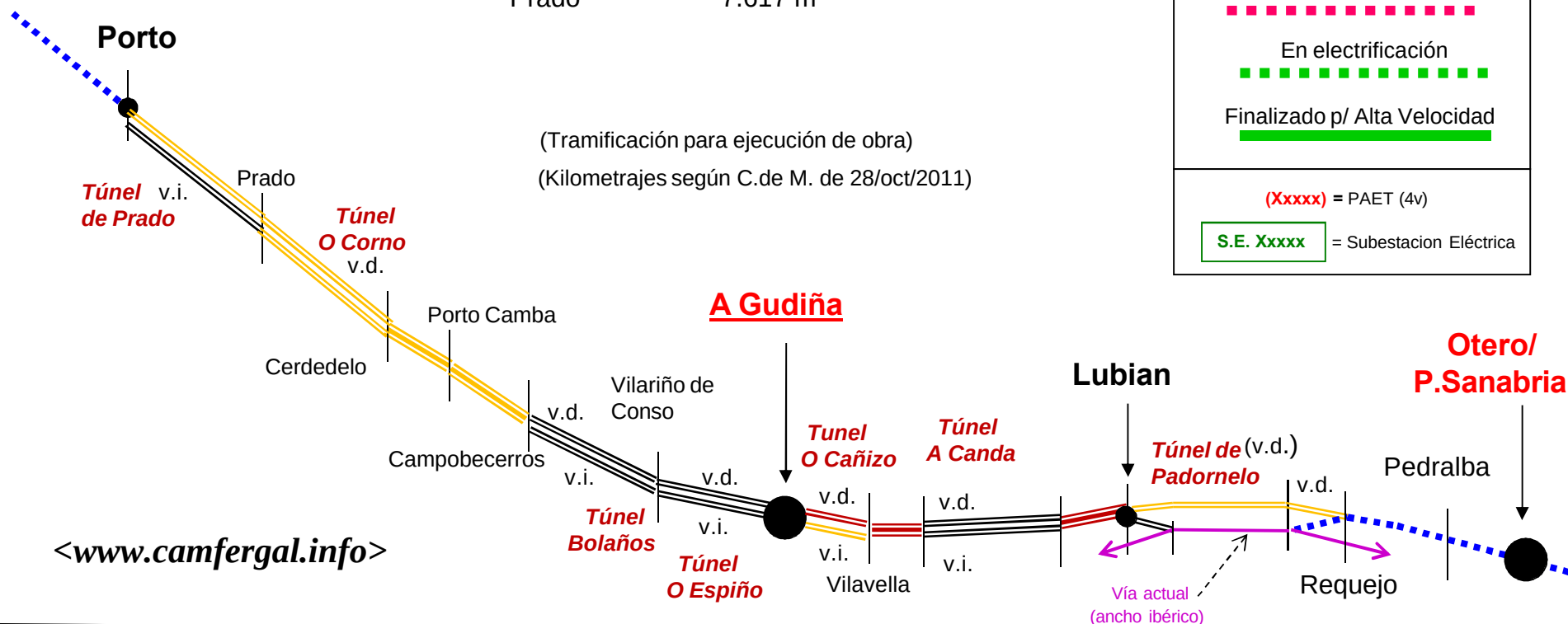
Montaje Instalac. Seguridad

En electrificación

Finalizado p/ Alta Velocidad

(Xxxxx) = PAET (4v)

S.E. Xxxxx = Subestacion Eléctrica



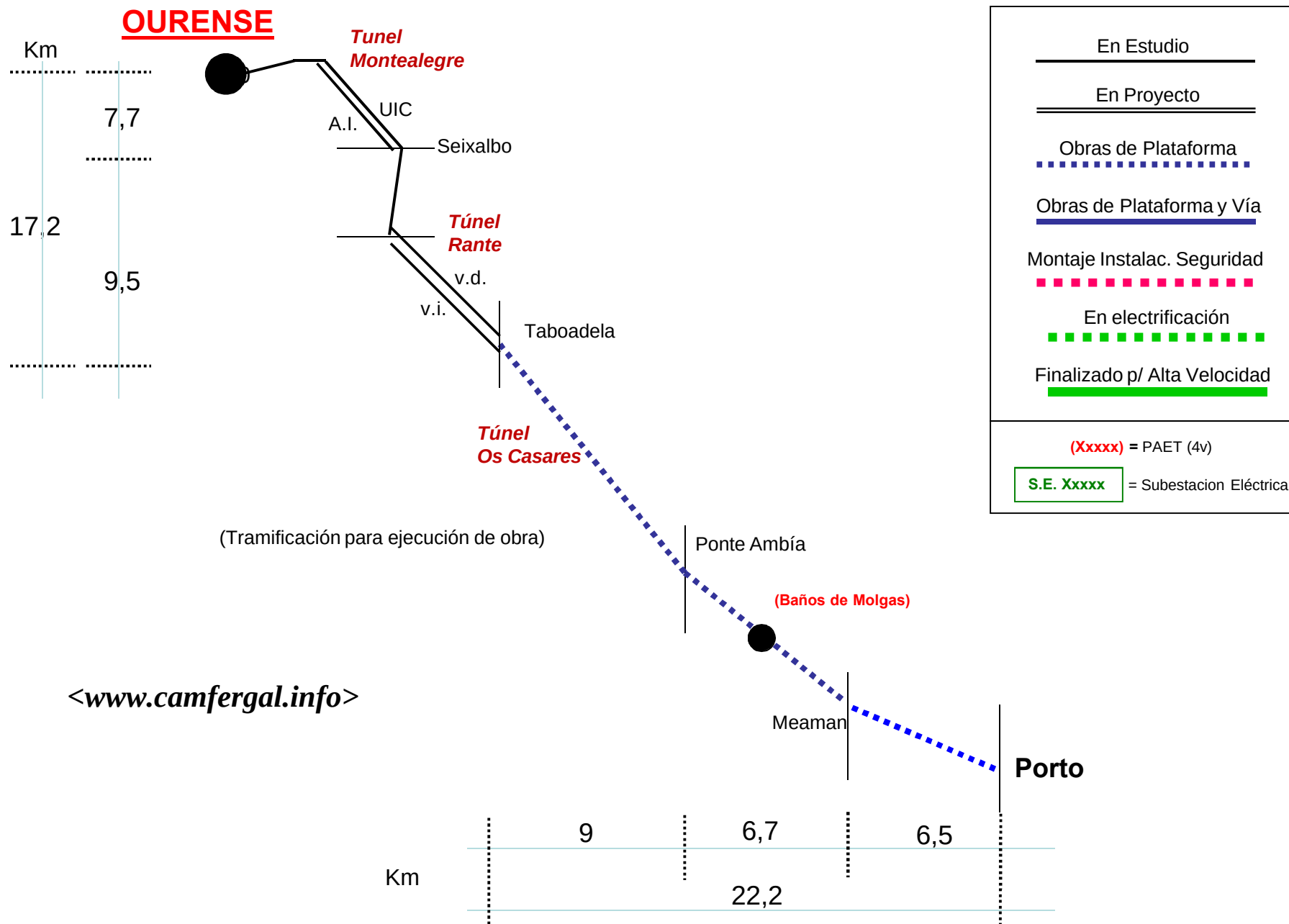
<www.camfergal.info>

Km	v.d.	9,1		8,5	2,3	4,2	6,7	8,5	6,9	3,7	7,3	3,2	7,6	4,1	
	v.i.	7,5					6,8		5,6				7,3	11	
subtotales							59						18,6		

G – 5.2.B

Situación de las Obras de A.V.

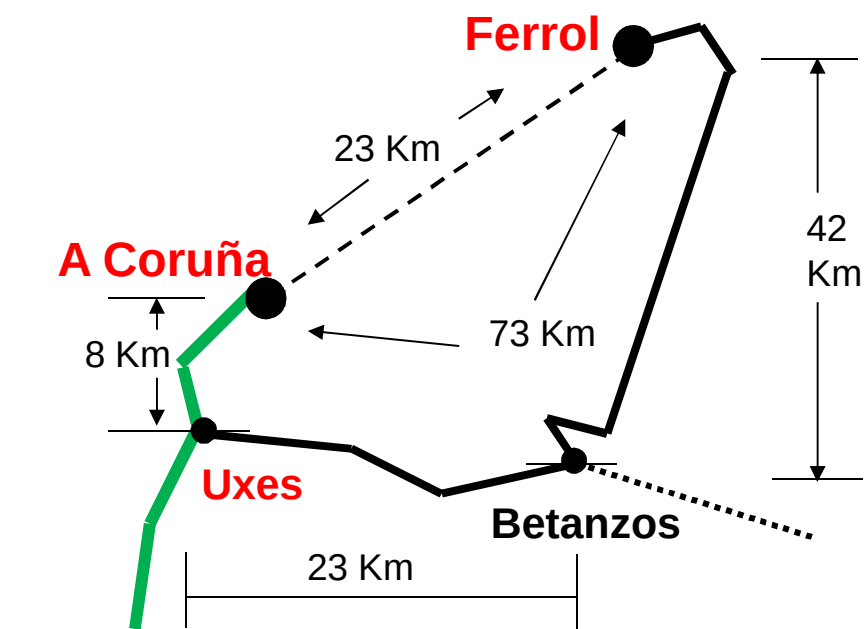
Estado al 11.12.31



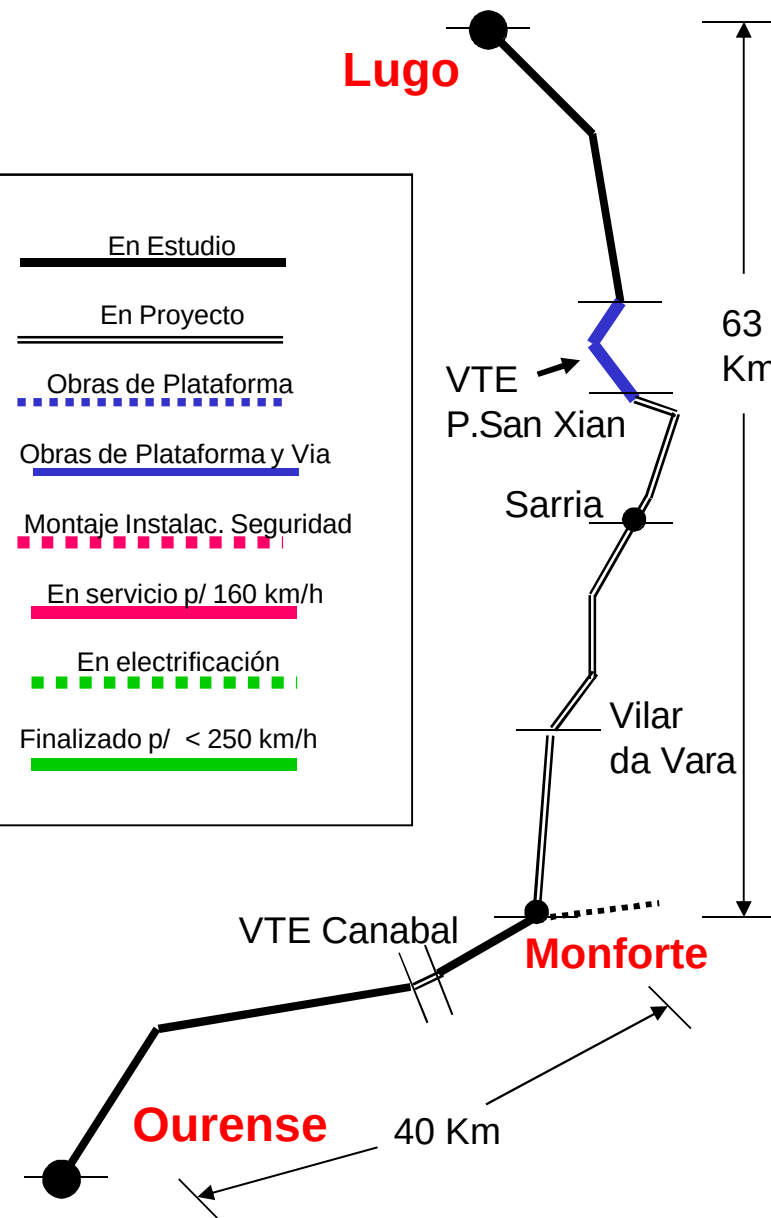
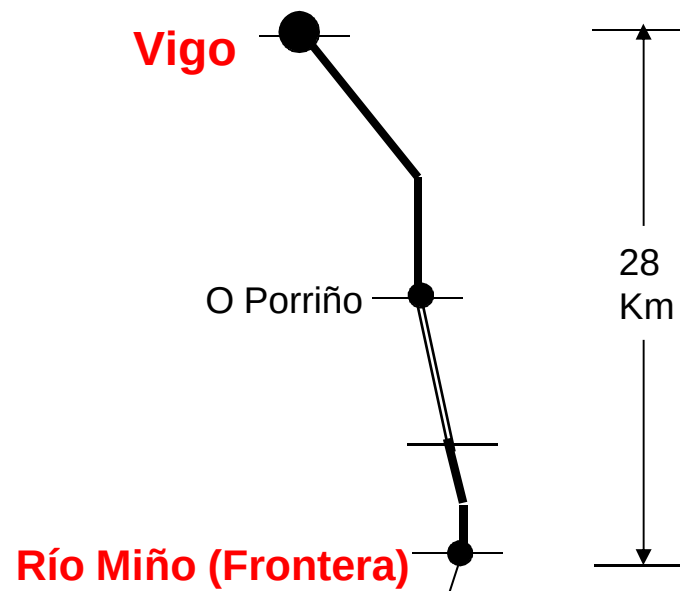
G - 5.3

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 11.12.31



Eje Atlántico



- En Estudio
- En Proyecto
- Obras de Plataforma
- Obras de Plataforma y Via
- Montaje Instalac. Seguridad
- En servicio p/ 160 km/h
- En electrificación
- Finalizado p/ < 250 km/h

www.camfergal.info

Estado de las Lineas según su grado de ejecución a fecha 11.12.31

Lineas	Longitud
1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol	237,9
1.1 Frontera Portugal - Vigo	25
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3
1.4 Santiago - A Coruña	61,7
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3
1.6 Betanzos - Ferrol	36
2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)	334,1
2.1 Olmedo - Zamora	95,8
2.2 Zamora - Lubian	130,3
2.3 Lubian - Ourense	108
3.- Ourense - Santiago	87,5
4.- (Ourense)Carballiño-Barro(Ponteved)	54,6
5 - Ourense - Lugo	103,3
5.1 Ourense - Monforte	40,6
5.2 Monforte - Lugo	62,7
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92
7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)	341,5
7.1 Palencia - León	119
7.2 León - Ponferrada	112,5
7.3 Ponferrada - Monforte	110
8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N)	<450>
8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol	<123>
8.1 a 8.3 Bilbao-Cantab-Astur-Ribadeo	<327>
Longitud en Galicia: 912 Km y Total	1.697

Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia

En Estudio	En Proyecto	Obras Platafor	Obras Via	Obras Ins.Seg.	Apta p/160 Km	Obras Electricif	Apta AV / VA
73,4	8,4	63,2	21,4	22,1	27	93,9	61,7
17,9	6,6						
		25,3	10	10,7		27,6	
		37,9	11,4	11,4	27	66,3	
							61,7
21,3							
34,2	1,8						
0	85,8	244,5					3,8
		92					3,8
		130,3					
	85,8	22,2					
							87,5
	54,6						
64,2	34,1	7,5	7,5				
38,1	2,5						
26,1	31,6	7,5	7,5				
92							
222,5		119,2	119,2				
		119,2	119,2				
112,5							
110							
450							
123							
327							
902,1	182,9	434,4	148,1	22,1	27	93,9	153

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas.
La situación se contabiliza desde el momento de la "adjudicación"

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE				Octubre-Diciembre
					2011

Fecha	Línea	Ordenación cronológica		Importe (o)	Entidad
11.10.08	1.2	Licitación de obras de cubrición del cajon ferroviario de "Vigo-Urzaiz"	(20m)	((24,7 M.))	ADIF
11.10.10	1.1	Publicación de la D.I.A. del Eje Atlántico, tramo "Frontera portuguesa-Porriño"			MAMRM
11.10.31	7.1	Licitacion de Sumin. y Tpte. balasto p/ Palencia-Leon tramo 5F-B1 (Berc.RC y Stas Martas)	(8m)	((2,6))	ADIF
11.10.31	7.1	Licitacion de Sumin. y Tpte. balasto p/ Palencia-Leon tramo 5F-B2 (Santas Martas)	(8m)	((2,9))	ADIF
11.10.31	7.1	Licitacion de Sumin. y Tpte. balasto p/ Palencia-Leon tramo 5F-B3 (Stas Martas y Vega Inf.)	(8m)	((2,9))	ADIF
11.11.09	2.2	Licitación de la obra de plataforma del tramo "Tunel de Padornelo-Lubián"	(40m)	((113,2 M.))	ADIF
11.11.09	2.3	Licitación de la obra de plataforma del tramo "Prado-Porto"	(34m)	((145,6 M.))	ADIF
11.11.09	2.3	Licitación de la obra de plataforma del tramo "Cerdedelo-Prado"	(38m)	((121,4 M.))	ADIF
11.11.09	2.3	Licitación de la obra de plataforma del tramo "Tunel de O Corno" via derecha	(36m)	((116,7 M))	ADIF
11.11.15	5.1	Información Pública del Estudio Informativo de la Linea "Ourense-Monforte"			D.G.I.F.
11.11.25	2.3	Adjudicación de obras de plataforma del tramo "Tunel de A Canda-Vilavella"		43,7 M.	ADIF
11.12.10	2.3	Publicación de la D.I.A. sobre el E.I. de "Integración urbana y acondicionamiento RF de Ourense"			
11.12.11	1.4	Inauguración del tramo "Santiago-A Coruña" del Eje Atlántico de V.A. (< 250 km/h)	61,7 Km		
11.12.11	3	Inauguración de la LAV (> 300km/h) "Ourense-Santiago"	87,5 KM		
11.12.12	2.3	Adjudicación de la obra de plataforma del tramo "Tunel de O Cañizo" via derecha		62,3 M.	ADIF
11.12.12	2.3	Adjudicación de la obra de plataforma del tramo "Lubián-Tunel de A Canda"		79,7 M.	ADIF
11.12.21	1.1	Aprobación del Estudio Informativo del tramo "Frontera portuguesa-Porriño"			D.G.I.F.
		Actuación fuera de Galicia	((xy,z)) = Importe licitación	(P) = Plataf. Cont. Estado	

Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados en el trimestre y año (*) (o)

Comunidad
Periodo
Indole
Consultoría
Obras

Galicia			
Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)	
Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
0	0	11,23	8,3
408,4	185,7	1230,8	315

Castilla y León (**)			
Trimestre		Acumulado Año (M.€)	
Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
0	0	1,8	0,91
121,6	0	690,9	27,6

(*) Se excluyen Consultorias de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(**) Solamente Proyectos y Obras reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en accesos de Galicia

(o) Los importes excluyen el IVA

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS	31 de Diciembre 2011
---	--------------------------------	-------------------------

Línea	Principales trámites y actuaciones demoradas	Demora
1.0	D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificación del Eje Atlántico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente
1.1	La D.I.A. del tramo Frontera Portuguesa-Porriño esta demorada desde hace	24 meses
1.1	Con la licitación de un nuevo E.I.C., la tramitación del tramo Porriño-Vigo lleva un retraso de	117 meses
1.5	Tras la Información Pública, la D.I.A. del tramo (A Coruña) Uxes - Betanzos lleva demorada	60 meses
1.6	El Estudio Informativo de Betanzos-Ferrol, (en 24 meses), ocasiona una demora de	100 meses
2.3	La licitación del Proyecto de Acceso a Ourense (Limite concello) - Ourense-Empalme se demora	56 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Lubian-Vilariño de Conso y Porto, tras una demora de	33 meses
2.3	Las obras entre Porto y Taboadela tardaron en adjudicarse	6 meses
4	Licitar "Proyectos Básicos" (no exigidos en LAVs) en "Carballiño-Barro", demorará inicio de obras mínimo	3 años
5.1	Re-definición de características de línea "Ourense-Monforte", con un nuevo E.I, produce una demora	72 meses
5.2	Re-definición de la línea, y un nuevo E.I entre "Pobra San Xulian-Lugo", produce una demora	72 meses
6	La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	81 meses
7.2	MdF. al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	94 meses
7.3	Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	89meses
8.0	Publicación de Estudios Informativos de los tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias"	
	"Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Asturias-Bilbao", se halla retrasada	78 meses

P S	Tramos en servicio (1)	2011.12.31
------------	-------------------------------	-------------------

1	Eje Atlántico "Vigo - A Coruña"
----------	--

Año / Fecha	Tramo	Longitud de tramos inaugurados			Km / Año	Características		
		Vigo-Pontev	Pontev-Santi	Santi-Coruña		Via	Electrificac.	Vel. Max.(*)

11.12.11	Santiago - A Coruña			61,7	5,9	Doble	SI	220 /250
-----------------	----------------------------	--	--	-------------	------------	--------------	-----------	-----------------

Inauguraciones parciales anteriores

03.07.15	Santiago - Berdía			6,6	10,6	Doble / A.I.	No	160
03.07.15	Oroso - Ordes			4		Doble / A.I.	No	160
05.04.23	Berdía - Oroso (Variante de Berdía)			9,7	16,9	Doble / A.I.	No	160
05.05.29	Variante de Ordes			7,2		Doble / A.I.	No	160
06.04.27	Boedo - Uxes (Variante de Bregua)			4,6	4,6	Doble / A.I.	No	160
07.04.27	Variante de Queixas			6,1	20,7	Doble / A.I.	No	160
07.06.15	Escravidude (Padron) - Osebe - Santiago		14,6			Doble / A.I.	No	160
08.04.25	Ordes - Queixas			4	18,3	Doble / A.I.	No	160
08.07.20	Portela - Vilagarcia (Variantes de Portas I y II)		14,3			Doble / A.I.	No	160
09.12.13	Cerceda - Meirama - Boedo (Bregua)			13,1	21,1	Doble / A.I.	No	160
09.12.13	Uxes - Pocomaco - San Cristóbal (A Coruña)			8		Doble / A.I.	No	160
09.12.31	Por tramos de Línea		28,9	61,7		Doble	No	160

09.12.31	Longitud total de tramos en servicio	90,6	10,1
-----------------	---	-------------	-------------

P S	Tramos en servicio (1)	2011.12.31
------------	-------------------------------	-------------------

3

LAV "Ourense - Santiago"

Año / Fecha	Tramo	Longitud de tramos inaugurados	Km / Año	Características		
		Ourense-Santiago		Via	Electrificac.	Vel. Max.(*)
11.12.11	Ourense - Santiago	87,5	13,5	Doble / A.I.	Si	300/350

1.0	Front. Portugal - Vigo - Santiago - A Coruña - Ferrol	Long.Prev. 237,9	Veloc.Prev. 200 / 220	Coste Estim. < 4.084 ^ >	Coste/km 17,3 ^	Previsto Fin 2020	Inauguración
------------	--	---------------------	--------------------------	-----------------------------	--------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11		< 15A,10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	151,1	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Adaptación p/ Via doble y 220 Km/h (+)						01.06.20		
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.				01.08.17/21	01.11.30	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela-Santiago-A Coruña" (Vía única, ancha, p/ 160 km/ h y sin electrificar)

(+) Con posterioridad fue necesario realizar una modificación de la Declaración de Impacto Ambiental y 10 Estudios Informativos Parciales (Ver tablas 1.1 a 1.6)

(^) Este nuevo importe corresponde con la cifra de 2.672 Mill. reflejada en los PPGGE-2011 para 155 km, a los que se añaden otros 1412 millones, resultado de multiplicar los 82 kilómetros que suman Uxes-Betanzos-Ferrol, y Vigo-Frontera portuguesa por 17,3 Mill /Km a que salen los 155 km en ejecución.

II	PROYECTOS	98.09.12		< 13A, 3m >
----	-----------	----------	--	-------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha		
Estudios y Proyectos Complementarios			240.2	07.11.07	08.02.22	0.92 M.€	Ineco S.A.	24 m	10.02.22	??

III	OBRAS	00.12.25		< 11 A >
-----	-------	----------	--	----------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	02.05.23		< 9 A, 4m >
----	--	----------	--	-------------

V	ELECTRIFICACION						02.05.14		< 9A, 7m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
"Vigo- A Coruña " Proyecto Electrificac.			158,9	02.05.14	02.08.21	1,58 M. €	Proint-Inserail		x	
Padron	A Coruña	Implant. Subestac.y cimentac.catenaria	85,6	08.02.14	08.07.22	4,14 M. €	Semi/Cobra	24 m	10.07.22	x
"Vigo-A Coruña" Obra Electrificación			09.05.05	10.01.25	56,22	UTE	39 m	13.04.25		
"Vigo-A Coruña" Alimentac.Electr. 3 SSEE y CTs			09.09.29	10.03.19	42,79	UTE	30 m	12.09.25		

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras						Plazo	Línea
D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo-Santiago-A Coruña pendiente						10 A, 10 m	1.0
La adjudicación de la obra de Electrificación Vigo-A Coruña se demoró						4 meses	
Fomento ha demorado la definición del tramo "Frontera Portuguesa-Vigo" un total de						10 A, 11 m	
Fomento lleva en la definición del tramo "A Coruña- Ferrol" una demora de						11 A, 9 m	

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

1.1	Frontera Portuguesa - Vigo	Long.Prev. < 25 >	Veloc.Prev. 200 Km / h	Coste Estim. < 432 M. >	Coste/km 17,3 M.	Previsto Fin 2020	Inauguración
------------	-----------------------------------	----------------------	---------------------------	----------------------------	---------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.03.24		< 11A,9m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Frontera Portuguesa - O Porriño

10,9

Sener I y S SA.

**

**

**

**

**

09.01.13

09.05.18
10.10.08

11.10.10

11.12.21

Acceso Sur O Porriño - Vigo

G.P.O. Ingª S.A.

00.03.24

00.07.05

1,00 M. €

18 m

15,5

02.01.05

07.02.22

Nuevo E.I.C.

O Porriño-Vigo Est.Inf. Complement.

TRN IPI SA

09.04.21

10.02.09

0,72

15 m

10

11.05.09

(*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

(**) El Estudio Informativo hecho público en la fecha, es una parte del primitivo Estudio de Ourense a Vigo por el río Miño. De ello dan prueba la ausencia de una licitación ex profeso y que la empresa ejecutora es la misma a la que se se adjudicó en 2001 el citado E.I. Ourense-Vigo

II	PROYECTOS	10.12.24		< 1 A >
----	-----------	----------	--	---------

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	

(Frontera portuguesa)

O Porriño

(***)

6,6

10.12.24

11.06.28

0,39 M. €

ProYSer

18 m

12.12.28

(***) Fomento licitó y adjudicó, parcialmente, el proyecto de esta línea, sin que en las fechas se hubiese publicado la D.I.A. ni aprobado el E.I.

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo	Fecha		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
11.10.10	Publicación de la Declaracion de Impacto Ambiental del tramo "Frontera portuguesa-O Porriño"
11.12.21	Aprobación del Estudio Informativo del tramo "Frontera portuguesa-O Porriño"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de	60 meses	P(28) - S(32)
El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo "Frontera Portugal - O Porriño" un total de	88 meses	P(28) - S(60)
La adjudicación del EIC para la salida Sur de Vigo "Porriño-Vigo" se demoró	6 meses	- S(6)
El E.I. Complementario para la salida Sur de Vigo (Vigo-Porriño), se halla demorado	6 meses	

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto - Vigo		

Cumbres Hispano-lusas

03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		
09.01.21	XXIV Cumbre hispano-lusa de Zamora. Ningún acuerdo específico sobre la LVA Porto-Vigo		
10.11.DD	XXV Cumbre hispano-lusa de Elvas (sin fecha definitiva conocida)	Demorada	

1.2	Vigo - Pontevedra	Long.Prev. 27,6 Km	Veloc.Prev. 250 Km/h	Coste Estim. < 585 M. >	Coste / Km 21,2 M	Previsto Fin 2013	Inauguración
------------	--------------------------	-----------------------	-------------------------	----------------------------	----------------------	----------------------	--------------

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11	09.02.11	13A, 3m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información	Document.	Declaración	Aprobación
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Pública	a Mº M.A.	Impact.Amb.	EIP+EIA
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m	19	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Vigo - Pontevedra			D.G.F.					
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	27,7	01.06.22	02.10.04	03.03.06 04.02.24	05.07.14	06.04.26
	Acceso norte a Vigo (E.I.C.)			D.G.F.					
					08.11.19	08.11.26	<---	08.12.01	09.02.11

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	04.01.28	6A, 11m
-----------	------------------	----------	---------

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
Acceso Norte a	Vigo	2,3	07.06.27	07.11.22	0,68 M. €	Ginprosa I SL	12 m	08.11.22	X
Vigo	-	As Maceiras	04.01.28	04.06.01	0,96 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
As Maceiras	-	Redondela	04.01.28	04.06.07	0,50 M. €	GPO Ingen	12 m	05.06.07	X
Redondela	-	Soutomaior	04.01.28	04.06.10	0,47 M. €	PROSER	12 m	05.06.10	X
Soutomaior	-	Vilaboa	04.02.02	04.06.18	0,61 M. €	GINPROSA	12 m	05.06.18	X
Vilaboa	-	Pontevedra	04.02.02	04.06.07	0,55 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X

Estacion de Chapela -> (Ver Apartado 11)

III	OBRAS (Plataforma y Via)						DGIF	06.08.02		< 5A, 5m >
-----	----------------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso Norte a	Vigo (Prolongacion Tunel)	2,3		CM-10.07.09	92,8 M.€	FCC/Accion			
Vigo	- As Maceiras	7,1	06.08.02	06.12.21	183,2 M.€	FCC/Accion	47 m	10.11.21	
Vilaboa	- Pontevedra	8,2	07.01.13	07.05.25	52,0 M.€	UTE	36 m	10.05.25	
Boquilla Sur Tunel	Vigo-As Maceiras		10.01.08	10.09.24	6,37 M. €	UTE	8 m	11.05.24	X

III - P	OBRAS (Plataforma)						DGIF	06.11.09		< 5A, 1m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
As Maceiras	- Redondela	3,9	07.01.12	07.05.25	46,3 M. €	UTE	36 m	10.05.25	
Redondela	- Soutomaior	3,6	06.12.14	07.05.25	43,9 M. €	UTE	36 m	10.05.25	
Soutomaior	- Vilaboa	2,5	06.11.09	07.05.25	39,5 M. €	Comsa SA	30 m	09.11.25	

III - V	OBRAS (Via)						DGIF	PTE		
---------	---------------	--	--	--	--	--	------	-----	--	--

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	09.05.26		< 2A, 7m >
----	--	----------	--	------------

Soutomaior

Pontevedra *

(Obra)

10,7 (*)

09.05.26

10.01.11

16,5 M.€ *

Alston T.SA

36 m

13.01.11

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Los subtramos de la parte Vigo-Pontevedra se hallan retrasados entre	12 / 24 meses	
El Mº Fomento, para completar la informacion necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleo	17 meses	P(17)
El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleo un tiempo excesivo	15 meses	P(2) - S(13)
El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobacion del Estudio Informativo (habitual 1 mes)	9 meses	- S(9)
La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras	de 14 a 19 m	- S(14/19)
La adjudicación de Instalac. de Seguridad y Telecom. del tramo Soutomaior-P-Portela sufrio una demora de	4 meses	- S(4)
La adjudicación de obra de infraestructura ferroviaria de la nueva Estacion de Vigo-Urzaiz se demoró	12 meses	- S(12)

1.3	Pontevedra - Santiago	Long.Prev. 66,3	Veloc.Prev. 220	Coste Estim. < 870 M. >	Coste / Km 13,2	Previsto Fin 2013	Inauguración
------------	------------------------------	--------------------	--------------------	----------------------------	--------------------	----------------------	--------------

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11	08.03.11	12A, 4m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m (*)	66,8	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Vilagarcía - Padron			Macla Ingenieria S.A.					
00.12.18	01.06.13	0,60 M.€	15 m	27,1	02.09.13	02.08.07	03.01.29 04.02.19	06.01.05	06.03.15
	Pontevedra - Portela			11,4	02.07.04	02.07.17	03.03.04	06.04.12	06.07.15
	Pontevedra - Portela K - 1,62 - 3,64			2,02			08.03.11	No Necesita	
	Pontevedra - Cerponzons			6,2		05.07.30	06.01.20	06.04.12	06.07.15
	Vilagarcia -(Alternativa Interior)-Catoira					07.07.28	<---	07.07.20	07.12.26
	Catoira - (Viaducto) - A Vacariza						07.09.28	No Necesita	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS							00.11.11	07.11.18	7A
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	----

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Pontevedra	- Cerponzons	6,2	06.06.01	06.11.18	1,05 M. €	TYPSA	12 m	07.11.18	X
Cerponzons	- Portela	5,2	04.02.02	04.06.07	0,53 M. €	INOCSA	12 m	05.06.07	X
Portela	- Portas	7,7	00.06.24	00.11.11	1,05 M. €	INOCSA	15 m	02.02.11	X
Portas	- Vilagarcia	6,6	00.06.24	00.11.11					
Vilagarcia	- Catoira	8,3	06.04.04	06.09.19	0,94 M. €	Aepo SA	12 m	07.09.19	X
Catoira	Viaducto A Vacariza	1,7	06.05.20	07.01.15	1,45 M. €	UTE	12 m	08.01.15	X
A Vacariza	- O Rialíño	7,8	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	Intec-Inarsa	12 m	07.09.19	X
O Rialíño	- Padron (Escravidude)	8,7	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	INOCSA	12 m	07.09.19	X
Padron (Escravidude)	Osebe	3,8	00.04.11	00.12.30	0,40 M. €	Intec-Inarsa	10 m	01.10.30	X
Osebe	- Santiago	10,8	98.09.16	99.02.15	0,19 M. €	INARSA	10 m	99.12.15	X

III	OBRAS (Plataforma y Via)							DGIF	01.08.07	< 10A, 4m >
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	--	------	----------	-------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	En Servicio
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Pontevedra	- Cerponzons	6,2	08.04.19	08.09.19	55,2 M. €	UTE	40 m	12.01.19	
Cerponzons	- Portela	5,2	07.07.24	07.12.28	51,35 M. €	UTE	42 m	11.06.28	
Portela	Portas	7,7	02.06.17	02.10.03	68,1 M. €	UTE	34 m	05.08.03	08.07.20
Portas	- Vilagarcia	6,6	03.05.20	03.10.23	61,3 M. €	UTE	28 m	06.02.23	08.07.20
Padron (Escravidude)	Osebe	3,8	03.06.03	03.10.24	22,2 M. €	Comsa/FCC	30 m	06.04.24	07.06.15
Osebe	- Santiago	10,8	01.08.07	01.12.11	35,4 M. €	Comsa/FCC	22 m	03.10.11	07.06.15

III	OBRAS (Plataforma)						DGIF	08.02.16		< 3A, 9m >
-----	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Vilagarcia	- Catoira	8,3	08.03.15	08.07.22	126,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
Catoira	(Vdtº-R.Ulla) A Vacariza	1,7	08.04.11	08.08.15	105,2 M. €	Draga/Tecsa	40 m	11.12.15	
A Vacariza	- Rialíño	8	08.03.15	08.07.22	91,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
Rialíño	- Padron (Escravidude)	8,5	08.02.16	08.07.28	82,1 M. €	Ferrov-Agrom	40 m	11.11.28	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						05.01.19		< 6A, 11m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

Tramos				Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De		A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
Segunda Fase		(Proyecto)			05.01.19	05.07.01	0,18 M. €	Ardanuy ISA			x	
Portela	VTE-Portas	Vilagarcia	(Obra)	14,3	07.03.01	07.08.17	11,50 M. €	Bomb.E.I.	12 m	08.08.17	x	
Vilagarcia		Padron		(Proyecto)	26,5	07.08.02	07.11.22	0,37 M. €	Ardanuy I.SA	18 m	09.05.22	x
Escravidude	Osebe -	Santiago	(Obra)	14,6	06.02.07	06.05.25	5,52 M. €	Dimetronic	10 m	07.03.25	x	
Pontevedra *		Portela		(Obra)	11,4 (*)	09.05.26	10.01.11	16,5 M.€ *	Alston T.SA	36 m	13.01.11	

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Los cuatro subtramos que integran la parte Vilagaracia-Padron se hallan demorados respecto al programa de plazos

1 mes	
39 meses	- S(39)
32 meses	- S(32)
24 meses	- S(24)

Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de
La licitacion de la obra "Cerponzons - Portela" se retrasó un total de

Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:
Portas - Vilagarcía
Padron - Osebe
Osebe - Santiago

15 meses	P(15)
19 meses	P(19)
8 meses	P(8)

La adjudicación de Instalac. de Seguridad y Telecom. del tramo Soutomaioir-P-Portela se demoró

4 meses	- S(4)
---------	--------

1.4	Santiago - A Coruña	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		61,7	220 Km /h	< 580 M. >	9,4 M.	2011	11.12.11

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11	04.06.08	8A, 7m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información	Document.	Declaración	Aprobación
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Prointec.SA		Pública	a Mº M.A.	Impact.Amb.	EIP+EIA
				Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	65,3	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
<i>Ordes - Queixas</i>									
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	4		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
<i>Cerceda - Bregua</i>									
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	13		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
<i>Uxes - A Coruña</i>									
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	8,4		03.04.22	03.08.13	04.03.18	04.04.29

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS						98.09.12	05.06.01	6A, 8m
----	-----------	--	--	--	--	--	----------	----------	--------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Santiago</i>	- <i>Berdia</i>	6,6	98.09.12	99.02.15	0,13 M. €	INECO	10m	99.12.15	X
<i>Berdia</i>	- <i>Oroso</i>	9,7	98.11.07	99.02.09	0,66 M. €	INOCSA	15m	00.05.09	X
<i>Oroso</i>	- <i>Ordes</i>	4	98.11.05	99.02.15	0,18 M. €	PROySER	10m	99.12.15	X
<i>VTE</i>	<i>Ordes</i>	7,2	00.04.11	00.10.04	0,50 M.€	PROySER	15m	02.01.04	X
<i>Ordes</i>	- <i>Queixas</i>	4	98.11.11	99.02.22	22,5 M.Pts	Aepo S.A.	12m	Anulado	
			03.05.21	03.10.06	0,38 M. €	UTE	12 m	04.10.06	X
<i>VTE</i>	<i>Queixas</i>	6,4	00.04.11	00.10.04	0,52 M.€	TYPSA	12m	01.10.04	X
<i>Cerceda</i>	- <i>Bregua</i>	13	98.11.11	99.02.17	12,2 M.Pts	Prointec SA	8m	Anulado	
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	03.05.01	03.08.07	0,68 M.€	GIMPRO	12m	04.08.07	X
<i>Meirama</i>	<i>Bregua</i>	5	03.05.08	03.08.22	0,55 M.€	INTE/INAR	12m	04.08.22	X
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	00.04.15	00.10.04	0,47 M.€	Aepo S.A.	12m	01.10.04	X
<i>Uxes</i>	- <i>A Coruña</i>	8,8	98.11.11	99.02.17	24 M.Pts	EYSER S.A.	10m	Anulado	
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	04.02.02	04.06.01	0,52 M.€	Paym.Cotas	12m	05.06.01	X
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristobal</i>	3,7	04.02.02	04.06.10	0,32 M.€	Aepo S.A.	12m	05.06.10	X
<i>Estacion de A Coruña</i>	(Playa de Vías)	0,6							X
<i>Estación I. de A Coruña</i>	P.B.+ P.Construct.		10.11.09		((5,76))		39 m		

III	OBRAS (Plataforma y Vía)						DGIF	00.12.12		8A, 11m
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	En Servicio
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
<i>Santiago</i>	- <i>Berdia</i>	6,6	01.08.07	01.12.12	15,8 M.€	Cnes.Paraño	18m	02.07.12	03.07.17
<i>Berdia</i>	- <i>Oroso</i>	9,7	00.12.25	01.05.19	62,9 M.€	Nec/EntrCub	29m	03.10.19	05.04.29
<i>Oroso</i>	- <i>Ordes</i>	4	00.12.25	01.05.21	10,5 M.€	Azvi.S.A.	12m	02.05.21	05.05.29
<i>VTE</i>	<i>Ordes</i>	7,2	02.06.28	02.11.27	46,8 M.€	UTE	36m	05.11.27	05.05.29
<i>Ordes</i>	- <i>Queixas</i>	4	04.12.29	05.05.11	28,4 M.€	Cop/Cor-Cor	27m	07.08.11	08.04.25
<i>VTE</i>	<i>Queixas</i>	6,4	03.05.20	03.10.23	38,8 M.€	UTE	29m	06.03.23	07.04.25
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	05.08.09	06.01.10	61,9 M.€	Ferrov-Agrom	30m	08.07.10	09.12.13
<i>Meirama</i>	- <i>Bregua</i>	5	05.08.04	06.01.10	75,6 M.€	UTE	40m	09.05.10	09.12.13
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	02.04.12	02.09.27	54,6 M.€	UTE	28m	05.01.27	06.04.27
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	06.01.11	06.06.26	51,1 M.€	Draga/Tecsa	33m	09.03.26	09.12.13
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristóbal</i>	3,7	06.01.11	06.06.30	26,5 M.€	Ald/Cor-Cor	24m	08.06.30	09.12.13
<i>Oroso</i>	(Cerramiento) <i>A Coruña</i>	47,3	09.03.13	09.08.20	1,1 M.€	Ob.Cam.Asf	13 m	10.09.20	x

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							02.05.23		9 A, 7 m	
	Primera Fase	(Proyecto)		02.05.23	02.09.17	0,17 M. €	Ardanuy ISA	12 m	03.09.17	x	
	Tercera Fase	(Proyecto)		05.12.16	06.06.09	0,37 M.€	T y P.SA	24 m	08.06.09	x	
VTE	Bregua	(Obra)	4,6	05.05.26	05.10.06	5,30 M. €	Alcatel ESA	8 m	06.06.06	x	
Ordes	-	Queixas	(Obra)	4	06.05.18	06.10.16	5,74 M.€	Dimetronic.	12 m	07.10.16	x
VTE		Queixas	(Obra)	6,4	06.05.18	06.10.16					
Cerceda	Meirama	Bregua	(Obra)	13,1	08.04.19	08.08.07	13,6 M	Thales RSS	17 m	10.01.07	x
Uxes-Pocomaco		Pocomaco-San Cristóbal	8	???	???	???			09.12.13	x	

V	ELECTRIFICACION							02.05.14	11.12.11	9 A, 7 m
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	----------

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos									
-------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

11.12.11 Inaugurado el tramo con electrificación, apto para 220 km/h

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras							Demora acumulada		
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--

La inauguración del Tramo entre Ordes y Queixas se retrasó

Las licitaciones de obra se realizaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:

Santiago-Berdia y	Berdia-Oroso
	Oroso - Ordes
	VTE de Queixas
Cerceda-Meirama y	Meirama - Bregua
Uxes-Pocomaco y	Pocomaco - San Cristóbal

8 meses -S(8)

7 meses	P(7)
12 meses	P(12)
19 meses	P(19)
12 meses	- S(12)
7 meses	- S(7)

La apertura al tráfico de Plataforma y Via de la "Variante de Queixas" se produjo con un retraso de

13 meses - S(13)

1.5	(A Coruña) Uxes - Betanzos	Long.Prev. 21,3	Veloc.Prev. 220 Km / h	Coste Estim. < 368 M. >	Coste / Km 17,3	Previsto Fin 2018	Inauguración
------------	-----------------------------------	--------------------	---------------------------	----------------------------	--------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 11A,1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

A Coruña - Ferrol

00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA	55	02.06.17	03.07.24	Anulado
----------	----------	---------	------	--------------------------	----	----------	----------	---------

Uxes - Betanzos

D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	21,3	07.01.12	
--------	--------	--------	------	----------	--

((*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de	12 meses	P(12)
El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Informacion Publica del primer Est.Informativo y del segundo E.I.	41 meses	P(22) S(19)
Tras la Informacion Publica del tramo hace 2 años, en enero de 2007, se acumula una nueva demora de	411meses	S(41)

1.6	Betanzos - Ferrol	Long.Prev. < 36 >	Veloc.Prev. 160	Coste Estim. < 612 M. >	Coste / Km 17,3 M.	Previsto Fin 2020	Inauguración
------------	--------------------------	----------------------	--------------------	----------------------------	-----------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 11A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

A Coruña - Ferrol									
Train IT SA - Cotas I SA									
00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	55	02.06.17	03.07.24	Anulado		
Betanzos - Ferrol									
Fulcrum P.A y P. S.A.									
07.03.01	07.06.15	0,43 M. €	24 m	36	09.06.15				

((*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

II	PROYECTOS	D.G.F.	08.04.26		< 3A, 8m >
----	-----------	--------	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
Ferrol	Ponte das Cabras	1,8	08.04.26	08.11.10	0,29	Iceaa+Proy	12 m	09.11.10	

III	OBRAS	PTE			
-----	-------	-----	--	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
Ferrol	Ponte das Cabras								

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE			
----	--	-----	--	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de
El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo
El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses
43 meses
12 meses

P(12)
P(9) - S(35)
-S(12)

La publicación del Estudio Informativo "Betanzos-Ferrol" se halla demorada
La licitacion de la Obra "Ferrol-Ponte das Cabras" se halla pendiente desde hace

27 meses
24 meses

-S(27)
-S(24)

2.1	Olmedo - Medina del Campo - Zamora	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		95,8	350 km/h	< 546 M ^ >	5,2 M ^	2013	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08	07.11.28	8A, 6m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información	Document.	Declaración	Aprobación
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Pública	a Mº M.A.	Impact.Amb.	EIP+EIA
						Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	98	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07
----------	----------	-----------	------	----	----------	----------	----------	----------	----------

Olmedo - Pozal de Gallinas (Villav. Medina)

D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	11,5	07.07.06	<---	07.03.16 <-	No Necesita	07.11.28
--------	--------	--------	------	----------	------	-------------	-------------	----------

Pozal Gallinas-Villaverde Med. (Pry.Mod.1)

09.08.18	10.03.22 <-	No Necesita
----------	-------------	-------------

Nueva estación de Medina del Campo

10.08.09 <-	No Necesita
-------------	-------------

Nueva estacion Medina del Campo (P.B.)

11.03.29

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(^) La actualización de importe y coste/km corresponden a los datos de Adjudicación real de Plataforma, materiales para la Vía y licitaciones PCC

II	PROYECTOS	03.07.24	< 8A, 2m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
Olmedo	Villaverde de Medina	((28,6))	03.07.24	03.10.30	0,97 M. €	Ag.yEst.SA	14 m	04.12.03	x
Villaverde de Medina	Villafranca del Duero	32,4	03.12.12	04.03.16	1,39 M. €	Inte-lna-Ega	14 m	05.05.16	x
Villafranca del Duero	Corese	29	03.08.02	03.11.05	1,04 M. €	GPO Ing.SA	14 m	05.01.05	x
Corese	Acceso a Zamora	8	03.08.02	03.11.12	0,36 M. €	ETTyT SA	14 m	05.01.12	x
Estacion	Medina del Campo	-	08.04.26	08.09.19	0,51 M. €	Prorai+CFC	18 m	10.03.19	x

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Estación	Zamora	-	10.02.27	10.08.17	0,37 M. €	KV Cons.IPO	7 m	11.03.27	x
Olmedo-Zamora	Proyecto de Vía	98	08.04.24	08.09.19	0,58 M. €	KVCIPO	18 m	10.03.19	x

(III)	OBRAS ENLACE PROVISIONAL (Plataforma + Vía)					ADIF	06.11.29	08.10.31	1A, 11 m
---------	---	--	--	--	--	------	----------	----------	----------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Olmedo	(Plataforma) Enlace L.Segovia-Medina	3,7	06.11.29	07.04.04	19,3 M. €	BegarCCSA	14 m	08.06.04	x
Olmedo	(Vía) + (*) Enlace L. Segovia-Medina	3,7	07.05.04	07.09.15	8,71 M. €	Tecsa ECSA	10 m	08.07.15	08.10.31

(*) Incluye la Instalacion de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas

(**) Aproximadamente 2 kilómetros, forman parte del trazado definitivo de alta velocidad

III - P	OBRAS (Plataforma)					ADIF	07.06.30		< 7 A, 3m >
---------	--------------------	--	--	--	--	------	----------	--	-------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Olmedo	Pozal de Gallinas	11,1	08.03.05	08.07.14	23,8 M. €	UTE	16 m	09.11.14	
Pozal de Gallinas	Villaverde de Medina	13,9	07.12.22	08.03.19	40,33	TyPsa-CEsa	14 m	09.05.19	
Villaverde de Medina	Villafranca del Duero	32,2	07.06.30	07.11.03	105,81 M. €	Acciona I.SA	24 m	09.11.03	
Villafranca del Duero	Coreses	28,7	07.06.30	07.11.03	86,15 M.€	Ferrov-Agrom	40 m	11.03.03	
Coreses	Acceso a Zamora	6,2	07.06.30	07.11.03	9,37 M. €	Begar CyC	14 m	09.01.03	
Estación de Zamora	Plataforma		11.04.05	11.09.03	21,9 M. €	Rover+GEMa	15 m	12.12.03	

III - V	OBRAS (Vía)							11.05.05		< 7 m >
---------	-------------	--	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Olmedo-Pozal de G.	Suministro Balasto Fase 1		11.07.05		((3,21 M.))		12 m		
Pozal G.-Villaverde M.	Suministro Balasto Fase 2		11.07.05		((3,51 M.))		12 m		
Villaverde M.-Villafranca D.	Suministro Balasto Fase 3		11.07.05		((3,68 M.))		12 m		
Villafranca D.-Toro	Suministro Balasto Fase 4		11.07.05		((4,27 M.))		12 m		
Toro- Base de Coreses	Suministro Balasto Fase 5		11.06.17		((4,07 M.))		12 m		
Base de Coreses-Zamora	Suministro Balasto Fase 6		11.06.17		((3,99 M.))		12 m		
Olmedo-Zamora	Montaje de Vía	94	11.05.05		((35 M. €))				

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							08.04.26		< 3A, 5m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Olmedo	Zamora	(Proyecto)	98	08.04.26	08.09.19	0,60 M.€	TyPSA	24 m	10.09.19	X
Olmedo	Zamora	(Obra)	94	11.05.05		((114 M.))				

V	ELECTRIFICACION							08.04.24		< 3A, 5m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Olmedo	Zamora	(Proyecto)	98	08.04.24	08.09.26	0,85 M.€	UTE	24 m	10.09.26	X
Olmedo	Zamora	(Obra)	94	11.05.05		((58 M.))				

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Proyecto del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasó por el cambio de trazado
La Licitación de las obras del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasaron
La licitación de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre

12 meses	S(12)
36 meses	S(36)
26 y 30 mes	S(26/30)

Las obras del "Acceso a Zamora" llevan un retraso de
Las obras del tramo "Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina" llevan un retraso de
Las obras del tramo "Olmedo-Pozal de Gallinas" llevan un retraso de
Las obras del tramo "Villaverde de Medina-Villafranca del Duero" llevan un retraso de
Las obras del tramo "Villafranca del Duero- Coreses" llevan un retraso de
La adjudicación de la Electrificación de esta Linea lleva una demora de
La adjudicación de las Instalaciones de Seguridad, C y CC lleva una demora de

32 meses	S(32)
27 meses	S(27)
21 meses	S(21)
21 meses	S(21)
9 meses	S(9)
3 meses	
3 meses	

2.2	Zamora - Lubian	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		132	350 km/h	<1.056 M^ >	8,0 M. ^	2015	

Fase	Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.05.08	11A, 4m

Licitación	Adjudicacion (*)			Empresa		Informacion	Document.	Declaracion	Aprobacion
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Pública	a Mº M.A.	Impact.Amb.	EIP+EIA
						Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

99.05.08 99.09.24 0,63 M. € 12 m 130 00.09.24 01.04.10 02.01.30 03.03.28 03.06.07

*Requejo-Padornelo (**) Proyecto Básico*

07.06.27 07.12.21 1,53 M. € 24 m Getinsa ISL / Geocont.SA
((14)) 09.12.21 09.07.18 10.08.09 **10.09.06**

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(**) Estudio Complementario para subsanar la carencia de via doble en un tramo de la solucion original

(^) La actualización de importe y coste/km corresponden a la adjudicación de Plataforma, materiales y Licitaciones de CPP

II	PROYECTOS	03.12.25	7 A, 6m
-----------	------------------	----------	---------

Tramos			Licitacion	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Zamora Perilla de Castro 30 04.01.21 04.05.03 1,04 M. € IT y E SA 14 m 05.07.03 X

Perilla de Castro Otero de Bodas 32 03.12.26 04.04.29 1,14 M.€ Inocsa 14 m 05.06.29 X

Otero de Bodas Cernadilla 30 03.12.25 04.04.26 1,11 M.€ AEPO SA 14 m 05.06.26 X

Cernadilla Pedralba de la Pradería 20 03.12.24 04.03.16 1,57 M. € T y P SA 14 m 05.05.26 X

Pedralba de la Pradería Lubián 18 04.01.20 04.06.16 2,16 M. € GETI-Geoco. 14 m 05.08.16 X

Requejo + Tunel e Padornelo (V. Dcha) 10,6 X

II	PROYECTOS						03.12.25		< 8 A >
----	-----------	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Puebla de Sanabria	(Nueva Estacion)		09.03.25	09.10.20	0,37 M.€	Esteyco SAP	12 m	10.10.20	X
Zamora	(Via) Pedralba de la Pradería	112	09.03.11	09.09.18	0,38 M.€	Prointec	12 m	10.09.18	X
Requejo	Est.HidroGe Ourense		10.08.27	11.01.04	0,41 M.€	Inoc+Amphos	24 m.	13.01.04	

III	OBRAS (Plataforma)						ADIF	08.07.04	< 3 A, 6m >
-----	--------------------	--	--	--	--	--	------	----------	-------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Zamora	La Hiniesta	11	09.11.14	10.03.25	44 M.€	CPC+MOP	25 m	12.04.25	
La Hiniesta	Perilla de Castro	20,3	08.08.02	08.12.04	46,3 M. €	OHL Sa	27 m	11.03.04	
Perilla de Castro	Otero de Bodas	32,6	08.07.09	08.12.02	66 M.€	UTE	23,5 m	10.11.17	
Otero de Bodas	Cernadilla	30,3	08.07.04	08.12.02	70 M. €	Acciona	32 m	11.08.02	
Cernadilla	Pedralba de la Pradería	19,1	09.09.23	10.01.08	117,4 M.€	Copasa	26 m	12.03.08	
Pedralba de la Pradería	Túnel de Padornelo (v.i.)	11	09.09.23	10.01.08	125,7 M.€	UTE	36 m	13.01.08	
Requejo	Tunel de Padornelo (v.d.)	4,1	11.08.02		((72,54 M.))		33 m		
Tunel de Padornelo (v.d.)	Lubián	7.6	11.11.09		((113,2 M.))		40 m		

III	OBRAS (Vía)						ADIF	11.05.05	< 7 m >
-----	-------------	--	--	--	--	--	------	----------	---------

Zamora Pedralba de Pradería (*) (Montaje) 11.05.05 ((41 M.))

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						09.03.11		< 2 A, 9m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

Zamora (Proyecto) Pedralba de la Pradería 112 09.03.11 09.08.20 0,58 M.€ Sener lyS 18 m 11.02.20 X

Zamora (Obras) Pedralba de la Pradería 112 11.05.05 ((133 M.))

V	ELECTRIFICACION						09.03.11		< 2 A, 9m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

Zamora	(Proyecto)	Pedralba de la Pradería	112	09.03.11	09.09.18	0,81 M.€	UTE	18 m	11.03.18	X
Zamora	(Obras)	Pedralba de la Pradería	112	11.05.05		((67 M.))				

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos									
-------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

11.11.09	Licitacion de la obra de plataforma del tramo "Tunel de Padornelo-Lubian"									
----------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras						Demora acumulada				
--------------------------------------	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--

La licitación de las obras de los tramos entre La Hiniesta y Cernadilla se retrasaron
La licitación de las obras del tramo entre Zamora-La Hiniesta se retrasaron
La licitación de las obras de los tramos entre Cernadilla y Túnel de Padornelo se retrasaron
El desdoblamiento de tunel de Padornelo en el subtramo "Requejo-Padornelo" demoró la licitación de obra en

37 meses	S(37)
54 meses	S(54)
53 meses	S(53)
72 meses	S(72)

La finalización de las obras de plataforma del tramo "Perilla de Castro-Otero de Bodas", lleva una demora de
La finalización de las obras de plataforma del tramo "la Hiniesta-Perilla de Castro" lleva una demora de
La finalización de las obras de plataforma del tramo "Otero de Bodas-Cernadilla" lleva una demora de

12 meses	S(12)
9 meses	S(9)
4 meses	S(4)

2.3	Lubian - Ourense	Long.Prev. 98	Veloc.Prev. 300 km/h	Coste Estim. < 2.400 ^ >	Coste / Km 24,5 M ^	Previsto Fin 2018	Inauguración
------------	-------------------------	------------------	-------------------------	-----------------------------	------------------------	----------------------	--------------

Fase	Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	01.06.10	< 10A ,6m >

Licitación	Adjudicación			Empresa INECO		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
01.06.16	01.10.19	0,76 M. €	24 m	103,9	03.10.19	03.12.03	05.05.09	06.04.27	06.07.03
	"Ceredelo-Porto" Proy. Modif.				-->	10.07.31	08.12.22	09.10.10 <-	10.11.12
	"Lubián-Ceredelo" Proy. Básico.				-->	10.07.31	09.04.23	10.07.23 <-	10.11.12
	Integración FC en Ourense								
				ETT y TP SL					
06.04.12	06.09.21	0,85 M. €	18 m	16,5/17,1	08.03.21	09.09.26	11.02.01	11.12.10	

(*) La velocidad de diseño es de 300/350 km/hora, si bien se han adjudicado tres tramos entre Porto y Taboadela que tendrán limitaciones a 250 km/h

(^) Los nuevos costes del Tramo y coste/Km corresponden a adjudicaciones de plataforma, licitaciones en marcha y pendientes, así como superestructura

II	PROYECTOS	DGF/ADIF	06.07.28	< 5 A, 8m >
----	-----------	----------	----------	-------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Lubián	Vilavella	15,6	06.07.28	06.12.21	2,95 M. €	Ag.Est.SA	18 m	08.06.21	X
Vilavella	Vilariño de Conso	15,4	06.07.28	06.12.08	2,04 M. €	AEPO SA	18 m	08.06.08	X
Vilariño de Conso	Ceredelo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	IET SA	18 m	09.02.17	X
Ceredelo	Riobóo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	TyPsa	18 m	09.02.17	X
Riobóo	Ponte Ambía	16,5	07.05.17	07.08.17	2,38 M. €	Apia XXI SA	18 m	09.02.17	X
Ponte Ambía	Ourense (Taboadela)	15,9	07.05.17	07.08.16	2,13 M. €	Intecsa-Inarsa	18 m	09.02.16	X
Requejo	Est.HidroGe Ourense		10.08.27	11.01.04	0,41 M.€	Inoc+Amphos	24 m.	13.01.04	

II	PROYECTOS						ADIF	06.07.28		< 5 A, 8 m >
----	-----------	--	--	--	--	--	------	----------	--	--------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Taboadela	Seixalbo	(***)	9,5	11.03.17	((2,8 M.))		12 m		
	VTE-Integrac								
Seixalbo	Ourense	(***)	7,4	11.03.17	((2,9 M.))		12 m		
Ourense	Integración	Estudio Geolog. y Geotéc.	16,9	10.07.27	10.12.09	0,8 M.	COG+S.B.	10 m	11.10.09

(***) En la fecha de licitación estos tramos carecían de D.I.A. y de Estudio Informativo aprobado

III	OBRAS (Plataforma)						ADIF	09.12.29		< 2 A >
-----	--------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Lubián	Tunel de A Canda	3,2	11.07.01	11.12.12	79,7 M.	UTE	32 m	14.08.12	
Túnel de A Canda	Vilavella	3,7	11.06.09	11.11.25	43,7 M.	UTE	28 m	14.03.25	
Tunel de A Canda	Via derecha	7,3							
Tunek de A Canda	Via izquierda	7,3							
Tunel de O Cañizo	Via derecha	6,9	11.07.01	11.12.12	62,3 M.	UTE	35 m	14.11.12	
Túnel de O Cañizo	Via izquierda	5,6	11.08.02		((75,93 M.))		35 m		
Tunel de O Espiño	Via derecha	8,5							
Tunel de O Espiño	Via izquierda	8,5							
Vilariño de Conso	Campobeceros (v. dcha)	6,7							
Vilariño de Conso	Campobeceros (v. izqda)	6,8							
Campobeceros	Portocamba	4,2	11.09.06		((88,62 M.))		30 m		
Portocamba	Cerdedelo	2,3	11.09.06		((98,87 M.))		35 m		

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Cerdedelo</i>	<i>Prado</i>	8,5	11.11.09		((121,4 M.))		38 m		
<i>Tunel de O Corno</i>	<i>Via derecha</i>	8,5	11.11.09		((116,7 M.))		36 m		
<i>Tunel de Prado</i>	<i>Via izqda</i>	7,5							
<i>Prado</i>	<i>Porto</i>	9,1	11.11.09		((145,6 M.))		34 m		
<i>Porto</i>	<i>Meaman</i>	6,5	09.12.29	10.07.02	76,4	UTE	40 m	13.11.02	
<i>Meaman</i>	<i>Ponte Ambía</i>	6,7	09.12.29	10.07.03	64,3	UTE	40 m	13.11.03	
<i>Ponte Ambía</i>	<i>Taboadela</i>	8,9	09.12.29	10.07.03	71,2	Via y Cont.	36 m	13.07.03	
<i>Taboadela</i>	VTE <i>Ourense</i>	16,9							

III	OBRAS (Vía)					ADIF	11.05.05		< 7m >
-----	-------------	--	--	--	--	------	----------	--	--------

Pedralba de la Pradería (x) *Ourense* (Montaje) 11.05.05 ((84 M.))

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						11.05.05		< 7 m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Pedralba de la Pradería (x) *Ourense* Proy y Obra 11.05.05 ((144 M.))

V	ELECTRIFICACION						11.05.05		< 7 m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Pedralba de la Pradería (x) *Ourense* Proy y Obra 11.05.05 ((83,4 M.))

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
11.11.09	Licitación de obras de plataforma del tramo "Cerdedelo-Prado"
11.11.09	Licitación de obras de plataforma del tramo "Tunel de O Corno- via derecha"
11.11.09	Licitación de obras de plataforma del tramo "Prado-Porto"
11.11.25	Adjudicación de obras de plataforma del tramo "Tunel de A Canda-Vilavella"
11.12.10	Publicación de la D.I.A. del tramo "Integración ferroviaria de AV en Ourense"
11.12.12	Adjudicación de obras de plataforma del tramo "Tunel de O Cañizo-via derecha"
11.12.12	Adjudicación de obras de plataforma del tramo "Lubián -Tunel de A Canda"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
La tramitacion de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicacion causal, tuvo una demora de	28 meses	P(4) S(24)
Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cerdedelo, Cerdedelo - Riobóo,	10 meses	S(10)
Riobóo - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, se hizo tras una demora de	8 meses	S(8)
El plazo de elaboracion de los proyectos produce una demora adicional de		
La licitación de Obras de los tramos Lubian-Vilavella-Vilariño de Conso se retrasaron	30 meses	S(30)
La licitación de Obras de los tramos Vilariño de Conso-Porto se retrasaron	23 meses	S(23)
La Licitacion de obra de los tramos "Porto-Meaman-Ponte Ambia-Taboadela" se demoró	9 meses	S(9)
La Información Pública del Acceso en AV e Integración ferroviaria en Ourense se demoró	18 meses	S(18)

3	Ourense - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/Km	Previsto Fin	Inauguracion
		87,5	350 km/h	< 2.384 M * >	27,2 *	2012	11.12.11

Fase	Inicio	Final	Duracion
I	99.11.12	03.10.10	3A, 11m

Licitación	Adjudicacion (*)			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
				Apia XXI S.A.					
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
99.11.12	00.03.29	0,58 M. €	18 m	85,3	01.09.29	01.11.24	02.05.10	03.04.09	03.06.10

(*) Este nuevo importe es el resultado de aplicar al recorrido de 87,5 km, el importe reflejado en los PPGGE para 2011

II	PROYECTOS	03.04.26	09.09.20	6A, 5m
----	-----------	----------	----------	--------

Tramos				Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A		Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Ourense - Lalin P.B. 41,5 03.04.26 03.09.22 2,16 M.€ GETI / GG

Lalin - Santiago P.B. 40,5 03.04.26 03.09.22 2,38 M.€ GII / INSER.

Acceso a la Estación de Ourense P.B. 1,5 05.08.26 anulado
PC 1,5 08.11.01 09.02.20 0,41 Eptisa S.I 7 m 09.09.20 X

Ourense - Amoeiro 6,4 03.12.04 04.02.19 1,5 M. € Corsan-Corvi 6 m 04.08.19 X

Amoeiro - Maside 6,3 04.01.05 04.03.08 1,7 M. € FCC-Comsa 6 m 04.09.08 X

Maside - O Carballiño 5,8 04.01.05 04.03.08 (") (") 6 m 04.09.08 X

O Carballiño - O Irixo 6,7 04.01.05 04.03.08 2,5 M. € Sac-Cav-OyS 6 m 04.09.08 X

O Irixo - Abeleda 6,5 04.01.05 04.03.08 (") (") 6 m 04.09.08 X

Abeleda - Baxan 9,8 04.01.05 04.03.25 1,26 M. € ACS-VyC 6 m 04.09.25 X

Baxan - Anzo 9 04.02.10 anulado
04.06.26 04.10.07 1,5 M.€ Apia XXI 8 m 05.06.07 X

Tramos				Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A		Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Anzo	-	Carboeiro	5,4	04.02.10	anulado					
				04.06.26	04.10.07	(")	(")	8 m	05.06.07	X
Carboeiro	-	Dornelas	7	04.01.05	04.03.25	1,4	Tec-C.S-Ext	6 m	04.09.25	X
Dornelas	-	Vedra	6,4	04.01.05	04.03.25	1,67 M. €	Draga-Tecsa	6 m	04.09.25	X
Vedra	-	Boqueixon	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6 m	04.09.25	X
Boqueixon	-	Santiago	5,8	03.12.04	04.02.19	1,1 M. €	Obr-Hua-Lai	6 m	04.08.19	X
Acceso a la Estacion de	Santiago	P.B.	1,8	06.03.25	06.08.01	1,18 M. €	Prointec SA	12 m	07.08.01	X
Acceso a la Estación de	Santiago		3,6 (*)	08.04.26	08.07.24	0,85 M. €	Prointec SA	9 m	09.04.24	X

(*) Incluye el By Pass de entrada en el Eje Atlántico hacia el sur

III - P	OBRAS (Plataforma)					ADIF	03.12.04	11.09.01	7 A, 9 m
---------	----------------------	--	--	--	--	------	----------	----------	----------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso a la Estación de	Ourense	1,5	09.10.07	10.03.31	22,5 M.€	Copasa	15 m	11.06.31	
Ourense	- Amoeiro (PyO)	6,4	03.12.04	04.02.19 ini-05.06.16	89,3 M. €	Corsan-Corvi	6(P)+36 m 34 m	(07.08.19) 08.04.16	11.03.31
Obras Complementarias Tunel "A Burata"				CM-09.03.20	39,1 M.€	Corsan-Corvi	20 m	11.03.20	
Obras Complementarias Tunel "A Burata"				CM-10.12.30	21,6 M.€	Copasa			
Amoeiro	- Maside (PyO)	6,3	04.01.05	04.03.08	116 M. €	FCC-Comsa	6(P)+34 m	(07.07.08)	
Maside	- O Carballiño (PyO)	5,8	04.01.05	04.03.08 ini-05.06.16	(")	(")	6(P)+34 m 39 m	(07.07.08) 08.09.16	10.10.01
O Carballiño	- O Irixo (PyO)	6,7	04.01.05	04.03.08	131,8 M. €	Sac-Cav-OyS	6(P)+34 m	(07.07.08)	
O Irixo	- Abeleda (Lal) (PyO)	6,5	04.01.05	04.03.08 ini-05.07.27	(")	(")	6(P)+34 m 32 m	(07.07.08) 08.03.27	10.10.01
Abeleda (Lal)	- Baxan (Lal) (PyO)	9,8	04.01.05	04.03.25 ini-05.09.27	77,3 M. €	ACS-VyC	6(P)+36 m 29 m	(07.09.25) 08.02.27	10.10.01

III - P	OBRAS (Plataforma)						ADIF	03.12.04	11.09.01	7 A, 9 m
Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado	
De	A			Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha		
Baxan (Lal)	- Anzo (Lal)	9	05.08.02	06.01.11	108,7 M.€	Ferro-Agrom	28 m	09.01.11	10.10.01	
Anzo (Lal)	- Carboeiro (Sill)	5,4	05.08.02	06.01.11	78,6 M.€	Comsa	36 m	09.01.11	10.10.01	
Carboeiro (Sill	- Dornelas (Sill)	7	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	78,7	Tec-CyS-Ext	6(P)+30 m 27 m	(07.03.25) 08.10.11	10.10.01	
Dornelas (Silleda)	Vedra	6,4	04.01.05	04.03.25	125,3 M. €	Draga-Tecsa	6(P)+36 m	(07.09.25)		
Vedra	Boqueixon (*)	6,9	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	(")	(")	6(P)+36 m 33 m (*)	(07.09.25) 09.04.11		
Boqueixon	- Santiago	5,8	03.12.04	04.02.19 ini-05.09.24	57,4 M. €	Obr-Hua-Lai	6(P)+30 m 28 m	(07.02.19) 08.01.24		10.10.01
Acces. Estac. STG y ramal a Vigo		3,6	09.04.16	09.08.03	33,8 M.€	Pue.y Calza	30 m	12.02.03		
Obras Complementarias	Baxan(Lalin)-Anzo(Lalin)			10.03.03	9 M.€	Ferr-Agro			X	
Obras Complementarias	Boqueixón-Santiago			10.03.03	5 M.€	OHL			X	
Obras Complementarias	Carboeiro-Dornelas(Silleda)			10.03.31	0,65 M.€	UTE			X	
Obras Complementarias	Santiago	Accesos		10.08.12	8,34 M. €	Pue,y Calza			X	
Obras Complementarias	Silleda-Vedra-Boqueixón"			11.01.08	23,5 M.€	Draga+Tecsa			X	
Ourense-Santiago	Inst.Protec. Civil y Segur. Túneles		10.12.28	11.05.04 nF	20,6 M.€	UTE	7 (o) + 36 m			
Servicios p/acondicionam. Infraestructura Oure-Sant.			11.07.04	((0,5 M.))						

III - V	OBRAS (Via)						ADIF	09.03.10	11.09.01	2 A, 6m
---------	---------------	--	--	--	--	--	------	----------	----------	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>O Irixo</i>	Base de Montaje de Vía		09.03.10	09.08.07	12,3	Copasa	12 m	10.08.07	X
<i>Ourense-Santiago</i>	Carril (Suministro y Tpte)		09.10.05	 ((20,35))			18 m		
<i>Ourense-Santiago Fase-I</i>	Traviesas (Sum. y Tpte.)		09.11.10	10.01.31/nF	12,67	UTE (P+LGT)	12 m	11.01.31	
<i>Ourense-Santiago Fase-II</i>	Traviesas (Sum. y Tpte.)		09.11.10	10.01.31/nF	10,64	UTE (AP+PD)	12 m	11.01.31	

III - V	OBRAS (Via)						ADIF	09.03.10	11.09.01	2 A, 6m
---------	---------------	--	--	--	--	--	------	----------	----------	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Ouren-Amo+Carballi-Irixo</i>	Traviesas p/ Via Placa			10.07.24/nF	3,81	Rail O. T.S.	9 m	11.04.24	X
<i>Ourense-Santiago (4 Lotes)</i>	Balasto (Suminist. y Tpte)		09.12.23	10.03.29/nF	11,87	Varios	8 m	10.11.29	X
<i>Ourense- O Irixo</i>	Montaje de Via		09.12.23	10.06.29	9,8 M.€	Comsa SA	6 m	11.01.29	X
<i>O Irixo-Santiago</i>	Montaje de Via		09.12.23	10.06.29	14,5 M.€	CyV / Copasa	10 m	11.04.29	X
<i>Ourense-Santiago</i>	Transp.Materiales p/UIC		10.02.08	10.05.28/nF	7,49	Contin.Rail	24 m	12.05.28	
<i>Ourense-Santiago</i>	Desvíos convencionales		10.03.24	10.06.11/nF	1,65	UTE	18 m	12.01.11	
Monta.Via (acc.Our), conex. c/Eje Atlántico y via Sant.			11.02.17	11.08.22	1,21 M. €	Copasa+ CyV	4 m	11.12.22	
<i>Ourense-Santiago</i>	Suminist. Aparat. Dilatación		11.04.09		((1,65 M.))		3 m		
<i>Ourense-Santiago</i>	Suminist. Desvíos p/A.V.		11.04.09		((1,83 M.))		4 m		

 Licitacion / Adjudicación no encontrada en el BOE ni en Nota de Fomento

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)					09.06.28		2 A, 6 m
----	--	--	--	--	--	----------	--	----------

Ourense-Santiago	(Proyecto)	((09.06.28))	09.09.28 *	TIFSA			
Ourense-Santiago	Inst.y Mant.Temporal (Fase1)	09.12.23	10.05.06/nF	117 M. €	UTE	18+(36) m	11.11.06
Ourense-Santiago	Adec.Inst.Seg.Linea Conv.	11.05.04	((10,2 M.))				

V	ELECTRIFICACION					08.07.15		3 A, 5 m
---	-----------------	--	--	--	--	----------	--	----------

Alimentación electrica -Subestaciones y CTs

Ourense-Santiago	Obra 2 Subest. y CTs	09.03.10	09.06.26	17,2	UTE	18 + 54(m)	10.12.26
------------------	----------------------	----------	----------	------	-----	------------	----------

Electrificación

Ourense-Santiago	(Proyecto)	87	08.07.15	09.02 *	((0,61))	Auding-Saitec	4 m	09.06	x
Ourense-Santiago	LAC e Intalac. Asociadas	87	09.12.07	10.03.01/nF	29,82	Elecnor	41 m	13.08.01	

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE							
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

11.12.11	Inauguración de la linea con Ancho Iberico y velocidad limitada a 250 km/h
----------	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

- * Los contratos incluyen solamente la Plataforma. Posteriormente deberan salir las licitaciones de Via
- * Las obras de los tramos entre Ourense y Baxan (Lalin) se iniciaron con retraso de
- * Las obras de los tramos entre Carboeiro (Silleda) y Santiago se iniciaron con retraso de
- * En ambos casos el retraso se debe a demora en aprobar los proyectos de cada tramo por el Mº de Fomento. frente a 2 meses que tomó para aprobar los proyectos de Baxan (Lalin) a Carboeiro (Silleda), el Mº Fomento empleó entre 5 y 19 meses para aprobar los proyectos de los tramos ya adjudicados por el Gobierno anterior

entre 5 y 14 meses	- S(5/14)
entre 11 y 19 meses	- S(11/19)

- * El tramo Ourense-Amoeiro finalizó con retraso de
- * El tramo Amoeiro-O Carballiño finalizó con retraso de
- * El tramo O Carballiño - Abeleda finalizó con retraso de
- * El tramo Abeleda-Baxan finalizo con retraso de
- * El tramo Baxan-Anzo finalizo con retraso de
- * El tramo Anzo-Carboeiro finalizo con retraso de
- * El tramo Carboeiro-Dornelas finalizo con retraso de
- * El tramo Dornelas-Boqueixon finalizó con retraso de
- * El tramo Boqueixon-Santiago finalizo con retraso de

32 meses	-S(32)
24 meses	-S(24)
30 meses	-S(30)
31 meses	-S(31)
21 mese	-S(21)
21meses	-S(21)
23 meses	-S(23)
26 meses	-S(26)
32 meses	-S(32)

4	O Carballiño (Ourense) - Barro (Pontevedra)	Long.Prev. 54,6	Veloc.Prev. 300 KM / h	Coste Estim. < 1900 M. >	Coste / Km 34,8	Previsto Fin 2018	Inauguración
----------	--	--------------------	---------------------------	-----------------------------	--------------------	----------------------	--------------

Fase	Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.16	9 A, 6 m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Ourense a Vigo por Río Miño

00.12.16	01.04.05	0,83 M. €	18 m	Sener IyS SA ((131))	02.12.05	Sustituido			
----------	----------	-----------	------	-------------------------	----------	------------	--	--	--

O Carballiño - Barro (**)

((03.12.01))	((03.12.01))	¿?	Sener IyS SA	59,6	07.09.21	???	10.03.15	10.06.02
--------------	--------------	----	--------------	------	----------	-----	----------	----------

(*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Río Miño

(**) En Diciembre de 2003, el Ministerio de Fomento acepta estudiar un nuevo trazado por Cerdedo

II	PROYECTOS	10.06.29	< 1 A, 6 m >
----	-----------	----------	--------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
O Carballiño	O Irixo	P.B.	10,5	10.06.29	11.01.22	0,72 M.	TRN+PISA	14 m	12.03.22	
O Irixo	Cerdedo	P.B.	18,5	10.06.29	11.02.17	0,73 M.	Geoc+GPO	14 m	12.04.17	
Cerdedo	Barro	P.B.	25,4	10.06.29	11.02.17	0,98 M.	GOC+Calter	14 m	12.04.17	

III	OBRAS	PTE	
-----	-------	-----	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.
 La Información Pública del nuevo Estudio Informativo de un trazado por Cerdedo se demoró
 La D.I.A. del tramo O Carballiño-Barro se demoró

52 meses	P(17) - S(35)
45 meses	P(4) - S(41)
18 meses	S(18)

La licitacion de Proyectos Básicos, en lugar de Proyectos constructivos, en la Linea "O Carballiño-Barro",
 origina una demora en la línea de

22 meses

5.1	Ourense - Monforte	Long.Prev. 40,6	Veloc.Prev. 240 Km / h	Coste Estim. < 568 M. >	Coste / Km 14 M.	Previsto Fin 2019	Inauguración
------------	---------------------------	--------------------	---------------------------	----------------------------	---------------------	----------------------	--------------

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.11.13		<11A, 10m>

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	40,6	02.11.19	03.01.30	03.10.28 07.05.04	09.01.26	
	VTE de Canabal								
				T.I.T. SA					
99.11.13	00.03.15	0,11 M. €	15 m	2,5	01.06.15	02.07.23	02.12.19	x x x	05.07.20
	Ourense-Monforte								
				INECO					
	10.01.05 **	0,66 M.€	?	40,6		11.11.15	10.06.22		

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

(**) Este Estudio Informativo ha sido encargado por encomienda directa, y no se ha publicado en el BOE

II	PROYECTOS	07.07.17	< 4A, 5m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado
VTE de	Canabal	2,5	07.07.17	07.11.15	0,41 M. €	Ardanuy ISA	18 m	09.05.15	

III	OBRAS	PTE	
-----	-------	-----	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

11.11.15 Publicación del Estudio Informativo de la Línea "Ourense-Monforte"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se publicó con una demora de
El Estudio Informativo de este tramo, tras disponer de DIA, se desestimó tras

72 meses	P(15) -S(57)
11 meses	- S(11)

El Mº Fomento licitó el Proyecto de la Variante de "Canabal" con un retraso de
El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA .
El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

18 meses	- S(18)
30 meses	P(16) -S(14)
7 meses	S(7)

5.2	Monforte - Lugo	Long.Prev. 62,7	Veloc.Prev. 240 Km /h	Coste Estim. < 627 M. >	Coste / Km 10 M.	Previsto Fin 2019	Inauguración
------------	------------------------	--------------------	--------------------------	----------------------------	---------------------	----------------------	--------------

Fase	Inicio	Final	Duración
I	00.12.15		<11A, 10m>

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información	Document.	Declaración	Aprobación
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Pública	a Mº M.A.	Impact.Amb.	EIP+EIA
						Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

00.12.15 01.05.19 0,84 M. € 18 m 62,7 02.11.19 03.01.30 03.10.28
07.05.04

09.01.26

VTE de Pobra de San Xulian

99.10.27 00.01.24 0,13 M. € 15 m 7,5 01.04.24 02.07.27 03.01.29
04.09.16

05.04.22

05.05.19

Pobra S.Xulian-Lugo (EIC+ Int.Urb.Lugo)

10.01.05 ** 0,21 M.€ ? 23,6 ?

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

(**) Estos Estudios se realizarán por encomienda directa, que no se ha publicado en el BOE (NdF)

II	PROYECTOS	04.03.16		< 7 A, 9m >
-----------	------------------	----------	--	-------------

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

Monforte Vilar da Vara 10,5 09.07.25 10.01.11 1,4 M.€ Apia XXI 18 m 11.07.11

Vilar da Vara Sarria 9,5 09.07.25 10.01.11 1,45 M.€ GinproSA 18 m 11.07.11

Sarria VTE-Pobra San Xulián 11,6 09.07.25 10.01.11 1,64 M.€ ITESA/MSFP 18 m 11.07.11

VTE Pobra de San Xulián 7,5 04.03.06 04.09.28 1,20 M.€ Apia XXI SA 12 m 05.09.28 x

Pobra de San Xulián Lugo 23,6

III	OBRAS						DGF	06.08.03		< 4A, 11m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	-------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

VTE	Pobra de San Xulián	7,5	06.08.03	06.12.21	90,43 M. €	Fer-Agr-OS	40 m	10.04.21	
-----	---------------------	-----	----------	----------	------------	------------	------	----------	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras				Demora acumulada	
--------------------------------------	--	--	--	------------------	--

La Declaración de Impacto Ambiental se publicó con una demora de				72 meses	P(15) -S(57)
El Estudio Informativo de este tramo, tras la DIA, sigue sin aprobar despues de				29 meses	-S (29)

En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la informacion precisa, se demoró				25 meses	P(20) -S(5)
La licitación de las obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró				11 meses	S(11)

La finalización de las obras de plataforma de la Variante de Pobra de San Xulian se halla demorada				17 meses	-S(17)
--	--	--	--	----------	--------

6	Lugo - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		92	220 Km / h	< 780 M. >	8,5 M.	2020	

Fase	Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.03.17	< 8 A, 9m >

Licitación	Adjudicacion			Empresa		Informacion	Document.	Declaracion	Aprobacion
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Ing.IDOM	Int. SAU	Pública	a Mº M.A.	Impact.Amb.	EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
03.03.08	03.07.07	0,72 M. €	19 m	92	05.01.07	PTE			

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos			Licitacion	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de

78 meses

S(78)

7.1	Palencia - León	Long.Prev. 119 Km	Veloc.Prev. 240 Km / h	Coste Estim. < 1.858 M. >	Coste / Km 15,6 M.	Previsto Fin 2013	Inauguración
------------	------------------------	----------------------	---------------------------	------------------------------	-----------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	96.04.23	07.04.07	<15A, 8m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
96.04.23	96.10.16	96,25 M.Pts	20 m	123	98.12.16	99.02.25	99.07.28	07.03.02	07.04.07
	Palencia - León (Complementario)								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	123		02.04.06	02.12.05	07.03.02	07.04.07
	VTES: Burgo Ranero - Nava/Campos N								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.			06.04.05	06.10.13	07.03.02	07.04.07
	Integración urbana FC en Palencia								
				UTE: Egain-IAA-IIET					
00.03.21	00.07.05	0,65 M.€	20 m	10,1	02.03.05	09.09.04	01.02.08 -> 10.03.16	01.07.13	10.06.23
	Integr. FC en Palencia (complementario)								
				Intecsa-Inarsa					
10.04.19	10.11.22	0,81 M. €	12		11.11.22				
	N-601 - Onzonilla (Proyecto Básico)								
				D.G.F.			07.06.11	No Neces <-	08.02.25
					08.06.27	08.07.09			08.11.21
	Integración urbana FC en León								
				Prointec SA					
00.02.18	00.06.14	0,53 M.€	18 m		01.12.14	01.12.27	02.12.05	04.07.07	04.08.05
	Integ.Urb Leon/S.Andres Rab.(E.I.C.)								
				D.G.F.		10.03.24	<---	No Neces <-	08.04.01
	Electrificación (VdB-P-L)								
				INECO					
08.04.05	08.08.07	0,30 M. €	24 m		10.08.07				

(*) El primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

II	PROYECTOS						06.04.08		< 5A, 8m >
----	-----------	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Palencia		R. A. F.		09.02.20		((0,51))		5 m	
Grijota		Becerril de Campos	13,4	06.04.08	06.11.17	1,19 M. €	I.IDOM.I SA	10 m	07.09.17 X
Becerril de Campos		Valle del Retortillo	12,8	07.10.31	08.04.19	1,36 M.€	PROSER	10 m	09.02.19 X
Valle del Retortillo		Pozo de Urama	10	07.10.31	08.04.19	0,93 M.€	ETT Proyect	10 m	09.02.19 X
Pozo de Urama		Grajal de Campos	10,5	07.11.20	08.04.19	1,10 M.€	Ginprosa SL	10 m	09.02.19 X
Grajal de Campos		Río Cea	7	07.10.16	08.03.17	0,77 M. €	GTT I.TASA	10 m	09.01.17 X
Rio Cea		Bercianos del Real Camino	13,3	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17 X
Bercianos del Real Camino		Santas Martas	11,9	07.12.27	08.04.23	1,28 M.€	INOCOSA	10 m	09.02.23 X
Santas Martas		C. N-601	8,7	07.12.14	08.04.23	0,75 M.€	KVC.I./PyO.	10 m	09.02.23 X
C.N-601		Onzonilla	21,7	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17 X
León	Integración	San Andres de Rabanedo		04.03.12	04.06.24	1,35 M. €	PYSSA-IPD	20 m	06.02.24 X
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo		04.03.11	04.06.16	0,49 M. €	TRN.IPI.SA	14 m	05.08.16 X
León	Integración	(Soterr. Anden. Nuev Estac)		10.07.31	11.01.03	0,91 M.€	Mbg I+Tecop	18 m	12.07.03
Palencia	Integración	(Estudio Gelog. y Geotéc.)		10.07.10	10.11.22	0,40 M.	CEMOSA	8 m	11.07.22
Palencia	Integracion	Proyecto Básico Plataf.		11.06.22		((1,8 M.))		18 m	

III	OBRAS						DGF	06.06.29		2A, 3m
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	--------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	3,1 (5,8) (*)	06.06.29	07.01.02	17,3 M. €	FCC-Conv.	18 m	08.07.02	08.09.13
------	------------	------------------------	---------------	----------	----------	-----------	-----------	------	----------	----------

III	OBRAS (Plataforma)						ADIF	07.12.28		< 4 A >
-----	--------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Venta de Baños	Palencia	(Ramal)	7	09.01.22	09.06.09	98,9 M,€ (*)	UTE-Vyc/Com	24 m	10.06.09	
Palencia	Grijota		9,2							
Grijota	Becerril de Campos		13,4	08.04.03	08.06.16	22,2 M. €	COPASA	24 m	10.06.16	X
Becerril de Campos	Valle del Retortillo		12,8	08.12.30	09.05.06	39,41 M.€	UTE-Gea/Og	22 m	11.03.06	X
Valle del Retortillo	Pozo de Urama		10	08.12.30	09.05.06	42,43 M.€	Aldesa Cne.	22 m	11.03.06	X
Pozo de Urama	Grajal de Campos		10,5	08.12.06	09.04.07	((49,64))	Anulado			
Grajal de Campos	Río Cea		7	08.12.06	09.04.07	((30,91))	Anulado			
Pozo de Urama	Río Cea		17,5	09.05.01	09.10.16	78,1 M.€	UTE-Cyo/Sis	21 m	11.07.16	
Rio Cea	Bercianos del Real Camino		10,5	07.12.28	08.04.17	36,3 M €	C. San José	24 m	10.04.17	X
Bercianos del Real Camino	Santas Martas		11,9	09.04.02	09.08.03	44 M.€	Copasa	26 m	11.10.03	X
Santas Martas	N-601		8,7	09.03.11	09.08.03	27,7 M.€	Intersa	20 m	11.04.03	X
N-601	Palanquinos		8,2	08.12.30	09.05.06	37,20 M.€	UTE-Mop/Bru	24 m	11.05.06	X
Palanquinos	Onzonilla		12	09.02.07	09.06.09	63,9 M.€	Corsan-Corvi	26 m	11.08.09	
Onzonilla	Estacion de León		5	08.07.04	08.11.26	20,1 M. €	Comsa SA	20 m	10.07.26	X
Onzonilla-León	Ob.Compl. Integ. FC Leon				11.05.24	4,5 M. €	Comsa SA			
Grijota-Becerril Campos	Obras Complementarias				11.06.30	1,2 M. €	Copasa			X

III	OBRAS (Vía)					ADIF	09.10.02		< 2 A, 2 m >
-----	-------------	--	--	--	--	------	----------	--	--------------

Villada	Base de Montaje	09.10.02	10.02.12	9,9 M.€	Azvi SA	10 m	10.12.02
Palencia-León	Carril (Sumin.yTpte)	09.12.23		((35,27))		15 m	
Palencia-Leon	Traviesas (Sum.y Tpte) I/II	10.11.10 (a)		((20,1))		12 m	
Palencia-Leon	Tpte/Sum. Balasto (5F-B1)	11.10.31		((2,6))		8 m	
Palencia-Leon	Tpte/Sum. Balasto (5F-B2)	11.10.31		((2,9))		8 m	
Palencia-Leon	Tpte/Sum. Balasto (5F-B3)	11.10.31		((2,9))		8 m	

III	OBRAS (Provisional Palencia)					ADIF	10.04.10		< 1 A, 8m >
-----	------------------------------	--	--	--	--	------	----------	--	-------------

Palencia	Red Arterial Fase-I (LAV Provisional)	10,1	10.04.10	((25))
----------	---------------------------------------	------	----------	--------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)					07.04.27		< 4A, 8m >
----	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	

León	Integración	San Andres de Rabanedo	07.04.27	07.08.15	7,72 M. €	Alstom T.SA	10 m	08.06.15	X
------	-------------	------------------------	----------	----------	-----------	-------------	------	----------	---

V	ELECTRIFICACION					PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE							
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

11.10.31	Licitacion de Suministro y transporte de Balasto para 3 tramos en zonas de Bercianos del R. C. / Santas Martas y Vega de Inf.
----------	---

R

ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de

La finalizacion de obras de plataforma de los tramos de esta línea se demoran entre

La contratacion de obras de Electrificacion e Instalaciones de Seguridad, C y CC lleva una demora aproximada de

133 meses

6 y 9 meses

6 meses

7.2	León - Ponferrada	Long.Prev. 112,5	Veloc.Prev. 240 Km / h	Coste Estim. < 1438 M. >	Coste / Km 12,8 M.	Previsto Fin 2020	Inauguración
------------	--------------------------	---------------------	---------------------------	-----------------------------	-----------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.08.01		<11A, 4m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

00.08.01 00.11.18 1,26 M. € 13 m 112,4 01.12.18 03.03.07 04.01.07

PTE

E. I. Complementario

Iberica Est. E Ingen.S.a.

07.03.24 07.10.02 0,49 M. € 20 m 112,4 09.06.02

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario el 24 de marzo / 2007, retrasa la elaboración de la D.I.A.

87 meses

P(4) - S(83)

7.3	Ponferrada - Monforte	Long.Prev. 110	Veloc.Prev. 240 KM / h	Coste Estim. < 1210 M. >	Coste / Km 11 M.	Previsto Fin 2022	Inauguración
------------	------------------------------	-------------------	---------------------------	-----------------------------	---------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.06.12		< 8 A, 6m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
03.02.14	03.06.12	0.85 M. €	13 m	110	04.07.12	PTE			

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación			Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Finalizado

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

80 meses

- S(80)

8.0	Ferrol - ASTURIAS - CANTABRIA - Bilbao					Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
						450	250	< 5.850 >	<13 M>		
Fase											
I	ESTUDIO INFORMATIVO								03.02.28		< 8A,10m >
Licitación	Adjudicacion			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.		Aprobacion EIP+EIA	
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha				
Comarca Ferrol - Limite Galicia/Asturias											
				AYESA							
03.02.28	03.06.21	1,35 M. €	24 m	123	05.06.21	X	Anulado				
Lim.Galicia/Astur. - Lim.Astur./Cantabria											
				AEPO SA							
03.02.28	03.06.21	2,19 M. €	24 m	189	05.06.21	X	Anulado				
Lim.Astur./Cantabria - Bilbao											
				PROSER SA							
03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	X	Anulado				
II	PROYECTOS										
III	OBRAS										
IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)										
V	ELECTRIFICACION										
A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE										
Ver actuaciones en Tablas 8.1 a 8.3											
R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS										

El resultado de los Estudios Informativos de toda la línea del Corredor Catábrico lleva sin publicarse desde hace

72meses

S(72)

8.1	Bilbao - Santander	Long.Prev. < 100 >	Veloc.Prev. 240	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
------------	---------------------------	-----------------------	--------------------	--------------	----------	--------------	--------------

Fase	Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	07.12.27	< 4 A >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Lim.Astur./Cantabria - Bilbao

03.02.28 03.06.21 1,49 M.€ 24 m PROSER SA 138 05.06.21 X Anulado

07.12.27 08.04.11 1,53 M.€ Proy. Y Serv. SA

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El resultado del Anterior Estudio Informativo se anuló tras la demora en sus publicación de 36 meses - S(36)

9.2	Porto - Valença do Miño	Long.Prev. 100	Veloc.Prev. 240	Coste Estim. <1200 M.€>	Coste/km <12M>	Previsto Fin Sin Fecha	Inauguración
------------	--------------------------------	-------------------	--------------------	----------------------------	-------------------	---------------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO PREVIO	04.08.17		< 7A, 4m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Aerop. Fco. Sa Carneiro-Braga/Barcelos

04.08.17 05.01.12 1,90 M. € Intecsa-Inarsa - CEG
44 2008

Braga/Barcelos - Valença do Minho

04.11.03 05.03.10 3,6 M. € Intecsa-Inarsa - CEG
56 2008 09.11.13

Fuente: RAVE. Rede Ferroviaria de Alta Velocidade S.A. (Portugal)

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De		A		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo		
03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		
09.01.22	XXIV Cumbre hispano-lusa de Zamora.Ratifica el programa de Porto-Vigo para 2013		
10.MM.DD	XXV Cumbre hispano-lusa de Elvas. Pendiente de fechas convocatoria	Demorada	

10	Accesos a Puertos					Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración

Fase								Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO									

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

10.1 **Vigo** - Acceso Pto. de *Bouzas*

10.2 **Pontevedra** - Acc. Pto.de *Marin*

E.TTT.SA

98.05.30	98.11.03	36,55 M.P.	20 m	5,44	00.07.03				
	P.B. Ac. Pto. Marin Pk 0,0-1,9 y 4,1-5,4			3,28		99.05.21	Exenta <-	99.02.19	00.04.05
	P.B. Acc. Pto. Marin Pk. 1,9 al 4,1			2,16		99.05.21	Exenta <-	99.02.19	00.04.25

10.3 **Vilagarcia** - Acc. Pto. de *Ferrazo*

10.4 **A Coruña** - Acc. Pto. *Langosteira*

Iceacsa+ Proyfe

10.04.16	10.10.19	0,42 M.	24 m		12.10.19				
----------	----------	---------	------	--	----------	--	--	--	--

10.5 **Ferrol** - Acceso Pto. *Caneliñas*

04.01.13	04.03.26	0,68 M.€	8 m	<7>	04.11.26	10.04.07			
----------	----------	----------	-----	-----	----------	----------	--	--	--

Tramitado por la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrán

II	PROYECTOS						PTE		
----	-----------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Acceso al puerto de Marín

Ramal de acceso al Puerto de Marin	5,44	?	?	?	?	?			X
Red ferroviaria interior del Puerto de Marin (1ª Fase)		00.12.19	01.06.09	355,9 M.P.	UTE	4 m	01.10.09		X
Red ferroviaria interior del Puerto de Marin (2ª Fase)		06.07.01	06.10.11	1,22 M.€	Copasa	20 m	08.06.11		X

11	Estaciones				Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración

Fase							Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO								

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

I - A	PROTOCOLOS						PTE		
-------	------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

11.5 Ferrol

11.05.02 Firma Protocolo: Fomento y Concello de Ferrol sobre Integración urbana del Ferrocarril

11.6 Lugo

10.08.04 nF Firma Protocolo: Fomento (Nueva estacion y 50 % Reordenacion), Xunta de Galicia y Concello de Lugo (Nueva Esta. Autobuses y 50 % reordenacion)

11.7 Ourense-Empalme

11.04.12 nF Firma Protocolo: Fomento (aporta importe de obras, terrenos y aprovechamientos urbanísticos) y el Concello (no se explicita)

II	PROYECTOS						10.05.02		
----	-----------	--	--	--	--	--	----------	--	--

Estación	Km	Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
Descripción conceptual		Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	

11.1 Vigo-Urzaiz

Redaccion proyecto de Centro Vialia para estacion

10.05.02 nF 10.05.28 nF 5,6 M. € Riofisa

X

11.2 Chapela (Oeste)

Redaccion de proyecto para Estacion de viajeros

11.09.24

((0,13 M.))

3 m

II	PROYECTOS					10.05.02		
----	-----------	--	--	--	--	----------	--	--

Estación	Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
Descripción conceptual			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

11.3 Santiago de Compostela

Redacción de proyectos básico y constructivo 11.04.29 ((1,94 M. €)) 42 m

11.4 A Coruña - San Cristóbal

Redacción de proyectos básico y constructivo 10.11.08 nF 11.05.12 nF 5,4 M. € C.P.+ Idom 39 m 14.08.12

11.6 Lugo

Redacción de proyectos básico y constructivo 10.10.15 nF 11.04.28 nF 0,53 M. € UTE

11.7 Ourense-Empalme

Redacción de proyectos básico y constructivo 11.05.13 ((3,38 M. €)) 42 m

III	OBRAS					09.05.29		< 2 A, 6 m>
-----	-------	--	--	--	--	----------	--	-------------

Estación	Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
Descripción Conceptual			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

11.1 Vigo-Urzaiz

Nueva Estación Provisional *Vigo-Guixar* 09.05.29 10.01.11 8,7 M.€ Copasa 18 m 11.03.04 **11.08.27**

Nuev.Estac. (Infr. Ferrov.) *Vigo-Urzaiz* 10.01.08 11.01.22 58,8 M.€ FCC+Accio 24 m 13.01.22

Estac. FC Vigo - Centro Vialia 10.12.28 ((42,84 M.)) 54 m

Cubrición cajón ferroviario 11.10.08 ((24,7 M.)) 20 m

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

Estación		Licitacion	Adjudicación				Fin Previsto	
Descripcion Conceptual	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

11.2 Pontevedra

Estac. Concesion y obras Centro Vialia 98.12.28 ((504,5 M. P.)) Inaugurada

11.3 Santiago de Compostela

Adecuación Andén nº 3 p / Llegada de la AV 11.01.14 11.05.21 1,48 M. € Comsa SA 10 m 12.03.21 **x**

11.4 A Coruña - San Cristóbal

Estación de A Coruña (Remodelación) 0,5 00.12.12 01.05.19 8,66 M.€ Tecsa ECSA 16m 02.09.19 **x**

11.5 Ferrol

11.6 Lugo

11.7 Ourense-Empalme

Adaptacion de la Estac. de Ourense p/ llegada de A.V. 11.04.01 nF 2,05 M. € Dragados 8 m 11.12.01 **x**