

1º Premio CAMFERGAL-2010

AVE a Coruña-Ferrol. Otra oportunidad perdida

Por José Angel Roca Sánchez

26 de marzo de 2010

DIARIO DE FERROL

Noviembre de 2000. Se licita el primer Estudio Informativo para la Línea de Alta Velocidad entre A Coruña y Ferrol. Por aquel entonces, el AVE aun no llegaba a Barcelona, ni siquiera a Lleida, ni tampoco llegaba a las ciudades de Toledo, Córdoba o Málaga. En la LAV a Valladolid no se había comenzado a excavar los 65 kilómetros del túnel del Guadarrama y en la variante de Pajares 50 kilómetros de túnel todavía no contaban con proyecto. Comenzaban por aquellos tiempos las obras del último tramo de la Autopista del Atlántico: Ferrol y Fene se conectarían por fin al resto de Galicia (tan solo 27 años después del comienzo de estas mismas obras en Vigo y 24 años después que en la vecina Coruña)

Han pasado diez años y los avatares de la vida me han llevado a ver en directo las llegadas del AVE en ciudades tan dispares como Toledo o Barcelona. La red de alta velocidad se ha ido extendiendo por la península, los túneles se han abierto paso y estas ciudades, hoy, ya están jugando con ventaja. Han sabido planificar sus infraestructuras.

Barcelona avanza bajo tierra para llevar el AVE en dirección a Francia; en la misma ciudad, no hace mucho, el ministro de Fomento confirmaba un tercer túnel de cercanías, de 11 kilómetros y bajo la Diagonal. En Vigo se horadan ya más de 16 kilómetros de túnel y aún queda por cruzar toda la ciudad. Sevilla disfruta de su AVE, su metro y próximamente de ocho kilómetros de túneles bajo el Guadalquivir. La A8, a su paso por Villaviciosa, cruza la ría con otro túnel y la reciente DIA del trazado entre las ciudades de Ourense y Vigo permite una actuación de más de 28 kilómetros bajo tierra. Y es que no hay que irse muy lejos para ver cómo las soluciones subterráneas se utilizan frecuentemente para salvar obstáculos orográficos. En Noruega, más de 20 túneles cruzan los fiordos; por lo que las rías entre A Coruña y Ferrol ya no son escollos insalvables para los ingenieros.

Fomento ha planteado unir, con un AVE de segunda, Uxes-Betanzos y Ferrol. Han leído bien, Uxes, ¿por qué no existirá una línea directa que una las ciudades de A Coruña y Ferrol?. Se ha ¿planificado? Un tortuoso rodeo de 70 kilómetros atravesando las fragas, pueblos y bordeando la sinuosa Costa Ártabra, suponiendo una inversión de casi 1.000 millones de euros, que no generarán ningún tipo de mejora en las comunicaciones entre las dos ciudades y difícilmente con el resto de Galicia. Los túneles que podrían unir directamente y en diez minutos las dos ciudades son la solución más adecuada para aprovechar el paso del AVE por nuestra comarca.

Nuestros alcaldes deben exigir un nuevo estudio informativo, en el que Fomento contemple esta propuesta. Si no se hace así, se habrá perdido la oportunidad que nos ofrece la alta velocidad para seguir manteniendo en las comarcas ferrolana y coruñesa la mayor generación de riqueza de Galicia y dependeremos, como hasta ahora, de una autopista que llegó del mismo modo que lo hará el tren de alta velocidad: con 20 años de retraso.