

F/G

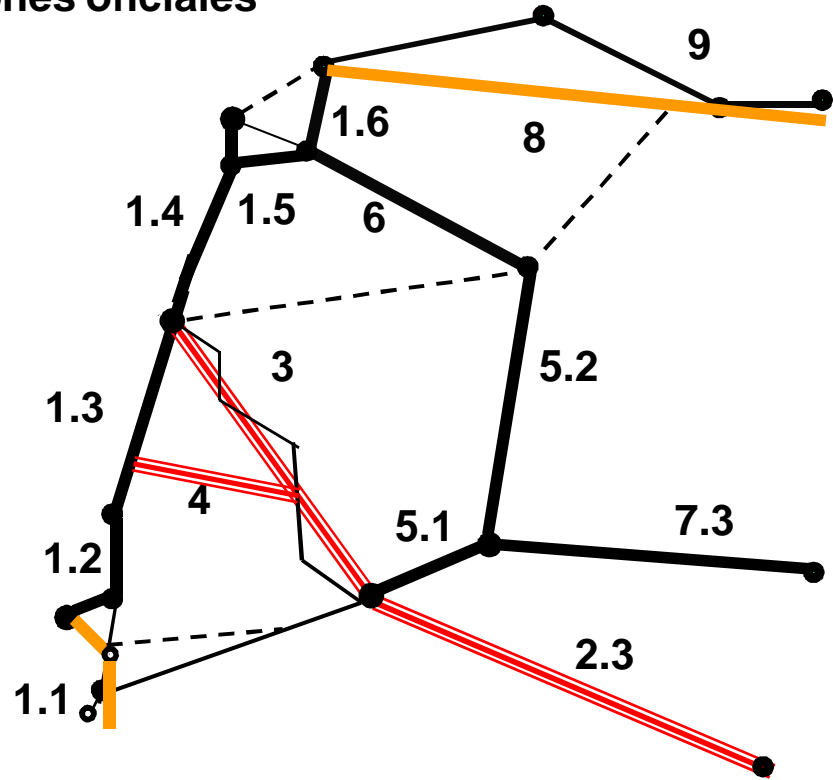
PAM
2000
-
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

11 / IV
Octubre-Diciemb

Índice

- 1.- Nota de presentación
- 2.- Plan del Informe y Explicaciones + Agentes y encomiendas sobre infraestructuras ferroviarias
- 3.- P. A. M. Planes y actuaciones de modernización - Índice de Líneas con sus características
- 4.- Planes oficiales sobre el Ferrocarril en España/Galicia. Abreviaturas y código de colores
- 5.- Visión gráfica de la marcha de las Obras
- 6.- Situación de las líneas con su grado de avance, por fases.
- 7.- Hitos y actuaciones acaecidos durante el trimestre
- 8.- Resumen de retrasos y demoras en los trámites y actividades de proyecto y obras
- 9.- Tramos de línea “en servicio”, con fechas, desde el inicio de los Planes de Modernización

- 10.- Cuadros descriptivos de actuaciones por línea y fases: trámites, cronología y volúmenes de inversión
(Ver sus archivos específicos)
 - 1.0 a 1.6 = Eje Atlántico
 - 2.1 a 2.3 = Acceso Sureste (Olmedo-Zamora-Sanabria-Ourense)
 - 3 a 6 = Líneas Interiores: Ourense a Santiago, a Vigo, a Lugo y Lugo-A Coruña
 - 7.1 a 7.3 = Acceso Centro (Palencia-León-Ponferrada-Monforte)
 - 8 = Acceso Cantábrico
 - 9 = Línea de Porto a Valença do Minho
 - 10 = Accesos a Puertos
 - 11 = Estaciones

- Anexos:** Informe de Seguimiento Económico de Inversiones (SEI)
Informe Descriptivo de Proyectos (DPL)
Informe de Desarrollo Cronológico (CRO)
(Estos informes se actualizan sin periodicidad fija, con posterioridad a los informes trimestrales)

1.- Nota de Presentación de la 20ª Edición (4 ° Trimestre de 2011)

El Trimestre ha respondido a las expectativas, y por ello lo recordaremos con agrado y como un referente de lo que está por venir. Por primera vez en Galicia, tras la inauguración de los 87,5 km de la LAV Ourense-Santiago y los 62 de la LVA de Santiago-A Coruña ya circulan trenes con “velocidad alta” entre Ourense y A Coruña, desde el 11 de diciembre de 2011. De nuevo recalco el término “velocidad alta”, pues no es lo mismo que en otras líneas del Estado los trenes circulen a velocidades de 300 y 310 km/h, es decir con verdadera “alta velocidad”, a que lo hagan a la más modesta de 220 km/h, que es lo que, por ahora y durante bastantes años, nos toca.

También el trimestre fue rico en avances de tipo administrativo: 4 licitaciones de obras de tramos del acceso en AV a la Meseta, por importe de 497 millones de euros, y 3 adjudicaciones de otros tramos de la misma línea por importe de 186 millones, dan buena prueba de la “última voluntad” del equipo ministerial saliente. Lástima que la lucidez de actuación le llegó cuando ya era demasiado tarde, pues en otro caso, esto es, si hubiese iniciado el programa de licitaciones cuando tomó la decisión de realizar una “macrolicitación” por el sistema de CPPs, hoy tendríamos todos los tramos de nuestra LAV adjudicados, y algunos con bastantes meses de avance, lo que los convertiría en prácticamente irreversibles.

Ahora, y como presentíamos, con un nuevo escenario económico-financiero más negro, que deberá gestionar un nuevo equipo ministerial se abren incógnitas que, lejos de resolver las buenas palabras de los bisoños miembros del equipo, lo conoceremos con crudeza cuando se presente el proyecto de PPGGE para el año 2012, y/o alguna imaginativa figura de financiación, aunque más valdría dejar los experimentos y aplicar, con rigor, los mismos métodos con que se construyeron las 4 líneas de Alta Velocidad que ya existen en España. Si ello implica demorar un par de años las previsiones de finalización de las obras, al menos tendremos la seguridad de llegar a buen término. Y en cuestión de plazos ¿qué son dos o tres años, frente a los 75 ó 100 que debería durar la explotación?

Un aviso para políticos en la oposición y para los chicos de la prensa: No se centren en sacar al nuevo Gobierno una fecha para la llegada del AVE a Galicia, y exijan un “Programa detallado, por tramos, con plan de ejecución y presupuestos anuales asociados asegurados por Fomento”. Unico blindaje que funciona. Y no el hazmerreir del plan de Licitaciones del “pacto de Obradoiro de mier...”

El Gobierno gallego, apoyado por todas las fuerzas vivas y por la prensa, deberá acometer una verdadera acción de defensa del ferrocarril, exigiendo al nuevo equipo ministerial: la finalización cuanto antes, de las obras del Eje Atlántico que restan entre Vigo y Santiago. Tiene la obligación moral, por cuanto fue un Gobierno de este mismo color el causante de la planificación de la “peor línea de alta velocidad de España”, la única que se ha cargado la línea anterior de ancho ibérico, que genera el problema para los tráficos futuros de mercancías y la imposibilidad de implantar servicios de cercanías. Y ojo, porque se ha nombrado D.G. de Ferrocarriles al mismo elemento que la diseñó, tal y como se está construyendo. Y deberán continuar las actuaciones para poner Lugo en el mapa ferroviario.

Habrà que aprovechar los años de vacas flacas inversoras, para que Fomento realice de nuevo los Estudios Informativos de conexiones que se han demostrado como fallidas tras largos años de estudio debido a lo equivocados o poco ambicioso de sus planteamientos, y a los fracasos de explotación que tendría su mantenimiento: A Coruña y Ferrol, lo mismo que Ourense y Vigo, deberán contar en el futuro con verdaderas “Líneas Directas”, que resuelvan de verdad sus comunicaciones ferroviarias para el siglo XXI.

Seguir adelante con los planes de transporte de mercancías, lo que exige completar o mejorar los accesos a los puertos del Estado y luchar por la definitiva implantación de servicios de proximidad, no como los cercanías de Madrid o Barcelona, son otras tantas acciones que sólo requieren inversiones menores, produciendo indudables mejoras de nuestra economía o de tipo social.

2.- Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene carácter trimestral. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- Los **importes** de licitación y adjudicación de proyectos y obras, así como los totales de cada línea **se facilitan en Euros netos**, esto es, sin IVA. El **coste de cada línea** se facilita desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE. Es decir, no se reflejan las fechas de los actos administrativos, sino los de su aparición en el periódico oficial, para facilitar su localización.
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a info@camfergal.info, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

2.1 - Agentes responsables de los Planes, Proyectos y Obras de mejora de la Red ferroviaria que afecta a Galicia

Estudio Informativo	(Confección, tramitación)	Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias (MdF)
Declaración de Impacto Ambiental	(Elaboración y publicación) (D.I.A.)	Mº de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino
Estudio Informativo	(Aprobación)	Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias (MdF)
Proyectos constructivos	(Elabor. en líneas no encomendadas al ADIF)	Dir. Gral. de Infraestruct. Ferroviarias. (MdF)

Líneas responsabilidad de la **D.G. I. F. Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (Mº de Fomento)**

1995	Eje Atlántico: Frontera Portugal – Vigo – Santiago – A Coruña – Ferrol
1999	Ourense – Lugo (Tramos: Variante de Canabal y Variante de A Pobra de San Xulian)

Líneas y Tramos encomendados al **ADIF** (anteriormente GIF)

99.10.29 (BOE)	Madrid-Segovia-Medina del Campo, Valladolid (construcción y administración)	
02.05.23 (BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de redacción de los Proyectos)	
02.12.02 (C. Ministros)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
03.02.06 (BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
07.10.26 (C. Ministros)	Ourense - Santiago (autoriza compromiso de gasto MdF-ADIF-SEITT)	(1.715 Mill. €)
07.11.02 (C. Ministros)	Ourense – Santiago (autoriza Convenio de construcción MdF-ADIF-SEITT)	
03.02.19 (BOE)	AV Cantábrico: Ferrol – Asturias – Cantabria - Bilbao (encomienda de Estudios Informativos)	
07.01.20 (BOE)	Anula la encomienda de los tramos de la Línea de AV Cantábrico	
09.12.04 (C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian-Ourense (encomienda de ejecución de obras)	
10.02.25 (BOE)	Olmedo-Zamora-Lubián-Ourense (encomienda de ejecución de obras)	

Líneas encomendadas a la **SEITT** para su construcción / Financiación (Supervisadas por el MdF/ADIF)

07.05.25 (C. Ministros)	Olmedo – Zamora	(autoriza Convenio MdF con la SEITT)	(302 Mill. €)
08.02.15 (C. Ministros)	Zamora - Lubián (Plataf. 1ª Fase)	(Convenio de gestión directa MdF - SEITT)	(292 Mill. €)
09.09.04 (C. Ministros)	Zamora – Lubián (Plataf. 2ª Fase)	(Convenio anunciado pendiente de celebración)	(379 Mill. €)
09.12.04 (C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian	(Anula encomienda y limita su participación a la financiación)	

Indice de Lineas	Longitud	Coste (^) Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES							
							I	II	III	IV	V			
1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"	<237,9>	<4.084>												
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<25>	<432>	jA	2	1,668	200?								
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6	<585>	3-T	2	1,668	250	X	X						
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3	<870>	<2.672>	2	1,668	220	X	X						
1.4 Santiago - A Coruña	61,7	<580>	PPGGE-2011	2	1,668	220	X	X	X	X	X			
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<368>	jA	2	1,668	220								
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<612>	jA	2	1,668	160?								
2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)	336	<5.219>												
2.1 Olmedo - Zamora	96	<592>	Tras Lic. CPP	2	UIC	350	X	X						
2.2 Zamora - Lubian	132	<1.148>	Tras Lic. CPP	2	UIC	350	X							
2.3 Lubian - Ourense	108	<3.479>	Tras Lic. CPP	2	UIC	250/300	X							
3.- Ourense - Santiago	87,5	<2.384>	PPGGE-2011	2	UIC	350	X	X	X	X	X			
4.- O Carballiño (Ourense) - Barro (Pontevedra)	54,6	<1.900>	Ap.El (10.06.02)	2	UIC	300	X							
5.- Ourense - Lugo	103,3	<1.195>	EI (03.01.30)											
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<568>	(Estim)	2	1,668	240								
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<627>	(Estim)	2	1,668	240								
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	<780>	PPGGE-2004	1	1,668	200?								
7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)	341,5	<4.506>												
7.1 Palencia - León	119	<1.858>	PPGGE-2011	2	UIC	350	X	X						
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	1,668	220?								
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,668	220?								
8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)	450	5.376	npF (03.02.19)											
8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao	327	3.900	"	?		240								
8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol	123	1.476	"	?		240								

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo (desde la licitación)

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado

npF = Nota de prensa del Mº de Fomento

jA = Justificación del Autor

DV = Doble vía

Modificación significativa en el trimestre


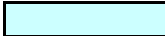










(^) Actualizado con PPGGE-2011, acuerdos C de MM. y Licitaciones CPP

PLANES OFICIALES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral	
			Fuentes	
Planes Modernización Ferrocarril en Galicia	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento Mº Med. Amb. Rur.Mar	Trimestre Año
Plan de Infraestructura del Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000	A.D.I.F. S.E.I.T.T.	Octubre Diciembre 2011
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003		Informa:
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - 2020	Julio de 2005		Xosé Carlos Fernández

Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año	Km/h = Kilómetros / hora	PTE = Pendiente
ADIF = Administ. de Infraestructuras Ferroviarias	M. = Millón	PyO = Proyecto y Obra
AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)	m = Mes	SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte
DGIF = Dir. Gral Infraest. Ferroviar. (MdF)	MdF = Ministerio de Fomento	UTE = Agrupación Temporal de Empresas
DIA = Declaración de Impacto Ambiental	MARM = Mº de Med. Ambiente. M.R. y M.	VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
EI = Estudio Informativo	npF = Nota prensa (MdF)	VTE = Variante
IP = Información Pública	PB = Proyecto Básico	< ... > = Datos provisionales

Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

	Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización	<u>Fases</u>
	<u>Hitos y Actuaciones</u>	 I - Estudio Informativo
	Con avance administrativo en el trimestre	 II - Proyecto
	En proceso o retraso de hasta 6 meses	 III - Obras
	Retrasadas más de 6 meses	 IV - Instalac. Seguridad, Comunic.y Control
	Trabajos en Ejecución	 V - Electrificación
	Actuaciones suspendidas	 Fase Finalizada

Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

G - 5.1

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 11.12.31

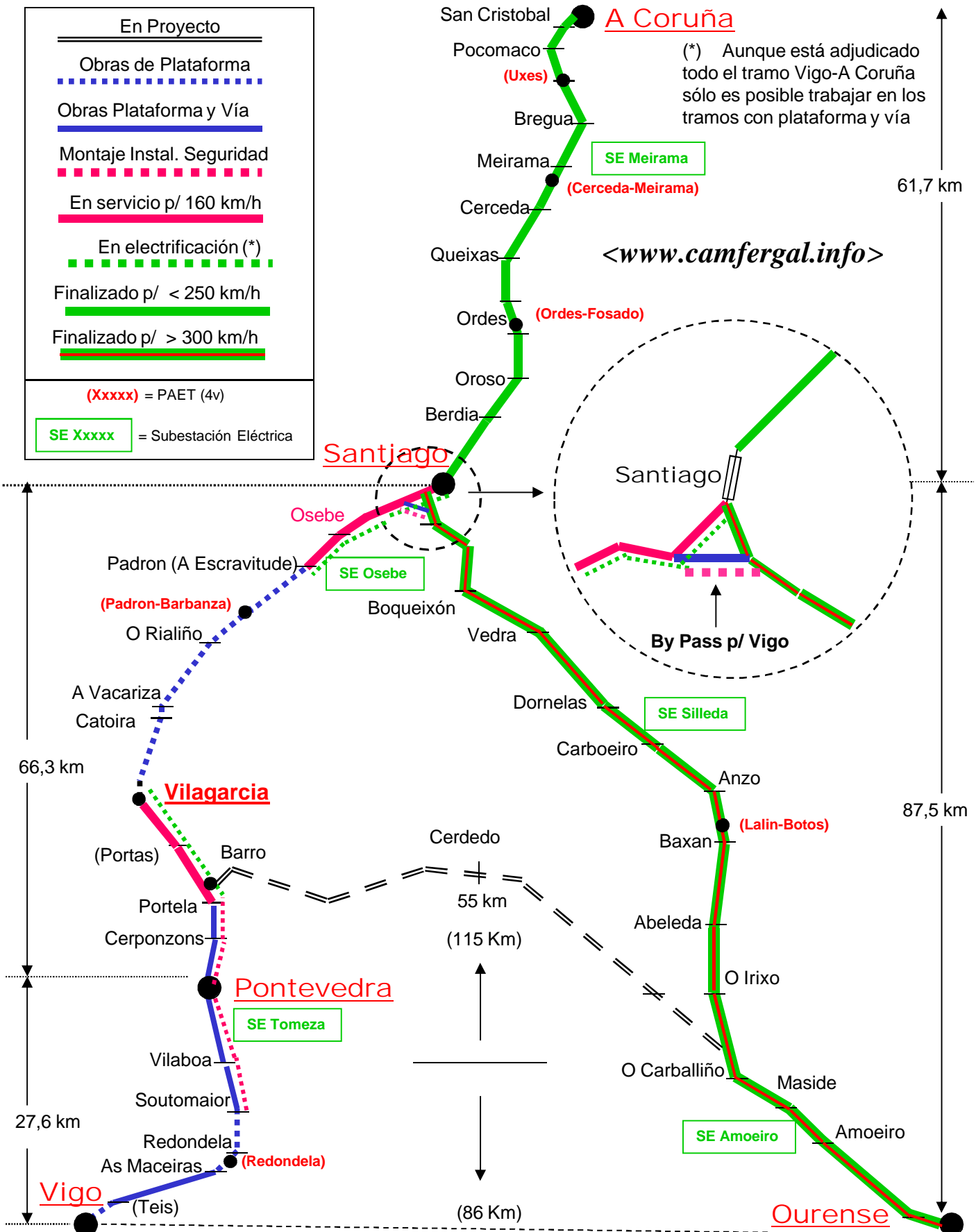
En Proyecto	
Obras de Plataforma	
Obras Plataforma y Vía	
Montaje Instal. Seguridad	
En servicio p/ 160 km/h	
En electrificación (*)	
Finalizado p/ < 250 km/h	
Finalizado p/ > 300 km/h	

(Xxxxx) = PAET (4v)

SE Xxxxx = Subestación Eléctrica

(*) Aunque está adjudicado todo el tramo Vigo-A Coruña sólo es posible trabajar en los tramos con plataforma y vía

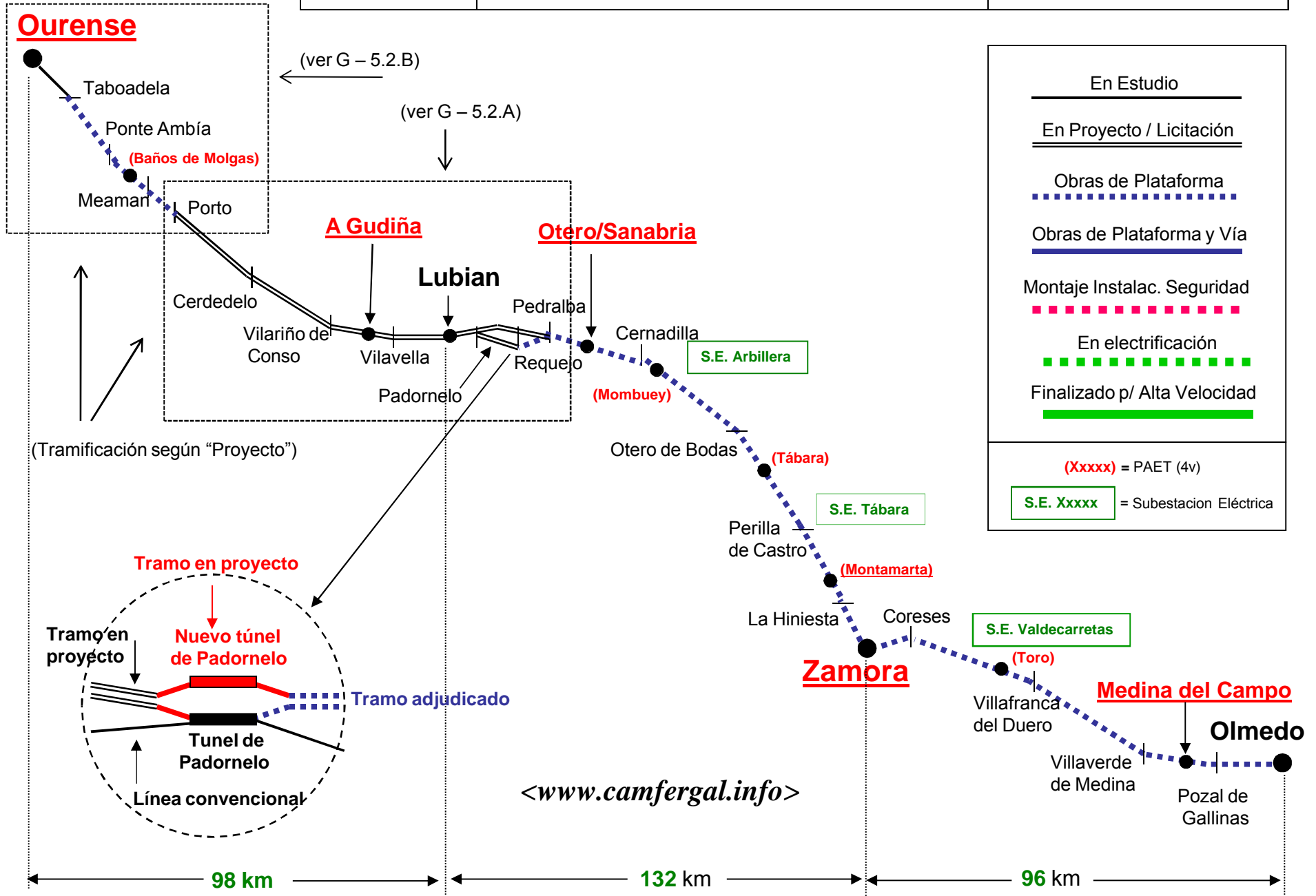
<www.camfergal.info>



G - 5.2

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 11.12.31



G – 5.2.A

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 11.12.31

Principales túneles:

Padornelo (v.d.)	6.427 m
A Canda	7.303 m
O Cañizo	5.360 m
O Espiño	7.916 m
Bolaños	6.790 m
O Corno	8.572 m
Prado	7.617 m

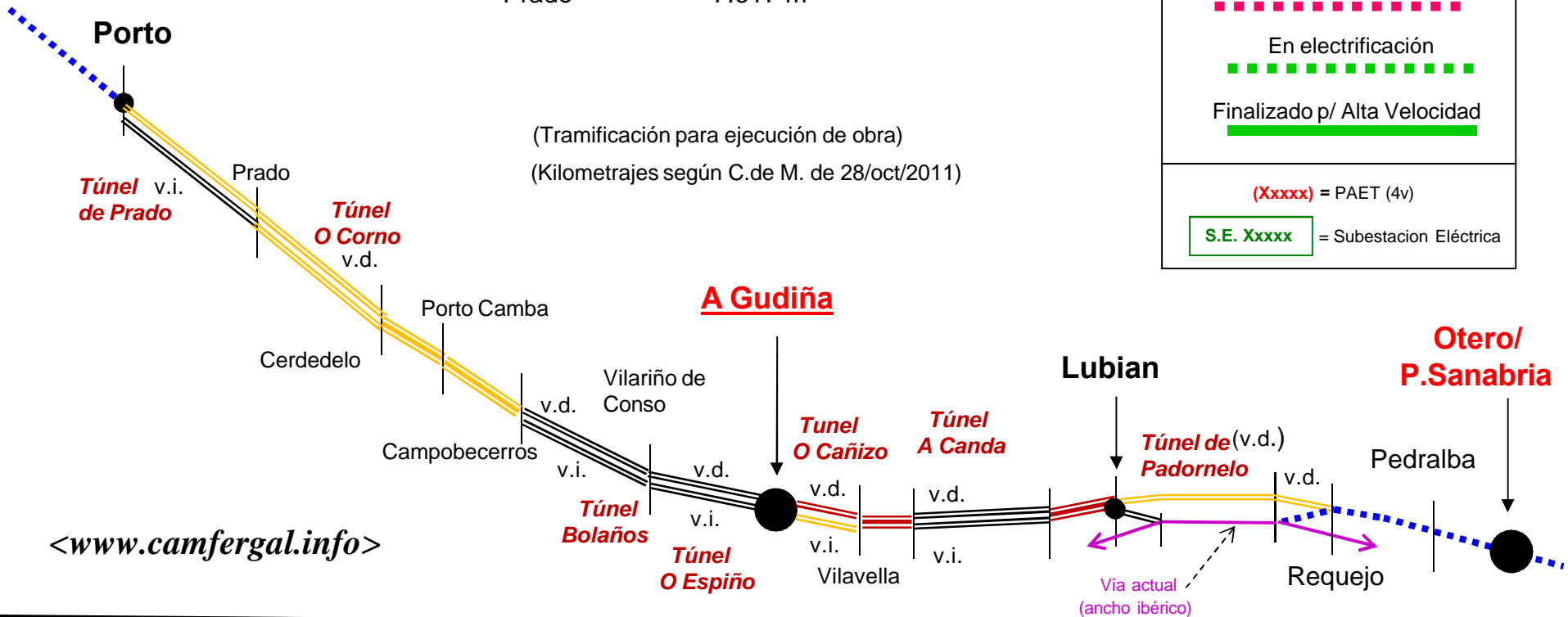
- Tramo Licitado
- Tramo Adjudicado
- Obras de Plataforma Iniciadas
- Obras de Plataforma y Vía
- Montaje Instalac. Seguridad
- En electrificación
- Finalizado p/ Alta Velocidad

(Xxxxx) = PAET (4v)

S.E. Xxxxx = Subestacion Eléctrica

(Tramificación para ejecución de obra)

(Kilometrajes según C.de M. de 28/oct/2011)



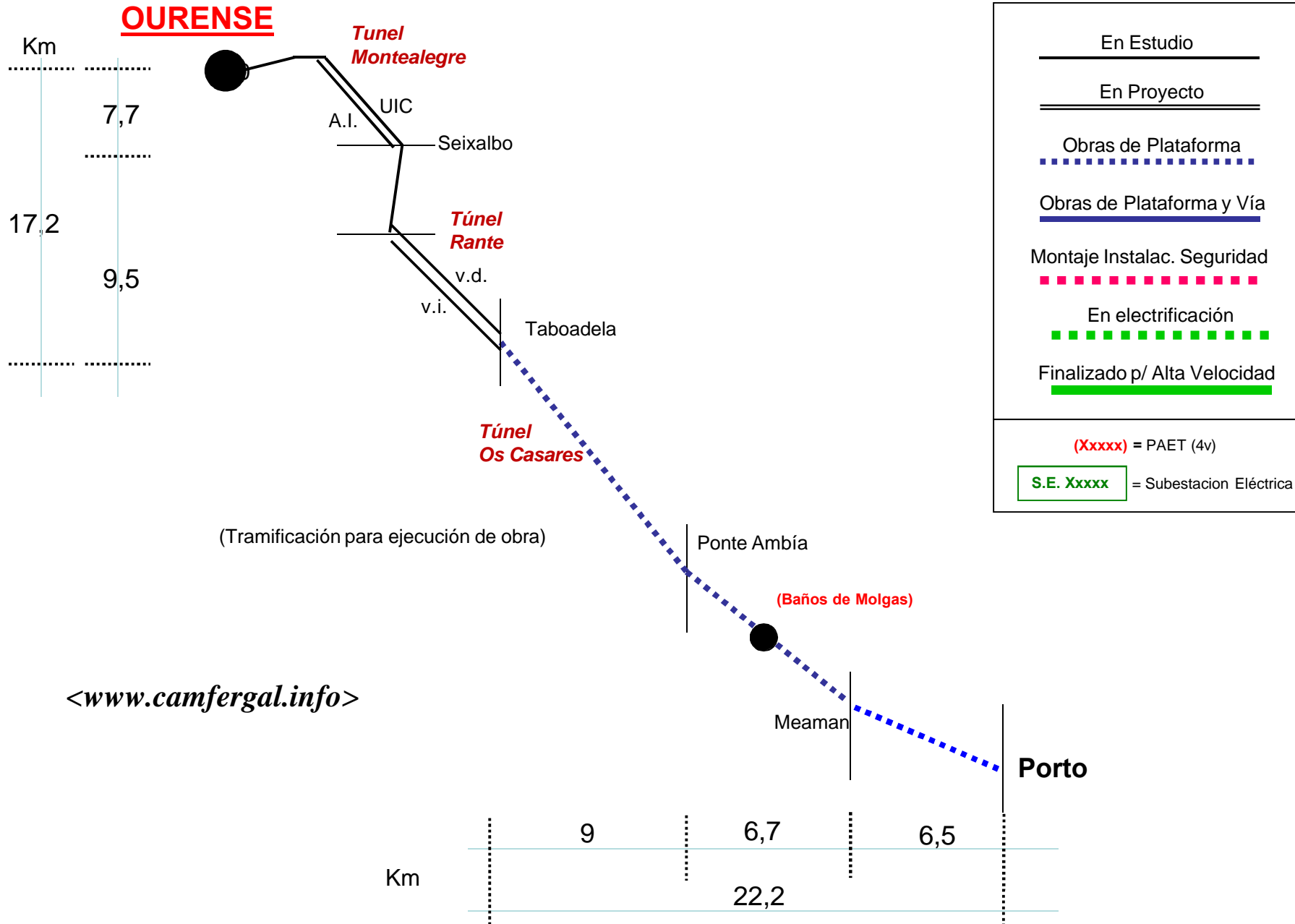
<www.camfergal.info>

Km	v.d.	9,1	8,5	2,3	4,2	6,7	8,5	6,9	3,7	7,3	3,2	7,6	4,1	11
	v.i.	7,5				6,8		5,6				7,3		
subtotales						59						18,6		

G – 5.2.B

Situación de las Obras de A.V.

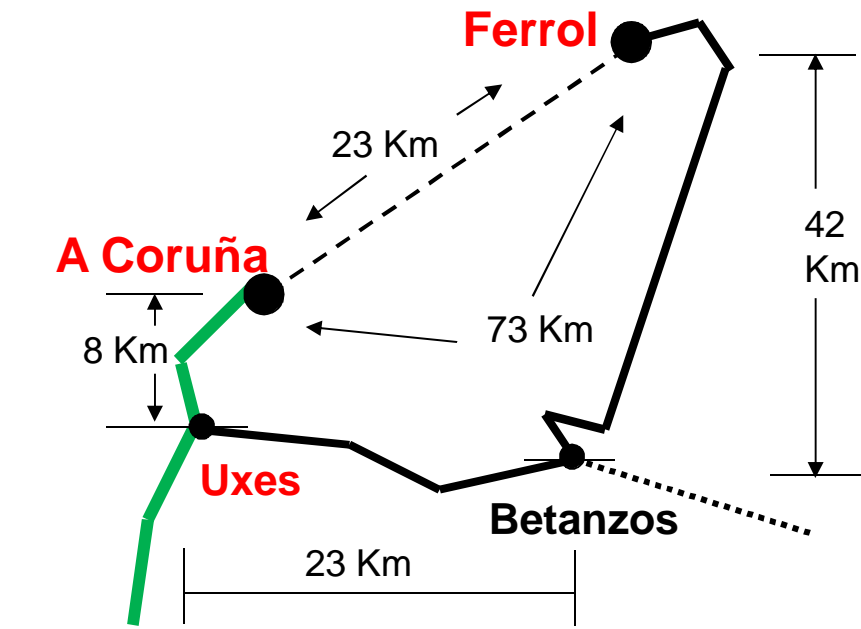
Estado al 11.12.31



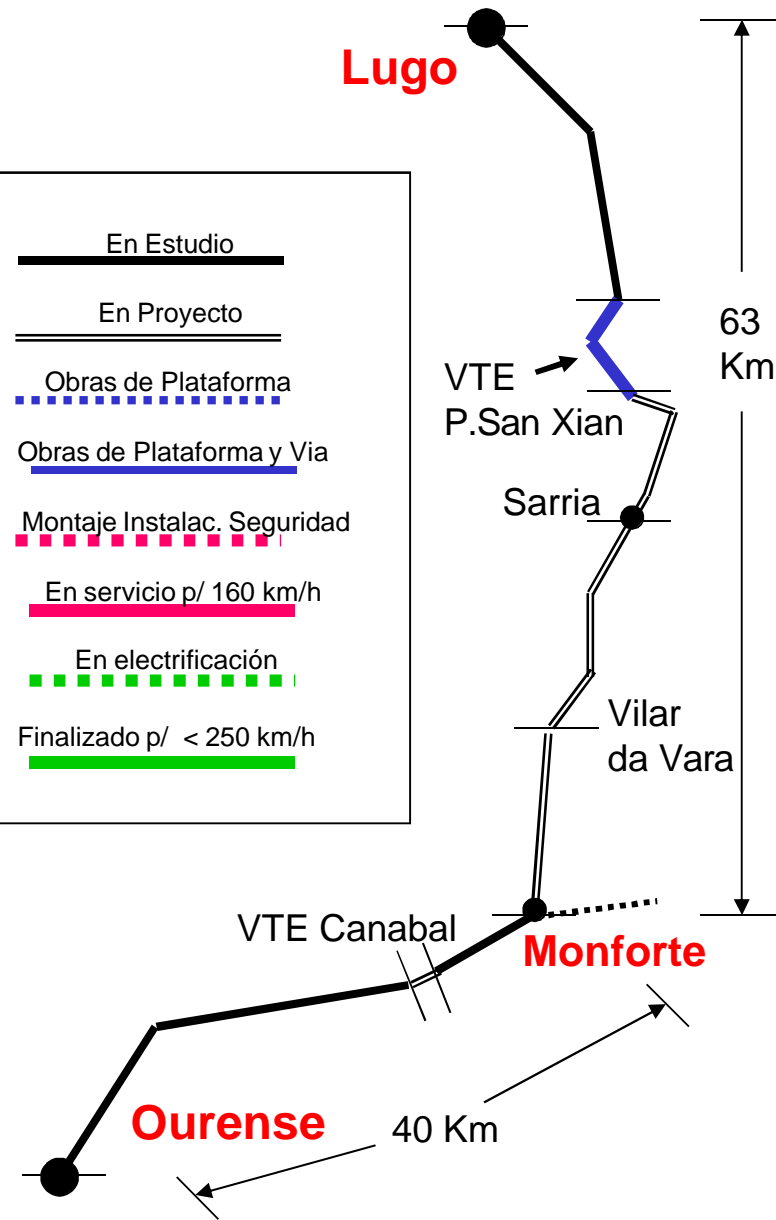
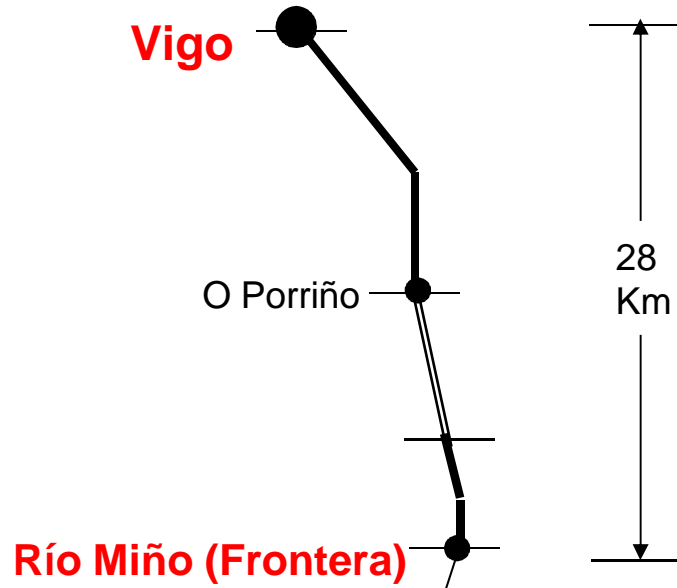
G - 5.3

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 11.12.31



Eje Atlántico



- En Estudio
- En Proyecto
- Obras de Plataforma
- Obras de Plataforma y Via
- Montaje Instalac. Seguridad
- En servicio p/ 160 km/h
- En electrificación
- Finalizado p/ < 250 km/h

www.camfergal.info

Estado de las Lineas según su grado de ejecución a fecha 11.12.31

Lineas	Longitud	En Estudio	En Proyecto	Obras Platafor	Obras Via	Obras Ins.Seg.	Apta p/160 Km	Obras Electricif	Apta AV / VA
1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol	237,9	73,4	8,4	63,2	21,4	22,1	27	93,9	61,7
1.1 Frontera Portugal - Vigo	25	17,9	6,6						
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6			25,3	10	10,7		27,6	
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3			37,9	11,4	11,4	27	66,3	
1.4 Santiago - A Coruña	61,7								61,7
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	21,3							
1.6 Betanzos - Ferrol	36	34,2	1,8						
2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)	334,1	0	85,8	244,5					3,8
2.1 Olmedo - Zamora	95,8			92					3,8
2.2 Zamora - Lubian	130,3			130,3					
2.3 Lubian - Ourense	108		85,8	22,2					
3.- Ourense - Santiago	87,5								87,5
4.- (Ourense)Carballiño-Barro(Ponteved)	54,6		54,6						
5 - Ourense - Lugo	103,3	64,2	34,1	7,5	7,5				
5.1 Ourense - Monforte	40,6	38,1	2,5						
5.2 Monforte - Lugo	62,7	26,1	31,6	7,5	7,5				
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	92							
7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)	341,5	222,5		119,2	119,2				
7.1 Palencia - León	119			119,2	119,2				
7.2 León - Ponferrada	112,5	112,5							
7.3 Ponferrada - Monforte	110	110							
8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N)	<450>	450							
8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol	<123>	123							
8.1 a 8.3 Bilbao-Cantab-Astur-Ribadeo	<327>	327							
Longitud en Galicia: 912 Km y Total	1.697	902,1	182,9	434,4	148,1	22,1	27	93,9	153

Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas. La situación se contabiliza desde el momento de la "adjudicación"

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE	Octubre-Diciembre
		2011

Fecha	Línea	Ordenación cronológica	Importe (o)	Entidad
11.10.08	1.2	Licitación de obras de cubrición del cajon ferroviario de "Vigo-Urzaiz"	(20m)	ADIF
11.10.10	1.1	Publicación de la D.I.A. del Eje Atlántico, tramo "Frontera portuguesa-Porriño"		MAMRM
11.10.31	7.1	Licitación de Sumin. y Tpte. balasto p/ Palencia-Leon tramo 5F-B1 (Berc.RC y Stas Martas)	(8m)	ADIF
11.10.31	7.1	Licitación de Sumin. y Tpte. balasto p/ Palencia-Leon tramo 5F-B2 (Santas Martas)	(8m)	ADIF
11.10.31	7.1	Licitación de Sumin. y Tpte. balasto p/ Palencia-Leon tramo 5F-B3 (Stas Martas y Vega Inf.)	(8m)	ADIF
<hr/>				
11.11.09	2.2	Licitación de la obra de plataforma del tramo "Tunel de Padornelo-Lubián"	(40m)	ADIF
11.11.09	2.3	Licitación de la obra de plataforma del tramo "Prado-Porto"	(34m)	ADIF
11.11.09	2.3	Licitación de la obra de plataforma del tramo "Cerdedelo-Prado"	(38m)	ADIF
11.11.09	2.3	Licitación de la obra de plataforma del tramo "Tunel de O Corno" via derecha	(36m)	ADIF
11.11.15	5.1	Información Pública del Estudio Informativo de la Linea "Ourense-Monforte"		D.G.I.F.
11.11.25	2.3	Adjudicación de obras de plataforma del tramo "Tunel de A Canda-Vilavella"	43,7 M.	ADIF
<hr/>				
11.12.10	2.3	Publicación de la D.I.A. sobre el E.I. de "Integración urbana y acondicionamiento RF de Ourense"		
11.12.11	1.4	Inauguración del tramo "Santiago-A Coruña" del Eje Atlántico de V.A. (< 250 km/h)	61,7 Km	
11.12.11	3	Inauguración de la LAV (> 300km/h) "Ourense-Santiago"	87,5 KM	
11.12.12	2.3	Adjudicación de la obra de plataforma del tramo "Tunel de O Cañizo" via derecha	62,3 M.	ADIF
11.12.12	2.3	Adjudicación de la obra de plataforma del tramo "Lubián-Tunel de A Canda"	79,7 M.	ADIF
11.12.21	1.1	Aprobación del Estudio Informativo del tramo "Frontera portuguesa-Porriño"		D.G.I.F.
		Actuación fuera de Galicia	((xy,z)) = Importe licitación	(P) = Plataf. Cont. Estado

Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados en el trimestre y año (*) (o)

Comunidad	Galicia				Castilla y León (**)			
	Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)		Trimestre		Acumulado Año (M.€)	
	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
Periodo								
Indole								
Consultoría	0	0	11,23	8,3	0	0	1,8	0,91
Obras	408,4	185,7	1230,8	315	121,6	0	690,9	27,6

(*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(**) Solamente Proyectos y Obras reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en accesos de Galicia

(o) Los importes excluyen el IVA

R

ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS

31 de Diciembre
2011

Línea	Principales trámites y actuaciones demoradas	Demora
1.0	D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificación del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente
1.1	La D.I.A. del tramo Frontera Portuguesa-Porriño esta demorada desde hace	24 meses
1.1	Con la licitacion de un nuevo E.I.C., la tramitacion del tramo Porriño-Vigo lleva un retraso de	117 meses
1.5	Tras la Información Pública, la D.I.A. del tramo (A Coruña) Uxes - Betanzos lleva demorada	60 meses
1.6	El Estudio Informativo de Betanzos-Ferrol, (en 24 meses), ocasiona una demora de	100 meses
2.3	La licitación del Proyecto de Acceso a Ourense (Limite concello) - Ourense-Empalme se demoro	56 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Lubian-Vilariño de Conso y Porto, tras una demora de	33 meses
2.3	Las obras entre Porto y Taboadela tardaron en adjudicarse	6 meses
4	Licitar "Proyectos Básicos" (no exigidos en LAVs) en "Carballiño-Barro", demorará inicio de obras mínimo	3 años
5.1	Re-definición de características de línea "Ourense-Monforte", con un nuevo E.I, produce una demora	72 meses
5.2	Re-definición de la línea, y un nuevo E.I entre "Pobra San Xulian-Lugo", produce una demora	72 meses
6	La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	81 meses
7.2	MdF. al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	94 meses
7.3	Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	89meses
8.0	Publicación de Estudios Informativos de los tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias" "Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Asturias-Bilbao", se halla retrasada	78 meses

P S	Tramos en servicio (1)	2011.12.31
------------	-------------------------------	-------------------

1	Eje Atlántico "Vigo - A Coruña"
---	---------------------------------

Año / Fecha	Tramo	Longitud de tramos inaugurados			Km / Año	Características		
		Vigo-Pontev	Pontev-Santi	Santi-Coruña		Via	Electrificac.	Vel. Max.(*)

11.12.11	Santiago - A Coruña			61,7	5,9	Doble	SI	220 /250
----------	---------------------	--	--	------	-----	-------	----	----------

Inauguraciones parciales anteriores

03.07.15	Santiago - Berdía			6,6	10,6	Doble / A.I.	No	160
03.07.15	Oroso - Ordes			4		Doble / A.I.	No	160
05.04.23	Berdía - Oroso (Variante de Berdía)			9,7	16,9	Doble / A.I.	No	160
05.05.29	Variante de Ordes			7,2		Doble / A.I.	No	160
06.04.27	Boedo - Uxes (Variante de Bregua)			4,6	4,6	Doble / A.I.	No	160
07.04.27	Variante de Queixas			6,1	20,7	Doble / A.I.	No	160
07.06.15	Escravitude (Padron) - Osebe - Santiago		14,6			Doble / A.I.	No	160
08.04.25	Ordes - Queixas			4	18,3	Doble / A.I.	No	160
08.07.20	Portela - Vilagarcía (Variantes de Portas I y II)		14,3			Doble / A.I.	No	160
09.12.13	Cerceda - Meirama - Boedo (Bregua)			13,1	21,1	Doble / A.I.	No	160
09.12.13	Uxes - Pocomaco - San Cristóbal (A Coruña)			8		Doble / A.I.	No	160
09.12.31	Por tramos de Línea		28,9	61,7		Doble	No	160

09.12.31	Longitud total de tramos en servicio	90,6	10,1
----------	--------------------------------------	------	------

P S	Tramos en servicio (1)	2011.12.31
------------	-------------------------------	-------------------

3	LAV "Ourense - Santiago"
---	--------------------------

Año / Fecha	Tramo	Longitud de tramos inaugurados	Km / Año	Características		
		Ourense-Santiago		Via	Electrificac.	Vel. Max.(*)

11.12.11	Ourense - Santiago	87,5	13,5	Doble / A.I.	Si	300/350
----------	--------------------	------	------	--------------	----	---------