

F/G

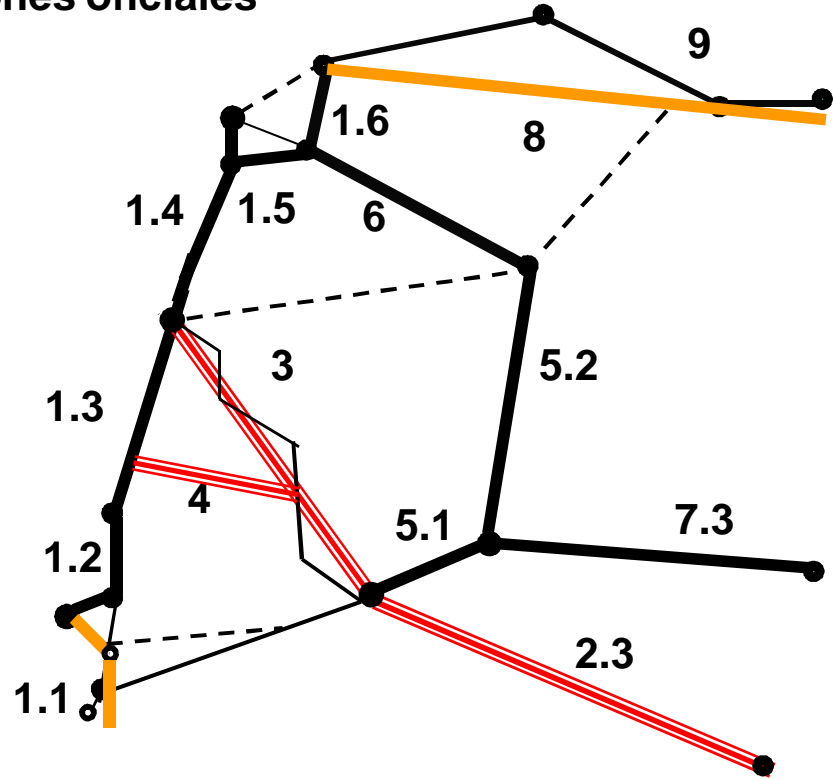
PAM  
2000  
-  
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

# Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

10 / II

Abril - Junio

## Indice

- 1.- Nota de Presentación
- 2.- Plan del Informe y Explicaciones + Agentes y encomiendas sobre infraestructuras ferroviarias
- 3.- P. A. M. Planes y actuaciones de modernización - Índice de Líneas con sus características
- 4.- Planes oficiales sobre el Ferrocarril en Galicia. Abreviaturas y código de colores
- 5.- Visión gráfica de la marcha de las Obras
- 6.- Situación de las líneas con su grado de avance, por fases
- 7.- Hitos y actuaciones acaecidos durante el trimestre
- 8.- Resumen de retrasos y demoras en los trámites y actividades de proyecto y obras
- 9.- Tramos de línea en servicio, con fechas, desde el inicio de los Planes de Modernización
- 10.- Descripción de actuaciones por línea y fases, con trámites, cronología y volúmenes de inversión

**Anexos:** Informe de Seguimiento Económico de Inversiones (SEI)

Informe Descriptivo de Proyectos (DPL)

Informe de Desarrollo Cronológico (CRO)

(Estos informes se actualizan con posterioridad a los informes trimestrales)

## **1.- Nota de Presentación de la 14ª Edición** (2º Trimestre de 2010)

En el trimestre actual se ha seguido trabajando en la construcción de la línea de VA del Eje Atlántico que lleva ahora justo 9 años en obras. Los tramos de Padron a Vilagarcía, con su viaducto sobre la Ria de Arousa, pronto a emerger sus pilas del fondo de la Ria, Pontevedra-Portela, de inicio tardío y con muchos problemas de afección a la población del entorno y, sobre todo el Vigo-Pontevedra, con su túnel bajo A Madroa, que ha tenido problemas en el avance de las tuneladoras, constituyen las obras de carácter civil. Por el contrario, entre Ordes y Meirama en la parte norte de Santiago a Coruña, ya es posible visualizar postes para sustento de catenaria, lo que añade al paisaje un nuevo decorado de progreso.

También entre Ourense y Santiago, están casi finalizados los trabajos de plataforma con más de 30 túneles perforados y la mayor parte de viaductos, aunque tal vez el más emblemático de Gundian, sigue extendiendo sus semi-arcos para unir con tablero las márgenes del Ulla. Esta plataforma está a la espera de darse por “recibida” y poder iniciar en el verano las primeras obras de vía.

Y la pequeña, pero útil, variante de A Pobra de San Xulian entre Sarria y Lugo, sigue su lento y silencioso avance, tan lejos de la estridencia como del cumplimiento riguroso de las fechas previstas.

La explicación por referirme hoy a las obras que están en marcha y al pasado, “todo lo relatado es el pasado”, la encontraremos al analizar la hoja de este informe, en la que se deberían dar cuenta de los progresos en planes, licitaciones, adjudicaciones... y que está yerma de contenidos tangibles, o casi yerma. Algún mes, como mayo, tras 3 años y medio de Informes Trimestrales, ha quedado, casualidades del destino, en “blanco” por primera vez, de avances de cualquier tipo.

Mientras... una gran calma chicha acompaña al silencio del Boletín Oficial del Estado. Los mensajes de paralización de proyectos, reducción de inversiones, postergación de obras, rescisión de contratos... crean un clima de temor que no consiguen disipar las tímidas declaraciones Ministeriales en apoyo de las Líneas que deberían sacar a Galicia de su endémico aislamiento.

A mitad de año empiezan ya a suscitarse dudas sobre la capacidad de Fomento de cumplir sus promesas sobre licitación de un determinado volumen de obra en el año en curso (3.362 millones) Aunque licitar sin fechas de finalización... y a sabiendas de que las inversiones trascenderán de esta y de la próxima legislatura... invitan a no ahorrar promesas vanas...

Licitación unos proyectos Básicos, figura que nunca se ha utilizado por Fomento en ninguna de las otras LAVs fuera de Galicia, para la línea O Carballiño a Barro, con exiguo presupuesto y duración de 14 meses, más los plazos de adjudicación, pone cualquier producto a obtener en vísperas de elecciones nacionales y supera varios meses las municipales. Saquen consecuencias los señores y las fuerzas vivas del Sur de la provincia de Pontevedra y pónganlos en sintonía con las palabras, varias veces repetidas por José Blanco, “No podemos permitirnos gastar 1900 millones para ahorrar 15 minutos”... ¿Aciertan en cuáles líneas estaría pensando el señor Ministro?

A los fiascos de las anunciadas paralizaciones del FC Transcantábrico, de la postergación en rehabilitar el corredor del Sil Monforte-Ponferrada, del olvido deliberado de Lugo a Coruña, ¿dónde están sus alcaldes? y del despropósito de unión de A Coruña con Ferrol, se une la confirmación, por ambos países, de la paralización sine die de la conexión en Alta Velocidad, de Galicia con Portugal. ¿Y qué sucederá con la vendida, a bombo y platillo, comunicación de Lugo por AVE, desde Ourense?. Al Ministro lo van a recordar... bien. Seguro que no lo olvidarán en su provincia natal. ¿Le reclamarán las medallas que deberían haberle entregado después y no antes?

Para Galicia, dada nuestra natural idiosincrasia, nos ha quedado el refugallo, pero seguiremos recibiendo y honrando con pompa y circunstancia, a nuestros benefactores, sean de aquí o de allá. Porque son tan listos que, además de vivir a cuenta de nuestra aportación tributaria, son capaces de seguir haciendo buenas obras allá y vendiéndonoslas aquí.

El Autor

Madrid a 10 de Julio de 2010

## **2.- Plan y explicaciones sobre los Informes:**

- El informe tiene carácter trimestral. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- Los **importes** de licitación y adjudicación de proyectos y obras, así como los totales de cada línea **se facilitan en Euros netos**, esto es, sin IVA. El **coste de cada línea** se facilita desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a [info@camfergal.info](mailto:info@camfergal.info), comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

## 2.1 - Agentes responsables de los Planes, Proyectos y Obras de mejora de la Red ferroviaria que afecta a Galicia

<b>Estudio Informativo</b>	(Confección, tramitación)	Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias (MdF)
<b>Declaración de Impacto Ambiental</b>	(Elaboración y publicación) (D.I.A.)	Mº de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino
<b>Estudio Informativo</b>	(Aprobación)	Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias (MdF)
<b>Proyectos constructivos</b>	(Elabor. en líneas no encomendadas al ADIF)	Dir. Gral. de Infraestruct. Ferroviarias. (MdF)

### Líneas responsabilidad de la **D.G. I. F. Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (Mº de Fomento)**

1995	Eje Atlántico: <b>Frontera Portugal – Vigo – Santiago – A Coruña – Ferrol</b>
1999	<b>Ourense – Lugo</b> (Tramos: Variante de Canabal y Variante de A Pobra de San Xulian)

### Líneas y Tramos encomendados al **ADIF** (anteriormente GIF)

99.10.29 (BOE)	<b>Madrid-Segovia-Medina del Campo, Valladolid</b> (construcción y administración)	
02.05.23 (BOE)	<b>Ourense – Santiago</b> (encomienda de redacción de los Proyectos)	
02.12.02 (C. Ministros)	<b>Ourense – Santiago</b> (encomienda de construcción y administración)	
03.02.06 (BOE)	<b>Ourense – Santiago</b> (encomienda de construcción y administración)	
07.10.26 (C. Ministros)	<b>Ourense - Santiago</b> (autoriza compromiso de gasto MdF-ADIF-SEITT)	(1.715 Mill. €)
07.11.02 (C. Ministros)	<b>Ourense – Santiago</b> (autoriza Convenio de construcción MdF-ADIF-SEITT)	
03.02.19 (BOE)	AV Cantábrico: <b>Ferrol – Asturias – Cantabria - Bilbao</b> (encomienda de Estudios Informativos)	
07.01.20 (BOE)	Anula la encomienda de los tramos de la Línea de <b>AV Cantábrico</b>	
09.12.04 (C. Ministros)	<b>Olmedo-Zamora-Lubian-Ourense</b> (encomienda de ejecución de obras)	
10.02.25 (BOE)	<b>Olmedo-Zamora-Lubián-Ourense</b> (encomienda de ejecución de obras)	

### Líneas encomendadas a la **SEITT** para su construcción / Financiación (Supervisadas por el MdF/ADIF)

07.05.25 (C. Ministros)	<b>Olmedo – Zamora</b> (autoriza Convenio MdF con la SEITT)	(302 Mill. €)
08.02.15 (C. Ministros)	<b>Zamora - Lubián</b> (Plataf. 1ª Fase) (Convenio de gestión directa MdF - SEITT)	(292 Mill. €)
09.09.04 (C.Ministros)	<b>Zamora – Lubián</b> (Plataf 2ª Fase) (Convenio anunciado pendiente de celebración)	(379 Mill. €)
09.12.04 (C. Ministros)	<b>Olmedo-Zamora-Lubian</b> (Anula encomienda y limita su participación a la financiación)	

Indice de Lineas	Longitud	Coste Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES				
							I	II	III	IV	V
<b>1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"</b>	<237,9>	<3.028>									
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<25>	<413>	EI (07.02.22)+jA	2	1,668	200?					
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6	<585>	Adj.Obras + jA	2	1,668	250	X	X			
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3	<870>	Adj.Obras + jA	2	1,668	220	X	X			
1.4 Santiago - A Coruña	61,7	<580>	Adj.Obras + jA	2	1,668	220	X	X	X	X	
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<220>	EI (07.01.12)	2	1,668	220					
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<360>	Sin EI (Estim)	1	1,668	160?					
<b>2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)</b>	328,2	<3.830>									
2.1 Olmedo - Zamora	95,8	<580>	Adj.Obras + jA	2	UIC	350	X	X			
2.2 Zamora - Lubian	130,3	<1.050>	Adj.Obras + jA	2	UIC	350	X				
2.3 Lubian - Ourense	104	<2.200>	D.MF(2009) +jA	2	UIC	250/300	X				
<b>3.- Ourense - Santiago</b>	87,1	<1.841>	npF (07.09.04)	2	UIC	350	X	X			
<b>4.- O Carballino (Ourense) - Barro (Pontevedra)</b>	54,6	<1.456>	EI (07.09.21)	2	UIC	300	X				
<b>5.- Ourense - Lugo</b>	103,3	<1.195>	EI (03.01.30)								
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<568>	(Estim)	2	1,668	240					
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<627>	(Estim)	2	1,668	240					
<b>6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)</b>	92	<780>	PPGGE.2004	1	1,668	200?					
<b>7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)</b>	341,5	<3.493>									
7.1 Palencia - León	119	<880>	Adj.Obras +jA	2	UIC	350	X	X			
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	1,668	220?					
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,668	220?					
<b>8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)</b>	450	5.376	npF (03.02.19)								
8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao	327	3.900	"	?		240					
8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol	123	1.476	"	?		240					

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo (desde la licitacion)

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado  
 npF = Nota de prensa del Mº de Fomento  
 jA = Justificación del Autor

DV = Doble vía

Modificación significativa en el trimestre

PLANES OFICIALES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral	
			Fuentes	
<b>Planes Modernización Ferrocarril en Galicia</b>	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento Mº Med. Amb. Rur.Mar	Trimestre
Plan de Infraestructura del Transporte	<b>P.I.T.</b> 2000 - (2007)	Marzo de 2000	A.D.I.F.	Año
Plan Galicia	<b>P.G.</b> 2003 - (2014)	Enero de 2003	S.E.I.T.T.	Abril
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	<b>P.E.I.T.</b> 2005 - 2020	Julio de 2005		Junio
			Informa:	
			Xosé Carlos Fernández	


### Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año  
 ADIF = Administ. de Infraestructuras Ferroviarias  
 AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)  
 DGIF = Dir. Gral Infraest.Ferroviar. (MdF)  
 DIA = Declaracion de Impacto Ambiental  
 EI = Estudio Informativo  
 IP = Información Pública


Km/h = Kilómetros / hora  
 M. = Millón  
 m = Mes  
 MdF = Ministerio de Fomento  
 MARM = Mº de Med.Ambiente. M.R. y M.  
 npF = Nota prensa (MdF)  
 PB = Proyecto Básico


PTE = Pendiente  
 PyO = Proyecto y Obra  
 SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct.Transporte  
 UTE = Agrupación Temporal de Empresas  
 VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)  
 VTE = Variante  
 < ... > = Datos provisionales

### Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

 Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización

#### Hitos y Actuaciones

 Con avance administrativo en el trimestre


 En proceso o retraso de hasta 6 meses

 Retrasadas más de 6 meses

 Trabajos en Ejecución


 Actuaciones suspendidas

#### Fases

 I - Estudio Informativo

 II - Proyecto

 III - Obras

 IV - Instalac. Seguridad, Comunic.y Control

 V - Electrificación

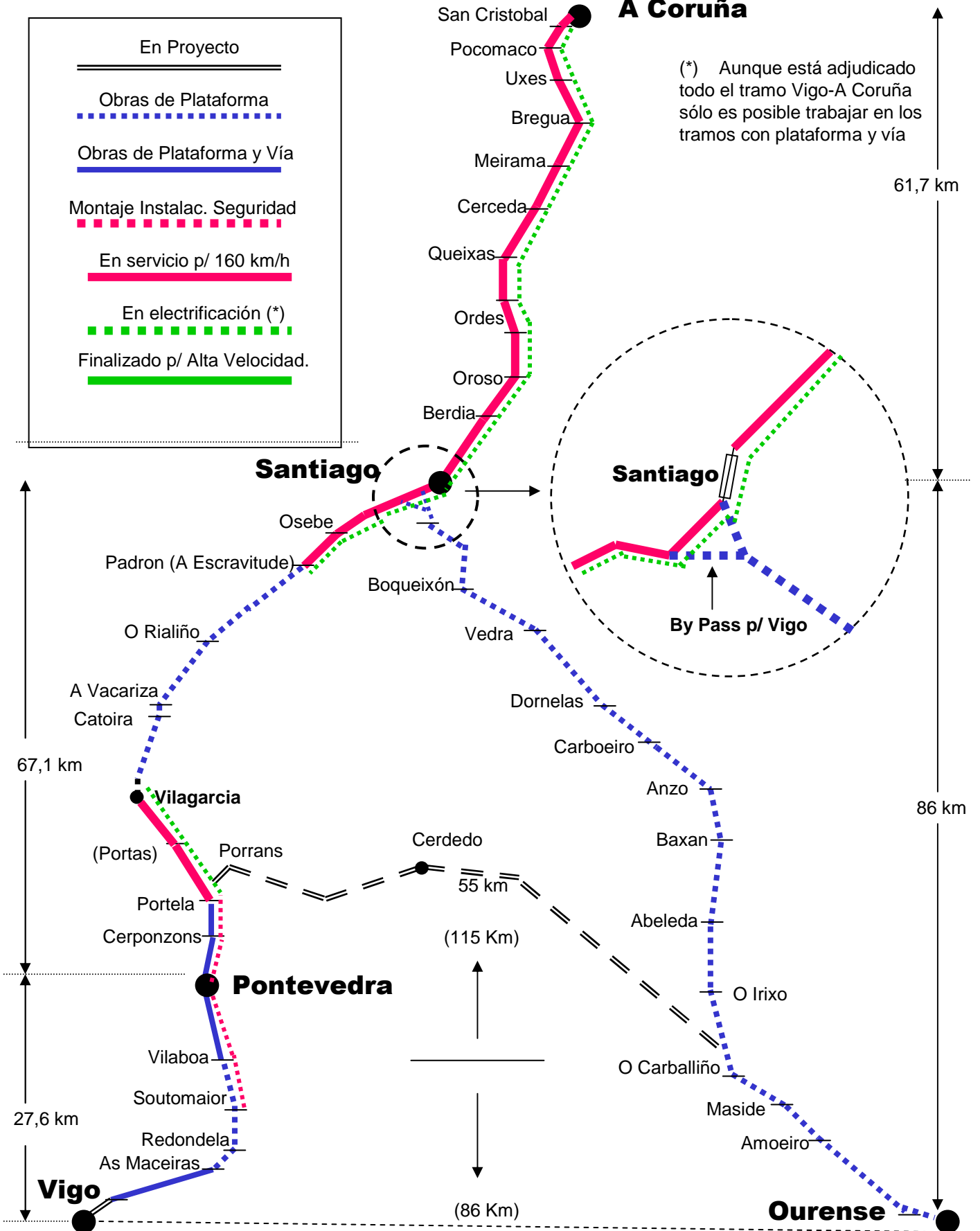
 Fase Finalizada

**Datos en color violeta:** Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

# G - 5.1

## Situación de las Obras de A.V.

Estado al 10.06.30

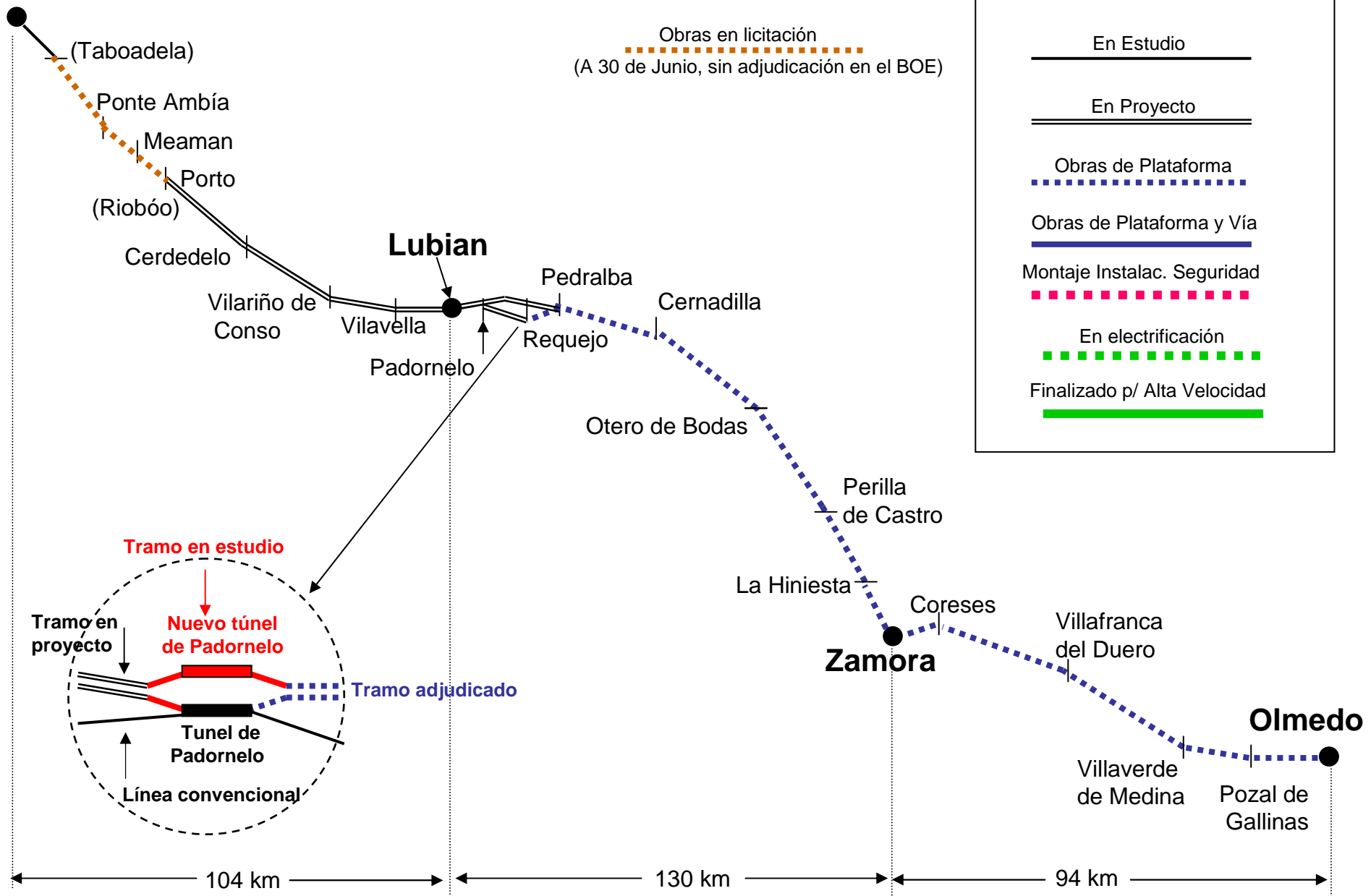


**G - 5.2**

**Situación de las Obras de A.V.**

**Estado al 10.06.30**

**Ourense**





**Estado de las Lineas según su grado de ejecución a fecha 10.06.30**

Lineas	Longitud
<b>1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol</b>	<b>237,9</b>
1.1 Frontera Portugal - Vigo	25
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3
1.4 Santiago - A Coruña	61,7
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3
1.6 Betanzos - Ferrol	36
<b>2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)</b>	<b>330,1</b>
2.1 Olmedo - Zamora	95,8
2.2 Zamora - Lubian	130,3
2.3 Lubian - Ourense	104
<b>3.- Ourense - Santiago</b>	<b>87,1</b>
<b>4.- (Ourense) Maside - Portas (Ponteved)</b>	<b>54,6</b>
<b>5 - Ourense - Lugo</b>	<b>103,3</b>
5.1 Ourense - Monforte	40,6
5.2 Monforte - Lugo	62,7
<b>6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)</b>	<b>92</b>
<b>7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)</b>	<b>341,5</b>
7.1 Palencia - León	119
7.2 León - Ponferrada	112,5
7.3 Ponferrada - Monforte	110
<b>8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N)</b>	<b>&lt;450&gt;</b>
8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol	<123>
8.1 a 8.3 Bilbao-Cantab-Astur-Ribadeo	<327>
<b>Longitud en Galicia: 912 Km y Total</b>	<b>1.697</b>

**Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia**

En Estudio	En Proyecto	Obras Platafor	Obras Via	Obras Ins.Seg.	Apta p/160 Km	Obras Electrific	Apta AV / VA
80	4,1	63,2	21,4	22,1	88,7	155,6	
24,5							
	2,3	25,3	10	10,7		27,6	
		37,9	11,4	11,4	27	66,3	
					61,7	61,7	
21,3							
34,2	1,8						
24	62,2	226,5					3,8
		92					3,8
7		112,4					
17	62,2	22,1					
		87,1	87,1				
	54,6						
64,2	34,1	7,5	7,5				
38,1	2,5						
26,1	31,6	7,5	7,5				
92							
222,5		119,2					
		119,2					
112,5							
110							
450							
123							
327							
932,7	155	503,5	116	22,1	88,7	155,6	3,8

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas.

<b>A</b>	<b>ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE</b>	Abril-Junio
		2010

Fecha	Línea	Ordenación cronológica	Importe (o)	Entidad
10.04.07	10.5	<b>Información Pública</b> del Estudio Informativo acceso ferroviario al Puerto exterior de Ferrol "Prioriño Chico"		D.G.I.F.
10.04.10	7.1	<b>Licitación de obras</b> de plataforma, vía y electrificación de Red arterial de Palencia. Fase I	((25))	ADIF
10.04.16	10.4	<b>Licitación redacción Estudio Informativo</b> acceso p/ FC al Puerto exterior de A Coruña "Punta Langosteira"	((0,5))	D.G.I.F.

Mayo

10.06.02	4	<b>Aprobación del expediente</b> del Estudio Informativo línea alta velocidad "O Carballiño-Barro"		D.G.I.F.
10.06.23	7.1	<b>Declaración de Impacto Ambiental</b> de la Red arterial ferroviaria de "Palencia"		MAMRM
10.06.29	4	<b>Licitación de redacción</b> de proyecto básico para tramo "O Carballiño-O Irixo"	((0,9))	D.G.I.F.
10.06.29	4	<b>Licitación de redacción</b> de proyecto básico para tramo "O Irixo-Cerdedo"	((0,9))	D.G.I.F.
10.06.29	4	<b>Licitación de redacción</b> de proyecto básico para tramo "Cerdedo-Barro"	((1,2))	D.G.I.F.
10.06.29	3	<b>Adjudicación de obras</b> del montaje de vía del tramo "Ourense-O Irixo"	9,8	ADIF
10.06.29	3	<b>Adjudicación de obras</b> del montaje de vía del tramo "O Irixo-Santiago"	14,5	ADIF

Actuación fuera del territorio de Galicia

((xy,z)) = Importe licitación (superior a adjudicación)

### Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados en el trimestre y año (\*) (o)

Comunidad
Periodo
Indole
Consultoría
Obras

Galicia			
Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)	
Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
3,5		8,8	0,72
	24,3	72,9	188,3

Castilla-León (**)			
Trimestre		Acumulado Año (M.€)	
Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
		0,45	
25		25	279,7

(\*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(\*\*) Solamente Proyectos y Obras reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en las Comunicaciones de Galicia

(o) Los importes excluyen el IVA

R

## ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS

30 de Junio

2010

Línea	Tramites y actuaciones demoradas	Demora
1.0	D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente
1.1	Con la licitacion de un nuevo E.I.C., la tramitacion del tramo Porriño-Vigo lleva un retraso de	99 meses
1.5	Tras la Información Pública, la D.I.A. del tramo (A Coruña) Uxes - Betanzos lleva demorada	42 meses
1.6	El Estudio Informativo de Betanzos-Ferrol, (en 24 meses), ocasiona una demora de	82 meses
2.3	Está pendiente la licitación del Proyecto de Acceso a Ourense (Limite concello) - Ourense-Empalme	47 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Lubian y Vilariño de Conso, la licitacion de Obras se demora	24 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Vilariño de Conso y Riobóo (Porto), la licitacion de Obras se demora	18 meses
4	Licitar "Proyectos Básicos" (no exigidos en LAVs) en "Carballiño-Barro", demorará inicio de obras mínimo	3 años
5.1	Re-definición de características de línea "Ourense-Monforte", con un nuevo E.I, produce una demora	72 meses
5.2	Re-definición de la línea, y un nuevo E.I entre "Pobra San Xulian-Lugo", produce una demora	72 meses
6	La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	63 meses
7.2	MdF. al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	78 meses
7.3	Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	71 meses
8.0	Publicación de Estudios Informativos de los tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias" "Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Asturias-Bilbao", se halla retrasada	60 meses

**PS****Tramos en servicio****30/Junio/2010****Eje Atlantico " Vigo - A Coruña "**

Año / Fecha	Tramo	Longitud de tramos inaugurados			Km / Año	Características		
		Vigo-Ponte	Ponte-Santi	Santi-A Cor.		Via	Electrificac.	Vel. Max.(*)
03.07.15	Santiago - Berdía			6,6	10,6	Doble	No	160
03.07.15	Oroso - Ordes			4		Doble	No	160
05.04.23	Berdía - Oroso (Variante de Berdía)			9,7	16,9	Doble	No	160
05.05.29	Variante de Ordes			7,2		Doble	No	160
06.04.27	Boedo - Uxes (Variante de Bregua)			4,6	4,6	Doble	No	160
07.04.27	Variante de Queixas			6,1	20,7	Doble	No	160
07.06.15	Escravitude (Padron) - Osebe - Santiago		14,6			Doble	No	160
08.04.25	Ordes - Queixas			4	18,3	Doble	No	160
08.07.20	Portela - Vilagarcía (Variantes de Portas I y II)		14,3			Doble	No	160
09.12.13	Cerceda - Meirama - Boedo (Bregua)			13,1	21,1	Doble	No	160
09.12.13	Uxes - Pocomaco - San Cristóbal (A Coruña)			8		Doble	No	160
09.12.31	<b>Por tramos de Línea</b>		<b>28,9</b>	<b>61,7</b>		Doble	No	160
<b>09.12.31</b>	<b>Longitud total de tramos en servicio</b>	<b>90,6</b>			<b>10,1</b>			

\* Si bien la mayor parte de la Plataforma inaugurada admitirá circulación de trenes a 220 o 240 km km/ hora, la carencia actual de electrificación impide la circulación de los trenes eléctricos que la empresa operadora dispone para circular a esas velocidades