

F/G

PAM

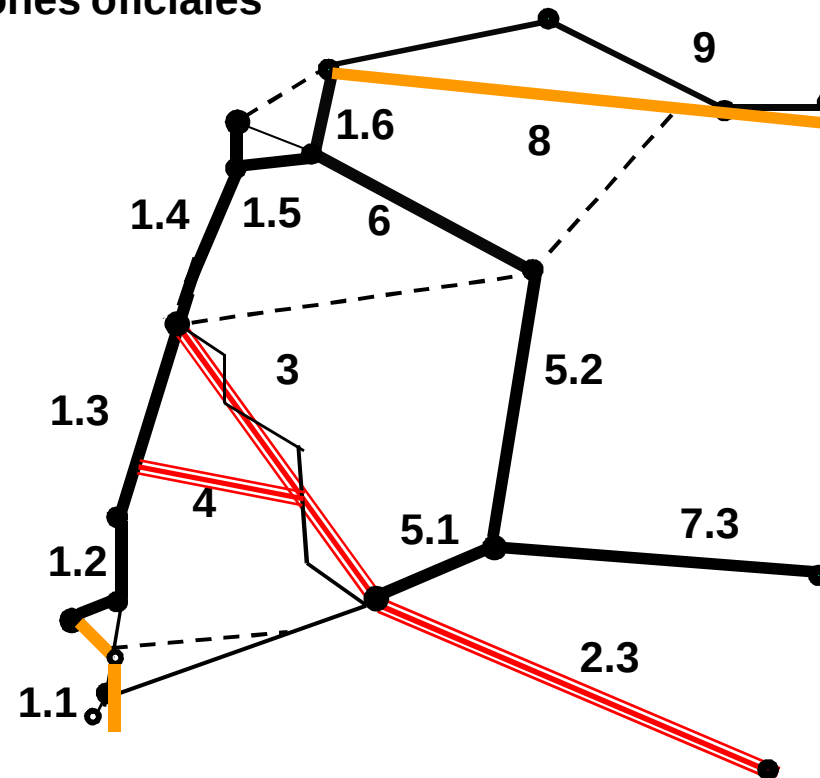
2000
—
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

11 / I

Enero-Marzo

Índice

- 1.- Nota de Presentación
- 2.- Plan del Informe y Explicaciones + Agentes y encomiendas sobre infraestructuras ferroviarias
- 3.- P. A. M. Planes y actuaciones de modernización - Índice de Líneas con sus características
- 4.- Planes oficiales sobre el Ferrocarril en Galicia. Abreviaturas y código de colores
- 5.- Visión gráfica de la marcha de las Obras
- 6.- Situación de las líneas con su grado de avance, por fases
- 7.- Hitos y actuaciones acaecidos durante el trimestre
- 8.- Resumen de retrasos y demoras en los trámites y actividades de proyecto y obras
- 9.- Tramos de línea “en servicio”, con fechas, desde el inicio de los Planes de Modernización
- 10.- Descripción de actuaciones por línea y fases, con trámites, cronología y volúmenes de inversión

Anexos: Informe de Seguimiento Económico de Inversiones (SEI)

Informe Descriptivo de Proyectos (DPL)

Informe de Desarrollo Cronológico (CRO)

(Estos informes se actualizan con posterioridad a los informes trimestrales)

1.- Nota de Presentación de la 17ª Edición (1 º Trimestre de 2011)

Nadie debe sorprenderse de que en este informe no se dé cuenta de las **dos únicas líneas de texto** con que el Consejo de Ministros del pasado día 8 de abril, despacha la magna obra de construcción de la plataforma de los 90 kilómetros más difíciles del acceso en AV a Galicia que todavía restan por licitar. Ni del eco de los titulares desahogados usados por los medios para dar cuenta del pírrico anuncio de una frustrada “macrolicitación”. Este informe no da cuenta de nada de esto, pues su ámbito temporal finaliza el 31 de marzo. Lo hará dentro de 3 meses, con la perspectiva que da un trimestre y superadas las seductoras, aunque ilusorias y engañosas promesas con que, todos los partidos sin excepción, intentarán estos meses comprar nuestro voto, a sabiendas de lo quimérico de su posibilidades.

Ha seguido la tónica de la baja actividad Ministerial, como se comprueba por las nimias cifras de licitación y las menos que modestas de adjudicación. De la hoja del informe que da cuenta de las actuaciones administrativas del trimestre, sólo se salva la adjudicación de la infraestructura ferroviaria de la futura estación de Vigo-Urzaiz. El resto lo constituyen trabajos adicionales o remates referentes a la LAV de Ourense a Santiago, que permitirán su inauguración a finales de año 2011, siete años después de la adjudicación de su plataforma, en una obra de 87 kilómetros de fácil ejecución, que no requirió el uso de tuneladoras, en zonas bien comunicadas, con clima suave. Compárese con lo que nos espera en los 90 km entre Requejo-Lubian-Ourense, en donde a Fomento, tras la adjudicación anunciada, ya no le restarán más que 4 años para la plataforma, el montaje de vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones.

El trimestre nos deja otras dos perlas con las licitaciones de dos proyectos: Uno innecesario y premeditadamente dilatorio, el referente a los tramos de la engañosa “línea directa de Ourense a Vigo”, que sin embargo se inicia en O Carballiño, a 20 kilómetro de Ourense, y su final se halla en el concello de Barro, 42 kilómetros al norte de Vigo ¿Línea directa con 115 kilómetros, 20 más que el recorrido de la A-52, y 28 kilómetros más que la LAV de Ourense a Santiago, siendo menor la distancia de Ourense a Vigo que a Santiago? Los Proyectos básicos licitados son “innecesarios”, ya que no valen para la construcción y no fueron necesarios para construir la LAV de Madrid a Barcelona, la de Córdoba a Málaga, ni la más reciente de Madrid a Valencia. Y son “dilatorios”, dado el plazo de 14 meses dado a los contratistas, para un trabajo de trazado, ya incluido en el Estudio Informativo y elaborar los planos parcelarios ante una eventual expropiación, que escasamente necesitarían 6 meses, pero que consigue que su entrega final al Ministerio se prolongue más allá de esta legislatura y el próximo gobierno deberá hacerse cargo de la patata caliente de desautorizar la ejecución de una LAV que no va a ninguna parte, costaría unos 2.500 millones para sólo ahorrar unos 15 minutos frente a la solución de llegar vía Santiago.

Las otras licitaciones de proyecto, sobre los tramos Taboada-Seixalvo-Ourense, con los que se finaliza la llegada de la LAV de la Meseta son, hoy por hoy, actuaciones no legales. La ley de Sector ferroviario establece que no se podrán construir líneas ferroviarias que previamente no formen parte de la REFIG (Red Ferroviaria de Interés General) tras la aprobación de un Estudio Informativo que incluya su previa Declaración de Impacto Ambiental. Nada de esto se cumple en el tramo de línea citado. Fomento no ha hecho llegar el expediente de Información pública al Ministerio de Medio Ambiente, hasta febrero de este año, y los plazos de la tramitación medioambiental, dándose todo muy bien, nunca bajan de seis meses. En este caso se trata de una evidente maniobra “político-electoral”, tanto para intentar cumplir, aunque con 4 meses de demora, con lo prometido por el Ministro en el Protocolo del Obradoiro, como para “vender” a la ciudadanía una actuación ficticia que no sirve para paliar la grave desatención del Ministerio en la etapa de la ministra anterior, al postergar durante 3 años todos los trámites y actuaciones necesarias para la llegada de la AV a Galicia.

El Autor

Madrid a 10 de abril de 2011

2.- Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene carácter trimestral. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- Los **importes** de licitación y adjudicación de proyectos y obras, así como los totales de cada línea **se facilitan en Euros netos**, esto es, sin IVA. El **coste de cada línea** se facilita desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a info@camfergal.info, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

2.1 - Agentes responsables de los Planes, Proyectos y Obras de mejora de la Red ferroviaria que afecta a Galicia

Estudio Informativo	(Confección, tramitación)	Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias (MdF)
Declaración de Impacto Ambiental	(Elaboración y publicación) (D.I.A.)	Mº de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino
Estudio Informativo	(Aprobación)	Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias (MdF)
Proyectos constructivos	(Elabor. en líneas no encomendadas al ADIF)	Dir. Gral. de Infraestruct. Ferroviarias. (MdF)

Líneas responsabilidad de la **D.G. I. F.** Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (Mº de Fomento)

1995	Eje Atlántico: Frontera Portugal – Vigo – Santiago – A Coruña – Ferrol
1999	Ourense – Lugo (Tramos: Variante de Canabal y Variante de A Pobra de San Xulian)

Líneas y Tramos encomendados al **ADIF** (anteriormente GIF)

99.10.29 (BOE)	Madrid-Segovia-Medina del Campo, Valladolid (construcción y administración)	
02.05.23 (BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de redacción de los Proyectos)	
02.12.02 (C. Ministros)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
03.02.06 (BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
07.10.26 (C. Ministros)	Ourense - Santiago (autoriza compromiso de gasto MdF-ADIF-SEITT)	(1.715 Mill. €)
07.11.02 (C. Ministros)	Ourense – Santiago (autoriza Convenio de construcción MdF-ADIF-SEITT)	
03.02.19 (BOE)	AV Cantábrico: Ferrol – Asturias – Cantabria - Bilbao (encomienda de Estudios Informativos)	
07.01.20 (BOE)	Anula la encomienda de los tramos de la Línea de AV Cantábrico	
09.12.04 (C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian-Ourense (encomienda de ejecución de obras)	
10.02.25 (BOE)	Olmedo-Zamora-Lubián-Ourense (encomienda de ejecución de obras)	

Líneas encomendadas a la **SEITT** para su construcción / Financiación (Supervisadas por el MdF/ADIF)

07.05.25 (C. Ministros)	Olmedo – Zamora (autoriza Convenio MdF con la SEITT)	(302 Mill. €)
08.02.15 (C. Ministros)	Zamora - Lubián (Plataf. 1ª Fase) (Convenio de gestión directa MdF - SEITT)	(292 Mill. €)
09.09.04 (C. Ministros)	Zamora – Lubián (Plataf. 2ª Fase) (Convenio anunciado pendiente de celebración)	(379 Mill. €)
09.12.04 (C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian (Anula encomienda y limita su participación a la financiación)	

Indice de Lineas	Longitud	Coste (^) Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES				
							I	II	III	IV	V
1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"	<237,9>	<4.084>									
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<25>	<432>	jA	2	1,668	200?					
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6	<585>	3-T	2	1,668	250	X	X			
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3	<870>	<2.672>	2	1,668	220	X	X			
1.4 Santiago - A Coruña	61,7	<580>	PPGGE-2011	2	1,668	220	X	X	X	X	
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<368>	jA	2	1,668	220					
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<612>	jA	2	1,668	160?					
2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)	328,2	<6.699>									
2.1 Olmedo - Zamora	95,8	<890>	PPGGE-2011	2	UIC	350	X	X			
2.2 Zamora - Lubian	130,3	<2.616>	PPGGE-2011	2	UIC	350	X				
2.3 Lubian - Ourense	104	<3.183>	PPGGE-2011	2	UIC	250/300	X				
3.- Ourense - Santiago	87,5	<2.384>	PPGGE-2011	2	UIC	350	X	X	X		
4.- O Carballiño (Ourense) - Barro (Pontevedra)	54,6	<1.900>	Ap.El (10.06.02)	2	UIC	300	X				
5.- Ourense - Lugo	103,3	<1.195>	El (03.01.30)								
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<568>	(Estim)	2	1,668	240					
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<627>	(Estim)	2	1,668	240					
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	<780>	PPGGE-2004	1	1,668	200?					
7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)	341,5	<4.506>									
7.1 Palencia - León	119	<1.858>	PPGGE-2011	2	UIC	350	X	X			
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	1,668	220?					
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,668	220?					
8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)	450	5.376	npF (03.02.19)								
8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao	327	3.900	"	?		240					
8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol	123	1.476	"	?		240					

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo (desde la licitacion)

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado

npF = Nota de prensa del Mº de Fomento

jA = Justificación del Autor

DV = Doble vía

Modificación significativa en el trimestre

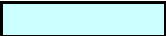
(^)^ Actualizado con PPGGE-2011

PLANES OFICIALES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral		
			Fuentes	Trimestre	Año
Planes Modernización Ferrocarril en Galicia	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento Mº Med. Amb. Rur.Mar	Enero Marzo	2011
Plan de Infraestructura del Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000	A.D.I.F. S.E.I.T.T.	Informa:	
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003		Xosé Carlos Fernández	
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - 2020	Julio de 2005			

Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año	Km/h = Kilómetros / hora	PTE = Pendiente
ADIF = Administ. de Infraestructuras Ferroviarias	M. = Millón	PyO = Proyecto y Obra
AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)	m = Mes	SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte
DGIF = Dir. Gral Infraest. Ferroviar. (MdF)	MdF = Ministerio de Fomento	UTE = Agrupación Temporal de Empresas
DIA = Declaración de Impacto Ambiental	MARM = Mº de Med. Ambiente. M.R. y M.	VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
EI = Estudio Informativo	npF = Nota prensa (MdF)	VTE = Variante
IP = Información Pública	PB = Proyecto Básico	< ... > = Datos provisionales

Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

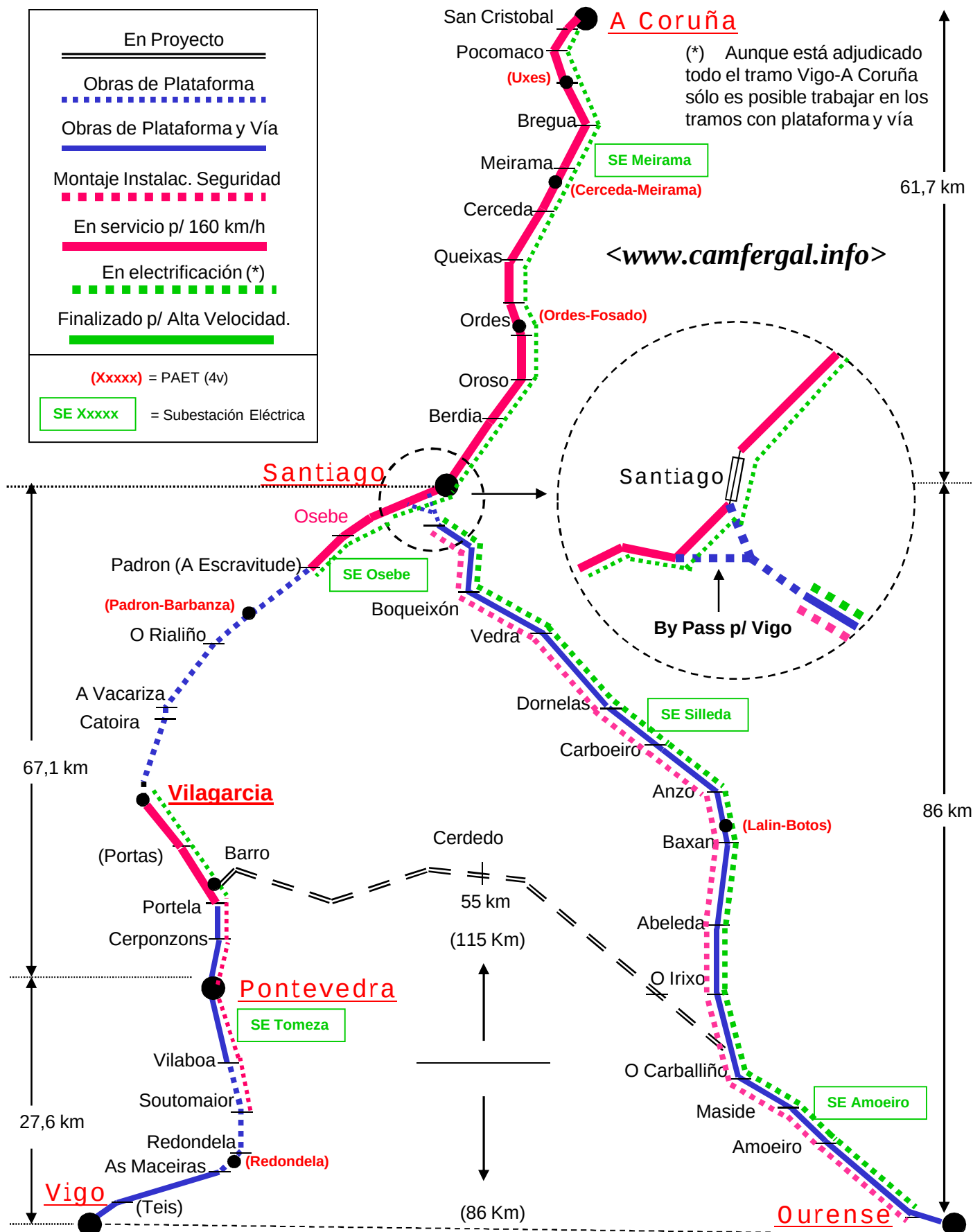
	Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización	<u>Fases</u>
<u>Hitos y Actuaciones</u>		 I - Estudio Informativo
	Con avance administrativo en el trimestre	 II - Proyecto
	En proceso o retraso de hasta 6 meses	 III - Obras
	Retrasadas más de 6 meses	 IV - Instalac. Seguridad, Comunic.y Control
	Trabajos en Ejecución	 V - Electrificación
	Actuaciones suspendidas	 Fase Finalizada

Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

G - 5.1

Situación de las Obras de A.V.

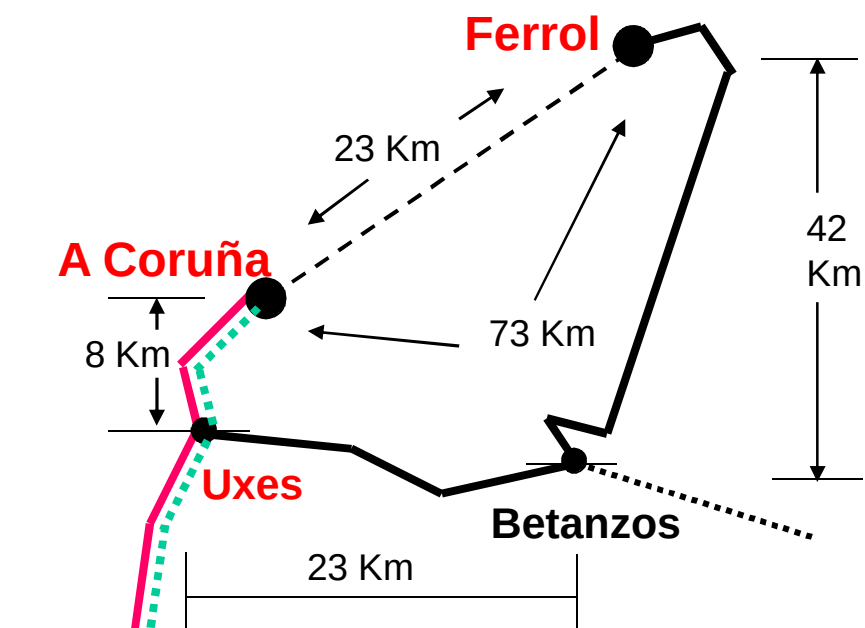
Estado al 11.03.31



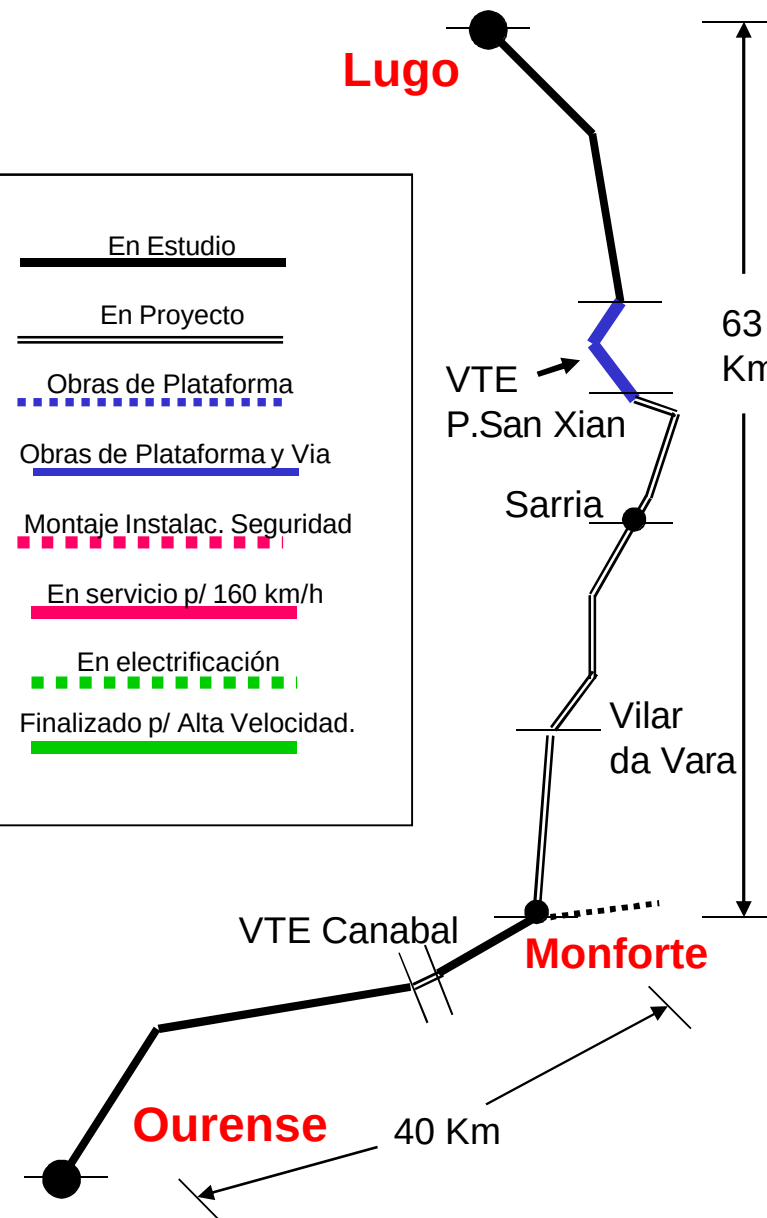
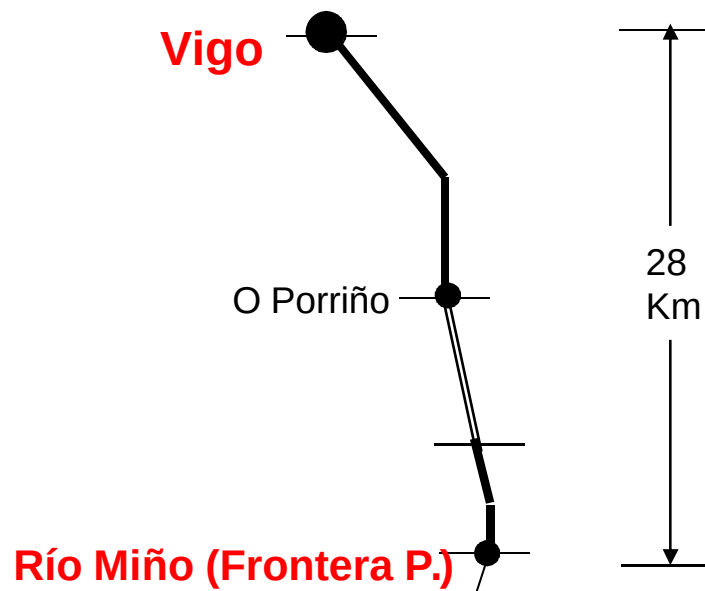
G - 5.3

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 11.03.31



Eje Atlántico



www.camfergal.info

Estado de las Líneas según su grado de ejecución a fecha 11.03.31

Líneas	Longitud
1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol	237,9
1.1 Frontera Portugal - Vigo	25
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3
1.4 Santiago - A Coruña	61,7
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3
1.6 Betanzos - Ferrol	36
2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)	330,1
2.1 Olmedo - Zamora	95,8
2.2 Zamora - Lubian	130,3
2.3 Lubian - Ourense	104
3.- Ourense - Santiago	87,5
4.- (Ourense) Maside - Portas (Ponteved)	54,6
5 - Ourense - Lugo	103,3
5.1 Ourense - Monforte	40,6
5.2 Monforte - Lugo	62,7
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92
7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)	341,5
7.1 Palencia - León	119
7.2 León - Ponferrada	112,5
7.3 Ponferrada - Monforte	110
8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N)	<450>
8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol	<123>
8.1 a 8.3 Bilbao-Cantab-Astur-Ribadeo	<327>
Longitud en Galicia: 912 Km y Total	1.697

Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia

En Estudio	En Proyecto	Obras Platafor	Obras Via	Obras Ins.Seg.	Apta p/160 Km	Obras Electrificación	Apta AV / VA
80	8,4	63,2	21,4	22,1	88,7	155,6	
24,5	6,6						
		25,3	10	10,7		27,6	
		37,9	11,4	11,4	27	66,3	
					61,7	61,7	
21,3							
34,2	1,8						
0	86,2	237,4					3,8
		92					3,8
	7	123,3					
	79,2	22,1					
		19,7	87,5	82,5		82,5	
	54,6						
64,2	34,1	7,5	7,5				
38,1	2,5						
26,1	31,6	7,5	7,5				
92							
222,5		119,2	119,2				
		119,2	119,2				
112,5							
110							
450							
123							
327							
908,7	183,3	447	235,6	104,6	88,7	238,1	3,8

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas.

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE		Enero-Marzo	
			2011	

Fecha	Línea	Ordenación cronológica	Importe (o)	Entidad
10.12.30	3	Autorización de obras adicionales de mejora en tramo Ourense-Amoeiro (*)	21,6 M.	C d MM
11.01.03	7.1	Adjudicación redacción del Proyecto de Soterramiento andenes nueva estacion de Leon	0,91 M.	ADIF
11.01.04	2.2/2.3	Adjudicación redacción del Estudio y seguimiento hidrogeológico tramo "Requejo-Ourense"	0,41 M.	ADIF
11.01.08	3	Adjudicación de obras Complementarias nº 2 en tramo "Silleda-Vedra-Boqueixón"	23,5 M.	ADIF
11.01.14	3	Licitación de obras de adecuación anden nº 3 p/llegada de AV a estacion de Santiago	((2,03))	ADIF
11.01.22	1.2	Adjudicación de obras de infraestructura ferroviaria en estacion de Vigo-Urzaiz	58,9 M.	D.G.I.F.
11.01.22	4	Adjudicación de redaccion de proyecto básico "O Carballiño-O Irixo"	0,72 M.	D.G.I.F.
(*) Esta adjudicación no ha salido publicada en el B.O.E.				
11.02.17	4	Adjudicación de redacción de proyecto básico "O Irixo-Cerdedo"	0,73 M.	D.G.I.F.
11.02.17	4	Adjudicación de redacción de proyecto básico "Cerdedo-Barro"	0,98 M.	D.G.I.F.
11.02.17	3	Licitación de obra conexión LAV Ourense-Santiago c/Eje Atlantico y remodel. vias estac. Santiago	((1,5 M.))	ADIF
11.03.17	2.3	Licitación de redacción proyecto de plataforma "Taboadela-Seixalvo" de LAV Lubian-Ourense	((2,88 M.))	ADIF
11.03.17	2.3	Licitación de redacción proyecto de plataforma "Seixalvo-Ourense" de LAV Lubian-Ourense	((2,88 M.))	ADIF
11.03.29	2.1	Información Pública del proyecto básico de nueva estacion de Medina del Campo		D.G.I.F.
Actuación fuera de Galicia ((xy,z)) = Importe licitación (P) = Plataf. Cont. Estado				

Importe de trabajos de Consultoria y Obras licitados y adjudicados en el trimestre y año (*) (o)

Comunidad	Galicia				Castilla y León (**)			
	Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)		Trimestre		Acumulado Año (M.€)	
Periodo	Licitacion	Adjudicación	Licitacion	Adjudicación	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
Indole								
Consultoría	5,76	2,84	5,76	2,84		0,91		0,91
Obras	2,03	104	2,03	104				

(*) Se excluyen Consultorias de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(**) Solamente Proyectos y Obras reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en las Comunicaciones de Galicia

(o) Los importes excluyen el IVA

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS	31 de Marzo 2011
---	--------------------------------	---------------------

Línea	Principales trámites y actuaciones demoradas	Demora
1.0	D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificación del Eje Atlántico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente
1.1	La D.I.A. del tramo Frontera Portuguesa-Porriño esta demorada desde hace	15 meses
1.1	Con la licitación de un nuevo E.I.C., la tramitación del tramo Porriño-Vigo lleva un retraso de	108 meses
1.5	Tras la Información Pública, la D.I.A. del tramo (A Coruña) Uxes - Betanzos lleva demorada	51 meses
1.6	El Estudio Informativo de Betanzos-Ferrol, (en 24 meses), ocasiona una demora de	91 meses
2.3	La licitación del Proyecto de Acceso a Ourense (Limite concello) - Ourense-Empalme se demora	56 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Lubian-Vilariño de Consoy Porto, la licitación de Obras se demora	33 meses
2.3	Las obras entre Porto y Taboadela tardaron en adjudicarse	6 meses
4	Licitar "Proyectos Básicos" (no exigidos en LAVs) en "Carballiño-Barro", demorará inicio de obras mínimo	3 años
5.1	Re-definición de características de línea "Ourense-Monforte", con un nuevo E.I, produce una demora	72 meses
5.2	Re-definición de la línea, y un nuevo E.I entre "Pobra San Xulian-Lugo", produce una demora	72 meses
6	La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	72 meses
7.2	MdF. al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	87 meses
7.3	Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	80 meses
8.0	Publicación de Estudios Informativos de los tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias" "Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Asturias-Bilbao", se halla retrasada	69 meses

P S

Tramos en servicio

2011.03.31

Eje Atlantico " Vigo - A Coruña "

Año / Fecha	Tramo	Longitud de tramos inaugurados			Km / Año	Características		
		Vigo-Pontev	Pontev-Santi	Santi-Coruña		Via	Electrificac.	Vel. Max.(*)
03.07.15	Santiago - Berdía			6,6	10,6	Doble	No	160
03.07.15	Oroso - Ordes			4		Doble	No	160
05.04.23	Berdia - Oroso (Variante de Berdía)			9,7	16,9	Doble	No	160
05.05.29	Variante de Ordes			7,2		Doble	No	160
06.04.27	Boedo - Uxes (Variante de Bregua)			4,6	4,6	Doble	No	160
07.04.27	Variante de Queixas			6,1	20,7	Doble	No	160
07.06.15	Escravitude (Padron) - Osebe - Santiago		14,6			Doble	No	160
08.04.25	Ordes - Queixas			4	18,3	Doble	No	160
08.07.20	Portela - Vilagarcia (Variantes de Portas I y II)		14,3			Doble	No	160
09.12.13	Cerceda - Meirama - Boedo (Bregua)			13,1	21,1	Doble	No	160
09.12.13	Uxes - Pocomaco - San Cristóbal (A Coruña)			8		Doble	No	160
09.12.31	Por tramos de Línea		28,9	61,7		Doble	No	160
09.12.31	Longitud total de tramos en servicio	90,6			10,1			

* Si bien la mayor parte de la Plataforma inaugurada admitirá circulación de trenes a 220 o 240 km km/ hora, la carencia actual de electrificación impide la utilización de los trenes eléctricos que la empresa operadora dispone para circular a esas velocidades

1.0	Front. Portugal - Vigo - Santiago - A Coruña - Ferrol	Long.Prev. 237,9	Veloc.Prev. 200 / 220	Coste Estim. < 4.084 ^ >	Coste/km 17,3 ^	Previsto Fin 2017	Inauguración
------------	--	---------------------	--------------------------	-----------------------------	--------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11		< 15A,1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	151,1	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Adaptación p/ Vía doble y 220 Km/h (+)						01.06.20		
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.				01.08.17/21	01.11.30	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela-Santiago-A Coruña" (Vía única, ancha, p/ 160 km/ h y sin electrificar)

(+) Con posterioridad fue necesario realizar una modificación de la Declaración de Impacto Ambiental y 10 Estudios Informativos Parciales (Ver tablas 1.1 a 1.6)

(^) Este nuevo importe corresponde con la cifra de 2.672 Mill. reflejada en los PPGGE-2011 para 155 km, a los que se añaden otros 1412 millones, resultado de multiplicar los 82 kilómetros que suman Uxes-Betanzos-Ferrol, y Vigo-Frontera portuguesa por 17,3 Mill /Km a que salen los 155 km en ejecución.

II	PROYECTOS	98.09.12		< 12 A,6 m >
----	-----------	----------	--	--------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha		
Estudios y Proyectos Complementarios			240.2	07.11.07	08.02.22	0.92 M.€	Ineco S.A.	24 m	10.02.22	??

III	OBRAS	00.12.25		< 10A, 3m >
-----	-------	----------	--	-------------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	02.05.23		< 8 A, 7m >
----	--	----------	--	-------------

V	ELECTRIFICACION					02.05.14		< 8 A, 4 m >
---	-----------------	--	--	--	--	----------	--	--------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
"Vigo- A Coruña " Proyecto Electrificac.			158,9	02.05.14	02.08.21	1,58 M. €	Proint-Inserail		x
Padron	A Coruña	85,6	08.02.14	08.07.22	4,14 M. €	Semi/Cobra	24 m	10.07.22	x
Implant. Subestac.y cimentac.catenaria									
"Vigo-A Coruña" Obra Electrificación			09.05.05	10.01.25	56,22	UTE	39 m	13.04.25	
"Vigo-A Coruña" Alimentac.Electr. 3 SSEE y CTs			09.09.29	10.03.19	42,79	UTE	30 m	12.09.25	

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE							
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS							
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Plazo	Línea
D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo-Santiago-A Coruña pendiente	10 A, 4 m	1.0
La adjudicación de la obra de Electrificación Vigo-A Coruña se demoró	4 meses	
Fomento ha demorado la definición del tramo "Frontera Portuguesa-Vigo" un total de	10 A, 11 m	
Fomento lleva en la definición del tramo "A Coruña- Ferrol" una demora de	11 A, 3 m	
* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6		

1.1	Frontera Portuguesa - Vigo	Long.Prev. < 25 >	Veloc.Prev. 200 Km / h	Coste Estim. < 432 M. >	Coste/km 17,3 M.	Previsto Fin 2020	Inauguración
------------	-----------------------------------	----------------------	---------------------------	----------------------------	---------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.03.24		< 11 A >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Frontera Portuguesa - O Porriño

** ** *

Sener I y S SA.

** **

09.01.13

??

??

Acceso Sur O Porriño - Vigo

00.03.24 00.07.05 1,00 M. € 18 m

G.P.O. Ingª S.A.

15,5 02.01.05

07.02.22

O Porriño-Vigo Est.Inf. Complement.

09.04.21 10.02.09 0,72 15 m

TRN IPI SA

10 11.05.09

(*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

(**) El Estudio Informativo hecho público en la fecha, es una parte del primitivo Estudio de Ourense a Vigo por el río Miño. De ello dan prueba la ausencia de una licitación ex profeso y que la empresa ejecutora es la misma a la que se se adjudicó en 2001 el citado E.I. Ourense-Vigo

II	PROYECTOS	10.12.24		< 3 m >
-----------	------------------	----------	--	---------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

(Frontera portuguesa) O Porriño (***) 6,6 10.12.24 ((0,5)) 18 m

(***) Fomento ha licitado, parcialmente, el proyecto de esta línea, sin que hasta el momento se haya publicado la D.I.A. ni se haya aprobado el E.I.

III	OBRAS	PTE		
------------	--------------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de
El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo "Frontera Portugal - O Porriño" un total de
La adjudicación del EIC para la salida Sur de Vigo "Porriño-Vigo" se demoró

60 meses	P(28) - S(32)
88 meses	P(28) - S(60)
6 meses	- S(6)

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

- 01.12.21 AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"
- 02.02.07 AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones
- 02.03.23 AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones
- 03.03.05 AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA
- 07.12.20 AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto - Vigo

12 meses	P(12)
----------	-------

Cumbres Hispano-lusas

- 03.11.08 XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009
- 05.11.19 XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.
- 06.11.25 XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013
- 08.01.21 XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013
- 09.01.21 XXIV Cumbre hispano-lusa de Zamora. Ningún acuerdo específico sobre la LVA Porto-Vigo
- 10.11.DD XXV Cumbre hispano-lusa de Elvas (sin fecha definitiva conocida)

48 meses	- S(48)
----------	---------

Demorada

1.2	Vigo - Pontevedra	Long.Prev. 27,6 Km	Veloc.Prev. 250 Km/h	Coste Estim. < 585 M. >	Coste / Km 21,2 M	Previsto Fin 2013	Inauguración
------------	--------------------------	-----------------------	-------------------------	----------------------------	----------------------	----------------------	--------------

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11	09.02.11	13A, 3m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información	Document.	Declaración	Aprobación
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Pública	a Mº M.A.	Impact.Amb.	EIP+EIA
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m	19	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
Vigo - Pontevedra				D.G.F.					
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	27,7	01.06.22	02.10.04	03.03.06 04.02.24	05.07.14	06.04.26
Acceso norte a Vigo (E.I.C.)				D.G.F.					
					08.11.19	08.11.26	<---	08.12.01	09.02.11

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	04.01.28	6A, 11m
-----------	------------------	-----------------	----------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso Norte a	Vigo	(*)	2,3	07.06.27	07.11.22	0,68 M. €	Ginprosa I SL	12 m	08.11.22	X
Vigo	-	As Maceiras	7,1	04.01.28	04.06.01	0,96 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
As Maceiras	-	Redondela	3,9	04.01.28	04.06.07	0,50 M. €	GPO Ingen	12 m	05.06.07	X
Redondela	-	Soutomaior	3,6	04.01.28	04.06.10	0,47 M. €	PROSER	12 m	05.06.10	X
Soutomaior	-	Vilaboa	2,5	04.02.02	04.06.18	0,61 M. €	GINPROSA	12 m	05.06.18	X
Vilaboa	-	Pontevedra	8,2	04.02.02	04.06.07	0,55 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X

(*) Anunciada una modificación en Proyecto de Acceso Norte a Vigo

III	OBRAS (Plataforma y Via)						DGIF	06.08.02		< 4A, 8m >
-----	----------------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso Norte a	Vigo (Prolongacion Tunel)	2,3		CM-10.07.09	92,8 M.€	FCC/Accion			
Vigo	- As Maceiras	7,1	06.08.02	06.12.21	183,2 M.€	FCC/Accion	47 m	10.11.21	
Vilaboa	- Pontevedra	8,2	07.01.13	07.05.25	52,0 M.€	UTE	36 m	10.05.25	
Boquilla Sur Tunel	Vigo-As Maceiras		10.01.08	10.09.24	6,37 M. €	UTE	8 m	11.05.24	
Nueva Estación Provisional	Vigo-Guixar		09.05.29	10.01.11	8,7 M.€	Copasa	18 m	11.03.04	
Nuev.Estac. (Infr. Ferro.)	Vigo-Urzaiz		10.01.08	11.01.22	58,8 M.€	FCC+Accio	24 m	13.01.22	

III - P	OBRAS (Plataforma)						DGIF	06.11.09		< 4A, 4m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
As Maceiras	- Redondela	3,9	07.01.12	07.05.25	46,3 M. €	UTE	36 m	10.05.25	
Redondela	- Soutomaior	3,6	06.12.14	07.05.25	43,9 M. €	UTE	36 m	10.05.25	
Soutomaior	- Vilaboa	2,5	06.11.09	07.05.25	39,5 M. €	Comsa SA	30 m	09.11.25	

III - V	OBRAS (Via)						DGIF	PTE		
---------	---------------	--	--	--	--	--	------	-----	--	--

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	09.05.26		< 1A, 10m >
----	--	----------	--	-------------

Soutomaior Pontevedra * (Obra) 10,7 (*) 09.05.26 10.01.11 16,5 M.€ * Alston T.SA 36 m 13.01.11

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

11.01.22 Adjudicación de las obras de infraestructura ferroviaria Estacion Vigo-Urzaiz

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº Fomento, para completar la informacion necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleó
El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleó un tiempo excesivo
El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobacion del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

17 meses	P(17)
15 meses	P(2) - S(13)
9 meses	- S(9)

La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras
La adjudicación de Instalac. de Seguridad y Telecom. del tramo Soutomaior-P-Portela sufrio una demora de
La adjudicación de obra de infraestructura ferroviaria de la nueva Estacion de Vigo-Urzaiz se demoró

de 14 a 19 m	- S(14/19)
4 meses	- S(4)
12 meses	- S(12)

1.3	Pontevedra - Santiago	Long.Prev. 66,3	Veloc.Prev. 220	Coste Estim. < 870 M. >	Coste / Km 13,2	Previsto Fin 2013	Inauguración
------------	------------------------------	--------------------	--------------------	----------------------------	--------------------	----------------------	--------------

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11	08.03.11	12A, 4m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m (*)	66,8	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Vilagarcía - Padron			Macla Ingenieria S.A.					
00.12.18	01.06.13	0,60 M.€	15 m	27,1	02.09.13	02.08.07	03.01.29 04.02.19	06.01.05	06.03.15
	Pontevedra - Portela			11,4	02.07.04	02.07.17	03.03.04	06.04.12	06.07.15
	Pontevedra - Portela K - 1,62 - 3,64			2,02			08.03.11	No Necesita	
	Pontevedra - Cerponzons			6,2		05.07.30	06.01.20	06.04.12	06.07.15
	Vilagarcia - (Alternativa Interior) - Catoira					07.07.28	<---	07.07.20	07.12.26
	Catoira - (Viaducto) - A Vacariza						07.09.28	No Necesita	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS							00.11.11	07.11.18	7A
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	----

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Pontevedra	- Cerponzons	6,2	06.06.01	06.11.18	1,05 M. €	TYPSA	12 m	07.11.18	X
Cerponzons	- Portela	5,2	04.02.02	04.06.07	0,53 M. €	INOCSA	12 m	05.06.07	X
Portela	- Portas	7,7	00.06.24	00.11.11	1,05 M. €	INOCSA	15 m	02.02.11	X
Portas	- Vilagarcia	6,6	00.06.24	00.11.11					
Vilagarcia	- Catoira	8,3	06.04.04	06.09.19	0,94 M. €	Aepo SA	12 m	07.09.19	X
Catoira	Viaducto A Vacariza	1,7	06.05.20	07.01.15	1,45 M. €	UTE	12 m	08.01.15	X
A Vacariza	- O Rialíño	7,8	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	Intec-Inarsa	12 m	07.09.19	X
O Rialíño	- Padron (Escravidude)	8,7	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	INOCSA	12 m	07.09.19	X
Padron (Escravidude)	Osebe	3,8	00.04.11	00.12.30	0,40 M. €	Intec-Inarsa	10 m	01.10.30	X
Osebe	- Santiago	10,8	98.09.16	99.02.15	0,19 M. €	INARSA	10 m	99.12.15	X

III	OBRAS (Plataforma y Via)							DGIF	01.08.07	< 9A, 7m >
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	--	------	----------	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	En Servicio
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Pontevedra	- Cerponzons	6,2	08.04.19	08.09.19	55,2 M. €	UTE	40 m	12.01.19	
Cerponzons	- Portela	5,2	07.07.24	07.12.28	51,35 M. €	UTE	42 m	11.06.28	
Portela	Portas	7,7	02.06.17	02.10.03	68,1 M. €	UTE	34 m	05.08.03	08.07.20
Portas	- Vilagarcia	6,6	03.05.20	03.10.23	61,3 M. €	UTE	28 m	06.02.23	08.07.20
Padron (Escravidude)	Osebe	3,8	03.06.03	03.10.24	22,2 M. €	Comsa/FCC	30 m	06.04.24	07.06.15
Osebe	- Santiago	10,8	01.08.07	01.12.11	35,4 M. €	Comsa/FCC	22 m	03.10.11	07.06.15

III	OBRAS (Plataforma)						DGIF	08.02.16		< 2A, 13m >
-----	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	-------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Vilagarcia	- Catoira	8,3	08.03.15	08.07.22	126,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
Catoira	Vdtº-R.Ulla A Vacariza	1,7	08.04.11	08.08.15	105,2 M. €	Draga/Tecsa	40 m	11.12.15	
A Vacariza	- Rialíño	8	08.03.15	08.07.22	91,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
Rialíño	- Padron (Escravidude)	8,5	08.02.16	08.07.28	82,1 M. €	Ferrov-Agrom	40 m	11.11.28	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						05.01.19		< 6A, 2m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos				Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De		A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo			
	Segunda Fase		(Proyecto)		05.01.19	05.07.01	0,18 M. €	Ardanuy ISA		x	
Portela	VTE-Portas	Vilagarcia	(Obra)	14,3	07.03.01	07.08.17	11,50 M. €	Bomb.E.I.	12 m	08.08.17	x
Vilagarcia		Padron	(Proyecto)	26,5	07.08.02	07.11.22	0,37 M. €	Ardanuy I.SA	18 m	09.05.22	x
Escravidude	Osebe -	Santiago	(Obra)	14,6	06.02.07	06.05.25	5,52 M. €	Dimetronic	10 m	07.03.25	x
Pontevedra *		Portela	(Obra)	11,4 (*)	09.05.26	10.01.11	16,5 M.€ *	Alston T.SA	36 m	13.01.11	

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de	39 meses	- S(39)
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de	32 meses	- S(32)
La licitacion de la obra "Cerponzons - Portela" se retrasó un total de	24 meses	- S(24)
Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:		
Portas - Vilagarcía	15 meses	P(15)
Padron - Osebe	19 meses	P(19)
Osebe - Santiago	8 meses	P(8)
La adjudicación de Instalac. de Seguridad y Telecom. del tramo Soutomaioir-P-Portela se demoró	4 meses	- S(4)

1.4	<i>Santiago - A Coruña</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		61,7	220 Km /h	< 580 M. >	9,4 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	04.06.08	8A, 7m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información	Document.	Declaración	Aprobación
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Prointec.SA		Pública	a Mº M.A.	Impact.Amb.	EIP+EIA
				Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	65,3	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Ordes - Queixas</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	4		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Cerceda - Bregua</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	13		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Uxes - A Coruña</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	8,4		03.04.22	03.08.13	04.03.18	04.04.29

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS						98.09.12	05.06.01	6A, 8m
----	-----------	--	--	--	--	--	----------	----------	--------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Santiago</i>	- <i>Berdia</i>	6,6	98.09.12	99.02.15	0,13 M. €	INECO	10m	99.12.15	X
<i>Berdia</i>	- <i>Oroso</i>	9,7	98.11.07	99.02.09	0,66 M. €	INOCSA	15m	00.05.09	X
<i>Oroso</i>	- <i>Ordes</i>	4	98.11.05	99.02.15	0,18 M. €	PROySER	10m	99.12.15	X
<i>VTE</i>	<i>Ordes</i>	7,2	00.04.11	00.10.04	0,50 M.€	PROySER	15m	02.01.04	X
<i>Ordes</i>	- <i>Queixas</i>	4	98.11.11	99.02.22	22,5 M.Pts	Aepo S.A.	12m	Anulado	
			03.05.21	03.10.06	0,38 M. €	UTE	12 m	04.10.06	X
<i>VTE</i>	<i>Queixas</i>	6,4	00.04.11	00.10.04	0,52 M.€	TYPSA	12m	01.10.04	X
<i>Cerceda</i>	- <i>Bregua</i>	13	98.11.11	99.02.17	12,2 M.Pts	Prointec SA	8m	Anulado	
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	03.05.01	03.08.07	0,68 M.€	GIMPRO	12m	04.08.07	X
<i>Meirama</i>	<i>Bregua</i>	5	03.05.08	03.08.22	0,55 M.€	INTE/INAR	12m	04.08.22	X
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	00.04.15	00.10.04	0,47 M.€	Aepo S.A.	12m	01.10.04	X
<i>Uxes</i>	- <i>A Coruña</i>	8,8	98.11.11	99.02.17	24 M.Pts	EYSER S.A.	10m	Anulado	
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	04.02.02	04.06.01	0,52 M.€	Paym.Cotas	12m	05.06.01	X
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristobal</i>	3,7	04.02.02	04.06.10	0,32 M.€	Aepo S.A.	12m	05.06.10	X
<i>Estacion de A Coruña</i>	(Playa de Vias)	0,6							X
<i>Estación I. de A Coruña</i>	P.B.+ P.Construct.		10.11.09		((5,76))		39 m		

III	OBRAS (Plataforma y Vía)						DGIF	00.12.12		8A, 11m
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	En Servicio
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Santiago</i>	- <i>Berdia</i>	6,6	01.08.07	01.12.12	15,8 M.€	Cnes.Paraño	18m	02.07.12	03.07.17
<i>Berdia</i>	- <i>Oroso</i>	9,7	00.12.25	01.05.19	62,9 M.€	Nec/EntrCub	29m	03.10.19	05.04.29
<i>Oroso</i>	- <i>Ordes</i>	4	00.12.25	01.05.21	10,5 M.€	Azvi.S.A.	12m	02.05.21	05.05.29
<i>VTE</i>	<i>Ordes</i>	7,2	02.06.28	02.11.27	46,8 M.€	UTE	36m	05.11.27	05.05.29
<i>Ordes</i>	- <i>Queixas</i>	4	04.12.29	05.05.11	28,4 M.€	Cop/Cor-Cor	27m	07.08.11	08.04.25
<i>VTE</i>	<i>Queixas</i>	6,4	03.05.20	03.10.23	38,8 M.€	UTE	29m	06.03.23	07.04.25
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	05.08.09	06.01.10	61,9 M.€	Ferrov-Agrom	30m	08.07.10	09.12.13
<i>Meirama</i>	- <i>Bregua</i>	5	05.08.04	06.01.10	75,6 M.€	UTE	40m	09.05.10	09.12.13
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	02.04.12	02.09.27	54,6 M.€	UTE	28m	05.01.27	06.04.27
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	06.01.11	06.06.26	51,1 M.€	Draga/Tecsa	33m	09.03.26	09.12.13
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristóbal</i>	3,7	06.01.11	06.06.30	26,5 M.€	Ald/Cor-Cor	24m	08.06.30	09.12.13
<i>Estación de A Coruña</i>	<i>(Remodelación)</i>	0,5	00.12.12	01.05.19	8,66 M.€	Tecsa ECSA	16m	02.09.19	x
<i>Oroso</i>	<i>(Cerramiento) A Coruña</i>	47,3	09.03.13	09.08.20	1,1 M.€	Ob.Cam.Asf	13 m	10.09.20	x

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							02.05.23		< 8A, 10m >	
	Primera Fase	(Proyecto)		02.05.23	02.09.17	0,17 M. €	Ardanuy ISA	12 m	03.09.17	x	
	Tercera Fase	(Proyecto)		05.12.16	06.06.09	0,37 M.€	T y P.SA	24 m	08.06.09	x	
VTE	Bregua	(Obra)	4,6	05.05.26	05.10.06	5,30 M. €	Alcatel ESA	8 m	06.06.06	x	
Ordes	-	Queixas	(Obra)	4	06.05.18	06.10.16	5,74 M.€	Dimetronic.	12 m	07.10.16	x
VTE		Queixas	(Obra)	6,4	06.05.18	06.10.16					
Cerceda	Meirama	Bregua	(Obra)	13,1	08.04.19	08.08.07	13,6 M	Thales RSS	17 m	10.01.07	x
Uxes-Pocomaco		Pocomaco-San Cristóbal		8	???	???	???		09.12.13	x	

V		ELECTRIFICACION						PTE		
---	--	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La inauguración del Tramo entre Ordes y Queixas se retrasó	8 meses	-S(8)
Las licitaciones de obra se realizaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:		
Santiago - Berdia	7 meses	P(7)
Berdia - Oroso	7 meses	P(7)
Oroso - Ordes	12 meses	P(12)
VTE de Queixas	19 meses	P(19)
Cerceda - Meirama	12 meses	- S(12)
Meirama - Bregua	12 meses	- S(12)
Uxes - Pocomaco	7 meses	- S(7)
Pocomaco - San Cristóbal	7 meses	- S(7)
La apertura al trafico de Plataforma y Via de la "Variante de Queixas" se produjo con un retraso de	13 meses	- S(13)

1.5	(A Coruña) Uxes - Betanzos	Long.Prev. 21,3	Veloc.Prev. 220 Km / h	Coste Estim. < 368 M. >	Coste / Km 17,3	Previsto Fin 2018	Inauguración
------------	-----------------------------------	--------------------	---------------------------	----------------------------	--------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 10A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

A Coruña - Ferrol

00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA	55	02.06.17	03.07.24	Anulado
----------	----------	---------	------	--------------------------	----	----------	----------	---------

Uxes - Betanzos

D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	21,3	07.01.12	
--------	--------	--------	------	----------	--

((*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo	

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de	12 meses	P(12)
El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Informacion Publica del primer Est.Informativo y del segundo E.I.	41 meses	P(22) S(19)
Tras la Informacion Publica del tramo hace 2 años, en enero de 2007, se acumula una nueva demora de	32 meses	S(32)

1.6	Betanzos - Ferrol	Long.Prev. < 36 >	Veloc.Prev. 160	Coste Estim. < 612 M. >	Coste / Km 17,3 M.	Previsto Fin 2020	Inauguración
------------	--------------------------	----------------------	--------------------	----------------------------	-----------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 10A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

A Coruña - Ferrol									
				Train IT SA - Cotas I SA					
00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	55	02.06.17	03.07.24	Anulado		
Betanzos - Ferrol									
				Fulcrum P.A y P. S.A.					
07.03.01	07.06.15	0,43 M. €	24 m	36	09.06.15				

((*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

II	PROYECTOS	D.G.F.	08.04.26		< 2A, 11m >
----	-----------	--------	----------	--	-------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
Ferrol	Ponte das Cabras	1,8	08.04.26	08.11.10	0,29	Iceaa+Proy	12 m	09.11.10	

III	OBRAS	PTE			
-----	-------	-----	--	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
Ferrol	Ponte das Cabras								

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE			
----	--	-----	--	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de
El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo
El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses	P(12)
43 meses	P(9) - S(35)
12 meses	-S(12)

La publicación del Estudio Informativo "Betanzos-Ferrol" se halla demorada
La licitacion de la Obra "Ferrol-Ponte das Cabras" se halla pendiente desde hace

18 meses	-S(18)
15 meses	-S(15)

2.1	Olmedo - Medina del Campo - Zamora	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		95,8	350 km/h	< 890 M ^ >	9,3 M ^	2012	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08	07.11.28	8A, 6m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información	Document.	Declaración	Aprobación
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Pública	a Mº M.A.	Impact.Amb.	EIP+EIA
						Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	98	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07
----------	----------	-----------	------	----	----------	----------	----------	----------	----------

Olmedo - Pozal de Gallinas (Villav. Medina)

D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	11,5	07.07.06	<---	07.03.16 <-	No Necesita	07.11.28
--------	--------	--------	------	----------	------	-------------	-------------	----------

Pozal Gallinas-Villaverde Med. (Pry.Mod.1)

09.08.18	10.03.22 <-	No Necesita
----------	-------------	-------------

Nueva estación de Medina del Campo

10.08.09 <-	No Necesita
-------------	-------------

<i>Nueva estacion Medina del Campo (P.B.)</i>	11.03.29
---	----------

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(^) La actualización de importe y coste/km corresponden a los datos de PPGGE-2011 adicionando, para el tramo los importes de inversión de SEITT y ADIF

II	PROYECTOS	03.07.24	< 7A, 8m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
Olmedo	Villaverde de Medina	((28,6))	03.07.24	03.10.30	0,97 M. €	Ag.yEst.SA	14 m	04.12.03	x
Villaverde de Medina	Villafranca del Duero	32,4	03.12.12	04.03.16	1,39 M. €	Inte-lna-Ega	14 m	05.05.16	x
Villafranca del Duero	Coreses	29	03.08.02	03.11.05	1,04 M. €	GPO Ing.SA	14 m	05.01.05	x
Coreses	Acceso a Zamora	8	03.08.02	03.11.12	0,36 M. €	ETTyT SA	14 m	05.01.12	x
Olmedo-Zamora	Proyecto de Vía	98	08.04.24	08.09.19	0,58 M. €	KVCIPO	18 m	10.03.19	

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Estacion	Medina del Campo	-	08.04.26	08.09.19	0,51 M. €	Prorai+CFC	18 m	10.03.19	X
Estación	Zamora	-	10.02.27	10.08.17	0,37 M. €	KV Cons.IPO	7 m	11.03.27	

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo			
Olmedo	(Plataforma)	Enlace L.Segovia-Medina	3,7	06.11.29	07.04.04	19,3 M. €	BegarCCSA	14 m	08.06.04	x
Olmedo	(Via) + (*)	Enlace L. Segovia-Medina	3.7	07.05.04	07.09.15	8.71 M. €	Tecsa ECSA	10 m	08.07.15	08.10.31

(**) Aproximadamente 2 kilómetros, forman parte del trazado definitivo de alta velocidad

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
Olmedo	Pozal de Gallinas	11,1	08.03.05	08.07.14	23,8 M. €	UTE	16 m	09.11.14	
Pozal de Gallinas	Villaverde de Medina	13,9	07.12.22	08.03.19	40,33	TyPsa-CEsa	14 m	09.05.19	
Villaverde de Medina	Villafranca del Duero	32,2	07.06.30	07.11.03	105,81 M. €	Acciona I.SA	24 m	09.11.03	
Villafranca del Duero	Coreses	28,7	07.06.30	07.11.03	86,15 M.€	Ferrov-Agrom	40 m	11.03.03	
Coreses	Acceso a Zamora	6,2	07.06.30	07.11.03	9,37 M. €	Begar CyC	14 m	09.01.03	

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							08.04.26	< 2A, 8m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	------------

Olmedo	Zamora	(Proyecto)	98	08.04.26	08.09.19	0,60 M.€	TyPSA	24 m	10.09.19
--------	--------	------------	----	----------	----------	----------	-------	------	----------

V	ELECTRIFICACION							08.04.24	< 2A, 8m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	----------	------------

Olmedo	Zamora	(Proyecto)	98	08.04.24	08.09.26	0,85 M.€	UTE	24 m	10.09.26
--------	--------	------------	----	----------	----------	----------	-----	------	----------

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos								
-------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

11.03.29	Información Pública del proyecto Básico de la nueva estacion de Medina del Campo								
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras				Demora acumulada	
El Proyecto del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasó por el cambio de trazado				12 meses	S(12)
La Licitación de las obras del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasaron				36 meses	S(36)
La licitacion de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre				26 y 30 mes	S(26/30)
Las obras del "Acceso a Zamora" llevan un retraso de				23 meses	S(23)
Las obras del tramo "Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina" llevan un retraso de				18 meses	S(15)
Las obras del tramo "Olmedo-Pozal de Gallinas" llevan un retraso de				12 meses	S(9)
Las obras del tramo "Villaverde de Medina-Villafranca del Duero" llevan un retraso de				12 meses	S(9)

2.2	Zamora - Lubian	Long.Prev. 130,3	Veloc.Prev. 350 km/h	Coste Estim. < 2.616 M^ >	Coste/km 20,1 M ^	Previsto Fin 2014	Inauguración
------------	------------------------	---------------------	-------------------------	------------------------------	----------------------	----------------------	--------------

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08		11A, 4m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa INECO		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	130	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07
----------	----------	-----------	------	-----	----------	----------	----------	----------	----------

Requejo-Padornelo (**) Proyecto Básico

				Getinsa ISL / Geocont.SA					
07.06.27	07.12.21	1,53 M. €	24 m	((14))	09.12.21	09.07.18		10.08.09	10.09.06

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(**) Estudio Complementario para subsanar la carencia de vía doble en un tramo de la solución original

(^) La actualización de importe y coste/km corresponden a los datos de PPGGE-2011 adicionando, para el tramo los importes de inversión de SEITT y ADIF

II	PROYECTOS	03.12.25		< 7 A, 3m >
-----------	------------------	----------	--	-------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Zamora	Perilla de Castro	30	04.01.21	04.05.03	1,04 M. €	IT y E SA	14 m	05.07.03	X
--------	-------------------	----	----------	----------	-----------	-----------	------	----------	---

Perilla de Castro	Otero de Bodas	32	03.12.26	04.04.29	1,14 M.€	Inocsa	14 m	05.06.29	X
-------------------	----------------	----	----------	----------	----------	--------	------	----------	---

Otero de Bodas	Cernadilla	30	03.12.25	04.04.26	1,11 M.€	AEPO SA	14 m	05.06.26	X
----------------	------------	----	----------	----------	----------	---------	------	----------	---

Cernadilla	Pedralba de la Pradería	20	03.12.24	04.03.16	1,57 M. €	T y P SA	14 m	05.05.26	X
------------	-------------------------	----	----------	----------	-----------	----------	------	----------	---

Pedralba de la Pradería	Lubián	18	04.01.20	04.06.16	2,16 M. €	GETI-Geoco.	14 m	05.08.16	X
-------------------------	--------	----	----------	----------	-----------	-------------	------	----------	---

Requejo	Padornelo	(Vía D)	((11,7))						
---------	-----------	---------	----------	--	--	--	--	--	--

II	PROYECTOS						03.12.25		< 7 A, 3 m >
----	-----------	--	--	--	--	--	----------	--	--------------

Tramos				Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Puebla de Sanabria	(Nueva Estacion)			09.03.25	09.10.20	0,37 M.€	Esteyco SAP	12 m	10.10.20	
Zamora	(Via) Pedralba de la Pradería	112		09.03.11	09.09.18	0,38 M.€	Prointec	12 m	10.09.18	
Requejo	Est.HidroGe Ourense			10.08.27	11.01.04	0,41 M.€	Inoc+Amphos	24 m.	13.01.04	

III	OBRAS (Plataforma)						ADIF	08.07.04		< 2 A, 9m >
-----	--------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	-------------

Tramos				Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Zamora	La Hiniesta	11		09.11.14	10.03.25	44 M.€	CPC+MOP	25 m	12.04.25	
La Hiniesta	Perilla de Castro	20,3		08.08.02	08.12.04	46,3 M. €	OHL Sa	27 m	11.03.04	
Perilla de Castro	Otero de Bodas	32,6		08.07.09	08.12.02	66 M.€	UTE	23,5 m	10.11.17	
Otero de Bodas	Cernadilla	30,3		08.07.04	08.12.02	70 M. €	Acciona	32 m	11.08.02	
Cernadilla	Pedralba de la Pradería	19,1		09.09.23	10.01.08	117,4 M.€	Copasa	26 m	12.03.08	
Pedralba de la Pradería	Túnel de Padornelo	11		09.09.23	10.01.08	125,7 M.€	UTE	36 m	13.01.08	
Requejo	Padornelo (Via D)									

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						09.03.11		< 2 A >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Zamora	(Proyecto) Pedralba de la Pradería	112		09.03.11	09.08.20	0,58 M.€	Sener lyS	18 m	11.02.20	
--------	------------------------------------	-----	--	----------	----------	----------	-----------	------	----------	--

V	ELECTRIFICACION						09.03.11		< 2 A >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Zamora	(Proyecto) Pedralba de la Pradería	112		09.03.11	09.09.18	0,81 M.€	UTE	18 m	11.03.18	
--------	------------------------------------	-----	--	----------	----------	----------	-----	------	----------	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

11.01.04	Adjudicación del Estudio y Seguimiento Hidrogeológico del Tramo "Requejo-Ourense"
----------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La licitación de las obras de los tramos entre La Hiniesta y Cernadilla se retrasaron
La licitación de las obras del tramo entre Zamora-La Hiniesta se retrasaron
La licitación de las obras de los tramos entre Cernadilla y Túnel de Padornelo se retrasaron
El desdoblamiento de tunel de Padornelo en el subtramo "Requejo-Padornelo" demora la licitación de obra en

37 meses	S(37)
54 meses	S(54)
53 meses	S(53)
69 meses	S(69)

2.3	Lubian - Ourense	Long.Prev. 104	Veloc.Prev. 300 km/h *	Coste Estim. < 3.183 M ^>	Coste / Km 30,6 M ^	Previsto Fin 2017	Inauguración
------------	-------------------------	-------------------	---------------------------	------------------------------	------------------------	----------------------	--------------

Fase	Inicio	Final	nb Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	01.06.10	< 9A, 9m >

Licitación	Adjudicacion			Empresa INECO		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
01.06.16	01.10.19	0,76 M. €	24 m	103,9	03.10.19	03.12.03	05.05.09	06.04.27	06.07.03
	"Ceredelo-Porto" Proy. Modif.				-->		08.12.22	09.10.10 <- No Necesita	10.11.12
	"Lubián-Ceredelo" Proy. Básico.				-->	10.07.31	09.04.23	10.07.23 <- No Necesita	10.11.12
	Integracion FC en Ourense								
	ETT y TP SL								
06.04.12	06.09.21	0,85 M. €	18 m	16,5/17,1	08.03.21	09.09.26			

(*) La velocidad de diseño es de 300/350 km/hora, si bien se han adjudicado tres tramos entre Porto y Taboadela que tendran limitaciones a 250 km/h

(^) Los nuevos importes de Tramo y coste/Km corresponden a los datos de los PPGGE-2011, reflejados en las cuentas de ADIF

II	PROYECTOS	DGF	06.07.28	< 4 A, 8 m >
-----------	------------------	------------	-----------------	---------------------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Lubián	Vilavella	15,6	06.07.28	06.12.21	2,95 M. €	Ag.Est.SA	18 m	08.06.21	
Vilavella	Vilariño de Conso	15,4	06.07.28	06.12.08	2,04 M. €	AEPO SA	18 m	08.06.08	
Vilariño de Conso	Ceredelo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	IET SA	18 m	09.02.17	
Ceredelo	Riobóo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	TyPsa	18 m	09.02.17	
Riobóo	Ponte Ambía	16,5	07.05.17	07.08.17	2,38 M. €	Apia XXI SA	18 m	09.02.17	X
Ponte Ambía	Ourense (Taboadela)	15,9	07.05.17	07.08.16	2,13 M. €	Intecsa-Inarsa	18 m	09.02.16	X

Requejo Est.HidroGe Ourense 10.08.27 11.01.04 0,41 M.€ Inoc+Amphos 24 m. 13.01.04

II	PROYECTOS						DGF	06.07.28		< 4 A, 8 m >
----	-----------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	--------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Taboadela	Seixalbo	(***)	9,5	11.03.17						
	VTE-Integrac									
Seixalbo	Ourense	(***)	7,4	11.03.17						
Ourense	Integración	Estudio Geolog. y Geotéc.	16,9	10.07.27	10.12.09	0,8 M.	COG+S.B.	10 m	11.10.09	

(***) Estos tramos carecen de D.I.A. y por ello, también, de Estudio Informativo aprobado

III	OBRAS (Plataforma)						ADIF	09.12.29		< 1 A, 3m >
-----	--------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Lubián	Vilavella		<15,6>	PTE						
Vilavella	Vilariño de Conso		<15,4>	PTE						
Vilariño de Conso	Cerdedelo		<15,6>	PTE						
Cerdedelo	Porto (Riobóo)		<15,6>	PTE						
Porto	Meaman		6,5	09.12.29	10.07.02	76,4	UTE	40 m	13.11.02	
Meaman	Ponte Ambía		6,7	09.12.29	10.07.03	64,3	UTE	40 m	13.11.03	
Ponte Ambía	Taboadela		8,9	09.12.29	10.07.03	71,2	Via y Cont.	36 m	13.07.03	
Taboadela	VTE	Ourense	16,9							

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE			
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

11.01.04	Adjudicación del estudio y seguimiento hidrogeológico del tramo "Requejo-Ourense"
11.03.17	Licitación del proyecto del tramo "Taboadela-Seixalvo" (Variante de acceso a Ourense)
11.03.17	Licitación del proyecto del tramo "Seixalvo-Ourense" (Variante de acceso e Integración FC en Ourense)

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La tramitacion de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicacion causal, tuvo una demora de	28 meses	P(4) S(24)
Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cerdedelo, Cerdedelo - Riobóo, Riobóo - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, se hizo tras una demora de	10 meses	S(10)
El plazo de elaboracion de los proyectos produce una demora adicional de	8 meses	S(8)
La licitación de Obras de los tramos Lubian-Vilavella-Vilariño de Conso se hallan retrasadas	30 meses	S(30)
La licitación de Obras de los tramos Vilariño de Conso-Porto se hallan retrasadas	23 meses	S(23)
La Licitacion de obra de los tramos "Porto-Meaman-Ponte Ambia-Taboadela" se demoró	9 meses	S(9)
La Información Pública del Acceso en AV e Integración ferroviaria en Ourense se demoró	18 meses	S(18)

3	Ourense - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/Km	Previsto Fin	Inauguracion
		87,5	350 km/h	< 2.384 M * >	27,2 *	2012	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.12	03.10.10	3A, 11m

Licitación	Adjudicacion (*)			Empresa		Informacion	Document.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Pública	a Mº M.A.		
99.11.12	00.03.29	0,58 M. €	18 m	85,3	01.09.29	01.11.24	02.05.10	03.04.09	03.06.10

(*) Este nuevo importe es el resultado de aplicar al recorrido de 87,5 km, el importe reflejado en los PPGGE para 2011

II	PROYECTOS	03.04.26	09.09.20	6A, 5m
----	-----------	----------	----------	--------

Tramos				Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Ourense - Lalin P.B. 41,5 03.04.26 03.09.22 2,16 M.€ GETI / GG

Lalin - Santiago P.B. 40,5 03.04.26 03.09.22 2,38 M.€ GII / INSER.

Acceso a la Estación de Ourense P.B. 1,5 05.08.26 anulado
PC 1,5 08.11.01 09.02.20 0,41 Eptisa S.I 7 m 09.09.20 X

Ourense - Amoeiro 6,4 03.12.04 04.02.19 1,5 M. € Corsan-Corvi 6 m 04.08.19 X

Amoeiro - Maside 6,3 04.01.05 04.03.08 1,7 M. € FCC-Comsa 6 m 04.09.08 X

Maside - O Carballiño 5,8 04.01.05 04.03.08 (") (") 6 m 04.09.08 X

O Carballiño - O Irixo 6,7 04.01.05 04.03.08 2,5 M. € Sac-Cav-OyS 6 m 04.09.08 X

O Irixo - Abeleda 6,5 04.01.05 04.03.08 (") (") 6 m 04.09.08 X

Abeleda - Baxan 9,8 04.01.05 04.03.25 1,26 M. € ACS-VyC 6 m 04.09.25 X

Baxan - Anzo 9 04.02.10 anulado
04.06.26 04.10.07 1,5 M.€ Apia XXI 8 m 05.06.07 X

II	PROYECTOS							03.04.26	09.09.20	6A, 5m
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	--------

Tramos				Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Anzo	-	Carboeiro	5,4	04.02.10	anulado					
				04.06.26	04.10.07	(")	(")	8 m	05.06.07	x
Carboeiro	-	Dornelas	7	04.01.05	04.03.25	1,4	Tec-C.S-Ext	6 m	04.09.25	x
Dornelas	-	Vedra	6,4	04.01.05	04.03.25	1,67 M. €	Draga-Tecsa	6 m	04.09.25	x
Vedra	-	Boqueixon	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6 m	04.09.25	x
Boqueixon	-	Santiago	5,8	03.12.04	04.02.19	1,1 M. €	Obr-Hua-Lai	6 m	04.08.19	x
Acceso a la Estacion de	Santiago	P.B.	1,8	06.03.25	06.08.01	1,18 M. €	Prointec SA	12 m	07.08.01	x
Acceso a la Estación de	Santiago		3,6 (*)	08.04.26	08.07.24	0,85 M. €	Prointec SA	9 m	09.04.24	x

(*) Incluye el By Pass de entrada en el Eje Atlántico hacia el sur

III - P	OBRAS (Plataforma)							ADIF	03.12.04	< 7 A, 3 m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	--	------	----------	--------------

Tramos				Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso a la Estación de	Ourense		1,5	09.10.07	10.03.31	22,5 M.€	Copasa	15 m	11.06.31	
Ourense	- Amoeiro	(PyO)	6,4	03.12.04	04.02.19	89,3 M. €	Corsan-Corvi	6(P)+36 m	(07.08.19)	
					ini-05.06.16			34 m	08.04.16	11.03.31
Obras Complementarias Tunel "A Burata"					CM-09.03.20	39,1 M.€	Corsan-Corvi	20 m	11.03.20	
Obras Complementarias Tunel "A Burata"					CM-10.12.30	21,6 M.€	Copasa			
Amoeiro	- Maside	(PyO)	6.3	04.01.05	04.03.08	116 M. €	FCC-Comsa	6(P)+34 m	(07.07.08)	
Maside	- O Carballiño	(PyO)	5,8	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6(P)+34 m	(07.07.08)	
					ini-05.06.16			39 m	08.09.16	10.10.01
O Carballiño	- O Irixo	(PyO)	6,7	04.01.05	04.03.08	131,8 M. €	Sac-Cav-OyS	6(P)+34 m	(07.07.08)	
O Irixo	- Abeleda (Lal)	(PyO)	6,5	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6(P)+34 m	(07.07.08)	
					ini-05.07.27			32 m	08.03.27	10.10.01

III - P		OBRAS (Plataforma)						ADIF	03.12.04		< 7 A, 3 m >
Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha		Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
Abeleda (Lal)	- Baxan (Lal)	(PyO)	9,8	04.01.05	04.03.25 ini-05.09.27	77,3 M. € (")	ACS-VyC (")	6(P)+36 m 29 m	(07.09.25) 08.02.27		10.10.01
Baxan (Lal)	- Anzo (Lal)		9	05.08.02	06.01.11	108,7 M.€	Ferro-Agrom	28 m	09.01.11		10.10.01
Anzo (Lal)	- Carboeiro (Sill)		5,4	05.08.02	06.01.11	78,6 M.€	Comsa	36 m	09.01.11		10.10.01
Carboeiro (Sill)	- Dornelas (Sill)		7	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	78,7	Tec-CyS-Ext	6(P)+30 m 27 m	(07.03.25) 08.10.11		10.10.01
Dornelas (Silleda)	Vedra		6,4	04.01.05	04.03.25	125,3 M. €	Draga-Tecsa	6(P)+36 m	(07.09.25)		
Vedra	Boqueixon	(*)	6,9	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	(")	(")	6(P)+36 m 33 m (*)	(07.09.25) 09.04.11		
Boqueixon	- Santiago		5,8	03.12.04	04.02.19 ini-05.09.24	57,4 M. €	Obr-Hua-Lai	6(P)+30 m 28 m	(07.02.19) 08.01.24		10.10.01
Acces. Estac. STG y ramal a Vigo			3,6	09.04.16	09.08.03	33,8 M.€	Pue.y Calza	30 m	12.02.03		
Obras Complementarias	Baxan(Lalin)-Anzo(Lalin)				10.03.03	9 M.€	Ferr-Agro				
Obras Complementarias	Boqueixón-Santiago				10.03.03	5 M.€	OHL				
Obras Complementarias	Carboeiro-Dornelas(Silleda)				10.03.31	0,65 M.€	UTE				
Obras Complementarias	Santiago	Accesos			10.08.12	8,34 M. €	Pue,y Calza				
Obras Complementarias	Silleda-Vedra-Boqueixón"				11.01.08	23,5 M.€	Draga+Tecsa				
Ourense-Santiago	Inst.Protec. Civil y Segur. Túneles				10.12.28		((27,3))	7 (o) + 36 m			

III - V	OBRAS (Via)	ADIF	09.03.10		< 2 A >
---------	---------------	------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

O Irixo	Base de Montaje de Vía		09.03.10	09.08.07	12,3	Copasa	12 m	10.08.07	X
---------	------------------------	--	----------	----------	------	--------	------	----------	---

Ourense-Santiago	Carril (Suministro y Tpte)		09.10.05		((20,35))		18 m		
------------------	----------------------------	--	----------	--	-----------	--	------	--	--

Ourense-Santiago Fase-I	Traviesas (Sum. y Tpte.)		09.11.10	10.01.31/nF	12,67	UTE (P+LGT)	12 m	11.01.31	
-------------------------	--------------------------	--	----------	-------------	-------	-------------	------	----------	--

Ourense-Santiago Fase-II	Traviesas (Sum. y Tpte.)		09.11.10	10.01.31/nF	10,64	UTE (AP+PD)	12 m	11.01.31	
--------------------------	--------------------------	--	----------	-------------	-------	-------------	------	----------	--

Ouren-Amo+Carballi-Irixo	Traviesas p/ Via Placa			10.07.24/nF	3,81	Rail O. T.S.	9 m	11.04.24	
--------------------------	------------------------	--	--	-------------	------	--------------	-----	----------	--

Ourense-Santiago (4 Lotes)	Balasto (Suminist. y Tpte)		09.12.23	10.03.29/nF	11,87	Varios	8 m	10.11.29	
----------------------------	----------------------------	--	----------	-------------	-------	--------	-----	----------	--

Ourense- O Irixo	Montaje de Via		09.12.23	10.06.29	9,8 M.€	Comsa SA	6 m	11.01.29	
------------------	----------------	--	----------	----------	---------	----------	-----	----------	--

O Irixo-Santiago	Montaje de Via		09.12.23	10.06.29	14,5 M.€	CyV / Copasa	10 m	11.04.29	
------------------	----------------	--	----------	----------	----------	--------------	------	----------	--

Ourense-Santiago	Transp.Materials p/UIC		10.02.08	10.05.28/nF	7,49	Contin.Rail	24 m	12.05.28	
------------------	------------------------	--	----------	-------------	------	-------------	------	----------	--

Ourense-Santiago	Desvíos convencionales		10.03.24	10.06.11/nF	1,65	UTE	18 m	12.01.11	
------------------	------------------------	--	----------	-------------	------	-----	------	----------	--

Conexión de LAV "Ourense-Santiago " c/Eje Atlántico			11.02.17						
---	--	--	----------	--	--	--	--	--	--

||||| Licitacion / Adjudicación no encontrada en el BOE ni en Nota de Fomento

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	09.06.28		< 1 A, 9 m >
----	--	----------	--	--------------

Ourense-Santiago	(Proyecto)		((09.06.28))	09.09.28 *	TIFSA				
------------------	------------	--	--------------	------------	-------	--	--	--	--

Ourense-Santiago	Inst.y Mant. Temporal (Fase1)		09.12.23	10.05.06/nF	117 M. €	UTE	18+(36) m	11.11.06	
------------------	-------------------------------	--	----------	-------------	----------	-----	-----------	----------	--

V	ELECTRIFICACION	08.07.15		< 2 A, 8 m >
---	-----------------	----------	--	--------------

Alimentación electrica -Subestaciones y CTs

Ourense-Santiago	Obra 2 Subest. y CTs		09.03.10	09.06.26	17,2	UTE	18 + 54(m)	10.12.26	
------------------	----------------------	--	----------	----------	------	-----	------------	----------	--

Electrificación

Ourense-Santiago	(Proyecto)	87	08.07.15	09.02 *	((0,61))	Auding-Saitec	4 m	09.06	X
Ourense-Santiago	LAC e Intalac. Asociadas	87	09.12.07	10.03.01/nF	29,82	Elecnor	41 m	13.08.01	

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
11.01.08	Adjudicación obras complementarias en tramo "Silleda-Vedra-Boqueixon"
11.01.14	Licitación obras adecuación Anden nº 3 p/ llegada de AV a la estación de Santiago
11.02.17	Licitación obras conexión LAV de Ourense a Santiago con Eje Atlánticos y remodelacion vías estacion Santiago.

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

- * Los contratos incluyen solamente la Plataforma. Posteriormente deberan salir las licitaciones de Via
- * Las obras de los tramos entre Ourense y Baxan (Lalin) se iniciaron con retraso de
- * Las obras de los tramos entre Carboeiro (Silleda) y Santiago se iniciaron con retraso de
- * En ambos casos el retraso se debe a demora en aprobar los proyectos de cada tramo por el Mº de Fomento. frente a 2 meses que tomó para aprobar los proyectos de Baxan (Lalin) a Carboeiro (Silleda), el Mº Fomento empleó entre 5 y 19 meses para aprobar los proyectos de los tramos ya adjudicados por el Gobierno anterior

entre 5 y 14 meses	- S(5/14)
entre 11 y 19 meses	- S(11/19)

- * El tramo Ourense-Amoeiro acumula un retraso de
- * El tramo Amoeiro-O Carballiño finalizó con retraso de
- * El tramo O Carballiño - Abeleda finalizó con retraso de
- * El tramo Abeleda-Baxan finalizo con retraso de
- * El tramo Baxan-Anzo finalizo con retraso de
- * El tramo Anzo-Carboeiro finalizo con retraso de
- * El tramo Carboeiro-Dornelas finalizo con retraso de
- * El tramo Dornelas-Boqueixon acumula un retraso de fin de plataforma de
- * El tramo Boqueixon-Santiago finalizo con retraso de

(**)

32 meses	-S(32)
24 meses	-S(24)
30 meses	-S(30)
31 meses	-S(31)
21 mese	-S(21)
21meses	-S(21)
23 meses	-S(23)
20 meses	-S(17)
32 meses	-S(32)

(**) Algunos de los tramos citados se encuentran finalizados pero ADIF no ha notificado su recepción

4	O Carballiño (Ourense) - Barro (Pontevedra)	Long.Prev. 54,6	Veloc.Prev. 300 KM / h	Coste Estim. < 1900 M. >	Coste / Km 34,8	Previsto Fin 2018	Inauguración
----------	--	--------------------	---------------------------	-----------------------------	--------------------	----------------------	--------------

Fase	Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.16	9 A, 6 m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Ourense a Vigo por Río Miño

00.12.16	01.04.05	0,83 M. €	18 m	Sener IyS SA ((131))	02.12.05	Sustituido			
----------	----------	-----------	------	-------------------------	----------	------------	--	--	--

O Carballiño - Barro (**)

((03.12.01))	((03.12.01))	¿?	Sener IyS SA 59,6	07.09.21	???	10.03.15	10.06.02
--------------	--------------	----	----------------------	----------	-----	----------	----------

(*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Río Miño

(**) En Diciembre de 2003, el Ministerio de Fomento acepta estudiar un nuevo trazado por Cerdedo

II	PROYECTOS	10.06.29	< 9 m >
----	-----------	----------	---------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
O Carballiño	O Irixo	P.B.	10,5	10.06.29	11.01.22	0,72 M.	TRN+PISA	14 m	12.03.22	
O Irixo	Cerdedo	P.B.	18,5	10.06.29	11.02.17	0,73 M.	Geoc+GPO	14 m	12.04.17	
Cerdedo	Barro	P.B.	25,4	10.06.29	11.02.17	0,98 M.	GOC+Calter	14 m	12.04.17	

III	OBRAS	PTE	
-----	-------	-----	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

11.01.22	Adjudicacion Proyecto Basico de plataforma del tramo "O carballiño-O Irixo"
11.02.17	Adjudicacion Proyecto Basico de plataforma del tramo "O Irixo-Cerdedo"
11.02.17	Adjudicacion Proyecto Básico de plataforma del tramo "Cerdedo-Barro"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.
 La Información Pública del nuevo Estudio Informativo de un trazado por Cerdedo se demoró
 La D.I.A. del tramo O Carballiño-Barro se demoró

52 meses	P(17) - S(35)
45 meses	P(4) - S(41)
18 meses	S(18)

La licitacion de Proyectos Básicos, en lugar de Proyectos constructivos, en la Linea "O Carballiño-Barro",
 origina una demora en la línea de

22 meses

5.1	Ourense - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		40,6	240 Km / h	< 568 M. >	14 M.	2019	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.11.13		< 11A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	40,6	02.11.19	03.01.30	03.10.28 07.05.04	09.01.26	
	VTE de Canabal								
				T.I.T. SA					
99.11.13	00.03.15	0,11 M. €	15 m	2,5	01.06.15	02.07.23	02.12.19	x x x	05.07.20 x x x 06.03.10
	Ourense-Monforte								
				INECO					
	10.01.05 **	0,66 M.€	?	40,6			10.06.22		

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

(**) Este Estudio Informativo ha sido encargado por encomienda directa, y no se ha publicado en el BOE

II	PROYECTOS	07.07.17	< 3A, 8m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado
VTE de	Canabal	2,5	07.07.17	07.11.15	0,41 M. €	Ardanuy ISA	18 m	09.05.15	

III	OBRAS	PTE	
-----	-------	-----	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se publicó con una demora de El Estudio Informativo de este tramo, tras disponer de DIA, se desestimó tras	72 meses	P(15) -S(57)
	11 meses	- S(11)
El Mº Fomento licitó el Proyecto de la Variante de "Canabal" con un retraso de El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA . El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes)	18 meses	- S(18)
	30 meses	P(16) -S(14)
	7 meses	S(7)

5.2	Monforte - Lugo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		62,7	240 Km /h	< 627 M. >	10 M.	2019	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	00.12.15		< 11A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información	Document.	Declaración	Aprobación
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Pública	a Mº M.A.	Impact.Amb.	EIP+EIA
						Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

00.12.15 01.05.19 0,84 M. € 18 m 62,7 02.11.19 03.01.30 03.10.28
07.05.04

09.01.26

VTE de Pobra de San Xulian

99.10.27 00.01.24 0,13 M. € 15 m 7,5 01.04.24 02.07.27 03.01.29
04.09.16 05.04.22 05.05.19

Pobra S.Xulian-Lugo (EIC+ Int.Urb.Lugo)

10.01.05 ** 0,21 M.€ ? 23,6 ?

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

(**) Estos Estudios se realizarán por encomienda directa, que no se ha publicado en el BOE (NdF)

II	PROYECTOS	04.03.16		< 7 A >
-----------	------------------	----------	--	---------

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

Monforte Vilar da Vara 10,5 09.07.25 10.01.11 1,4 M.€ Apia XXI 18 m 11.07.11

Vilar da Vara Sarria 9,5 09.07.25 10.01.11 1,45 M.€ GinproSA 18 m 11.07.11

Sarria VTE-Pobra San Xulián 11,6 09.07.25 10.01.11 1,64 M.€ ITESA/MSFP 18 m 11.07.11

VTE Pobra de San Xulián 7,5 04.03.06 04.09.28 1,20 M.€ Apia XXI SA 12 m 05.09.28 x

Pobra de San Xulián Lugo 23,6

III	OBRAS						DGF	06.08.03		< 4A, 2m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
VTE	Pobra de San Xulián	7,5	06.08.03	06.12.21	90,43 M. €	Fer-Agr-OS	40 m	10.04.21	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras				Demora acumulada	
La Declaración de Impacto Ambiental se publicó con una demora de				72 meses	P(15) -S(57)
El Estudio Informativo de este tramo, tras la DIA, sigue sin aprobar despues de				23 meses	-S (20)
En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la informacion precisa, se demoró				25 meses	P(20) -S(5)
La licitación de las obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró				11 meses	S(11)
La finalización de las obras de plataforma de la Variante de Pobra de San Xulian se halla demorada				11 meses	-S(11)

6	Lugo - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		92	220 Km / h	< 780 M. >	8,5 M.	2020	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.03.17		< 8 A >

Licitación	Adjudicacion			Empresa		Informacion	Document.	Declaracion	Aprobacion
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Ing.IDOM	Int. SAU	Pública	a Mº M.A.	Impact.Amb.	EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
03.03.08	03.07.07	0,72 M. €	19 m	92	05.01.07	PTE			

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos			Licitacion	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de

72 meses

S(72)

7.1	Palencia - León	Long.Prev. 119 Km	Veloc.Prev. 240 Km / h	Coste Estim. < 1.858 M. >	Coste / Km 15,6 M.	Previsto Fin 2012	Inauguración
------------	------------------------	----------------------	---------------------------	------------------------------	-----------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	96.04.23	07.04.07	< 14A, 8m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
96.04.23	96.10.16	96,25 M.Pts	20 m	123	98.12.16	99.02.25	99.07.28	07.03.02	07.04.07
	Palencia - León (Complementario)								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	123		02.04.06	02.12.05	07.03.02	07.04.07
	VTES: Burgo Ranero - Nava/Campos N								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.			06.04.05	06.10.13	07.03.02	07.04.07
	Integración urbana FC en Palencia								
				UTE: Egain-IAA-IIET					
00.03.21	00.07.05	0,65 M.€	20 m	10,1	02.03.05	09.09.04	01.02.08 -> 10.03.16	01.07.13	10.06.23
	Integr. FC en Palencia (complementario)								
				Intecsa-Inarsa					
10.04.19	10.11.22	0,81 M. €	12		11.11.22				
	N-601 - Onzonilla (Proyecto Básico)								
				D.G.F.			07.06.11	No Neces <-	08.02.25
					08.06.27	08.07.09			08.11.21
	Integración urbana FC en León								
				Prointec SA					
00.02.18	00.06.14	0,53 M.€	18 m		01.12.14	01.12.27	02.12.05	04.07.07	04.08.05
	Integ.Urb Leon/S.Andres Rab.(E.I.C.)								
				D.G.F.		10.03.24	<---	No Neces <-	08.04.01
	Electrificación (VdB-P-L)								
				INECO					
08.04.05	08.08.07	0,30 M. €	24 m		10.08.07				

(*) El primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

II	PROYECTOS							06.04.08		< 4A, 8m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Palencia	R. A. F.		09.02.20		((0,51))		5 m		
Grijota	Becerril de Campos	13,4	06.04.08	06.11.17	1,19 M. €	I.IDOM.I SA	10 m	07.09.17	X
Becerril de Campos	Valle del Retortillo	12,8	07.10.31	08.04.19	1,36 M.€	PROSER	10 m	09.02.19	X
Valle del Retortillo	Pozo de Urama	10	07.10.31	08.04.19	0,93 M.€	ETT Proyect	10 m	09.02.19	X
Pozo de Urama	Grajal de Campos	10,5	07.11.20	08.04.19	1,10 M.€	Ginprosa SL	10 m	09.02.19	X
Grajal de Campos	Río Cea	7	07.10.16	08.03.17	0,77 M. €	GTT I.TASA	10 m	09.01.17	X
Rio Cea	Bercianos del Real Camino	13,3	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
Bercianos del Real Camino	Santas Martas	11,9	07.12.27	08.04.23	1,28 M.€	INOCOSA	10 m	09.02.23	X
Santas Martas	C. N-601	8,7	07.12.14	08.04.23	0,75 M.€	KVC.I./PyO.	10 m	09.02.23	X
C.N-601	Onzonilla	21,7	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
León	Integración	San Andres de Rabanedo	04.03.12	04.06.24	1,35 M. €	PYSSA-IPD	20 m	06.02.24	X
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	04.03.11	04.06.16	0,49 M. €	TRN.IPI.SA	14 m	05.08.16	X
León	Integración	(Soterr. Anden. Nuev Estac)	10.07.31	11.01.03	0,91 M.€	Mbg I+Tecop	18 m	12.07.03	
Palencia	Integración	(Estudio Gelog. y Geotéc.)	10.07.10	10.11.22	0,40 M.	CEMOSA	8 m	11.07.22	

III	OBRAS							DGF	06.06.29		2A, 3m
-----	-------	--	--	--	--	--	--	-----	----------	--	--------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	3,1 (5,8) (*)	06.06.29	07.01.02	17,3 M. €	FCC-Conv.	18 m	08.07.02	08.09.13

(*) De los 5,8 km adjudicados 3,1 km pertenecen al by pass directo (Enlace Sur) Palencia - A Coruña, sin pasar por León.

III	OBRAS (Plataforma)						ADIF	07.12.28		< 3 A, 3 m >
-----	--------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	--------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Venta de Baños	Palencia (Ramal)	7	09.01.22	09.06.09	98,9 M.€ (*)	UTE-Vyc/Com	24 m	10.06.09	
Palencia	Grijota	9,2							
Grijota	Becerril de Campos	13,4	08.04.03	08.06.16	22,2 M. €	COPASA	24 m	10.06.16	
Becerril de Campos	Valle del Retortillo	12,8	08.12.30	09.05.06	39,41 M.€	UTE-Gea/Og	22 m	11.03.06	
Valle del Retortillo	Pozo de Urama	10	08.12.30	09.05.06	42,43 M.€	Aldesa Cne.	22 m	11.03.06	
Pozo de Urama	Grajal de Campos	10,5	08.12.06	09.04.07	((49,64))	Anulado			
Grajal de Campos	Río Cea	7	08.12.06	09.04.07	((30,91))	Anulado			
Pozo de Urama	Río Cea	17,5	09.05.01	09.10.16	78,1 M.€	UTE-Cyo/Sis	21 m	11.07.16	
Rio Cea	Bercianos del Real Camino	10,5	07.12.28	08.04.17	36,3 M €	C. San José	24 m	10.04.17	
Bercianos del Real Camino	Santas Martas	11,9	09.04.02	09.08.03	44 M.€	Copasa	26 m	11.10.03	
Santas Martas	N-601	8,7	09.03.11	09.08.03	27,7 M.€	Intersa	20 m	11.04.03	
N-601	Palanquinos	8,2	08.12.30	09.05.06	37,20 M.€	UTE-Mop/Bru	24 m	11.05.06	
Palanquinos	Onzonilla	12	09.02.07	09.06.09	63,9 M.€	Corsan-Corvi	26 m	11.08.09	
Onzonilla	Estacion de León	5	08.07.04	08.11.26	20,1 M. €	Comsa SA	20 m	10.07.26	

III	OBRAS (Vía)						ADIF	09.10.02		< 1 A, 5 m >
-----	-------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	--------------

Villada	Base de Montaje		09.10.02	10.02.12	9,9 M.€	Azvi SA	10 m	10.12.02	
Palencia-León	Carril (Sumin.yTpte)		09.12.23		((35,27))		15 m		
Palencia-Leon	Traviesas (Sum.y Tpte) I/II		10.11.10 (a)		((20,1))		12 m		

III	OBRAS (Provisional Palencia)					ADIF	10.04.10		< 11 m >
-----	------------------------------	--	--	--	--	------	----------	--	----------

Palencia Red Arterial Fase-I (LAV Provisional) 10,1 10.04.10 ((25))

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						07.04.27		< 3A, 11m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	

León Integración San Andres de Rabanedo 07.04.27 07.08.15 7,72 M. € Alstom T.SA 10 m 08.06.15 X

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

11.01.03 Adjudicación redacción proyecto de soterramiento andenes de nueva estacion de León

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de

133 meses

La finalizacion de Plataforma de tres tramos de esta línea se hallan demorados entre

9 y 12 meses

7.2	León - Ponferrada	Long.Prev. 112,5	Veloc.Prev. 240 Km / h	Coste Estim. < 1438 M. >	Coste / Km 12,8 M.	Previsto Fin 2020	Inauguración
------------	--------------------------	---------------------	---------------------------	-----------------------------	-----------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.08.01		< 10A, 7m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

00.08.01 00.11.18 1,26 M. € 13 m 112,4 01.12.18 03.03.07 04.01.07

PTE

E. I. Complementario

Iberica Est. E Ingen.S.a.

07.03.24 07.10.02 0,49 M. € 20 m 112,4 09.06.02

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

El M° de Fomento, al licitar un E.I. Complementario el 24 de marzo / 2007, retrasa la elaboracion de la D.I.A.

81 meses

P(4) - S(77)

7.3	Ponferrada - Monforte	Long.Prev. 110	Veloc.Prev. 240 KM / h	Coste Estim. < 1210 M. >	Coste / Km 11 M.	Previsto Fin 2020	Inauguración
------------	------------------------------	-------------------	---------------------------	-----------------------------	---------------------	----------------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.06.12		< 7A, 9m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
03.02.14	03.06.12	0.85 M. €	13 m	110	04.07.12	PTE			

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación			Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Finalizado

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

74 meses

- S(74)

8.0	Ferrol - ASTURIAS - CANTABRIA - Bilbao					Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
						450	250	< 5.850 >	<13 M>		
Fase											
I	ESTUDIO INFORMATIVO							03.02.28			< 8A, 1m >
Licitación	Adjudicacion			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.		Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA	
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha		Fecha	Fecha	
Comarca Ferrol - Limite Galicia/Asturias											
AYESA											
03.02.28	03.06.21	1,35 M. €	24 m	123	05.06.21	X	Anulado				
Lim.Galicia/Astur. - Lim.Astur./Cantabria											
AEPO SA											
03.02.28	03.06.21	2,19 M. €	24 m	189	05.06.21	X	Anulado				
Lim.Astur./Cantabria - Bilbao											
PROSER SA											
03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	X	Anulado				
II	PROYECTOS										
III	OBRAS										
IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)										
V	ELECTRIFICACION										
A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE										
Ver actuaciones en Tablas 8.1 a 8.3											
R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS										

El resultado de los Estudios Informativos de toda la línea del Corredor Catábrico lleva sin publicarse desde hace

63 meses

S(63)

8.1	Bilbao - Santander	Long.Prev. < 100 >	Veloc.Prev. 240	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
------------	---------------------------	-----------------------	--------------------	--------------	----------	--------------	--------------

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	07.12.27		< 3 A, 3 m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Lim.Astur./Cantabria - Bilbao

03.02.28 03.06.21 1,49 M.€ 24 m PROSER SA 138 05.06.21 **X** Anulado

07.12.27 08.04.11 1,53 M.€ Proy. Y Serv. SA

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El resultado del Anterior Estudio Informativo se anuló tras la demora en sus publicación de 36 meses - S(36)

9.2	Porto - Valença do Miño				Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
					100	240	<1200 M.€>	<12M>	2018	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO PREVIO	04.08.17		< 6A, 7m >

Licitación	Adjudicacion			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Aerop. Fco. Sa Carneiro-Braga/Barcelos

04.08.17 05.01.12 1,90 M. € Intecsa-Inarsa - CEG
44 2008

Braga/Barcelos - Valença do Minho

04.11.03 05.03.10 3,6 M. € Intecsa-Inarsa - CEG
56 2008 09.11.13

Fuente: RAVE. Rede Ferroviaria de Alta Velocidade S.A. (Portugal)

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De		A		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21 AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"
02.02.07 AVEP proroga plazo apertura de proposiciones
02.03.23 AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones
03.03.05 AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA
07.12.20 AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo

12 meses

P(12)

03.11.08 XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009
05.11.19 XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.
06.11.25 XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013
08.01.21 XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013
09.01.22 XXIV Cumbre hispano-lusa de Zamora.Ratifica el programa de Porto-Vigo para 2013
10.MM.DD XXV Cumbre hispano-lusa de Elvas. Pendiente de fechas convocatoria

48 meses

- S(48)

Demorada

10	<i>Accesos a Puertos</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO			

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

10.1 **Vigo** - Acceso Pto. de *Bouzas*

10.2 **Pontevedra** - Acc. Pto.de *Marin*

				E.TTT.SA					
98.05.30	98.11.03	36,55 M.P.	20 m	5,44	00.07.03				
P.B. Ac. Pto. Marin Pk 0,0-1,9 y 4,1-5,4				3,28		99.05.21	Exenta <-	99.02.19	00.04.05
P.B. Acc. Pto. Marin Pk. 1,9 al 4,1				2,16		99.05.21	Exenta <-	99.02.19	00.04.25

10.3 **Vilagarcia** - Acc. Pto. de *Ferrazo*

10.4 **A Coruña** - Acc. Pto. *Langosteira*

				Iceacsa+ Proyfe					
10.04.16	10.10.19	0,42 M.	24 m		12.10.19				

10.5 **Ferrol** - Acceso Pto. *Caneliñas*

04.01.13	04.03.26	0,68 M.€	8 m	<7>	04.11.26	10.04.07			
----------	----------	----------	-----	-----	----------	----------	--	--	--

Tramitado por la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrán

II	PROYECTOS						PTE		
----	-----------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa	Plazo	

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa	Plazo	

Acceso al puerto de Marín

Ramal de acceso al Puerto de Marin	5,44	?	?	?	?	?		X
Red ferroviaria interior del Puerto de Marin (1ª Fase)		00.12.19	01.06.09	355,9 M.P.	UTE	4 m	01.10.09	X
Red ferroviaria interior del Puerto de Marin (2ª Fase)		06.07.01	06.10.11	1,22 M.€	Copasa	20 m	08.06.11	X